Dokumentmappen
er samlet af Peter Plum
og doneret til klubben af
Günther Bertelsen 2013

# 163
# Fra Vense til Anna Banana

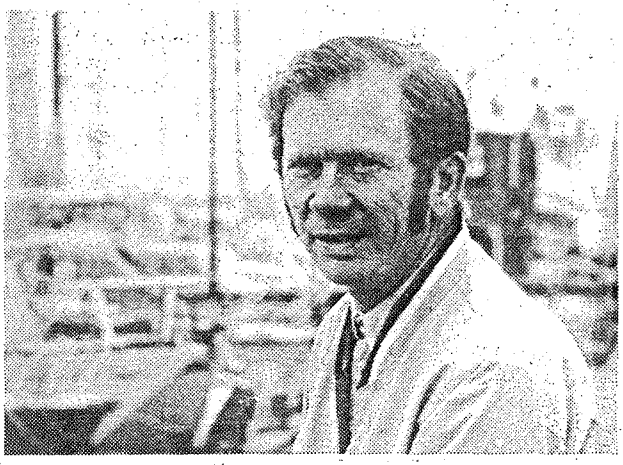
# Indhold

Artikler
Tegninger
Beregninger
Kapsejlregler
Mesterskaber
Klasseregler SV97
Klasseregler DK
Medlemslister
Generalforsamlinger
Økonomi
Andre lignende både

# Artikler

Nordsjælland

# navne &noter



## Peter Plum 50 år

Et af Nordhavnsområdets kendte ansigter, Peter Plum, fylder 50 år på fredag den 7. august.

Peter Plum er skibsingeniør fra Helsingør Teknikum, efter at han forud havde gennemgået den dengang anvendte lærlingeuddannelse på Helsingør Skibsværft. Peter Plum er ellers ikke fra Helsingør, idet familien var fra Assens, købmandsfamilie i stor stil. Men fra 1948 har han haft bopæl i Helsingør, og har på flere måder været med til at præge billedet sammesteds.

Mens han professionelt kan se tilbage på en tid, der er henløbet med uddannelse på Teknikum, ingeniøransættelse på Helsingør Værft, militærtjeneste, ophold i USA, 4 års selvstændighed som værftindehaver i Assens, og endelig 8 års ansættelse igen som ingeniør på Helsingør Skibsværft, for endelig at tilknytte sig det, han stadig idag beskæftiger sig med, nemlig Statens Skibstilsyn om skibsinspektør, har an på fritidsområdet haft ed sejlsporten at gøre.

Gennem mange år har Dansk Sejlunion nydt godt af Peter Plums indsigt i konstruktionsanliggender, i Teknisk Komité, ligesom han på lokalt plan en tid var formand i Helsingør Sejlklub. Her opnåede jeg i øvrigt, hvad ingen andre har gjort efter, siger han selv, nemlig at blive smidt ud . . . jeg blev ganske enkelt væltet ved en nedstemning af formandens beretning.

Men sejlsporten er fremdeles Peter Plums passion. Han og familien er et kendt parti i billedet af Helsingør Nordhavn: Peter med familiens grej som en kæmpe dynge på trillebøren, på vej ud ad broen, med familiens tre børn og kone, fysioterapeut Kirsten Plum efter som en hale, ud til deres ikke særligt store båd, hvor Peter til de fleste forundring alligevel har formået at stuve hele herligheden under dæk. Tidligere var det en skarpsnog, i dag en Safir — Peters hu står til det slanke . . .

Som inspektør fra målingskontoret rejser Peter Plum året rundt i hele den globale udstrækning, som dansk handelsflåde udstrækker sig. Hvis der bygges eller indkøbes et skib under dansk flag, er det Peter Plum eller hans kollega på målingskontoret, der tager rejsekufferten, og på stedet i det fremmede måler op, som landmåleren gør det med jord og fast ejendom herhjemme, således at skibet kan få skøde og ejerforhold fastslået og nedprentet. Når ikke han bor i en kuffert, eller spidder det nordlige Øresunds krappe sø med sin sejlbåd hygger Peter Plum sig med familien på Lappen 28, i et af de videnom berømmede færgemandshuse, som har fået en pragtfuld renæssance, restaurerede før man opfandt den kommunale nostalgiafdeling på rådhuset i Helsingør.

gut

---

**Falck-redder John Birger Nielsen, Helsingør, kunne 1. au[illegible] fejre 10 års jubilæum som ansat ved korpset.**

„Fritid til Søs" oktober 1973.

# Safir

## 10 meter skærgårdskrydser for 30.000 kr.

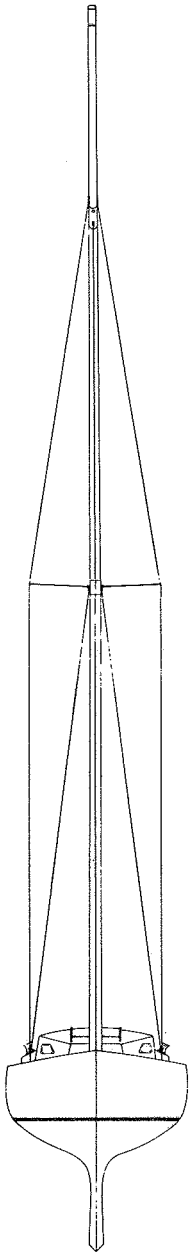
Et selvbyggerprojekt i Sverige har fået 80 ens skærgårdskrydsere ud at sejle. Ved fælles hjælp, og lån af form, holdes prisen på rekordagtigt lavt niveau.

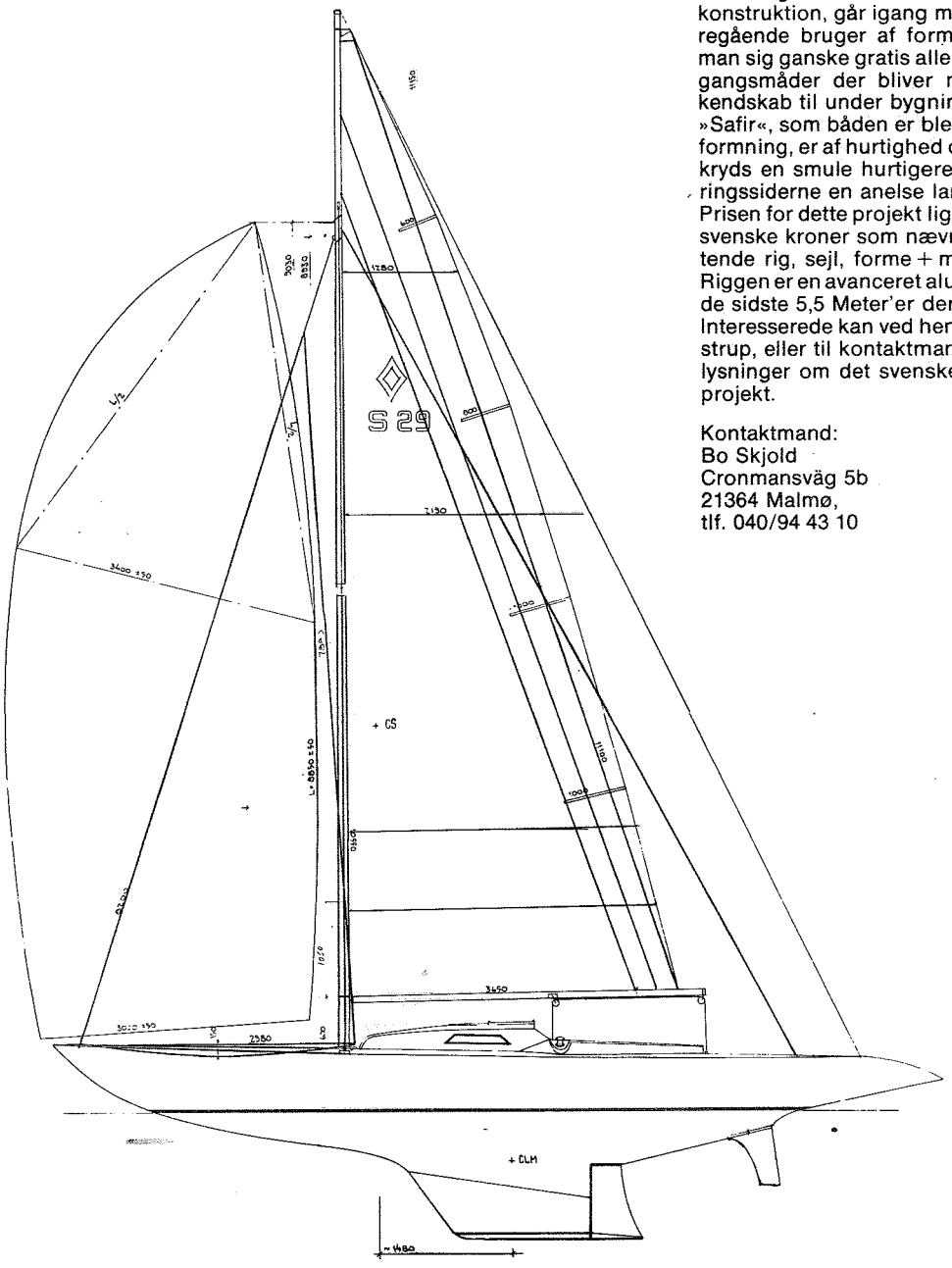
**Tekniske data:**

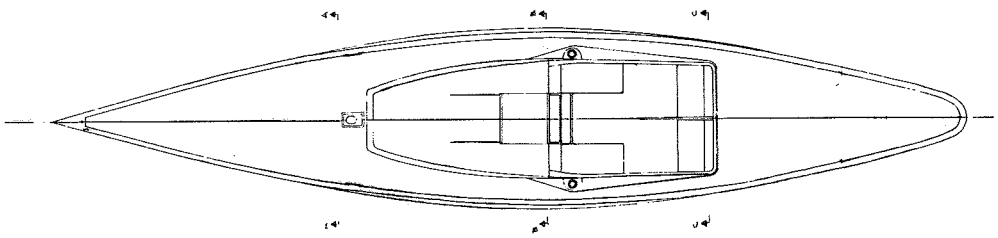
| | |
|---|---|
| Konstruktør: | Göte Berg |
| Deplacement: | 2,2 ton |
| Længde oa: | 9,84 m |
| Længde vdl: | 7,16 m |
| Bredde: | 1,97 m |
| Dybgang: | 1,40 m |
| Kølvægt: | 1550 kg |
| Sejlareal ialt: | 30,95 kvm |
| Stor: | 19,26 kvm |
| Fok: | 11,69 kvm |
| Spin: | 53,00 kvm |

Et initiativ for selvbyggere har slået fantastisk an i Sverige. På baggrund af en gammel original skærgårdskrydser-tegning har en ung svensk sejler fra Gøteborg konstrueret en up to date kutter, med spaderor, trimklap og øvrige moderne tilføjelser til den klassiske skærgårdskrydser.
Systemet går på at interesserede til denne fine kapsejler slutter en handel med konstruktøren i Gøteborg. I denne handel indbefattes lån af form, alle beslag, sejl, rig og ikke mindst en meget udførlig instruktion i brugen af formen.
Idéen har slået an i Sverige.
Den ny bølge, hvor ældre både har fået deres rennæssance, smitter af på konstruktionerne. Her er det den hæderkronede skærgårdskrydser, der har fået en afpudsning.
Der ligger i denne ordning et fantastisk tilbud til unge mennesker. For et virkeligt rimeligt beløb er man sejlende i en klassisk og lynhurtig båd. I reglen foregår det på den måde, at den eller de gutter, der har besluttet sig for denne konstruktion, går igang med at hjælpe den foregående bruger af formen. Herved tilegner man sig ganske gratis alle de finesser og fremgangsmåder der bliver nødvendige at have kendskab til under bygningen af egen båd.
»Safir«, som båden er blevet kaldt i sin ny udformning, er af hurtighed ca. som Solingen. På kryds en smule hurtigere, på løber- og skæringssiderne en anelse langsommere.
Prisen for dette projekt ligger på ca. 20.-23.000 svenske kroner som nævnt ovenfor, indbefattende rig, sejl, forme + materialer og beslag.
Riggen er en avanceret alu-rig, direkte taget fra de sidste 5,5 Meter'er der sejlede i Sverige.
Interesserede kan ved henvendelse til ftS, Glostrup, eller til kontaktmanden i Sverige få oplysninger om det svenske skærgårdskrydserprojekt.

Kontaktmand:
Bo Skjold
Cronmansväg 5b
21364 Malmø,
tlf. 040/94 43 10

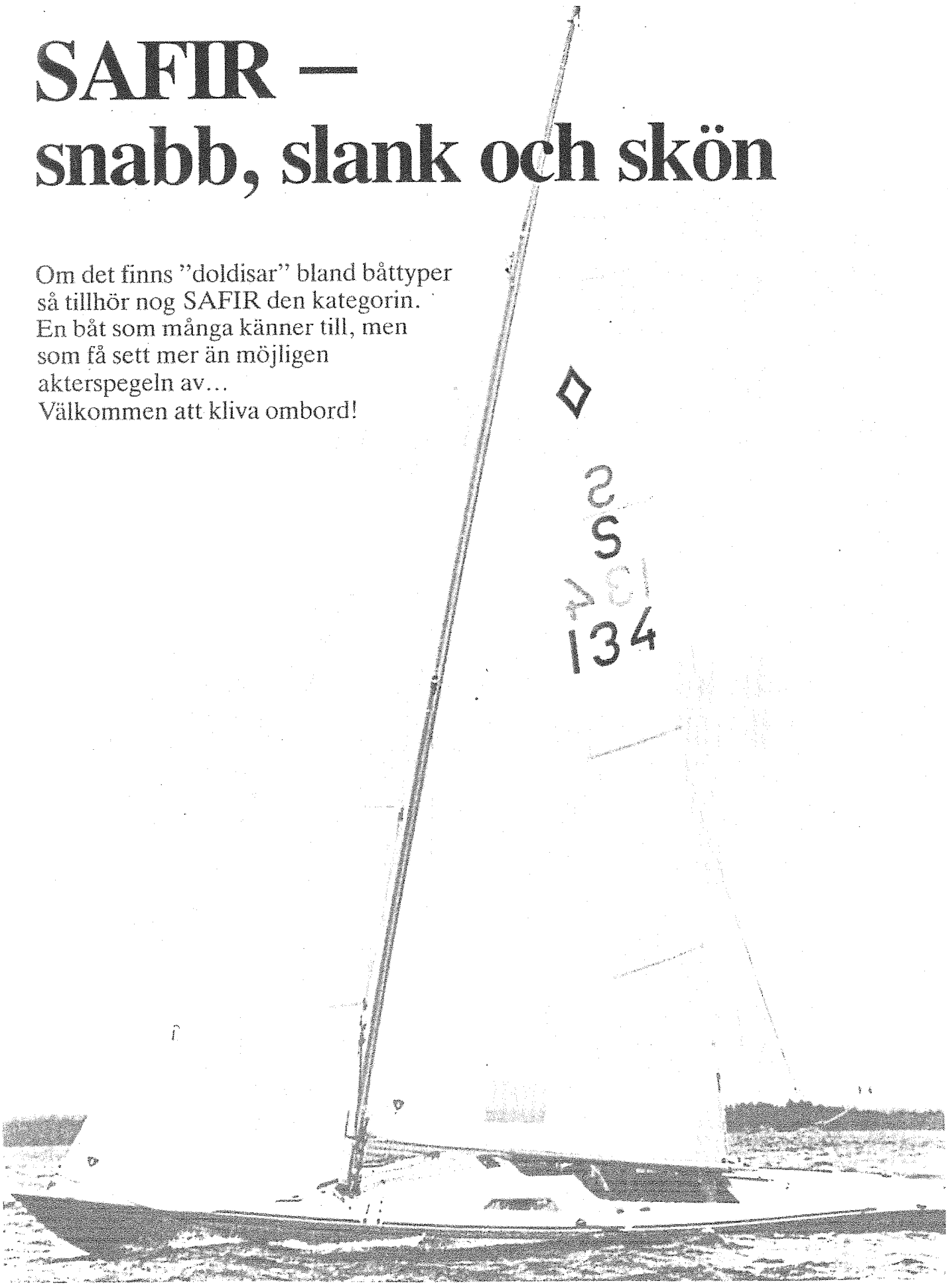


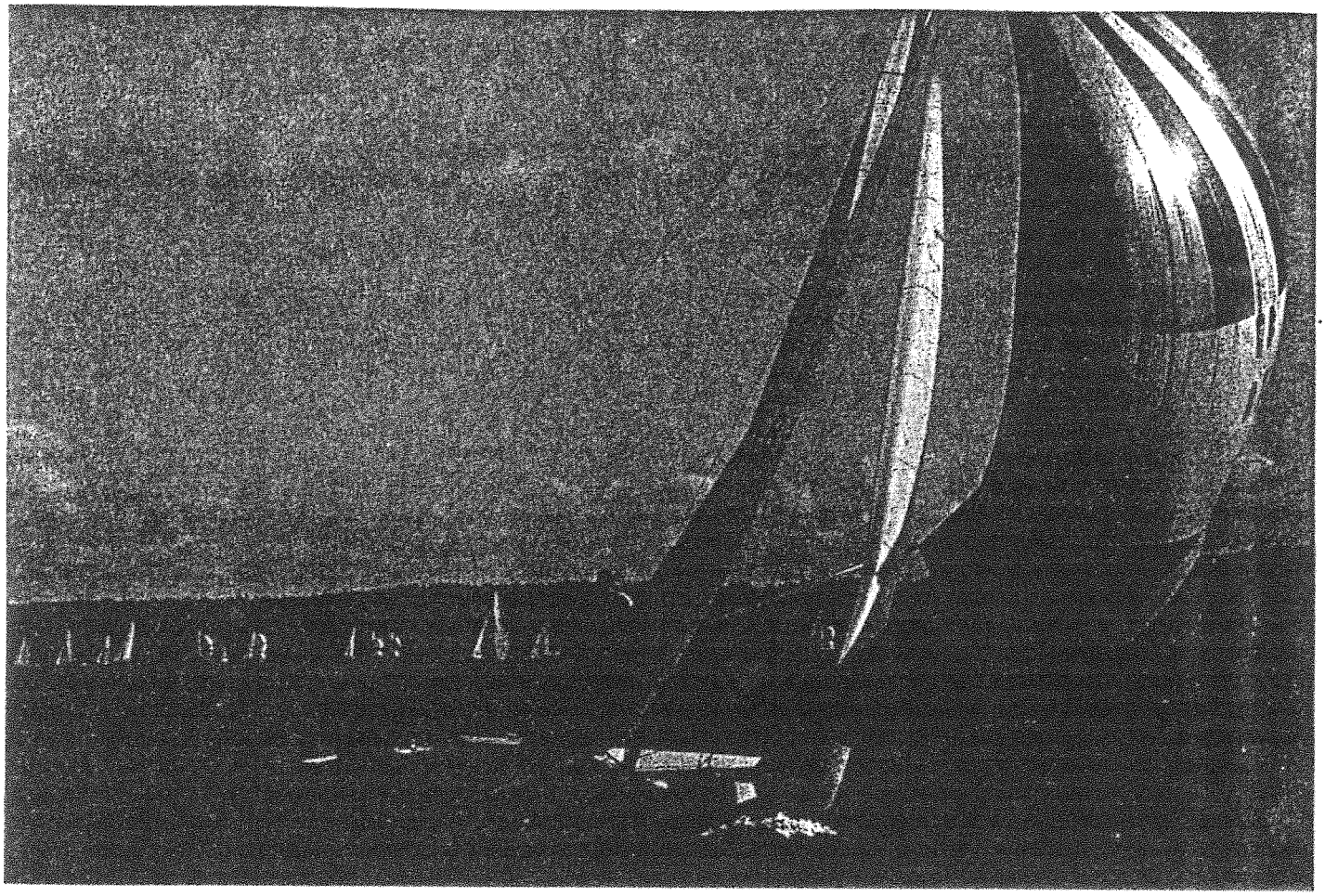


# SAFIR – snabb, slank och skön

Om det finns ”doldisar” bland båttyper så tillhör nog SAFIR den kategorin. En båt som många känner till, men som få sett mer än möjligen akterspegeln av…
Välkommen att kliva ombord!





skjutbart i babords stickkoj, och kan på så sätt även användas i sittbrunnen. Det är gott om utrymme under kojbottnar, och kölfickorna är både djupa och kalla.

Hela utrymmet akter om sittbrunnen är utan skott, och sväljer därför allt från motor till segel.

## HUR SEGLAR HON?

Safiren är en styv båt. Med ett deplacementsförhållande på 65%, så bär hon sina segel orevade upp till 15 m/s. Och hon tar ypperlig höjd på krysen: normal kryssvinkel i mellanvind och smul sjö är c:a 65–70°. Av detta så förstår man att det är på hårda kryssar som Safiren bäst kommer till sin rätt, och då är det inte heller många båtar som hänger med. Båtens manövrerbarhet bidrar till de goda kryssegenskaperna; man kryssar ensam utan problem, då det enda man har att göra är att slacka ena backstagsvinschen – och ta hem i den andra. Och det gör man lätt med en hand.

7,5 meters vattenlinjelängd blir c:a 1 m till vid en krängning på 10–15°, pga det långa aktre överhänget. På lätta undanvindar så seglar Safiren lika med andra båtar i samma storlek, vilket vanligtvis betyder att det är svårt att segla LYS och placera sig bra om det är mycket undanvind.

Safiren seglar utmärkt för bara storsegel, och "hakar" man ur seglet i tid, är det inga problem att segla i hamn. De dubbla rodren gör styrningen effektiv. Pga att Safiren är något neutral på rodret, så föredrar många att luta masten bakåt, för att få en aning mer lovgirighet, och därmed mer känsla i rorkulten. Ändå balanserar båten väl – man kan faktiskt lämna styrningen åt sig själv under kortare perioder....

## KRÄFTOR OCH SKIDOR LOCKAR OCKSÅ

Utan ett fungerande klassförbund, så blir ingen entypsklass långlivad. Safirförbundets arbete har tyngdpunkten lagd på kappsegling helt naturligt – men inte enbart. Familjeträffar, kräftseglingar och skidresor är arrangemang som tilltalar samtliga Safirseglare. För även om Safiren är en snabb och billig kappseglingsbåt så är och förblir den också en familjebåt – ett mycket vettigt alternativ för den mindre familjen.

SM är förstås höjdpunkten på kappseglingssäsongen, och i år avgörs det hela på Utö i Stockholms södra skärgård veckan efter midsommar. C:a 35–40 båtar brukar deltaga.

En annan mycket viktig del i förbundets arbete är att organisera självbyggnationen. Att idag kunna bygga en komplett 10-meters båt för 80-90.000:–, är förstås bara möjligt tack vare att det inte ligger något vinstintresse i byggandet.

Safiren som båt är tidlös, och kommer säkert att glädja sina ägare i många, många år framåt.

## NÅGRA OMDÖMEN

Vad tycker då de etablerade seglarna om Safiren? Vi har frågat de tre senaste årens svenska mästare i Safir-klassen. Först Staffan Larsvall, segelmakare, SM-etta 1983:

*"Safiren är en fantastisk båt, som är mycket rolig att segla. Närmast kan man väl säga att den är en fortsättning på 5,5-klassen som fick ett abrupt slut pga att den blev för dyr. Som kappseglingsklass borde Safir-klassen ha större utrymme – för här är det segling på lika villkor! Safiren skulle också vara lämplig som matchracingbåt, eftersom den är så välseglande, och ligger rätt i pris.*

*Det är synd att byggnationen legat nere så länge, men det är viktigt att de nya båtar som byggs blir likvärdiga med dom äldre."*

Så långt Staffan Larsvall. Vad tycker Peter Sundelin, segelmakare, guldmedaljör i 5,5:a i OS mm, och vinnare av Safir-SM 1984:

*"Jag tycker att Safiren är en snabb, välseglande och mycket välbalanserad båt, som har en skön fartkänsla eftersom man sitter så "nära" vattnet. Trots att den är utmärkt som kappseglare, är den också bebolig vilket är lite unikt. Min uppfattning är att alla i klassen seglar på lika villkor, vilket är mycket viktigt i en entypsklass."*

Regerande mästare i klassen är Tom Löfstedt, välkänd seglarprofil, som alltså vann SM 1985:

*"Safiren är en trevlig båt. Den är nästan neutral på rodret – faktiskt mer välbalanserad än de flesta båtar jag seglat, möjligen Staren undantagen. Men jag tycker också att den är relativt trimkänslig, och då särskilt för backstagstrimmet. Men även skotning och häckstag är viktigt. Båten känns något trög i snabba manövrer, vilket kan bero på att den har en förhållandevis stor svängradie. Det gäller att tänka sig för, när det hettar till vid rundningarna...."*

*Text och foto:*
*Bo Carlsson*
*Sekr. i Sv. Safirförb.*

**Svenska Safirförbundet**
**c/o Bo Carlsson**
**Multrågatan 35**
**162 28 Vällingby**

Det är en gråkall dag i januari 1970. Platsen är Lidingö SS varv vid Kyrkvikten i Lidingö. Under en regelstomme klädd med plastduk har ett mindre uppbåd av båtintresserade samlats. De samtalar lågmält, och tittar man noggrant så ser man att några skakar lite olycksbådande på huvudet.....

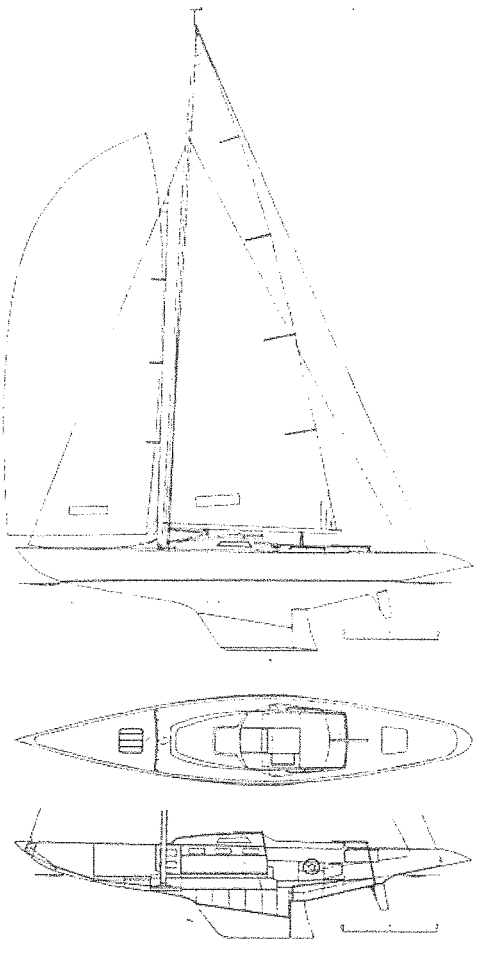
Och plötsligt står hon där – Safir nr 1. Långt ifrån färdig, men med fin finish och mycket vacker i sin nakenhet. Det går ett svagt sus av beundran bland de församlade. Olyckskorparna hade kraxat förgäves.

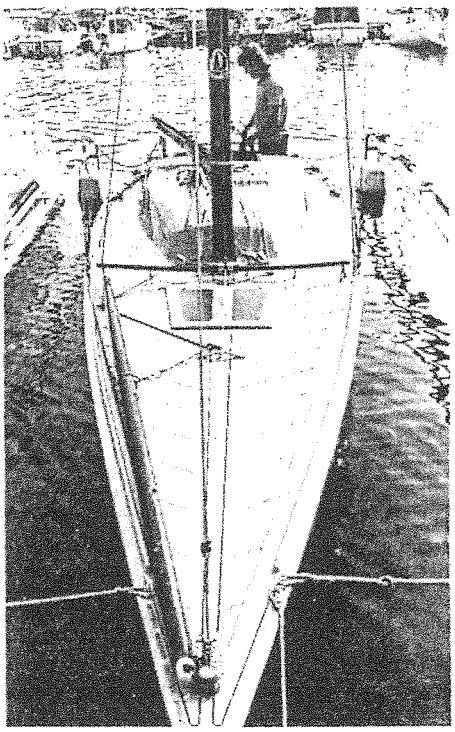
## START I MOTVIND

För konstruktören/byggaren Göte Berg är det här ett stort ögonblick. I över två år har projekt Safir tagit all hans lediga tid – och lite till. Och många, många har de "förståsigpåare" varit, som under byggnationens gång bevittnat arbetet, och torrt konstaterat att aldrig kommer det väl att bli båt av det där...

Det var 1968 som ingenjören och allkonstnären, tillika seglarentusiasten, Göte Berg fick sin ide! Han ville ta fram en segelbåt i plast, som skulle kunna byggas av amatörer. Som utgångspunkt hade han sin egen 5,5:a som han dock inte tyckte seglade tillräckligt väl, och när det från familjen kom ett krav på ruff, ja, då var konceptet klart.

Stäven blev fylligare, och fick därmed bättre bärighet. Spantrutan vid ruff och sittbrunn ökades i omfång. Och aktern, den karakteristiska, fick sin form. Friborden höjdes c:a 5 cm och kölvikten ökades med 300 kg. Efter den första seglingssäsongen med den nya båten så flyttades kölen några centimeter och det gjordes också





en del andra justeringar. Den första Safiren var definitivt färdig.

Sedan följde händelserna slag i slag. Sommaren -71 byggdes ytterligare tre båtar – även detta var ett mindre vågspel, för vi skall komma ihåg att på den här tiden så var plast och plastning ett nästan okänt begrepp för gemene man. Trots detta så hade det fram till vintern -74/75 byggts ett 80-tal båtar. Senare "exporterades" två nya formar till Danmark, och i dem har det till dags dato byggts nästan 60 båtar.

I Sverige har hittills 161 båtar tagits ur form, vilka samtliga fortfarande seglar....

## HÅLLBART KONCEPT

Klassreglerna har hela tiden varit strikta, men en stor ändring har gjorts: det var när det lilla aktre rodret tillkom. Ändringen gjordes dock så tidigt att det inte innebar någon splittring av klassen.

1982 sålde Göte Berg formar och tillverkningsrättigheter till Svenska Safirförbundet.

Safiren (och Göte Berg) var på många punkter långt före sin tid. Förutom tillverkningen (självbygge/plastning), hade Safiren från början partial-rigg (s k 7/8-dels rigg) och självslående fock. Idag, dryga 15 år senare, är det snarare regel än undantag att alla familjebåtar utrustas på det sättet. Backstagen fick speciella vinschar, vilket underlättar manövreringen avsevärt.

Invändigt fick båten en "inner-liner", eller bas-inrede i plast, vilket styvar upp konstruktionen och underlättar inredningsarbetet. Hon fick också distansmaterial (balsa-sandwich) i alla gångytor på däck, medan skrovet gjordes i enkel-laminat med riktad rowing på utsatta ställen. Detta kombinerat med de 12(!) bottenstockarna, gör Safiren till en veritabel "pansarkryssare", vilket just bevisas av att ingen båt "gått till de sälla jaktmarkerna" eller var nu en båt tar vägen när den lämnar det jordiska....

Sammantaget kan man väl säga att Göte Bergs koncept ser ut att hålla hela det här seklet ut – minst!

## RIGGEN

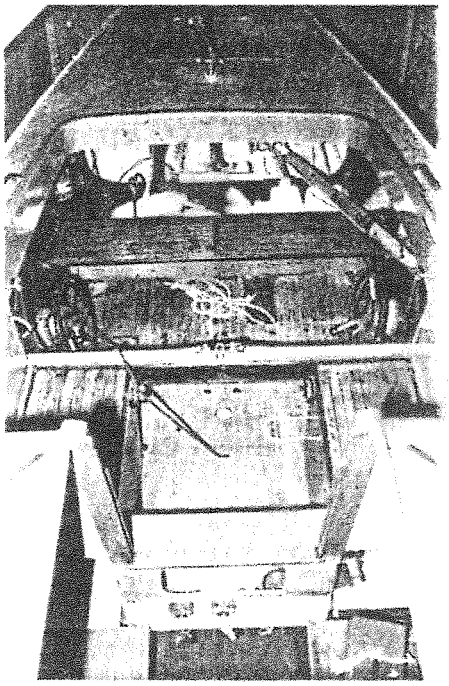
Riggen är som sagt av partialtyp, med en kla, rörliga spridare. Backstagen ser till at förstaget hålls sträckt även på hårda krys sar. Förstaget kan också justeras vid mast foten under däck, vilket gör det lätt at trimma mastlutningen.

Eftersom mastens sektions-vikt är klar angiven i klassreglerna, så har endast et fåtal tillverkare lämpliga dimensioner. All ra vanligast är en profil från SAPA i Vet landa, men på äldre båtar förekomme även engelska Proctor-master samt svenska Kungsör. Samtliga har visat sig mot svara höga krav både när det gäller tillför litlighet och trimbarhet. En särskild detal att nämna är att storseglet har en avlastar i masttoppen à la jolle, vilket utesluter at storfallet slackar när man böjer masten Således kan storseglet heller inte revas vilket för övrigt aldrig känns nödvändigt men mer om det senare.

Klassreglerna tillåter endast kryssfock vilken precis som storseglet skall vara till verkat av vävd Dacronduk. Segelmateria let är dock en ständig källa till diskussion inom förbundet, men målet är att hall kostnaderna nere, så hittills har Mylar etc varit förbjudet.

## NÅGOT OM INSIDAN

Eftersom Safiren är en ren självbyggarbåt så varierar inredningarna. 3–4 fullängds kojer är vanligt. Pentry är på många båta



*På bilden syns de båda backstags-winschar na placerade på sidorna av sittbrunnen. Man ser också fockskotet som kommer upp ur durken strax för om storskotsbalken, och som "tas med" av skotgasten vid stagvändningar. På akterkant av de 2 hurtsar man ser på var sin sida av ruffnedgången placeras akterstags-sträckare, fockliks-sträckare eller fock-cunningham, spinnfall och ibland även fockfall. De tampar som kommer förifrån leds ner under kojerna i ruffen, där man även ordnar lämplig utväxling för att lättare kunna trimma om under segling, för att sedan "tas upp" ur sittbrunnsdurken på lämplig plats.*

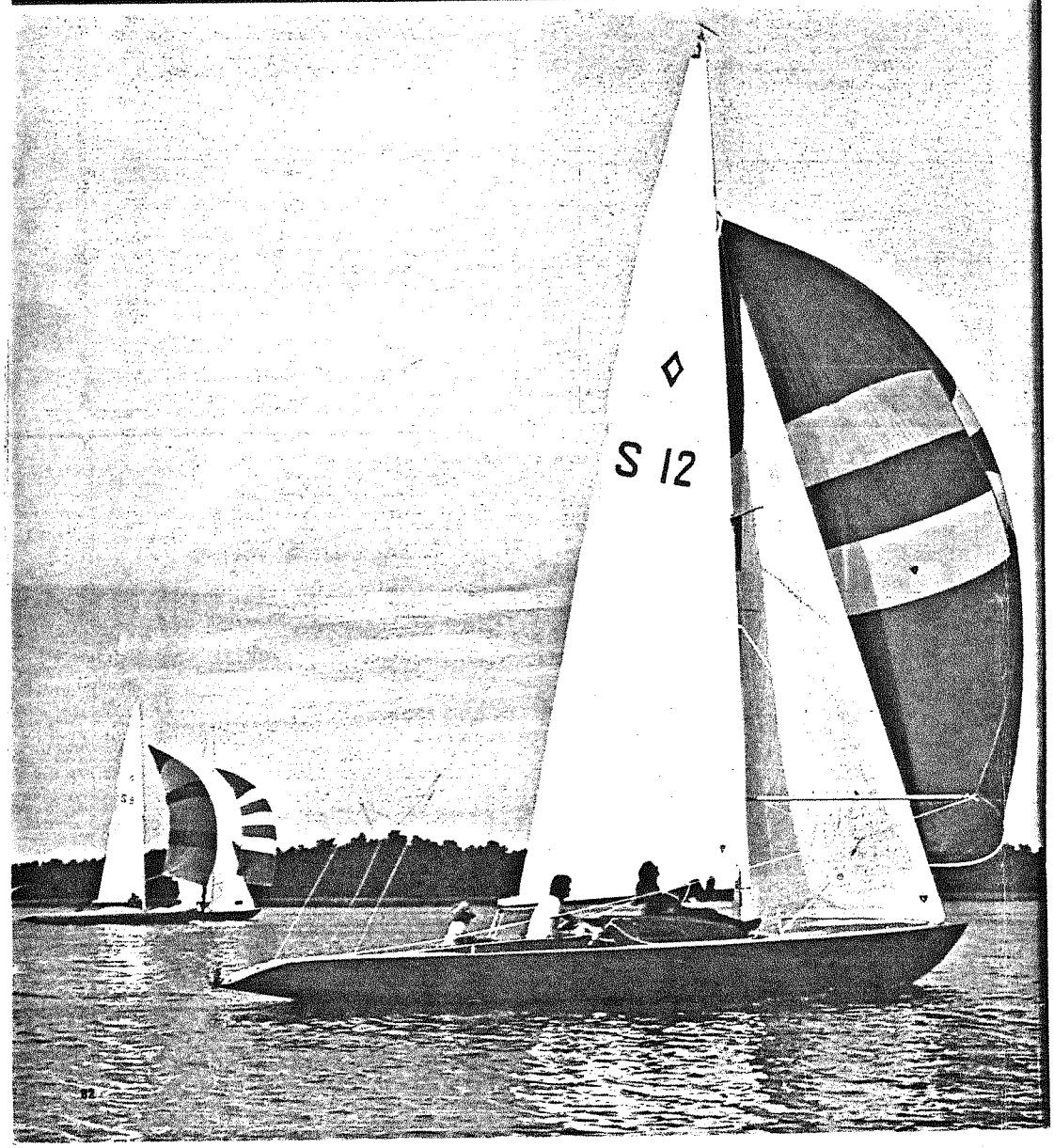
# Bfa provar:

# SAFIR

*Reportage: Gunnar Boman*

**I toppen av resultatlistorna enligt Scandicap har det ofta funnits en Safir – en snabbseglare som man bygger själv för en måttlig penning.**

**Safiren kombinerar familjebåten och kappseglaren på ett utmärkt sätt. Basen ar också en ren racer – en 5,5:a.**




En båt som det varit en del prat och skriverier om är Safiren. Man har kallat båten en avgjuten 5,5:a – något som det legat en del sanning i.

Konstruktören Göte Berg använde nämligen sin egen 5,5:a då han tog fram Safiren. Men innan han gått formen ändrade han en hel del på den gamla båten. Bland annat försågs den med en annan kölform och den gjordes även lite rundare – I tumble hull». Så det är inte fråga om ett plagiat som många tror. Båten har dessutom försetts med ruff.

Trots allt prat har klassen blivit mycket populär och bara på ett år har det kommit fram cirka 80 båtar – alla enligt självbyggerimetoden.

Safiren har helt och hållet varit ett hobbyarbete från Göte Bergs sida. Men redan innan han var halvklar med sin egen båt märkte han ett visst intresse – ett intresse som sedan bara har stigit. Nu är Safiren representerad på de flesta regattor – åtminstone i stockholmstrakten. Men även på andra håll i landet dyker båten upp.

Men till vilken kategori seglare vänder sig båten? Ja, inte till den direkte nybörjaren eller till den utpräglade familjeseglaren. Utan till dem som kan en del segling och som tycker om att segla skärgårdskryssare. För dem är det en båt att trivas med.

## RUFFEN INTE SPECIELLT RYMLIG

Safiren känns lätt igen på sin karakteristiska sluttande akter och på den låga ruffen. Den är alltså försedd med ruff till skillnad mot sin föregångare. En ruff med låg elegant överbyggnad.

I ruffen som man får inreda efter eget huvud till större delen, finns emellertid en viss basinredning, bestående av fyra kojer. Därav två med små instick. Kojerna fungerar även uppstyvande på skrovet. Under dem finns stuvningsutrymmen. Vill man inreda båten ytterligare finns plats för både hyllor och pentry. Längst förut finns dessutom utrymme för segel. Under durkarna finns ett djupt härligt kölsvin, som kan användas till skafferi.

I däcksformen finns inget uttag för varken för eller akterlucka. Något som emellertid många tillverkat. Sitthöjden i ruffen är fullt tillfredsställande. Och tre till fyra personer får gott om plats.

## SITTBRUNNEN DJUP OCH RYMLIG

Sittbrunnen är djup och rymlig tack vare att den saknar självläns. Den är avdelad från ruffen med ett vattentätt skott. De flesta har för säkerhets skull monterat in en pump under sittbrunnsdurken. – med ett orginellt utsläpp i aktern i samma hål som passar för flaggstången. Under durkarna finns dessutom gott om plats för ankare m m.

Tre personer ryms gott och väl utan att behöva trängas. Rorsman har alla trimningsdetaljer inom räckhåll. Han sitter lågt men har ändå god sikt föröver. Längs sidorna i bakkant av brunnen finns praktiska stuvfack. Under akterdäck finns ett stort utrymme som utan akterlucka blir lite svåråtkomligt. Här kan man till exempel montera in en låda för hjälpmotorn om man vill ha den ur vägen.

Däcket är halkskyddat och fritt från onödiga detaljer. Därav blir det mycket lätt att arbeta från under segling. Nu är det emellertid inte så mycket man behöver upp på däck för att ordna med. Det mesta sköts från sittbrunn och ruff.

## LÄTTSKÖTT RIGG

Riggen tillhör det mer extrema på båten och väger inte mer än 40 kg. Masten är i aluminium och konad i toppen. Alla fall går inuti masten ända ned till foten. På så sätt kommer de direkt ut i ruffen.

Vilket kan vara både till för och nackdel. En del tycker det är besvärligt med massa tampar inuti ruffen. Andra tycker det är praktiskt att slippa springa upp på däck för att hissa seglen. Ur kappseglingssynpunkt är det mest praktiskt att ha dem under däck. Men för den som vill går det lätt att leda upp dem ovan däck med enkla medel. Det är fråga om stor och fockfall samt spinnakerfall.

Storfallet är försett med avlastare – vilket kan ställa till problem när seglet skall ned. Det har en förmåga att haka upp sig då och då.

Masten är stagad med över och undervant samt backstag förutom för och akterstag.

Backstagen justeras med vinschar i sittbrunn – enklare och effektivare än konventionella backstagssträckare, men också betydligt dyrare.

Även akterstaget är justerbart från sittbrunn – praktiskt på en båt som används på kappsegling.

## SKÖN SEGLARE

Safiren är en båttyp som verkligen passar i vår skärgård. Riggen är, tämligen hög och den för endast fock och stor på kryssen. Segelytan är på 31 kvadratmeter, varav ca 20 på storen. Något som ger båten god fart för bara storen. Och man slipper alla otympliga genuor i trånga sund och smala farleder. Inte kräver focken några utväxlande vinschar heller.

Förser man den sedan med spinnaker, har man en båt som tar sig fram med god fart även på lätt undanvind – vilket annars är dess svaga sida.

Under övriga förhållanden har den inte många övermän – speciellt inte på kryssen. Här håller den jämna steg med till exempel M 30:orna.

Den tar härlig höjd och skjuter god fart. Tack vare relativt hög kölvikt är den verkligen styv.

Till det mer ovanliga hör att båten är försedd med dubbla roder som parallellstyrs. Det ena är ett slags trimroder. En konstruktion som även förekommer på större havskryssare. Det hela fungerar bra och båten var välbalanserad och lätt på rodret.

Spinnakern som är på 53 kvm, ger härlig fart på slör och läns.

Många tycker att backstag är besvärligt. Men i och med att de sitter på vinschar blir de mycket lättskötta.

Båten seglas lätt på två personer, men bör under kappseglingen förses med en extra gast för att allt ska gå snabbt och smidigt – speciellt spinnakerhanteringen.

## SAMMANFATTNING

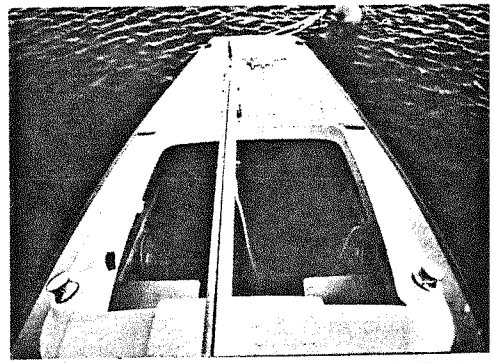
Safiren är en snabb skärgårdskryssare väl avpassad till vår skärgård. Den är inte en direkt nybörjarbåt och man bör nog vara lite skärgårdskryssarfrälst för att tycka om den.

Ruffen är inte speciellt stor men räcker till för 3–4 personer.

Seglingsmässigt står den på topp – särskilt kryssaregenskaperna.

Den har ett klassförbund anslutet till Svenska Seglarförbundet.

Ett vettigt alternativ till den som tänkt sig bygga en skärgårdskryssare i plast. För mellan 18–20.000 kr får man en komplett båt.



**Sittbrunnen saknar självläns och är tack vare det ganska djup. Man sitter väl skyddad. På sidorna syns backstagsvinscharna – effektiva men dyra.**

## DATA

| | |
|---|---|
| Löa | 9,84 m |
| Lvl | 7,10 m |
| Br | 1,98 m |
| Dj | 1,41 m |
| Depl | 2.250 kg |
| Segelyta | 31 kvm |
| Spinn | 53 kvm |

**Pris vid självbygge cirka 18.000 kr segelklar.**
**Kontaktman: Göte Berg, Lidingö, tel 08/715 42 14**

# Moderne svensk skærgårdskrydser

■ Den svenske konstruktør *Göte Berg* har skabt en ny båd, der uden tvivl vil høre til blandt de, der kommer først over målinjen.

Göte Berg har med denne konstruktion ladet hånt om alle IORs målregler for såvel skrog som rig, og har udelukkende bestræbt sig på at konstruere en hurtig, billig båd, der er nem at sejle.

Bådnyt havde besøg af e Berg, der fortalte sin succes med »Safir«. Göte Berg siger selv, at »Safir« er en komposition af det bedste fra eksisterende, kendte konstruktioner.

»Safir«s lange, slanke linjer er fra de klassiske svenske 30 m² skærgårdskrydsere. Disse linjer har Göte Berg moderniseret lidt, og fået lange, rette linjer fra agterspejlet og frem til midtskibs, og prøv at se spanteridset, det er også med lige linjer og ret skarpt knæk i kimingen.

Dette giver efter Göte Bergs mening et bedre slip og en mindre modstand i forskibet, således at fartøjet vil blive »båret op og ud af vandet ved sin fart.« På hækpartiet ses tydeligt Göte Bergs private kontakt med Pelle Pettersons 12 meter »Sverige«; hvem der har kopieret hvem er svært at sige, men »Safir« blev konstrueret allerede i 1970/72, med senere ændringer på rig, ror og kølvægt.

## Trimror og styreror drejer i forholdet 1:3

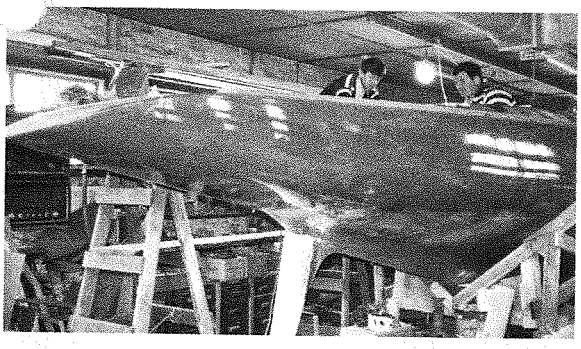
Rorsystemet er med et ret stort trimror på agterkant af kølfinnen og et lille styreror monteret på en smal finne helt agterude hvor skroget slipper i vandlinjen. Fartøjet styres med en rorpind, der med en mekanisme påbygget det lille rors rorstamme drejer trimroret i forhold 1 til 3. Styreroret er meget lille efter alm. forhold at regne, derved bliver vandmodstanden mindre ved rorets drejning under sejlads, for Göte Berg mener at mange moderne ror virker næsten som en bremseklap oppe under hækken.

Riggens konstruktion er med et lille forsejl, der gør det nemmere og hurtigere at hale hjem på kryds, idet mange sekunder tit går tabt ved en forsen skødning med et stort forsejl.

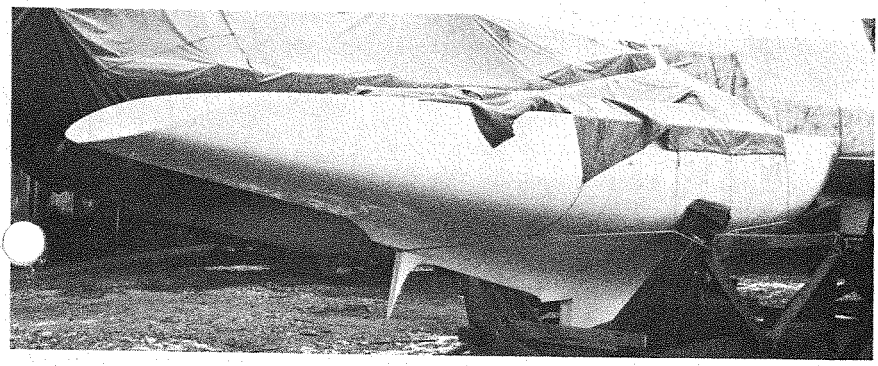
Göte Bergs tanke med sin konstruktion af »Safir« er, at lave en hurtig båd, der bygges på selvbyggersystemet. Den enkelte lejer en støbeform, og bygger derefter selv sin båd under instruktion af Göte Berg eller den danske kontaktmand/forhandler *Peter Plum*, Helsingør, (03) 21 58 13. I Sverige har »Safir« bevist sin styrke, der afspejler sig ved at der i dag 3 år efter lanceringen sejler 160 »Safir«er.

Göte Berg regner med at der i Danmark inden 1977-sæsonens slutning vil sejle cirka 10 »Safir«er rundt.

Båden koster fuldt sejlklar på selvbyggerbasis 45.000 kr. Længde 9,84 m, bredde 1,97 m, dybgående 1,41 m, deplacement 2,25 tons, kølvægt/bly 1,50 tons, krydssejl 31 m², spiler 53 m².



**Göte Berg diskuterer her en detalje med bådebygger William Jensen under apteringen af en »Safir« der skal leveres fuldt færdigt til en dansk sejler. Læg på billedet mærke til det lille styreror.**



**Man ser her tydeligt de rette linjer i agterskibets slip fra hækken og frem til midtskibs. Læg også mærke til den lille finne der skal bære styreroret.**

# Safir uden problemer

**I Bådnyt nr. 11, 1978 bragte vi en artikel om nogle Safir-selvbyggeres problemer. Vi har fået breve fra nogle, som ikke er helt enige i den kritik, som fremkom i artiklen. Ét af brevene, som er godt dækkende for de andre, bringer vi her.**

**»Vi havde kun glæde af at bygge vores smukke Safir-både,« skriver tre læsere.**

■ *Kære redaktion.* I bragte en artikel om selvbyggerbåden Safir under overskriften, »Sjov at sejle – men et problem at bygge«.

Da vi havde læst artiklen, så vi på hinanden, medens vi lignede tre store spørgsmålstegn, for der var faktisk ikke ret meget, vi kunne nikke genkendende til, og det til trods for, at vi også er i gang med en Safir.

Vi er tre gamle drenge, der hidtil har sejlet i Hans' smukke skærgårdskrydser. Den var bygget i 1937, men trodsede sin alder når det blæste lidt, for så rubbede den sig gevaldigt, men det var samtidig en temmelig våd båd, både fordi den var lang og lav, men også fordi det var en træbåd, der som sådan havde det med at blive lidt utæt i hårdt vejr.

Faktisk var det sådan, at kammeraterne i sejlklubben påstod, at Køge Bugt var blevet renset, fordi vi havde pumpet alt vandet igennem skærgårdskrydseren mindst to gange, hvorved det var blevet filtreret og rent. Det høstede vi megen hæder for, men det gav os også mange vabler.

Så solgte Hans båden, og da han er ganske almindelig tømrer, skulle vi så til at se, hvad økonomien sagde til at købe noget nyt. Det var nedslående, for alle de dejlige nye både er jo dyre, og når vi så samtidig drømte om noget, der havde indbygget lidt sejlerglæde, ja så fortalte økonomien os, at vi nok måtte indstille os på en sæson som tilskuere, hvis vi da ikke kunne få tjanser som tovstrækkere hos de andre.

Men så fandt vi ud af det med Safiren, og en lørdag formiddag sad vi i en bil på vej til Krimsvej på Amager, hvor der er en hel lille koloni af Safirbyggere. Her fik vi kontakt med Olsen og Schultz, der brugte resten af dagen på at tale båd med os, og da vi kørte hjem til Køge igen, gik snakken i bilen, og man hørte ustandselig ord som Safir, Safir og så endnu en gang Safir.

Vi fik lavet aftaler, købt materialer og værktøj, og var lidt forundrede over, at et så stort skib kan bygges med så lidt værktøj, og så kom formen til båden. Nej da, hvor var den *stor*. Vi væltede nogle mure i et udhus, lejede en elektrisk varmeblæser med et mægtigt drøn i (vi var bange for, at el-måleren skulle ryge ud af væggen hver gang den startede), vi fik temperaturen op, og så gik vi i gang med frisk mod og sidevind. Der var ingen af os, der havde prøvet det før, idet én er tømrer, én er ansat på Kemisk Værk og én er vagtmester på Danmarks Biblioteksskole, men vi havde ét tilfælles – vi ville ud på havet til sommer.

Vi skar glasfiber til, vi vejede polyester af, vi bar ind, vi blandede, rullede, klippede, smurte, fedtede, ja kort sagt, vi knoklede på, det bedste vi havde lært, og alt medens vi svedte og hev vejret gennem vore masker, kunne vi se, at der groede en båd frem inde i formen. Hver aften kunne vi se på hinanden og sige: »Det var så det lag,« og pludselig en aften var skroget færdigt. Vi havde selv rullet en båd op, og det blev fejret.

Så gik vi videre med dæksektionen, der også blev færdig, og nu kan man pludselig se, hvad det er, vi har lavet i de lange aftener, hvor vi kom sent hjem med stift tøj, lugtede mærkeligt og var dødtrætte. Som Kurt bemærkede en sen aften: »Jeg tror ikke, at jeg falder i søvn i aften – jeg besvimer nok bare.«

Der har været en masse arbejde med det, det er da helt givet, men det har da også været et sjovt arbejde. Vi har også lavet fejl, og dem har vi måttet rette, men det lærte vi af.

En ting som jeg derimod ikke tror, at vi nogen sinde lærer, er at lade være med at fedte vort tøj ind i glasfiber og polyesterrester. Det er en temmelig væmmelig omgang at få sådan et sæt indfedtet arbejdstøj på, og vi fandt derfor på, at vi kunne koge det indfedtede arbejdstøj i vaskemaskinen, som kammeratens kone bagefter vaskede sine trusser i. Det kneb noget med at bevare alvoren, mens vi modtog en alvorlig balle, fordi alle trusserne nu var forsynet med indlæg af kløende glasfiber.

Når der opstod problemer, som vi følte, at vi ikke kunne klare, så fattede vi blot telefonen og kontaktede Olsen eller Schultz, vore Safirvenner fra Amager, der altid var parat med et godt råd eller en lille fidus, der gjorde, at vi kunne komme videre, for videre vil vi sørme, med dette projekt, der tillader, at almindelige mennesker kan komme på havet i egen båd uden en enorm gæld.

Vi tror på projektet og er glade for, at vi gik i gang, men vi glæder os selvklart også til at blive færdige, selv om også arbejdet har sine glæder, som det vil fremgå af den afsluttende bemærkning, opfanget en aften under hektisk rullearbejde: »Hvis vi bare vinder halvdelen af alle de kapsejladser, som jeg allerede har sejlet i tankerne, mens jeg har rullet – ja, så bli'r vi sørme verdensmester.«

*Med venlig, optimistisk hilsen*
*Hans K. Nielsen*
*Kurt Skov*
*Jørgen Bach Andersen*
*2300 København S*

Selvbygger-båden Safir:

# Sjov at sejle -men et problem at bygge

**I Skive er man i gang med at bygge 10 Safir-både. Selv om man har arbejdet kollektivt er arbejdet besværliggjort af for dårlig byggevejledning. 6 både er færdige, 3 endnu ikke klare, og 1 er foreløbig opgivet.**

Af Kristian Meldgaard. Fotos: Per Kolind

■ Som ti skarpe spydspidser kommer de jagende op ad kapsejladsbanen. I tæt konkurrence om hver meter kæmper de fuldstændigt ens både. Skægt at være så mange af samme slags i samme havn.

Det var det billede, som ti mænd fra Skive havde i hovedet, da de i september 1977 besluttede sig for i fællesskab at bygge den ret nye svenske bådtype – Safir'en.

Sammen om det hele skulle man være, hjælpe hinanden så godt som muligt, og trække på hinandens forskellige faglige kunnen.

Det var tanken! Hvad blev så virkeligheden?

Alle ti mænd fra Skive kom i gang med projektet, og det skete nogenlunde samtidigt. Men fra det øjeblik, den første Safir kom ud af formen, var det slut med samarbejdet. Hver mand gik i gang med sin egen båd – familien hjalp til, og i øjeblikket er stillingen således, at seks Safir'er sejler – tre står på værftet, hvor arbejdet skrider langsomt, og den sidste står tilbage som skrog.

## Dårlige beskrivelser

»Det, at bygge både i kollektiv, er en god ting, men det gik bare ikke her i Skive. Der var ikke styring nok på tingene, og det arbejdsgrundlag, vi fik fra den svenske konstruktør og den danske hovedagent var alt for ringe. Skal Safir'en slå igennem i Danmark som ren selvbygger-båd, skal der anderledes godt materiale til fra konstruktør og agent.«

Det siger faglærer Svend Paludan fra Skive, der som én af de eneste har overholdt sin egen køreplan for bådebyggeriet. Sammen med lærer Arne Mulvad har de bygget hver sin båd, og de to har kunnet hjælpe hinanden gennem de værste vanskeligheder.

»Vi har fået meget lidt hjælp fra konstruktøren, Göta Bergs side. De eneste arbejdsbeskrivelser, vi fik, var to A4-ark med dårlige tegninger. Ingen tegning af riggen eller af beslag – og det er som om der i Danmark er kommet lidt for meget business ind i Safir-projektet. Lad mig blot nævne, at vi ikke kunne få tegningerne til beslagene, men vi kunne få dem lavet hos en bestemt i København. Beslagene er alle specielle og meget dyre,« siger Arne Mulvad.

## Uden forkundskaber

Hverken Arne Mulvad eller Svend Paludan har haft nogen forkundskaber, og de gik kun med i Safir-projektet i Skive, fordi de regnede med, at de kunne få råd og vejledning fra Sverige og København – men det gik ikke.

»Lad det være sagt med det samme – Safir'en er en skøn båd – den sejler hurtigt og let, men det har været værre end jeg troede at bygge den,« siger Arne Mulvad.

Safir'en er en forholdsvis ny båd på det danske marked. De ti, der bliver bygget i Skive er den største portion herhjemme, men i Sverige er den ret udbredt.

Fra konstruktørens side er den knap ti meter lange, smalle båd lagt an som en ren selvbygger-båd. Han vil ikke sælge formen til industriel udnyttelse, men kun leje den ud til folk, der vil bygge båden selv.

»Men rent faktisk er det ikke nogen selvbyggerbåd. Jeg ville ikke turde binde an med opgaven, hvis jeg fra starten var alene om det. Dertil er forarbejdet fra Göta Berg for ringe,« siger Svend Paludan. »Da jeg fandt ud af, at jeg var ene om det – var der ikke andet at gøre end at fortsætte – og nu er hun sejlklar.«

Safir'en er 9,83 m i overaltlængde, og kun 1,97 m bred. Den er konstrueret som en mellemting mellem en 36 m² svensk skærgårdskrydser og den gode, gamle 5,5 meter. Karakteristisk for skrog-formen er den faldende hæk, og den svage hulning i stævnen lige over vandlinjen. Under vandlinjen udmærker den sig ved at have to ror.

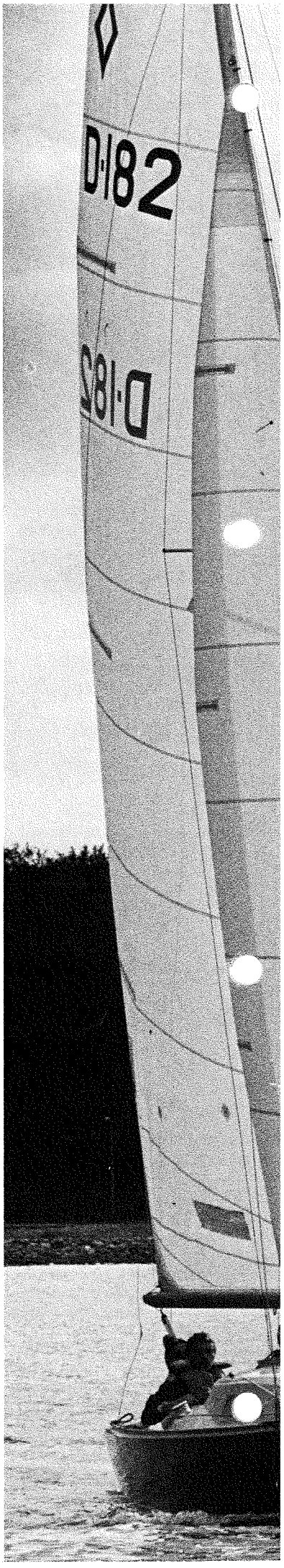
Hovedroret sidder i selve kølen, og det er med styrestænger forbundet med et lille ror, der sidder næsten helt ude agter bag et lille skæg.

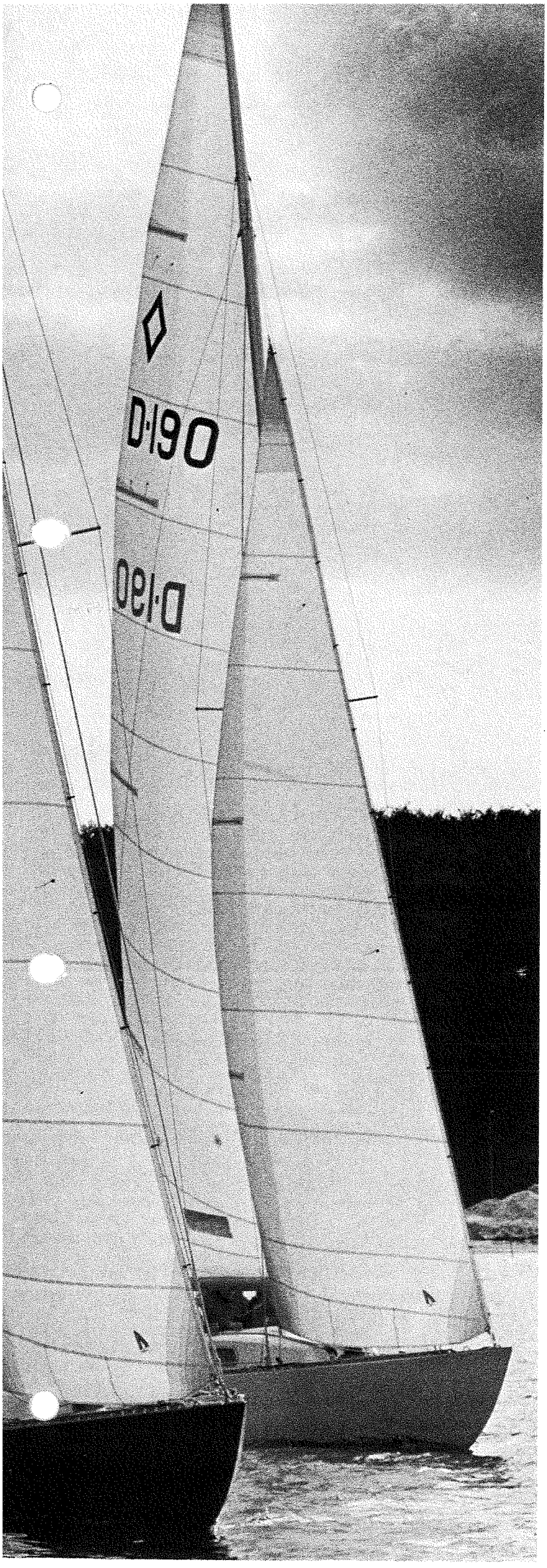
På vandet opfører Safir'en sig fremragende. Den er meget let på roret under alle forhold, selv under skæring med den 53 m² store spiler og den kan stå en imponerende højde. Det er en typisk hårdtvejrssejler, med en kølprocent på 75, og kun 31 m² sejl i krydsstellet.

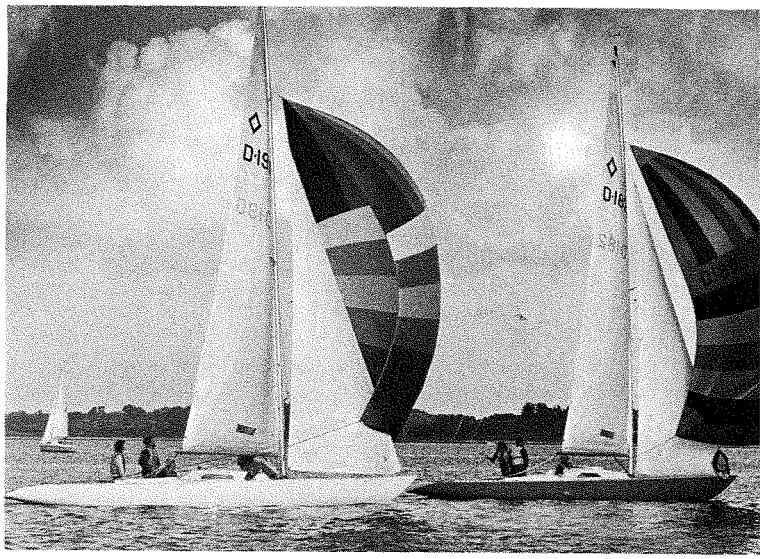
Der er kræfter i gang for at få Safir'en anerkendt som éntype-båd, og de restriktioner, der fra konstruktørens side er lagt på båden skulle også gøre det muligt at overholde det.

Formen lejes hos Göta Berg gennem de to danske agenter, men kontrollen svigter, så snart skroget er støbt.

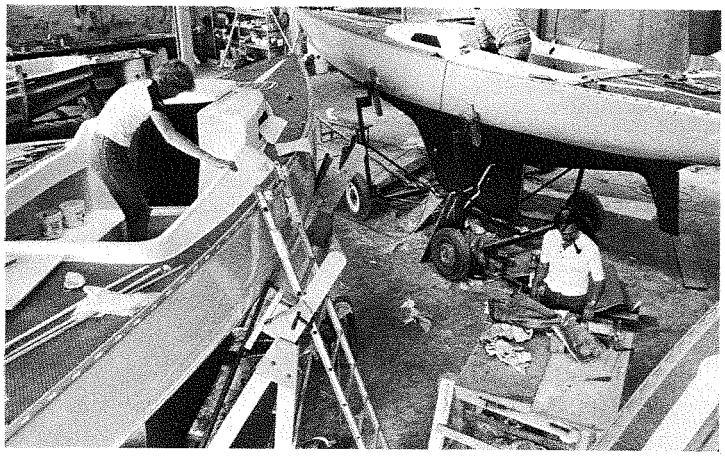
På grund af de manglende byggebeskrivelser er det vanskeligt for selvbyggerne at overholde alle betingelser, og det bliver særdeles spændende, når Skive Sejlklubs målere får målt samtlige Safir'er til scandicap. Da der bygges så mange i Skive, vil Skives måleresultater få betydning for, hvor i skalaen Safir'en placeres. □



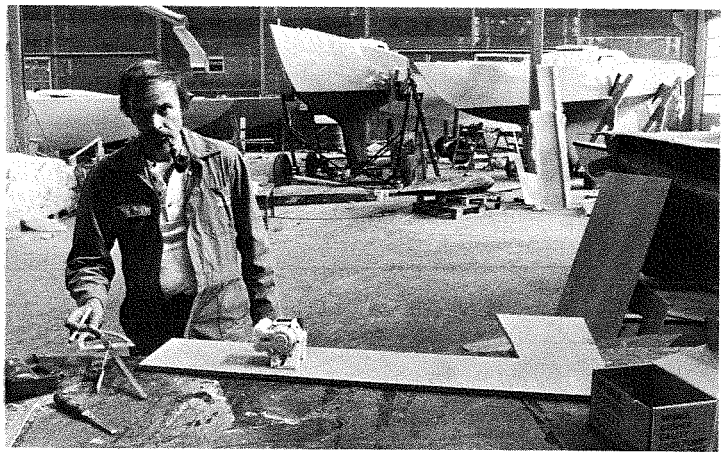


Safiren er en smuk båd. Her stævner de første færdigbyggede ud.



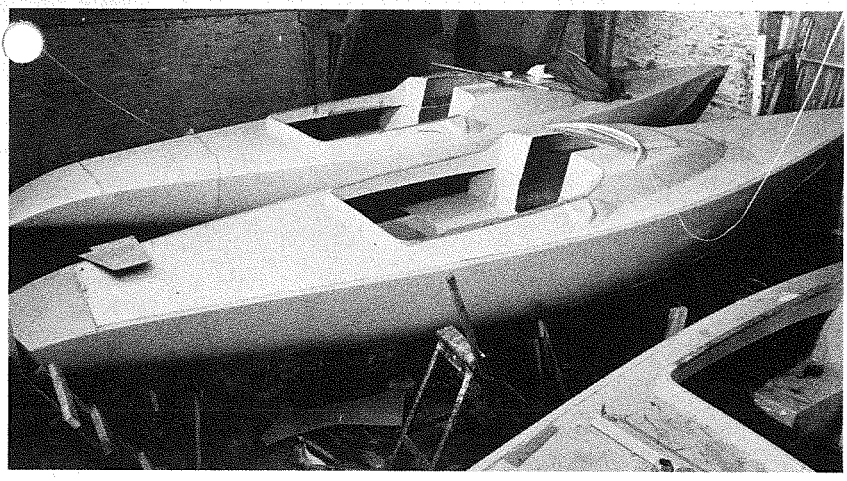
To både på vej mod færdiggørelsen - efter store problemer.



Det flyder ikke med arbejdstegninger i hallen - der er nemlig ingen.

## Bygge-budget for Safir:

| | |
|---|---|
| Køl - støbt i bly | 9.300 kr. |
| Skrog - støbt på værft | 22.000 kr. |
| Leje af form | 6.000 kr. |
| Mast og rig | 4.000 kr. |
| Beslag | 4.500 kr. |
| Dæk og løbende gods | 3.000 kr. |
| Sejl | 8.500 kr. |
| Almindelig klargøring | 500 kr. |
| Diverse (tovværk osv.) | 7.200 kr. |
| **Pris uden arbejdskraft** | **65.000 kr.** |



Det tog kun syv arbejdsdage at støbe skrog og dæk til Safir'erne.

## Safir-selvbygger:

# 40.000 kr. for en hurtig kapsejladsbåd

**»Det er slet ikke svært, at bygge en Safir«, siger to selvbyggere fra Hvidovre.**

Af Henrik Hansen

■ I sommeren 1979 vil der være en Safir-klasse på mere end 30 både i Danmark. Over 25 både er for øjeblikket under selvbygning i Hvidovre, Skive, Svendborg, Sundby og flere andre steder.

Safir'en er konstrueret af svenskeren Göte Berg og er i størrelse og udseende som en 5.5 meter fra midten af tresserne. Den serieproduceres ikke, da konstruktøren fra starten har fastlagt, at den kun må selvbygges. Den er tænkt som en hurtig, men prisbillig kapsejladsbåd – med mulighed for tursejlads.

### 3 skrog i fællesskab

Bådnyt har talt med en gruppe sejlere i Hvidovre, der i sommer gik i gang med at bygge 4 Safirer. De 3 skrog er bygget i fællesskab af 5 sejlere, mens det fjerde skrog er bygget for sig selv af ejeren, Tommy Andsen. De fem der bygger sammen er: Torben Andrup, Henning Pedersen, Leif Petersen, Ivan Pedersen og Erik Jørgensen.

Bådnyt spurgte Henning Pedersen og Torben Andrup hvor meget bådene kom til at koste.

»Helt sejlklar med kapsejladsgrej kommer hver båd til at koste ca. 40.000 kr. Selve skroget har vi kunnet støbe for 9.000 kr. i materialer. Dertil kommer så formlejen. I totalprisen har vi også indregnet husleje i den lade vi har lejet, men det er kun 150 kr. pr. båd om måneden.

### Billig kapsejlads- og turbåd

Vi har valgt at bygge Safirer, fordi det er en billig måde at få en hurtig kapsejlads- og turbåd på. Det var samtidig en båd, som vi var flere, der kunne gå ind for. Når vores både er færdige, bliver vi 5 Safirer her i Hvidovre.

Da vi fortalte sejlmager Ove Jensen om vore planer, syntes han også om ideen. Han kunne ikke afse tid til at bygge selv, så han købte en Safir som bådebygger William Jensen netop havde bygget. Den har vi så prøvesejlet, men inden da havde vi været ude at prøve Göte Bergs egen båd, og et par stykker af os var sidste år i Sverige og deltage som gaster i det svenske Safir-mesterskab. Derovre er det allerede en stor klasse.«

### Syv dage for skrog og dæk

Vi spurgte også Henning Pedersen og Torben Andrup om selvbyggeriet havde voldt dem vanskeligheder.

»Vi er ikke blevet afskrækket – næsten tværtimod. Der har været nok af problemer, men ikke større end at de har kunnet løses. De finansielle problemer er vist de største! Vi har haft meget arbejde med bundstokkene og indersektionen i cockpittet, men ellers er det gået glat. Det har kun taget 7 arbejdsdage – heldags – at støbe skrog og dæk og svejse det sammen.

Alle indkøb bliver gjort i fællesskab, så prisen bliver holdt så lavt som muligt.

# Safirförbundet

## SAFIR – EN REN SJÄLVBYGGARBÅT

□ Svenska Safirförbundet ber att få hälsa Seglings läsare välkomna till "vår" egen ruta i tidningen. Vi kommer förhoppningsvis att kunna återkomma i varje nummer, och berätta om det som händer och sker i vårt förbund: kappseglingar, nybyggnation, olika aktiviteter mm.

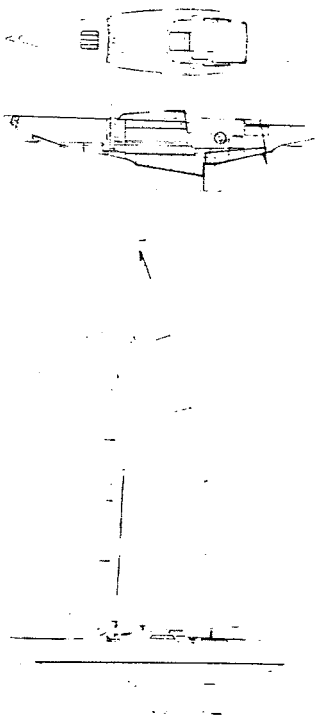
Först lite kortfattad historik om Safiren:

Den första Safiren sjösattes sommaren 1971. Hittills har 161 båtar byggts (enbart av självbyggare) i Sverige. Safir är förresten den enda renara självbyggarbåten, som tävlar om Svenskt Mästerskap. Men också i Danmark byggs det Safirer hittills 54 st. Svenska Safirförbundet bildades 1972, och har idag 142 medlemmar + ett varierande antal passiva medlemmar.

Förbundets språkrör heter Safirbladet som utkommer med 4 nr/år. Safirförbundets huvusakliga uppgifter är att:

- bevaka entypsreglerna
- sköta nybyggnation och registrering
- uppmuntra och organisera kappselingsdeltagandet
- underlätta underhåll och handhavande av Safiren

Safir-seglarna i och omkring Östergötlands kust har en egen avdelning kallad BLÅ KUSTEN-klubben. Kontaktman är Rolf Östlund, tel. 0121/12579 (säkrast helger). BLÅ KUSTEN-klubben organiserar bl.a. kappseglandet och familjeträffar utefter Sörmlands, Östergötlands och norra Smålandskusten.



Så till något helt annat:

Vi vet av erfarenhet att det kan vara svårt för en hugad spekulant att hitta en begagnad Safir. För att underlätta både för köpare och säljare, så har sekreteraren upprättat ett KÖP/SÄLJ-register, som efter bästa förmåga håller ordning på de båtar som är till salu, samt de spekulanter som finns. Detta betyder en del intjänade slantar (annonskostnader etc.) samt att den som är intresserad verkligen vet vad Safir är för något...

Ja, vad Safiren är för något, det kan Du se här intill.

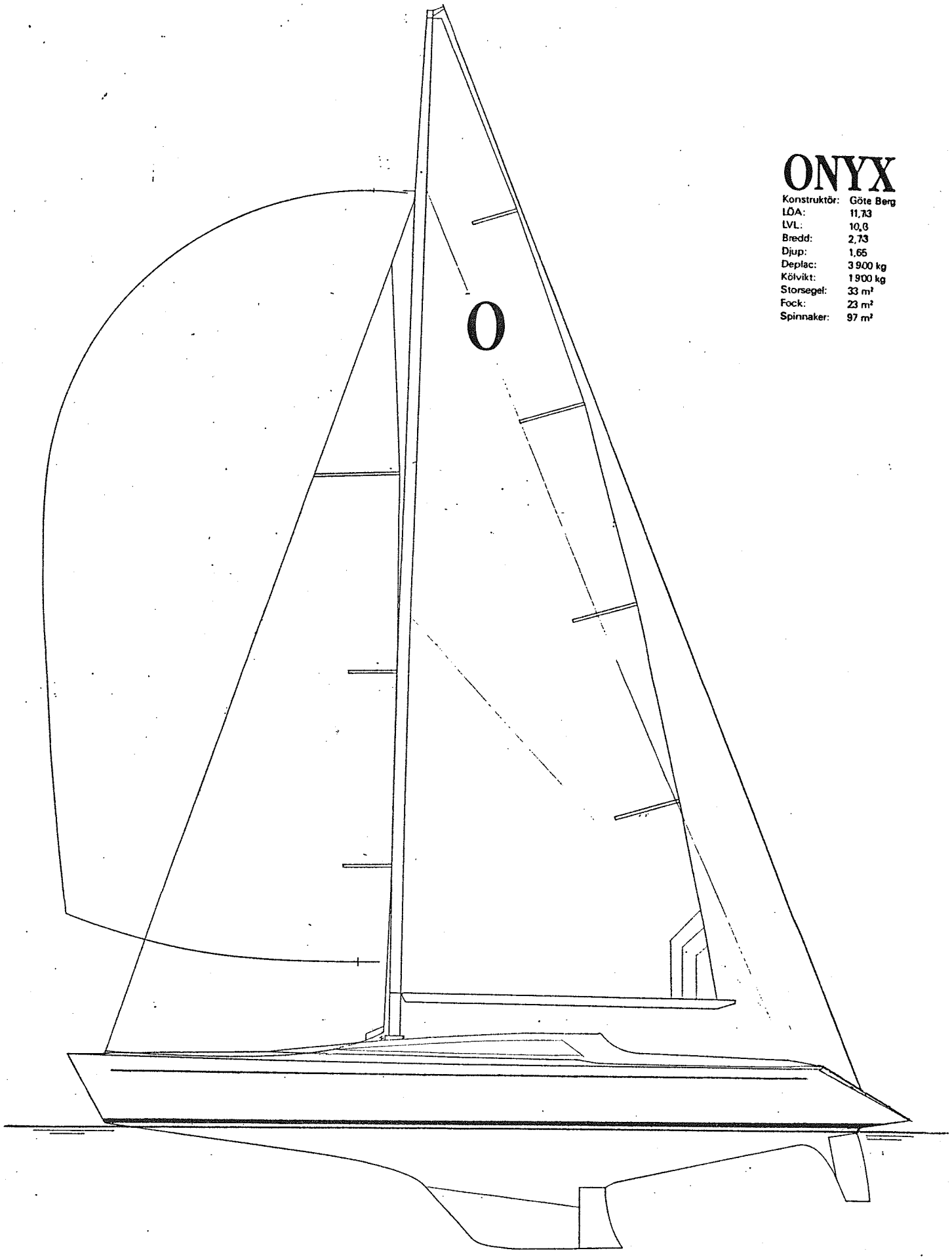
Det var allt för den här gången. Vi hörs i nästa nummer.

*Bo Carlsson*

**Adress:**
**Sv. Safirförbundet**
**c/o Bo Carlsson**
**Multrågatan 35**
**16228 Vällingby**

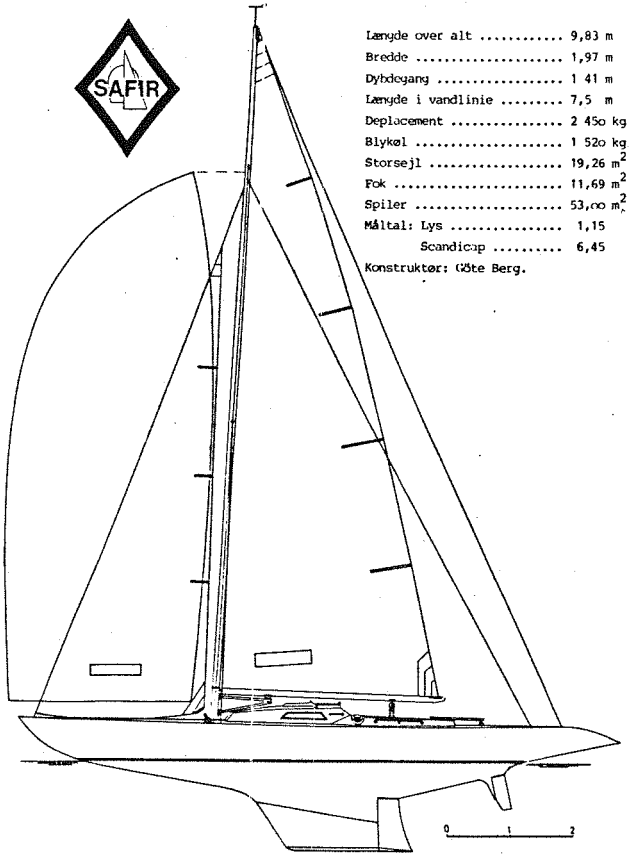
# Tegninger

Göte Berg
Solrosv. 13
S-260 40 VIKEN



# ONYX

| | |
|---|---|
| Konstruktör: | Göte Berg |
| LÖA: | 11,73 |
| LVL: | 10,0 |
| Bredd: | 2,73 |
| Djup: | 1,65 |
| Deplac: | 3 900 kg |
| Kölvikt: | 1 900 kg |
| Storsegel: | 33 m² |
| Fock: | 23 m² |
| Spinnaker: | 97 m² |




| | |
|---|---|
| Længde over alt | 9,83 m |
| Bredde | 1,97 m |
| Dybdegang | 1 41 m |
| Længde i vandlinie | 7,5 m |
| Deplacement | 2 45o kg |
| Blykøl | 1 52o kg |
| Storsejl | 19,26 $m^2$ |
| Fok | 11,69 $m^2$ |
| Spiler | 53,oo $m^2$ |
| Måltal: Lys | 1,15 |
| Scandicap | 6,45 |

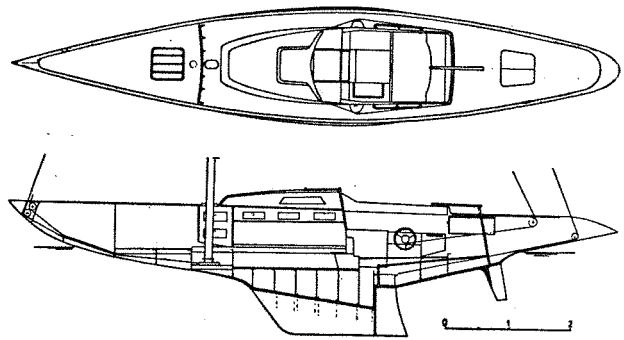
Konstruktør: Göte Berg.

Grundide.

Safiren er-til forskel fra flere af dagens hurtigt byggede serieproducerede både en meget stærkt konstrueret båd.
Nedbygget køl og 12 kraftige bundstokke betyder, at en grundstødning med 8 knob bare resulterer i en spartling af blykølen.
Tro os- vi har prøvet.

Skroget er opbygget i enkelt-laminat med forstærkning.Dækket er i sandwich.

Riggen er fraktions-type med gennemgående mast. Enkle,lige salingshorn og bagstag,evt.kombineret med selvskødende fok.Dette giver et effektivt og let trimbart sejlareal.Bagstagene strækkes med enhåndsratspil,bekvemt placerede i sidebrønden.
Man behøver ikke at have en"gorilla" ombord for at sejle en Safir.Da båden balancerer så godt,klares selv et hårdt-vejrskryds med lethed af en person.




Safir-en sejlbåd uden kompromier.

Med det mener vi,at sejlegenskaberne kommer i første række, ikke komforten. Det slanke skrog,en udvikling af det kendte 5,5m skrog giver en køn og hurtig båd med mærkbar højdetagning. Med mere end 6o% af deplacementet i blykølen bærer Safiren sine sejl bemærkelsesværdigt i 15 m/sek uden at tage vand på skændækket.
Selvom Safiren ikke kan - eller vil sammenlignes med dagens flydende "sommerhuse" bor 3-4 personer forholdsvis bekvemt ombord, selv under længere feriesejlads. Kølsvinet rummer let det meste at de friske varer incl incl.en kasse øl/vand. Under samtlige køjer findes plads til tøj og andet. Det store rum under agterdækket sluger sejlposer,udenbordsmotor,anker, fender,spand og svaber - etc.

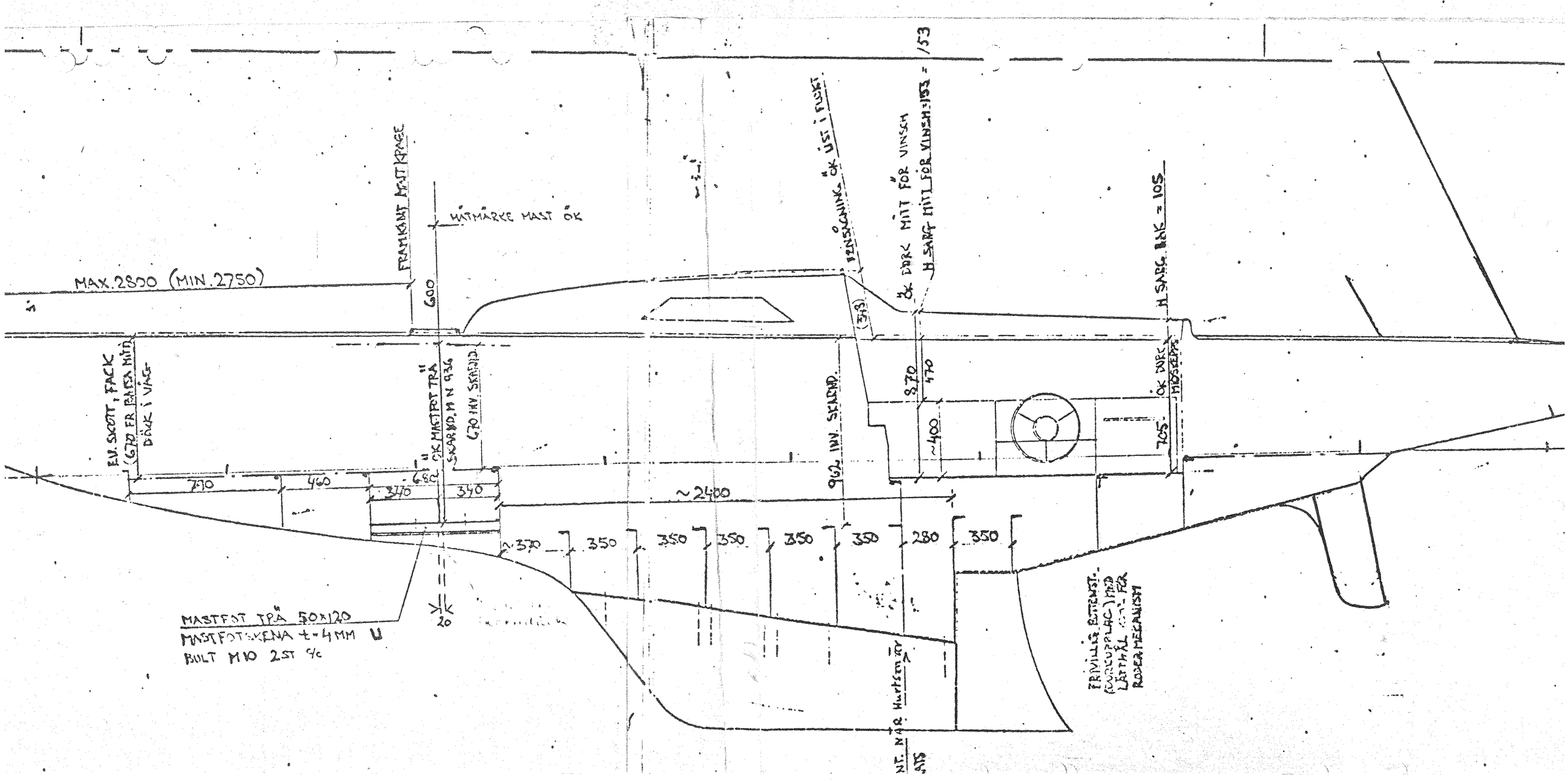
Ca.pris for sejlklar båd, selvbyg.

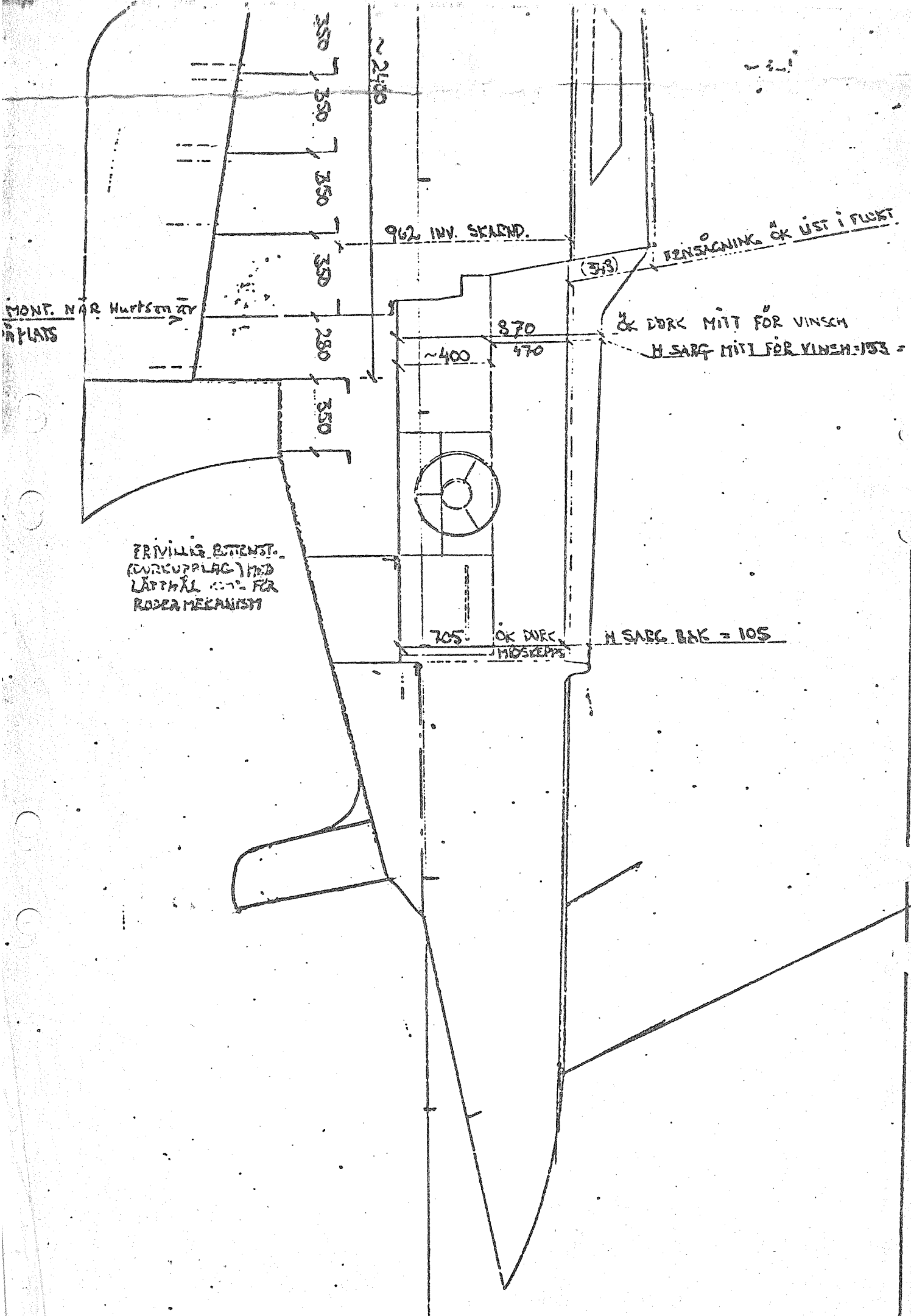
| | |
|---|---|
| Skrog og dæk komplet | kr.26 o4o,- |
| Blykøl | - 11 16o,- |
| Stående og løbende rig | - 1o 54o,- |
| Bagstag og skødespil | - 5 58o,- |
| Dæksudrustning | - 7 44o,- |
| Rustfrie beslag | - 7 44o,- |
| Indretningsmateriel: | |
| Hynder, træ, pantry | - 7 44o,- |
| Sejl: Store og krydsfok | - 8 68o,- |
| Udenbordsmotor | - 4 96o,- |
| Øvrigt,skruer,møtriker,lim. | - 8 68o,- |

Salg og administration:

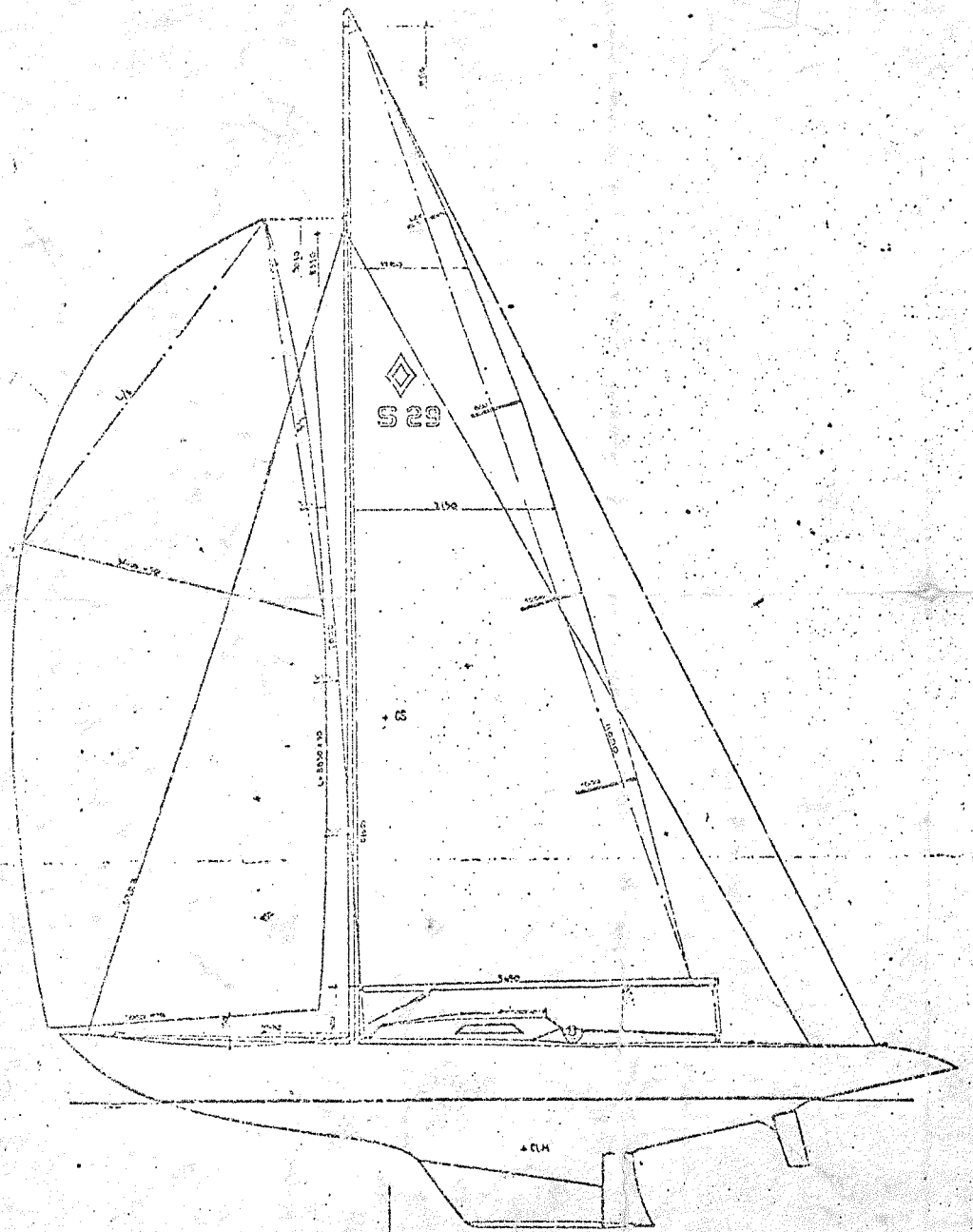
PLANI-BOAT.
Hjørnegårdsvej 2
4623 Lille Skensved.

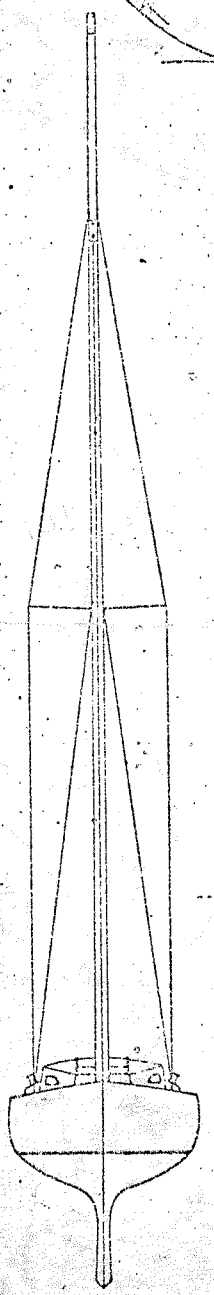
Tlf.o3-669694.

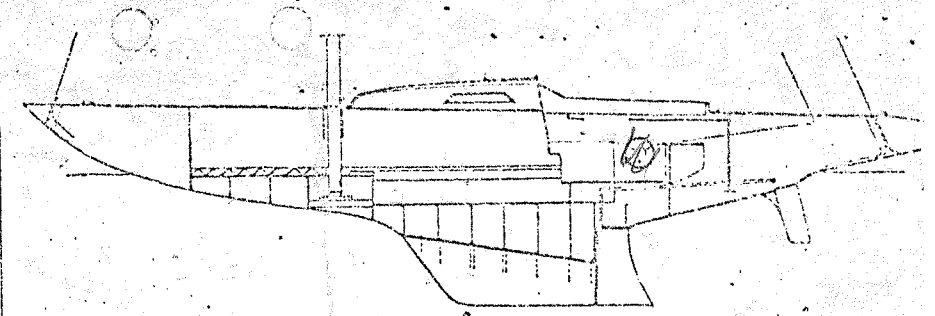

MAX.2800 (MIN.2750)
FRAMKANT MASTKRAGE
MÅTMÄRKE MAST ÖK
600
E.V. SKOTT, FACK
(670 FR BAKSA MITT)
DÖRK I VÅG
ÖK MASTFOT TRÄ
SKARND. M N 936
670 INV. SKARND.
790
460
680
340
340
~2400
962 INV. SKARND.
(348)
870
470
~400
705
ÖK DÖRK
MIDSKEPPS
H SARG BAK = 105
ÖK DÖRK MITT FÖR VINSCH
H SARG MITT FÖR VINSCH = 153
~370
350
350
350
350
350
280
350
20
MASTFOT TRÄ 50x120
MASTFOTSKENA t=4MM U
BULT M10 2ST c/c
NT. NÄR Hurtsmätr
ATS
PRIVILLIG BOTTENST.
(KORKUPPLAG) MED
LÄTTHÅL KOMP. FÖR
RODERMEKANISM

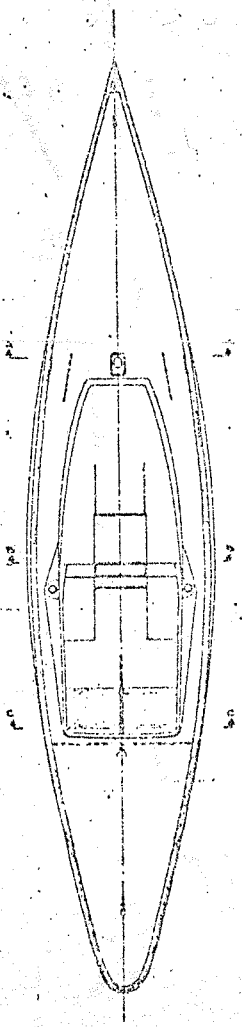


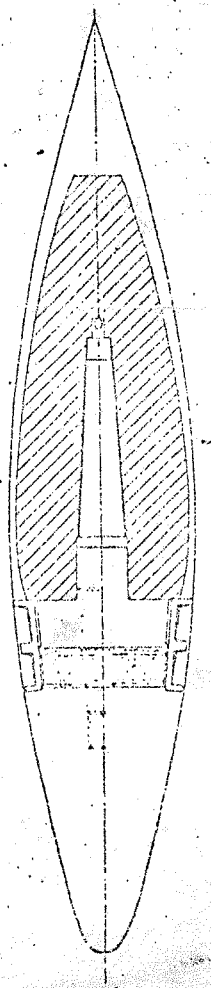
350
350
350
350
280
350
~2400
962 INV. SKAEND.
(348)
MONT. NÄR Hurtsen är
PÅ PLATS
870
470
~400
ÖK DURK MITT FÖR VINSCH
H SARG MITT FÖR VINSCH = 153
PRIVILEG BOTTENST.
(DURKUPPLAG) MED
LÄPPHÅL
FÖR
RODERMEKANISM
705
ÖK DURK
MIDSKEPPS
H SARG BAK = 105

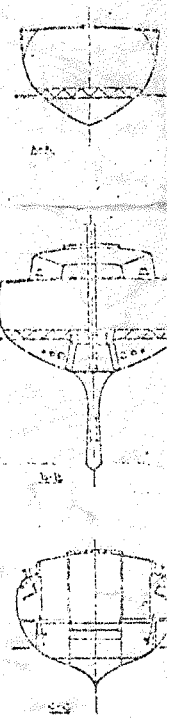

S 29







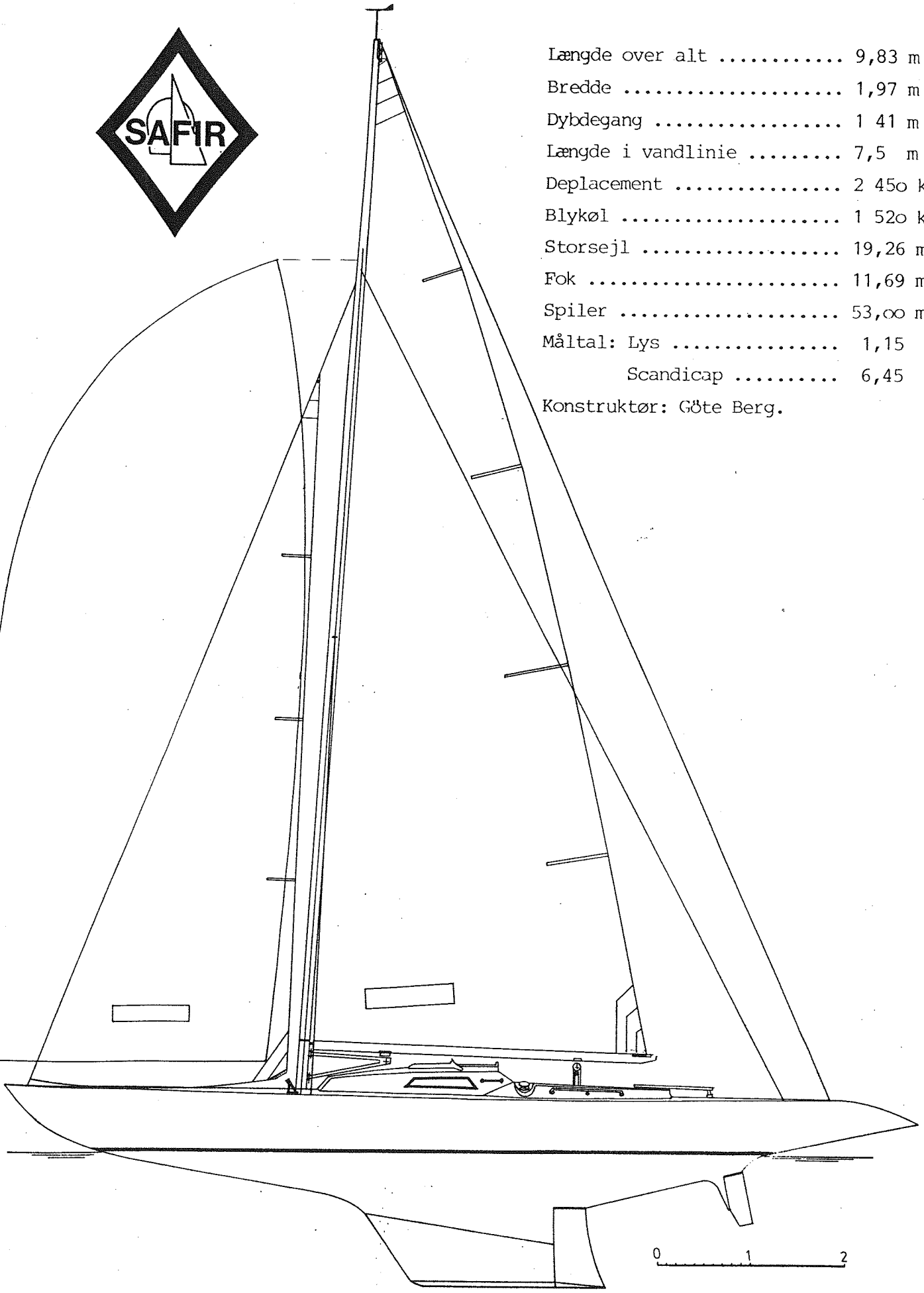




SAFIR

| | |
|---|---|
| Længde over alt ..... | 9,83 m |
| Bredde ..... | 1,97 m |
| Dybdegang ..... | 1 41 m |
| Længde i vandlinie ..... | 7,5 m |
| Deplacement ..... | 2 45o kg |
| Blykøl ..... | 1 52o kg |
| Storsejl ..... | 19,26 $m^2$ |
| Fok ..... | 11,69 $m^2$ |
| Spiler ..... | 53,oo $m^2$ |
| Måltal: Lys ..... | 1,15 |
| Scandicap ..... | 6,45 |

Konstruktør: Göte Berg.

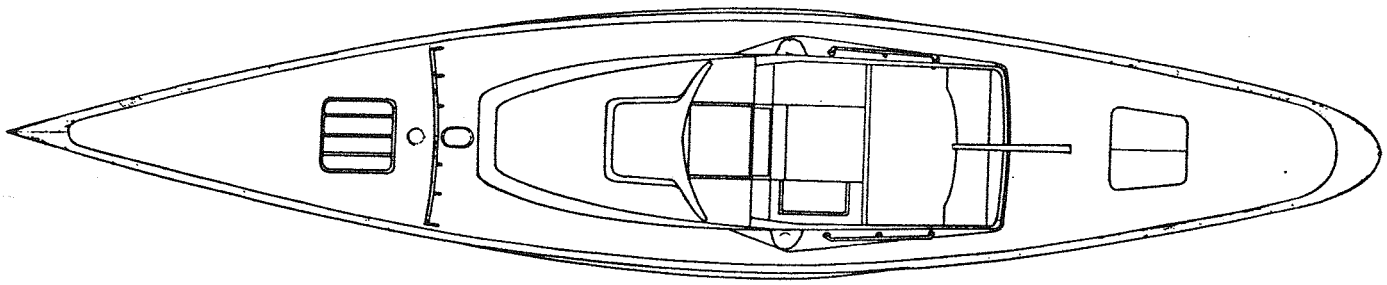


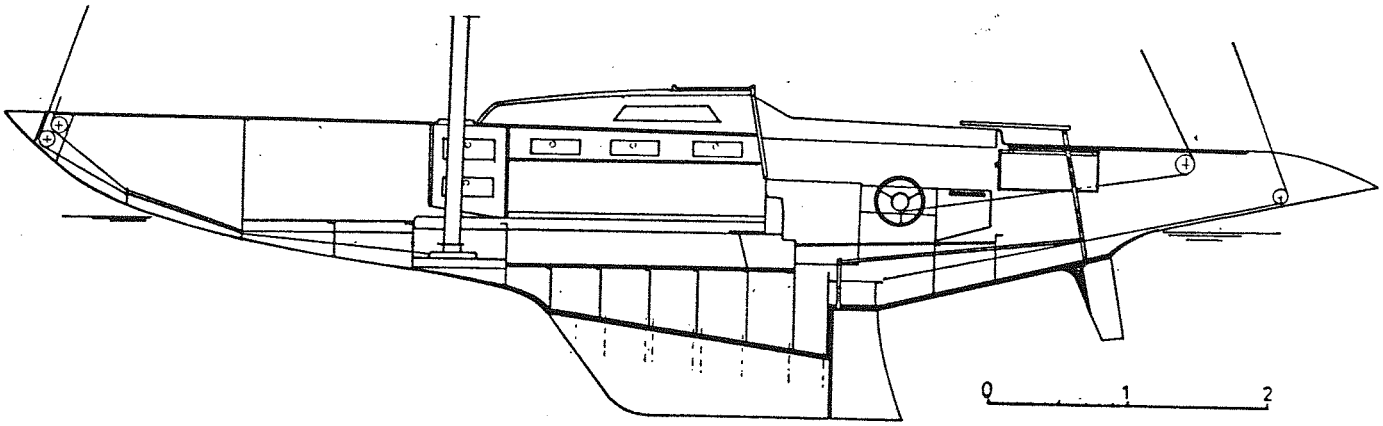
Grundide.

Safiren er-til forskel fra flere af dagens hurtigt byggede serieproducerede både en meget stærkt konstrueret båd.
Nedbygget køl og 12 kraftige bundstokke betyder, at en grundstødning med 8 knob bare resulterer i en spartling af blykølen.
Tro os- vi har prøvet.

Skroget er opbygget i enkelt-laminat med forstærkning.Dækket er i sandwich.

Riggen er fraktions-type med gennemgående mast. Enkle,lige salingshorn og bagstag,evt.kombineret med selvskødende fok.Dette giver et effektivt og let trimbart sejlareal.Bagstagene strækkes med enhåndsratspil,bekvemt placerede i sidebrønden.
Man behøver ikke at have en"gorilla" ombord for at sejle en Safir.Da båden balancerer så godt,klares selv et hårdt vejrskryds med lethed af en person.






Safir-en sejlbåd uden kompromier.

Med det mener vi,at sejlegenskaberne kommer i første række, ikke komforten. Det slanke skrog,en udvikling af det kendte 5,5m skrog giver en køn og hurtig båd med mærkbar højdetagning. Med mere end 6o% af deplacementet i blykølen bærer Safiren sine sejl bemærkelsesværdigt i 15 m/sek unden at tage vand på skandækket.
Selvom Safiren ikke kan - eller vil sammenlignes med dagens flydende "sommerhuse" bor 3-4 personer forholdsvis bekvemt ombord, selv under længere feriesejlads. Kølsvinet rummer let det meste at de friske varer incl incl.en kasse øl/vand. Under samtlige køjer findes plads til tøj og andet. Det store rum under agterdækket sluger sejlposer,udenbordsmotor,anker, fender,spand og svaber - etc.

Ca.pris for sejlklar båd, selvbyg.

| | |
|---|---|
| Skrog og dæk komplet.....kr. | 26 o4o,- |
| Blykøl ..... - | 11 16o,- |
| Stående og løbende rig..... - | 1o 54o,- |
| Bagstag og skødespil ..... - | 5 58o,- |
| Dæksudrustning ..... - | 7 44o,- |
| Rustfrie beslag ..... - | 7 44o,- |
| Indretningsmateriel: | |
| Hynder, træ, pantry ..... - | 7 44o,- |
| Sejl: Store og krydsfok ... - | 8 68o,- |
| Udenbordsmotor ..... - | 4 96o,- |
| Øvrigt,skruer,møtriker,lim. - | 8 68o,- |

~ 58.000,-

Salg og administration:

PLANI-BOAT.
Hjørnegårdsvej 2
4623 Lille Skensved.

Tlf.o3-669694.

Hans Nielsen
03-683694

# Handbok för Safir-byggare

Handboken upptar tills vidare inte beslagsförteckning eller priser, utan skall tjäna som praktisk handledning vid byggandet.

För att båten skall klassas som SAFIR ~~Sa skall~~ ~~ritningar och instruktioner följas nogg~~ krävs att bygget sker helt enligt givna instruktioner och ritningar.

INNEHÅLL


Material (~~230 kg Polyester 4385 accelererad, härdare~~)
(~~40 kg gelcoat~~, 7 skiv balsa, 170 kg 450 g matta, 50 m 450 g roving)
Byggbeskrivning (~~skrov, däck, bottenst. lockor, mastfot, basinredning~~)
Ritning bottenstockar
Monteringsanvisning Roder
Monteringsanvisning köl
Monteringsanvisning mastfot
Monteringsanvisning tätningar
Klassbestämmelser
Matrikel

SKROV: 3 lagen matta vid över gängarna till stäv och akter.
2 bitar matta där röstjärnen skall sitta
5 lagen i sulan + ev. felande kompletterings lagen. Härdning (skrovet klart)

Rengöring av kanten och bortslipning av roving öglor.

Dag 7 Lyft på däcket på skrovformen. Plasta ihop däck och skrov med 7-9 lagen mattremsa. Härda minst 6 tim.

Lossa under tiden övriga former. Efter härdning lossas skrovformens skruvar och formen delas!

Glöm till slut inte att malla av bottenstockarna.

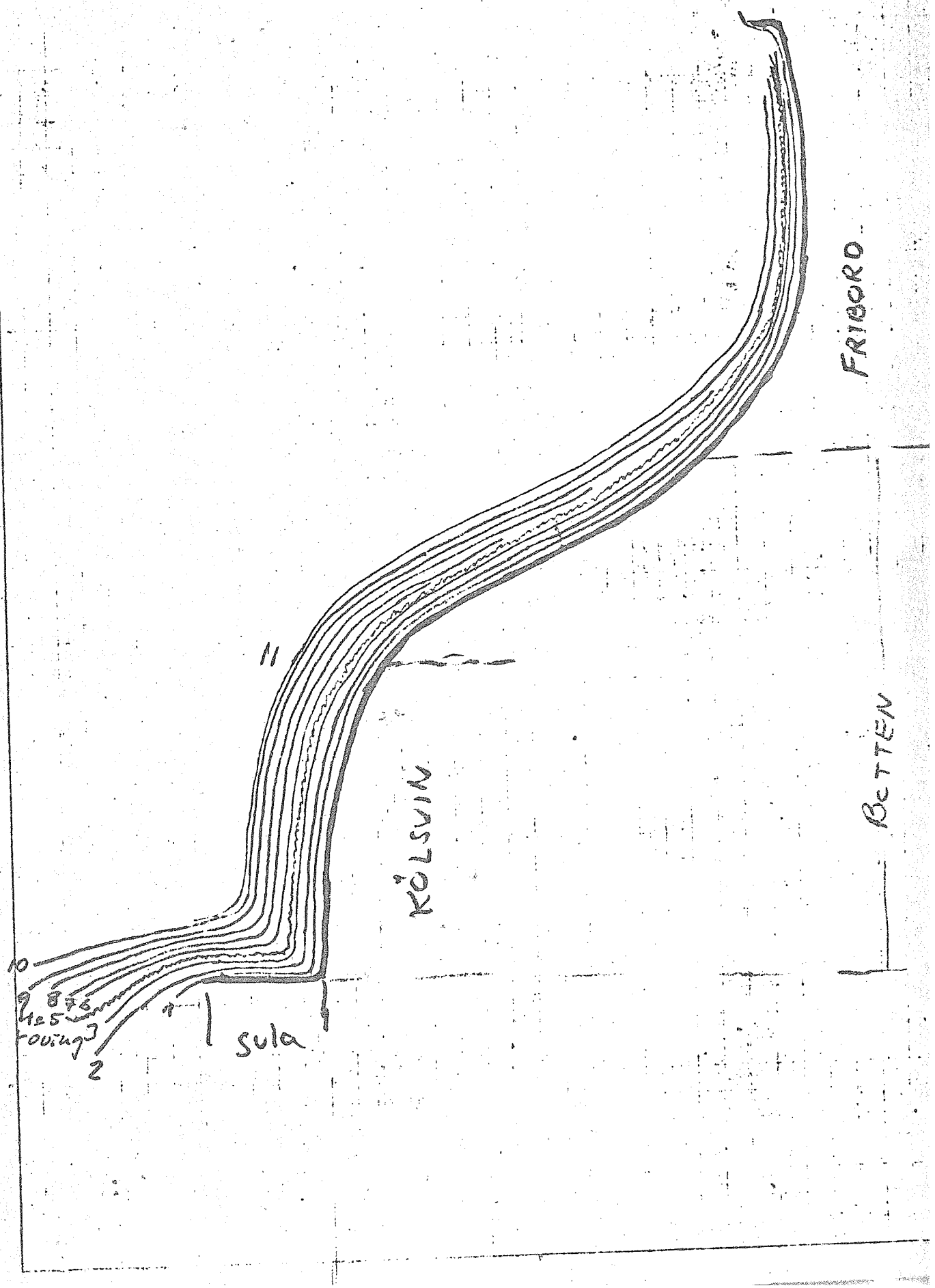
Alla lösa detaljer som har 7 lagers laminat plastas fast i skrovet med 4 lagers remsa på var sida. Enklast är om delarna först fixeras med Plastic Padding.

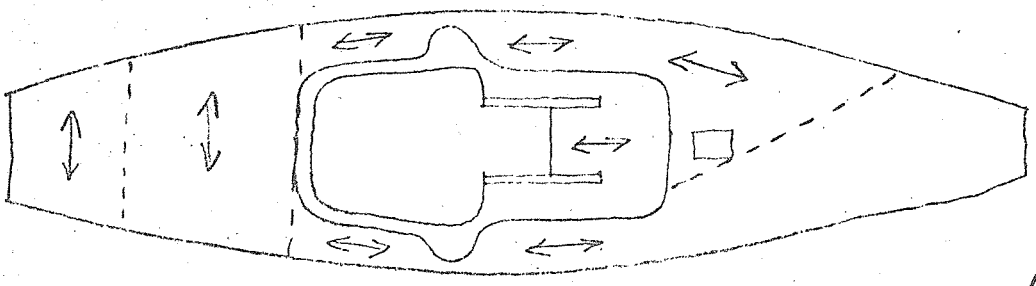
Delar med 7 lagers laminat är: Bottenstockar, röstjärnsknän, mastfot, förstärkningsknän ak sittbrunn, trissfästen backstag/akterstag.

7, 7, 10, 15, 15, 18, 18,

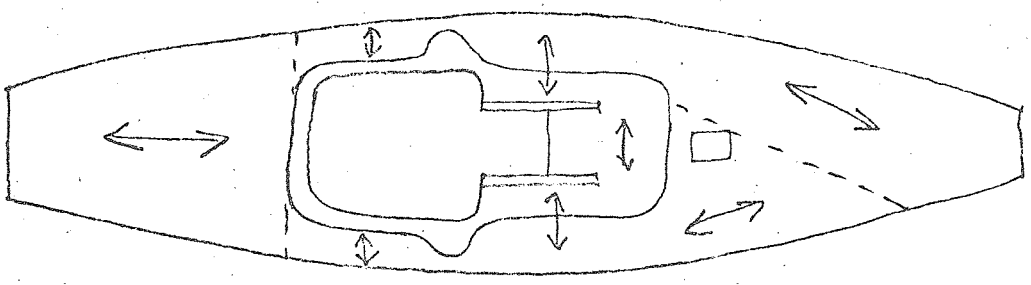
Datum

Sign

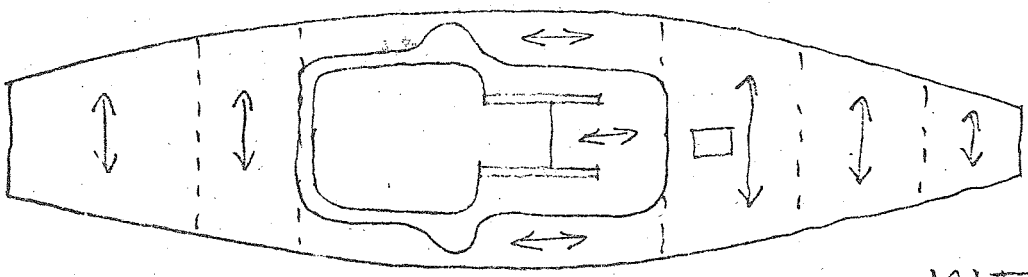




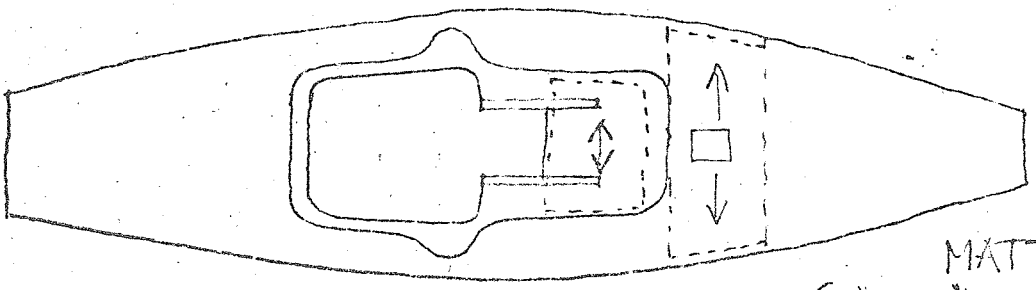
MATTA 4



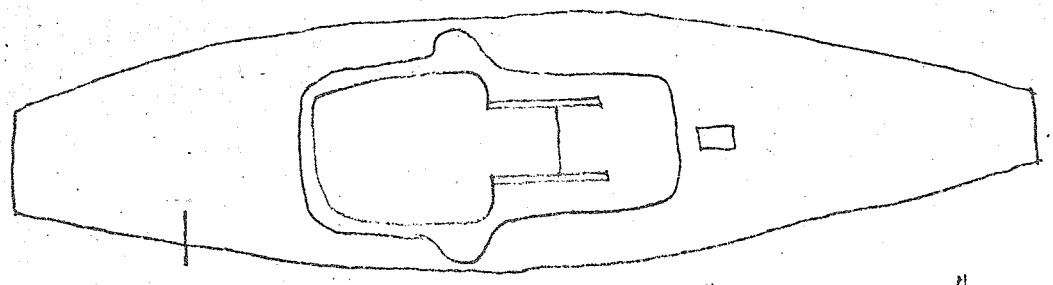
MATTA 5



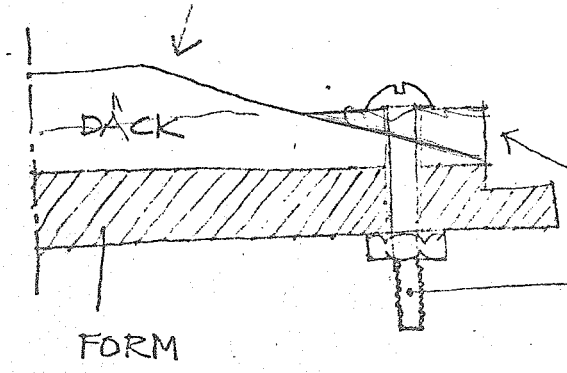
MATTA 6



MATTA 7
(FÖRSTÄRKNING)

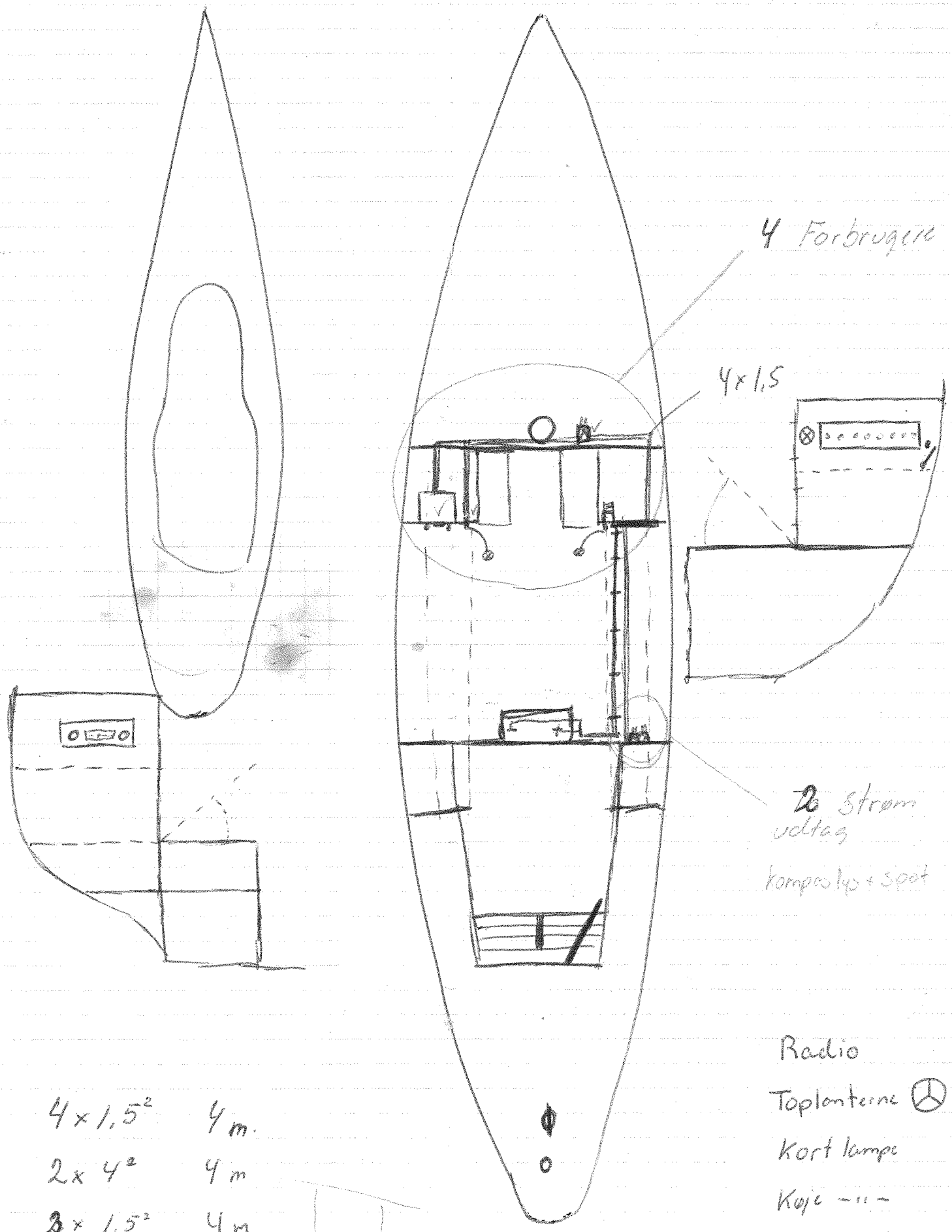


DÄCKET FÄSTES
MED MÄSS.-SKRUV
I FORMEN




KANTEN RENSLIPAS!

MÄSS.-SKRUV M4 x 25
(ANTAL 20 ST.) + MUTTER




| | | |
|---|---|---|
| $4 \times 1,5^2$ | 4 m. |
| $2 \times 4^2$ | 4 m |
| $3 \times 1,5^2$ | 4 m |

| Sag nr. | Fag | Dato: |
|---|---|---|
| | | Beregn. |
| Emne | | Kontr. Side |

$$\left(\frac{\sqrt{S}}{\sqrt[3]{D}}\right)^{0.30 \to 0.45}$$

$$K: 0.25 \to 0.20$$

$$(x)^{0.30} \times 1.25 = (x)^{0.45}$$

$$\frac{(x)^{0.30}}{(x)^{0.45}} = \frac{1}{1.25}$$

$$1.25 = \frac{(x)^{0.45}}{(x)^{0.30}} = x^{0.15}$$

$$\frac{\cancel{x}\ 7}{x\ 4} =$$

$$x^{0.15} = 1.25$$

$$x = \sqrt[0.15]{1.25} = \cancel{4.4265641}$$

$$\frac{2^7}{2^4}$$

$$\cancel{4.4265541}$$

$$4,4265641$$

4.9

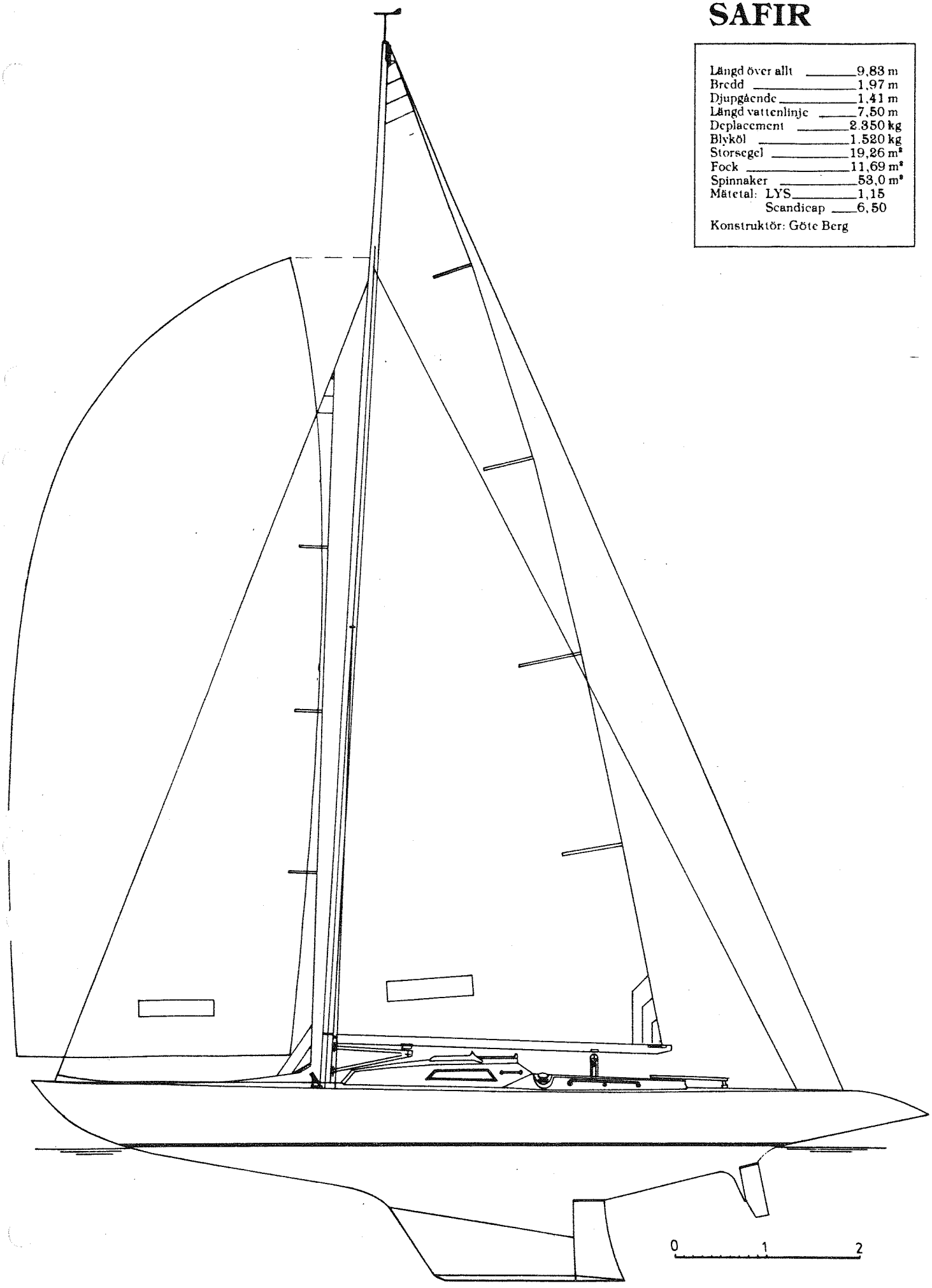
1.61 - 2.04

4,027

# SAFIR

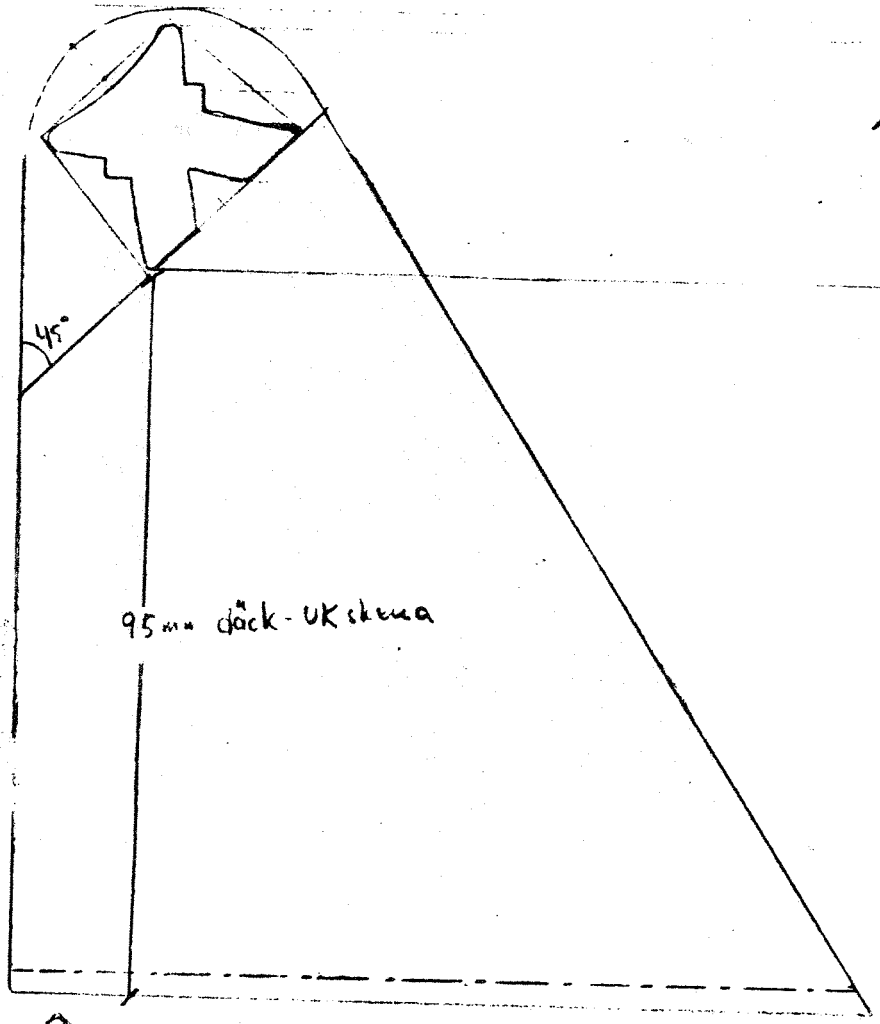
| | |
|---|---|
| Längd över allt | 9,83 m |
| Bredd | 1,97 m |
| Djupgående | 1,41 m |
| Längd vattenlinje | 7,50 m |
| Deplacement | 2.350 kg |
| Blyköl | 1.520 kg |
| Storsegel | 19,26 m² |
| Fock | 11,69 m² |
| Spinnaker | 53,0 m² |
| Mätetal: LYS | 1,15 |
| Scandicap | 6,50 |

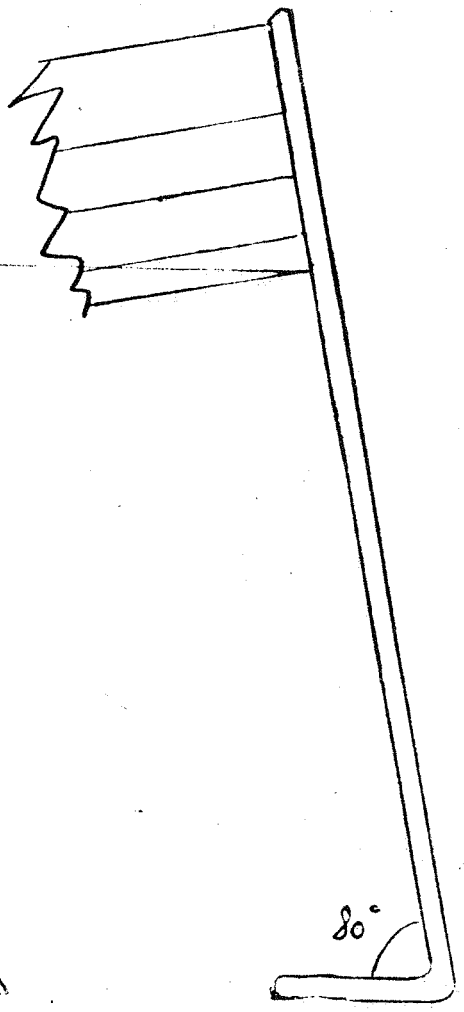
Konstruktör: Göte Berg

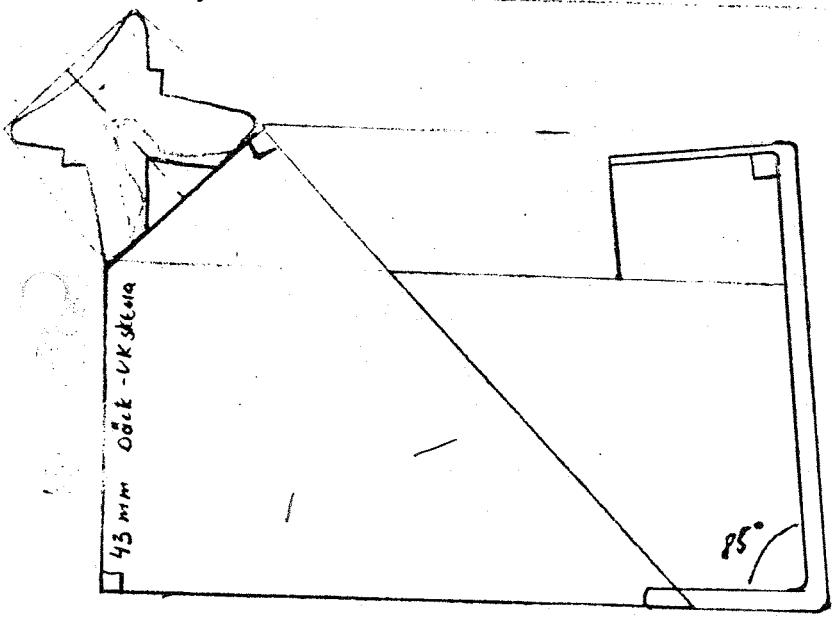


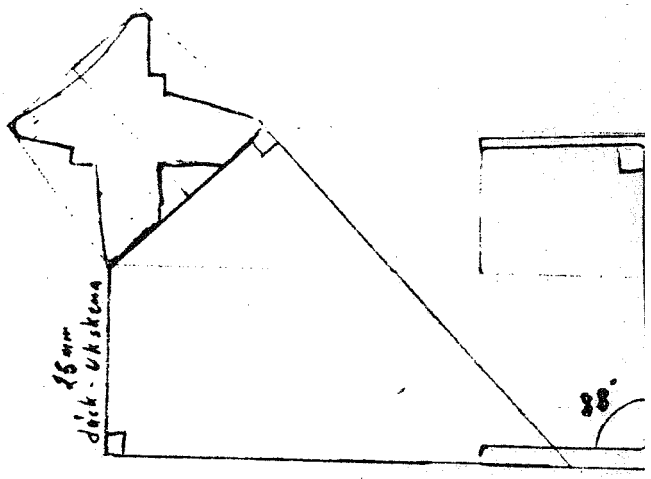
Self-Tacker

„SAFIR"

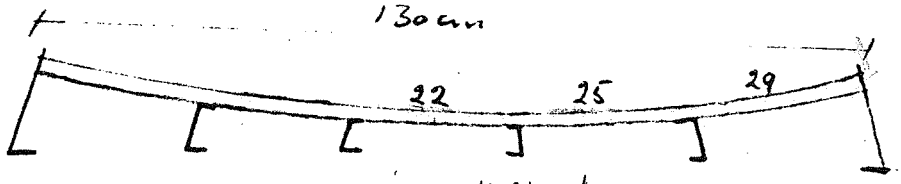



RADIE 2,85 m




AVSTÅND AK skena – FK masthål = 40 mm

Anskaffes:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Masklopbeslag | 12 kg anker & tov |
| | | m. aflaster. | 431 2475.- 2 stk Bagstag-Spil |
| | | Overvantbeslag | 352, 2×37.- 382 2×20.40 2 Børresen-skødslinne |
| | | Spilerfald — " — | 441/384 R 130.- 1 — " — Fokkef. holder |
| | | Godsbeslag | 1080 3×17.- 2-3 — " — bagstag gunnen |
| | | Salingsh. — " — | 2 spilerstagebeslag - 45 m |
| 1052 | 6.80 | Toplentøjer | 1 akkumulator |
| 1031 | 25.50 | Spilersh. — " — | 1 strømtavle |
| 1021 1022 | 215.- 51.- | Svanehals " | Stander. |
| 1035 (2032) | 40.80 | Bomnedh. beslag | 1 Aare |
| | | Storskøde — " — | Storskødeblokke |
| | | Røstjern | 411 2×330.- 2 Bagstag-Spil |
| | | Fokkestagbeslag | Cockpit-Bom-Presenning |
| (2) 1081 | 110.- | 4 skiveboxe | 1054 195.50 evt. 1 ventilatorventil |
| | | Kølbolte | 1 løftestrop |
| | | Rorbeslag | 2 løftøjer. |
| | | | 1 fokke spilerstage (tre) |
| | | | 535 Behubklampe |
| | | | 1072 296 Rimpe |
| | | | 1073 pr m 10.75 1074 38.50 " afløb. |
| | | | (2061 85.- understrakle |

bagst. 100.- 64.- 164

+ lausb. 52.- 28.- 80

38×5=190.- øjer 10×18.80 18.- v.skr. 4×50.- 200.- 578

80 578 164 822

Under dæk: Storfald, fokkefald & spilerfald.

Paa dæk:

Fokkeskøde
Barberhaul
Spilerskøde
— " — indh.
} Bomnedhal.

gennem Dæk: Bagstag, lausb. Cunningh.

paa bom: nedhal, lidseline, nedhal, cunningham & stikbouter.

Strømtavle:
Lanterne
Stikkontakt
Belysning
Kompas.

# SAFIR SEJL
## Div. sejlmagerer

163

| D.26.02.96. | OJ-Sejl | Carlsen Sejl | Høj J. Design. | MP-Sejl | Elvstrøm Sejl | Safir Sejltegning | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fok** | | | *self tacker.* | | | | |
| | | | | | | | |
| LP | 2.80 | 2.75 | 2.45 | 2.85 | | 2.85 | 2.85 |
| Forlig T | 8.85 | 8.70 | 8.84 | 8.20 | 8.20 | 8.20 | 8.14 |
| Underlig | 3.00 | 2.98 | 2.60 | | 2.98 | 2.98 | |
| Agterlig | 8.30 | 8.08 | 8.30 | | 7.83 | 7.83 | |
| J | 2.85 | 2.85 | 2.85 | | 3.40 ? | 2.85 | 2.84 |
| Areal - $m^2$ | 12.50 | 12.10 | 11.70 | 11.70 | 14.80 | 11.69 | 11.598 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **Storsejl** | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Forlig P | 10.55 | | 10.55 | 10.55 | | 10.55 | 10.55 |
| Underlig E | 3.65 | | 3.65 | 3.65 | | 3.65 | 3.65 |
| MGU | 1.33 | | 1.34 | ? | | 1.30 | 1.35 |
| MGM | 2.27 | | 2.26 | ? | | 2.25 | 2.33 |
| Flynder F | 0.15 | | 0.15 | 0.15 | | 0.15 | 0.12 |
| Areal - $m^2$ | 20.24 | | 20.20 | ??? | 22.10 | 20.08 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **Spiler** | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Sidelig SL | 9.00 | | 8.95 | 8.85 | | 8.90 | 8.96 |
| Underlig SF | 5.30 | | 6.04 | 6.00 | | 6.10 | 5.95 |
| St.br. SMW | 6.00 | | 6.78 | 7.10 | | 6.90 | 6.20 |
| Areal - $m^2$ | 48.60 | | 54.90 | 56.60 | 59.20 | 55.27 | 49.44 |

**Areal beregning.**

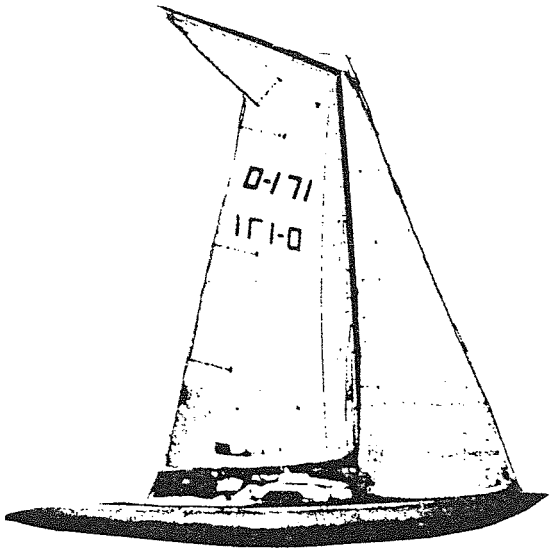
Fok : $\frac{Tmax \times J + T(LP + FSP)}{4}$

Storsejl : P/4 ( 0.93 x E + 1.5 x MGM + MGU + 0.5 x F - 0.53 )

Spiler : 0.9 x SL x SMW

**ADVARSEL** til de efterhånden
få ejere af de originale " SABA "
safirmaster.
Ved gennemgang i 1995 af rig og beslag
konstaterede jeg at der var opstået en
revne i beslaget ved fastgørelsespunktet
for bagstagene.
Skaden blev udbedret ved tilkaldelse af
vores lokale svejseekspert **Jørgen** som er
i besiddelse af en teaksvejser.

M.v.h Lars Carlsen Safir nr. D 171



DASK
Stig S Andersen
Frejsvej 16 C
3000 Helsingör
Danmark

SvSF
Att: Torkel Wolffelt
Furusundsgatan 11
115 37 Stockholm
SVERIGE

009 46 8 715 58 59 Att fax

Hej !

Tack för ritningen och klassreglerna, de kommer att bli till stor hjälp.

Svenska Safirförbundet, SvSF, har tillsatt en arbetsgrupp som har till uppgift att omarbeta "stadgar och klassregler".

Målet är att få dessa mer lättfattliga och klarare på vissa punkter. Vi har tittat på hur andra klasser utformat sina klassregler.

Vår tanke är dessutom att samordna reglerna i Dk och Sv så att det skall gå att genomföra seglingar internationellt, exempelvis ett Internationellt SM.

Med ett starkt förbund nationellt och internationellt ökar intresset för Safirklassen och därmed även priset för begagnade båtar.

En toppbåt i Sverige kostar c:a 100.000 SEK.

I Danmark ?

Efter att ha läst igenom Era klassregler är det flera punkter som vi har frågor på, se bilagan med frågor. Jag bifogar även SvSF klass-regler, som Ni kan se är det några saker som skiljer sig.

Då efterfrågan på begagnade Safirer är mycket stor, betydligt större än tillgången, har frågan om nybyggnation kommit upp. Formen i Sverige är dock i mycket dåligt skick. Det är tveksamt om den går att använda.
Vi har hört ryktesvägen att DASK har planer på att starta nybyggnation av Safiren.

Hur långt har Ni kommit ? Helt självbygge eller säljas plastfärdig ? Pris ?

Om man skall starta nybyggnation i Dk, vore det av stort intresse för SvSF.

SvSF kommer att delta i Båtmässan i Stockholm -91 med en liten monter i Svenska Seglarförbundets regi, precis som förra året.

Vårt mål är att då ha något konkret att presentera för intresserade köpare.

Hur har Ni det med rigg ?
Bommar?
Master?
Masten har SvSF tillverkningsrätten för i Sverige, äger verktyget.
Pris för mast -90 är 7.000:- SEK.

Bommar är dock ett stort problem då Göte Berg ej vill sälja bommar till SvSF eller låter SvSF tillverka nya i hans verktyg.

Vad använder Ni för bommar ?
Pris?
Mått?

Skulle Du vilja skicka mig ett nytt exemplar av Era klassregler då det ex jag fick var lite otydligt på vissa ställen.

Bilagor: Frågor, SvSF klassregler.

Vi önskar Er
ETT GOTT NYTT
SAFIR ÅR

Torkel Wolffelt

STEGE 14/3-91

STØBNING AF SAFIR 10 M.

SKROG OG KASSER — REN GLASFIBER U. SANDWICH

56,— KG

DÆK — REN GLASFIBER U. SANDWICH

73,— KG

TILLÆG FOR SANDWICH I BALSA

CA. 5,— KG

+ MOMS

I STØBNING AF BUNDSTOKKE T STOT

TIMELØN

STØBNING HOS (MØM BOATS) STEGE

# Beregninger

ISH DESIGN - BASIC PROGRAMMEL
DEPARTMENT OF OCEAN ENGINEERING
THE TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK
DK 2800 LYNGBY

# HYDROSTATIC DATA

HELSINGOR SKIBSTEKNIKUM. DENMARK.

DORTHEA
DATE : 14 Mar 1991 (15:55:43) VERSION : OCT. 1987
SA
/ISH/ISHdata/STIGDATA/SAFIR:CS80,7,0,0

## MAIN PARTICULARS :

| | | |
|---|---|---|
| LENGTH between perpendiculars (Lpp) | 7.500 | metres |
| BREADTH moulded at DWL .....(Bmld) | 1.970 | metres |
| DEPTH to highest point of shear ... | 2.180 | metres |
| DRAUGHT moulded at DWL .....(Tmld) | 1.410 | metres |
| Longitudinal coordinate at A.P. ... | 0.000 | metres |
| Longitudinal coordinate at AMIDSHIP | 3.750 | metres |
| Longitudinal coordinate at F.P. ... | 7.500 | metres |
| DENSITY OF SEA WATER ..... | 1025.000 | kg/m^3 |
| HULL ALLOWANCE SPECIFIED ..... | 1.000 | |
| TRIM (draught(AP) - draught(FP)) .. | 0.000 | metres |
| NUMBER OF DRAUGHTS USED ..... | 8 | |
| LOWEST DRAUGHT ..... | .200 | metres |
| HIGHEST DRAUGHT ..... | 1.600 | metres |

THE SECTIONAL DATA ARE STORED ON THE FILE :
/ISH/ISHdata/STIGDATA/W-LINES*15.56.07:CS80,7,0,0

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : .200 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -1.450 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -1.350 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -1.200 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | 0.000 | -.780 | 0.0000 | 0.000 |
| 1.500 | 2.00 | 0.000 | -.777 | 0.0000 | 0.000 |
| 2.250 | 3.00 | .036 | .192 | .0083 | .408 |
| 3.000 | 4.00 | .150 | .205 | .0263 | .482 |
| 3.750 | 5.00 | .196 | .187 | .0282 | .468 |
| 4.500 | 6.00 | 0.000 | -.391 | 0.0000 | 0.000 |
| 5.250 | 7.00 | 0.000 | -.745 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.000 | 8.00 | 0.000 | -.869 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.750 | 9.00 | 0.000 | -.995 | 0.0000 | 0.000 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -1.200 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -1.648 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -1.968 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : .400 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -1.250 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -1.150 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -1.000 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | 0.000 | -.580 | 0.0000 | 0.000 |
| 1.500 | 2.00 | 0.000 | -.577 | 0.0000 | 0.000 |
| 2.250 | 3.00 | .022 | .392 | .0138 | .809 |
| 3.000 | 4.00 | .136 | .405 | .0545 | .882 |
| 3.750 | 5.00 | .164 | .387 | .0637 | .869 |
| 4.500 | 6.00 | 0.000 | -.191 | 0.0000 | 0.000 |
| 5.250 | 7.00 | 0.000 | -.545 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.000 | 8.00 | 0.000 | -.669 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.750 | 9.00 | 0.000 | -.795 | 0.0000 | 0.000 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -1.000 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -1.448 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -1.768 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : .600 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -1.050 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -.950 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -.800 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | 0.000 | -.380 | 0.0000 | 0.000 |
| 1.500 | 2.00 | 0.000 | -.377 | 0.0000 | 0.000 |
| 2.250 | 3.00 | .018 | .592 | .0180 | 1.209 |
| 3.000 | 4.00 | .124 | .605 | .0806 | 1.282 |
| 3.750 | 5.00 | .148 | .587 | .0948 | 1.270 |
| 4.500 | 6.00 | .022 | .009 | .0001 | .029 |
| 5.250 | 7.00 | 0.000 | -.345 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.000 | 8.00 | 0.000 | -.469 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.750 | 9.00 | 0.000 | -.595 | 0.0000 | 0.000 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -.800 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -1.248 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -1.568 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : .800 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -.850 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -.750 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -.600 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | 0.000 | -.190 | 0.0000 | 0.000 |
| 1.500 | 2.00 | 0.000 | -.177 | 0.0000 | 0.000 |
| 2.250 | 3.00 | .016 | .792 | .0203 | 1.609 |
| 3.000 | 4.00 | .148 | .805 | .1060 | 1.684 |
| 3.750 | 5.00 | .176 | .787 | .1249 | 1.673 |
| 4.500 | 6.00 | .120 | .209 | .0187 | .447 |
| 5.250 | 7.00 | 0.000 | -.145 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.000 | 8.00 | 0.000 | -.269 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.750 | 9.00 | 0.000 | -.395 | 0.0000 | 0.000 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -.600 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -1.048 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -1.368 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : 1.000 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -.650 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -.550 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -.400 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | .012 | .020 | .0001 | .042 |
| 1.500 | 2.00 | .018 | .023 | .0002 | .049 |
| 2.250 | 3.00 | .180 | .992 | .0356 | 2.047 |
| 3.000 | 4.00 | .388 | 1.005 | .1541 | 2.158 |
| 3.750 | 5.00 | .500 | .987 | .1852 | 2.197 |
| 4.500 | 6.00 | .400 | .409 | .0633 | .947 |
| 5.250 | 7.00 | .138 | .055 | .0037 | .177 |
| 6.000 | 8.00 | 0.000 | -.069 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.750 | 9.00 | 0.000 | -.195 | 0.0000 | 0.000 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -.400 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -.848 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -1.168 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : 1.200 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -.450 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -.350 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -.200 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | .100 | .220 | .0100 | .452 |
| 1.500 | 2.00 | .504 | .223 | .0392 | .697 |
| 2.250 | 3.00 | 1.039 | 1.192 | .1351 | 3.010 |
| 3.000 | 4.00 | 1.356 | 1.205 | .3151 | 3.209 |
| 3.750 | 5.00 | 1.374 | 1.187 | .3687 | 3.159 |
| 4.500 | 6.00 | 1.192 | .609 | .2183 | 1.835 |
| 5.250 | 7.00 | .882 | .255 | .1027 | 1.022 |
| 6.000 | 8.00 | .446 | .131 | .0299 | .517 |
| 6.750 | 9.00 | .014 | .005 | .0000 | .017 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -.200 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -.648 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -.968 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : 1.400 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -.250 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -.150 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | .001 | 0.000 | .0000 | .001 |
| .750 | 1.00 | .998 | .420 | .0942 | 1.452 |
| 1.500 | 2.00 | 1.474 | .423 | .2600 | 1.758 |
| 2.250 | 3.00 | 1.718 | 1.392 | .4287 | 3.814 |
| 3.000 | 4.00 | 1.822 | 1.405 | .6426 | 3.833 |
| 3.750 | 5.00 | 1.810 | 1.387 | .6953 | 3.759 |
| 4.500 | 6.00 | 1.630 | .809 | .5080 | 2.435 |
| 5.250 | 7.00 | 1.339 | .455 | .3313 | 1.634 |
| 6.000 | 8.00 | .936 | .331 | .1726 | 1.152 |
| 6.750 | 9.00 | .476 | .205 | .0521 | .629 |
| 7.500 | 10.00 | .000 | 0.000 | .0000 | .000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -.448 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -.768 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : 1.600 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -.050 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | .452 | .050 | .0140 | .465 |
| 0.000 | 0.00 | 1.036 | .200 | .1563 | 1.166 |
| .750 | 1.00 | 1.376 | .620 | .3420 | 2.019 |
| 1.500 | 2.00 | 1.644 | .623 | .5760 | 2.198 |
| 2.250 | 3.00 | 1.850 | 1.592 | .7891 | 4.240 |
| 3.000 | 4.00 | 1.940 | 1.605 | 1.0220 | 4.254 |
| 3.750 | 5.00 | 1.925 | 1.587 | 1.0718 | 4.178 |
| 4.500 | 6.00 | 1.770 | 1.009 | .8508 | 2.861 |
| 5.250 | 7.00 | 1.522 | .655 | .6202 | 2.076 |
| 6.000 | 8.00 | 1.190 | .531 | .3884 | 1.628 |
| 6.750 | 9.00 | .772 | .405 | .1794 | 1.128 |
| 7.500 | 10.00 | .288 | .200 | .0296 | .493 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -.248 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -.568 | 0.0000 | 0.000 |

| DRAUGHT T metres | VOLUME moulded metres^3 | DISPLACEMENT sea water kg | LCB metres | TCB metres | KB metres | WETTED SURFACE projec. metres^2 | WETTED SURFACE true metres^2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .200 | .04 | 43.26 | .553 | 0.000 | .119 | .8806 | 0.0000 |
| .400 | .11 | 109.29 | .385 | 0.000 | .212 | 1.9597 | 0.0000 |
| .600 | .15 | 157.66 | .399 | 0.000 | .293 | 2.9886 | 0.0000 |
| .800 | .21 | 216.39 | .352 | 0.000 | .379 | 4.3952 | 0.0000 |
| 1.000 | .33 | 341.16 | .258 | 0.000 | .613 | 5.6135 | 0.0000 |
| 1.200 | .92 | 937.90 | .136 | 0.000 | .938 | 10.5392 | 0.0000 |
| 1.400 | 2.40 | 2455.37 | .182 | 0.000 | 1.168 | 15.2310 | 0.0000 |
| 1.600 | 4.54 | 4651.09 | .305 | 0.000 | 1.322 | 19.5634 | 0.0000 |

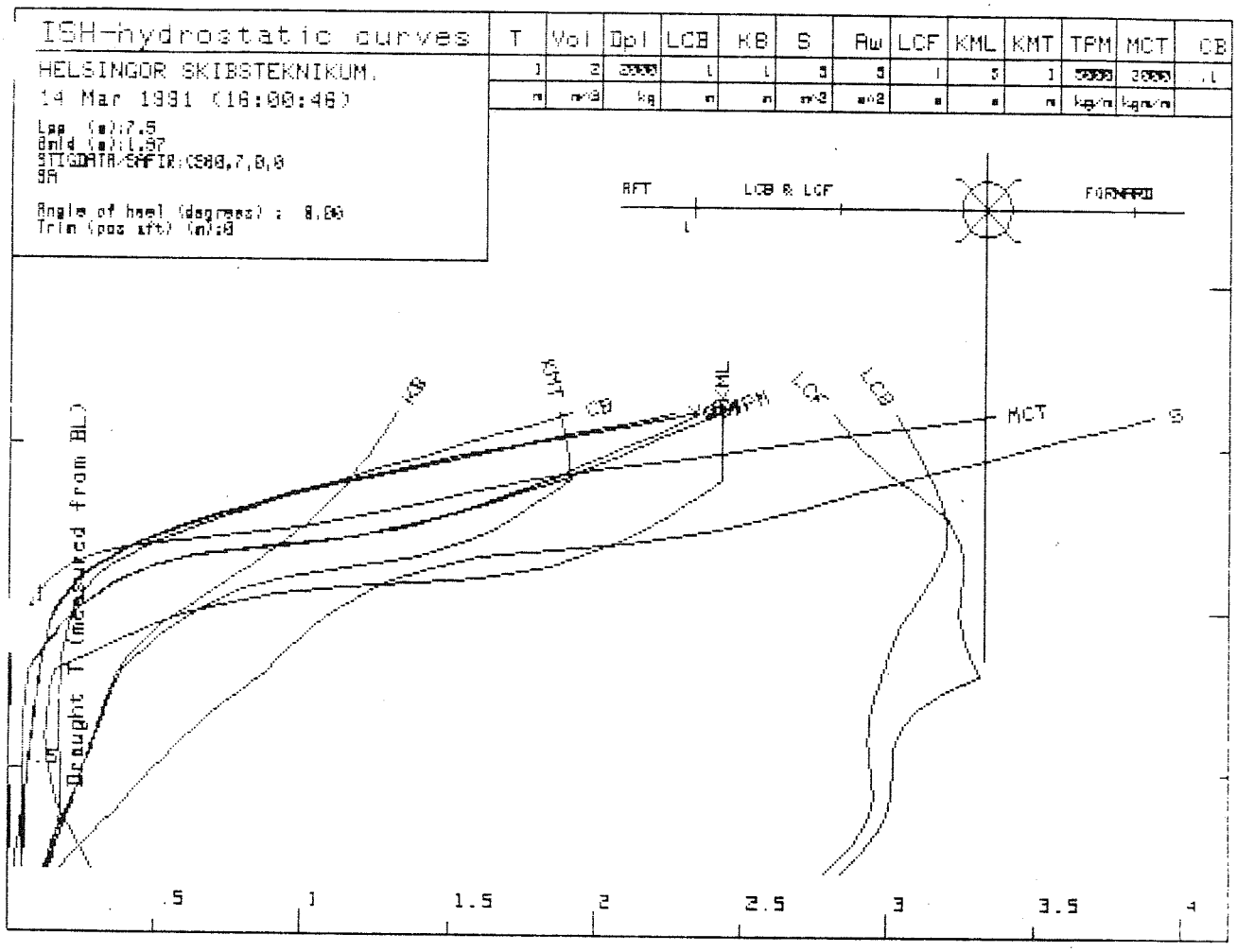
LCB (longitudinal centre of buoyancy) : positiv abaft midship
TCB (transverse centre of buoyancy) : positiv to port side (Y>0)
KB (VCB, vertical centre of buoyancy) : positiv upwards from base line

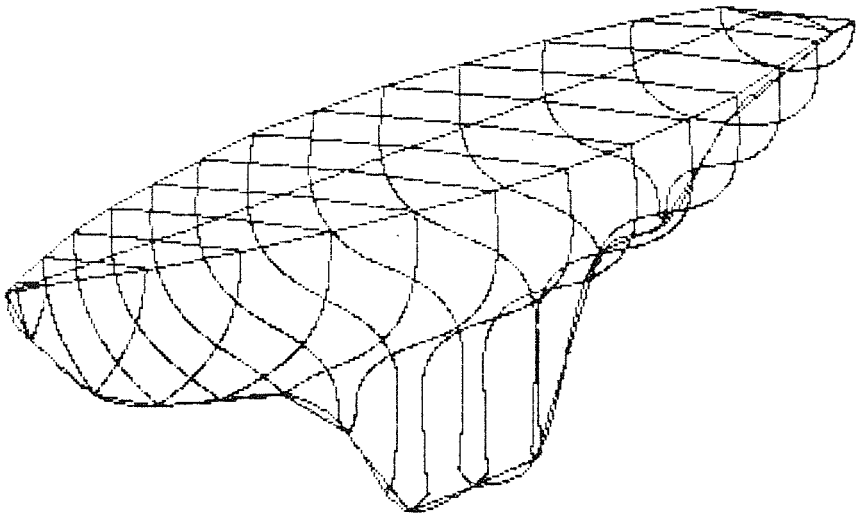
| DRAUGHT T metres | WATERPLANE AREA metres^2 | LCF metres | TCF metres | KML metres | KMT metres | DISPLA./ DRAUGHT kg/m | MOMENT TO CHANGE TRIM kg*m/m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .200 | .25 | .490 | 0.000 | 1.44 | .133 | 260.60 | 7.6 |
| .400 | .26 | .328 | 0.000 | .83 | .217 | 266.66 | 9.0 |
| .600 | .23 | .302 | 0.000 | .63 | .295 | 235.34 | 7.1 |
| .800 | .33 | .017 | 0.000 | .79 | .382 | 337.40 | 11.8 |
| 1.000 | 1.21 | .088 | 0.000 | 3.42 | .661 | 1242.47 | 127.8 |
| 1.200 | 5.18 | .081 | 0.000 | 10.33 | 1.539 | 5310.67 | 1174.9 |
| 1.400 | 9.25 | .300 | 0.000 | 12.16 | 1.921 | 9486.33 | 3597.5 |
| 1.600 | 11.78 | .520 | 0.000 | 12.16 | 1.877 | 12069.66 | 6719.5 |

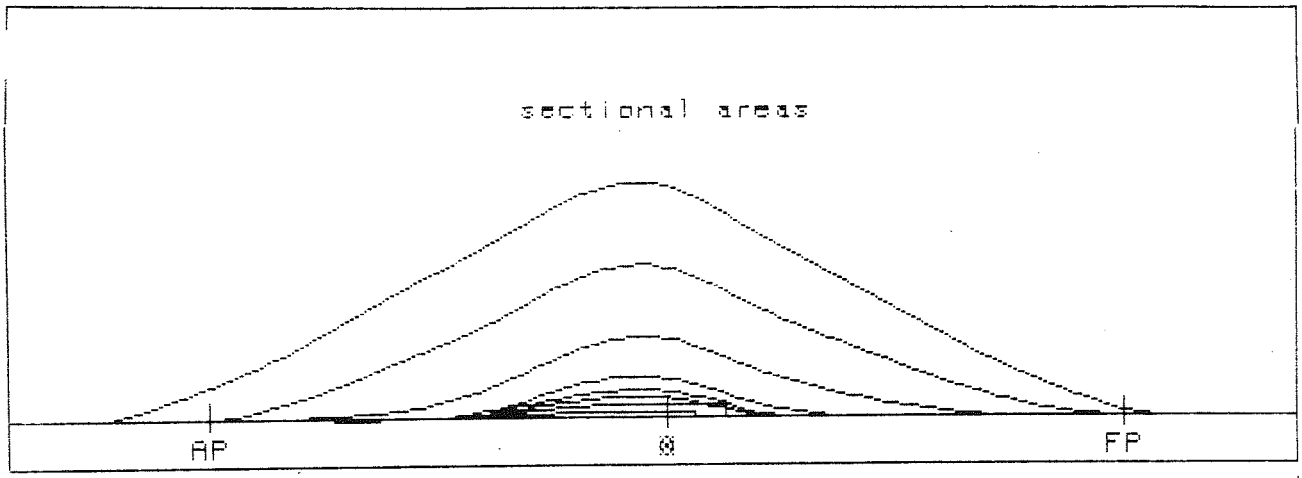
LCF (longitudinal centre of flotation) : positiv abaft midship
TCF (transverse centre of flotation) : positiv to port side (Y>0)
KML (longitudinal metacentre) : positiv upwards from base line
KMT (transverse metacentre) : positiv upwards from base line

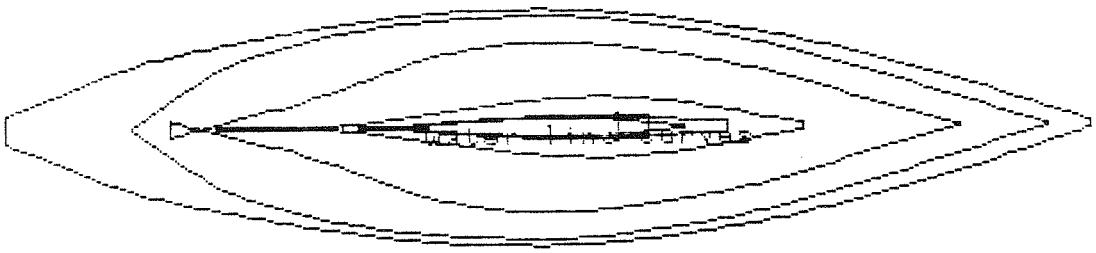
| DRAUGHT T metres | KN metres | Cb Block (coefficients | Cw Waterplane are based | Cm Amidship on Lpp,Bmdl,T[BL]) | Cp Prismatic | LENGTH AT WATERPLANE metres |
|---|---|---|---|---|---|---|
| .200 | 0.000 | .014 | .017 | .072 | .199 | 1.93 |
| .400 | 0.000 | .018 | .018 | .081 | .223 | 2.29 |
| .600 | 0.000 | .017 | .016 | .080 | .216 | 2.67 |
| .800 | 0.000 | .018 | .022 | .079 | .225 | 3.15 |
| 1.000 | 0.000 | .023 | .082 | .094 | .240 | 4.82 |
| 1.200 | 0.000 | .052 | .351 | .156 | .331 | 6.47 |
| 1.400 | 0.000 | .116 | .626 | .252 | .459 | 7.50 |
| 1.600 | 0.000 | .192 | .797 | .340 | .565 | 8.90 |

KN (cross curve of stability : GZ= KN-KG*SIN(angle of heel))



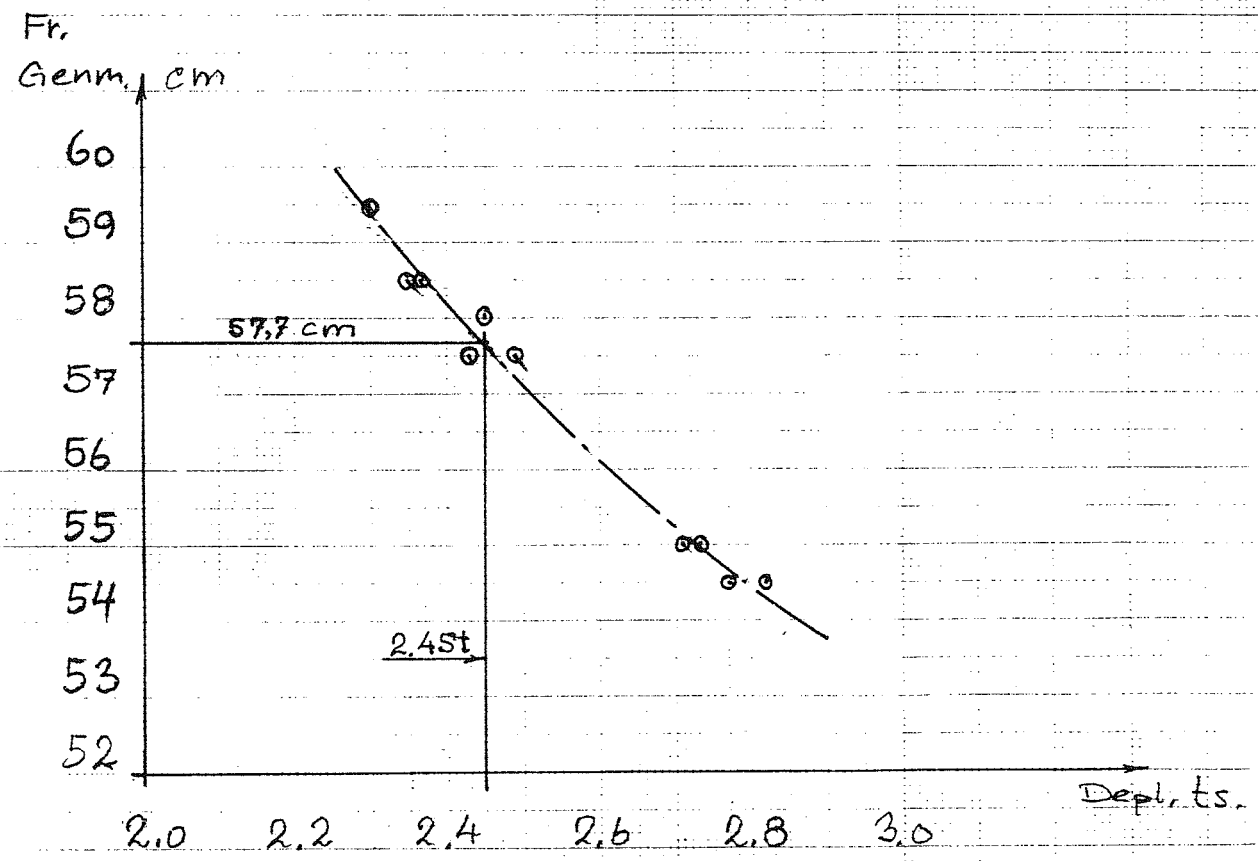



sectional areas
AP
FP



Bilag 5

| Nr. | Depl. | Fr.SB | Fr.BB | Fr.Genm |
|---|---|---|---|---|
| D 163 | 2.35 ts | 59 | 58 | 58.5 cm |
| D 165 | 2.49 " | 59 | 56 | 57.5 " |
| D 166 | 2.30 " | 61 | 58 | 59.5 " |
| D 167 | 2.43 " | 59 | 56 | 57.5 " |
| D 168 | 2.77 " | 56 | 53 | 54.5 " |
| D 170 | 2.71 " | 55,5 | 54,5 | 55,0 " |
| D 179 | 2.365 " | 59 | 58 | 58.5 " |
| D 184 | 2.82 " | 54 | 55 | 54,5 " |
| D 190 | 2.73 " | 56 | 54 | 55,0 " |
| D 207 | 2.45 " | 59 | 57 | 58.0 " |




SAFIR-timeter

DH-84-vægt og fribord

SA 87

ISH DESIGN - BASIC PROGRAMMEL
DEPARTMENT OF OCEAN ENGINEERING
THE TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK
DK 2800 LYNGBY

# HYDROSTATIC DATA

HELSINGOR SKIBSTEKNIKUM. DENMARK.

DORTHEA
DATE : 14 Mar 1991 (15:55:43) VERSION : OCT. 1987
SA
/ISH/ISHdata/STIGDATA/SAFIR:CS80,7,0,0

## MAIN PARTICULARS :

| | |
|---|---|
| LENGTH between perpendiculars (Lpp) | 7.500 metres |
| BREADTH moulded at DWL .....(Bmld) | 1.970 metres |
| DEPTH to highest point of shear ... | 2.180 metres |
| DRAUGHT moulded at DWL .....(Tmld) | 1.410 metres |
| Longitudinal coordinate at A.P. ... | 0.000 metres |
| Longitudinal coordinate at AMIDSHIP | 3.750 metres |
| Longitudinal coordinate at F.P. ... | 7.500 metres |
| DENSITY OF SEA WATER ..... | 1025.000 kg/m^3 |
| HULL ALLOWANCE SPECIFIED ..... | 1.000 |
| TRIM (draught(AP) - draught(FP)) .. | 0.000 metres |
| NUMBER OF DRAUGHTS USED ..... | 8 |
| LOWEST DRAUGHT ..... | .200 metres |
| HIGHEST DRAUGHT ..... | 1.600 metres |

THE SECTIONAL DATA ARE STORED ON THE FILE :
/ISH/ISHdata/STIGDATA/W-LINES*15.56.07:CS80,7,0,0

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : .200 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -1.450 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -1.350 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -1.200 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | 0.000 | -.780 | 0.0000 | 0.000 |
| 1.500 | 2.00 | 0.000 | -.777 | 0.0000 | 0.000 |
| 2.250 | 3.00 | .036 | .192 | .0083 | .408 |
| 3.000 | 4.00 | .150 | .205 | .0263 | .482 |
| 3.750 | 5.00 | .196 | .187 | .0282 | .468 |
| 4.500 | 6.00 | 0.000 | -.391 | 0.0000 | 0.000 |
| 5.250 | 7.00 | 0.000 | -.745 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.000 | 8.00 | 0.000 | -.869 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.750 | 9.00 | 0.000 | -.995 | 0.0000 | 0.000 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -1.200 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -1.648 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -1.968 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : .400 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -1.250 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -1.150 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -1.000 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | 0.000 | -.580 | 0.0000 | 0.000 |
| 1.500 | 2.00 | 0.000 | -.577 | 0.0000 | 0.000 |
| 2.250 | 3.00 | .022 | .392 | .0138 | .809 |
| 3.000 | 4.00 | .136 | .405 | .0545 | .882 |
| 3.750 | 5.00 | .164 | .387 | .0637 | .869 |
| 4.500 | 6.00 | 0.000 | -.191 | 0.0000 | 0.000 |
| 5.250 | 7.00 | 0.000 | -.545 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.000 | 8.00 | 0.000 | -.669 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.750 | 9.00 | 0.000 | -.795 | 0.0000 | 0.000 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -1.000 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -1.448 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -1.768 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : .600 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -1.050 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -.950 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -.800 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | 0.000 | -.380 | 0.0000 | 0.000 |
| 1.500 | 2.00 | 0.000 | -.377 | 0.0000 | 0.000 |
| 2.250 | 3.00 | .018 | .592 | .0180 | 1.209 |
| 3.000 | 4.00 | .124 | .605 | .0806 | 1.282 |
| 3.750 | 5.00 | .148 | .587 | .0948 | 1.270 |
| 4.500 | 6.00 | .022 | .009 | .0001 | .023 |
| 5.250 | 7.00 | 0.000 | -.345 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.000 | 8.00 | 0.000 | -.469 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.750 | 9.00 | 0.000 | -.595 | 0.0000 | 0.000 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -.800 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -1.248 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -1.568 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : .800 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -.850 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -.750 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -.600 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | 0.000 | -.180 | 0.0000 | 0.000 |
| 1.500 | 2.00 | 0.000 | -.177 | 0.0000 | 0.000 |
| 2.250 | 3.00 | .016 | .792 | .0203 | 1.609 |
| 3.000 | 4.00 | .148 | .805 | .1060 | 1.684 |
| 3.750 | 5.00 | .176 | .787 | .1249 | 1.673 |
| 4.500 | 6.00 | .120 | .209 | .0187 | .447 |
| 5.250 | 7.00 | 0.000 | -.145 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.000 | 8.00 | 0.000 | -.269 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.750 | 9.00 | 0.000 | -.395 | 0.0000 | 0.000 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -.600 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -1.048 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -1.368 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : 1.000 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -.650 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -.550 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -.400 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | .012 | .020 | .0001 | .042 |
| 1.500 | 2.00 | .018 | .023 | .0002 | .049 |
| 2.250 | 3.00 | .180 | .992 | .0356 | 2.047 |
| 3.000 | 4.00 | .388 | 1.005 | .1541 | 2.158 |
| 3.750 | 5.00 | .500 | .987 | .1852 | 2.197 |
| 4.500 | 6.00 | .400 | .409 | .0633 | .947 |
| 5.250 | 7.00 | .138 | .055 | .0037 | .177 |
| 6.000 | 8.00 | 0.000 | -.069 | 0.0000 | 0.000 |
| 6.750 | 9.00 | 0.000 | -.195 | 0.0000 | 0.000 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -.400 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -.848 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -1.168 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : 1.200 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -.450 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -.350 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | 0.000 | -.200 | 0.0000 | 0.000 |
| .750 | 1.00 | .100 | .220 | .0100 | .452 |
| 1.500 | 2.00 | .504 | .223 | .0392 | .697 |
| 2.250 | 3.00 | 1.039 | 1.192 | .1351 | 3.010 |
| 3.000 | 4.00 | 1.356 | 1.205 | .3151 | 3.209 |
| 3.750 | 5.00 | 1.374 | 1.187 | .3687 | 3.159 |
| 4.500 | 6.00 | 1.192 | .609 | .2183 | 1.835 |
| 5.250 | 7.00 | .882 | .255 | .1027 | 1.022 |
| 6.000 | 8.00 | .446 | .131 | .0299 | .517 |
| 6.750 | 9.00 | .014 | .005 | .0000 | .017 |
| 7.500 | 10.00 | 0.000 | -.200 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -.648 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -.968 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : 1.400 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -.250 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | 0.000 | -.150 | 0.0000 | 0.000 |
| 0.000 | 0.00 | .001 | 0.000 | .0000 | .001 |
| .750 | 1.00 | .998 | .420 | .0942 | 1.452 |
| 1.500 | 2.00 | 1.474 | .423 | .2600 | 1.758 |
| 2.250 | 3.00 | 1.718 | 1.392 | .4287 | 3.814 |
| 3.000 | 4.00 | 1.822 | 1.405 | .6426 | 3.833 |
| 3.750 | 5.00 | 1.810 | 1.387 | .6953 | 3.759 |
| 4.500 | 6.00 | 1.630 | .809 | .5080 | 2.435 |
| 5.250 | 7.00 | 1.339 | .455 | .3313 | 1.634 |
| 6.000 | 8.00 | .936 | .331 | .1726 | 1.152 |
| 6.750 | 9.00 | .476 | .205 | .0521 | .629 |
| 7.500 | 10.00 | .000 | 0.000 | .0000 | .000 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -.448 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -.768 | 0.0000 | 0.000 |

SECTIONAL DATA FOR DRAUGHT AMIDSHIP : 1.600 m

| X-COORD. meter | STATION No. | WATER LINE BREADTH (m) | HEIGHT (m) | SECTIONAL AREA (m^2) | GIRTH (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| -1.283 | -1.50 | 0.000 | -.050 | 0.0000 | 0.000 |
| -.750 | -1.00 | .452 | .050 | .0140 | .465 |
| 0.000 | 0.00 | 1.036 | .200 | .1563 | 1.166 |
| .750 | 1.00 | 1.376 | .620 | .3420 | 2.019 |
| 1.500 | 2.00 | 1.644 | .623 | .5760 | 2.198 |
| 2.250 | 3.00 | 1.850 | 1.592 | .7891 | 4.240 |
| 3.000 | 4.00 | 1.940 | 1.605 | 1.0220 | 4.254 |
| 3.750 | 5.00 | 1.925 | 1.587 | 1.0718 | 4.178 |
| 4.500 | 6.00 | 1.770 | 1.009 | .8508 | 2.861 |
| 5.250 | 7.00 | 1.522 | .655 | .6202 | 2.076 |
| 6.000 | 8.00 | 1.190 | .531 | .3884 | 1.628 |
| 6.750 | 9.00 | .772 | .405 | .1794 | 1.128 |
| 7.500 | 10.00 | .288 | .200 | .0296 | .493 |
| 8.250 | 11.00 | 0.000 | -.248 | 0.0000 | 0.000 |
| 8.544 | 11.50 | 0.000 | -.568 | 0.0000 | 0.000 |

| DRAUGHT T metres | VOLUME moulded metres^3 | DISPLACEMENT sea water kg | LCB metres | TCB metres | KB metres | WETTED SURFACE projec. metres^2 | WETTED SURFACE true metres^2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .200 | .04 | 43.26 | .553 | 0.000 | .119 | .8806 | 0.0000 |
| .400 | .11 | 109.29 | .385 | 0.000 | .212 | 1.9597 | 0.0000 |
| .600 | .15 | 157.66 | .399 | 0.000 | .293 | 2.9886 | 0.0000 |
| .800 | .21 | 216.39 | .352 | 0.000 | .379 | 4.3952 | 0.0000 |
| 1.000 | .33 | 341.16 | .258 | 0.000 | .613 | 5.6135 | 0.0000 |
| 1.200 | .92 | 937.90 | .136 | 0.000 | .938 | 10.5392 | 0.0000 |
| 1.400 | 2.40 | 2455.37 | .182 | 0.000 | 1.168 | 15.2310 | 0.0000 |
| 1.600 | 4.54 | 4651.09 | .305 | 0.000 | 1.322 | 19.5634 | 0.0000 |

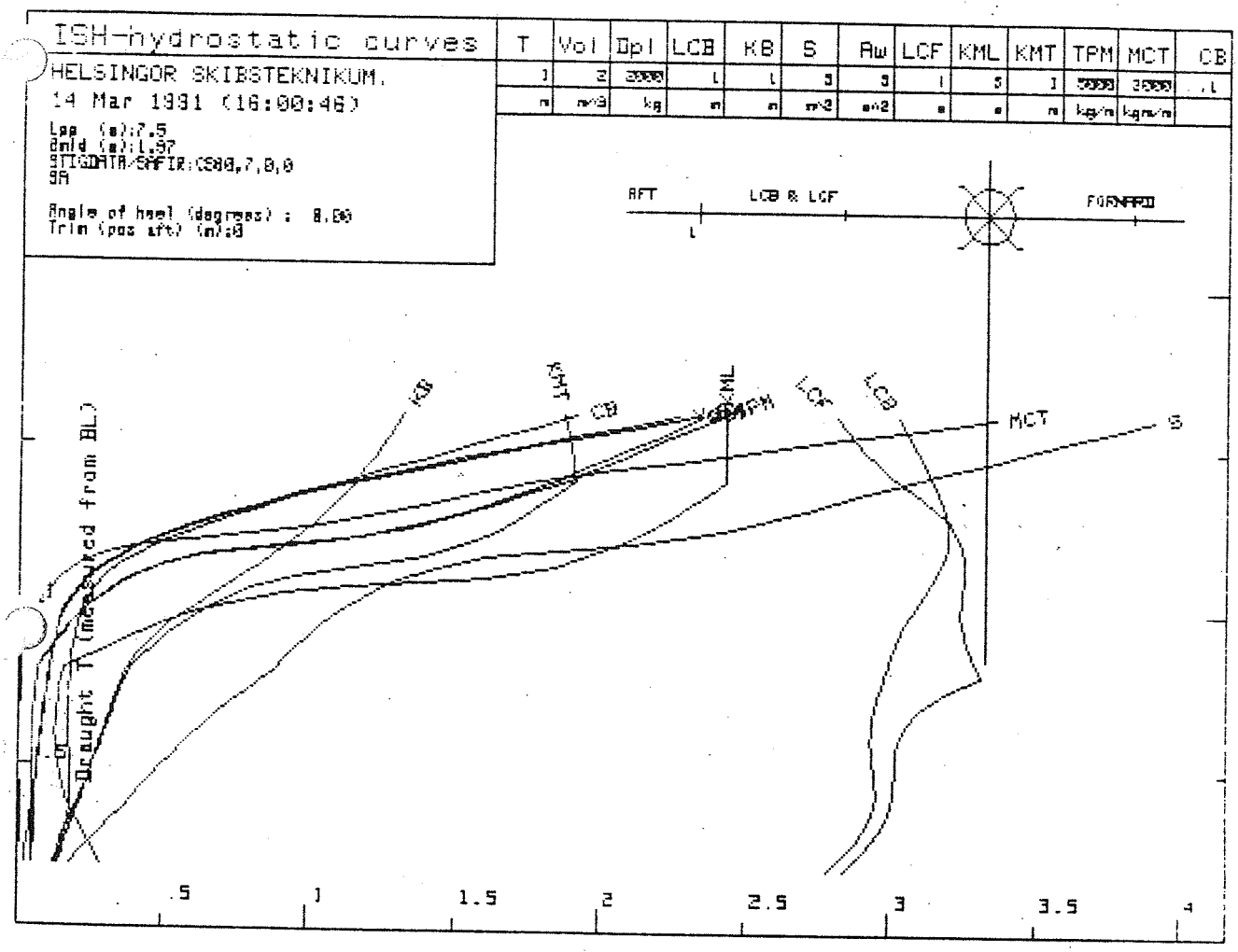
LCB (longitudinal centre of buoyancy) : positiv abaft midship
TCB (transverse centre of buoyancy) : positiv to port side (Y>0)
KB (VCB, vertical centre of buoyancy) : positiv upwards from base line

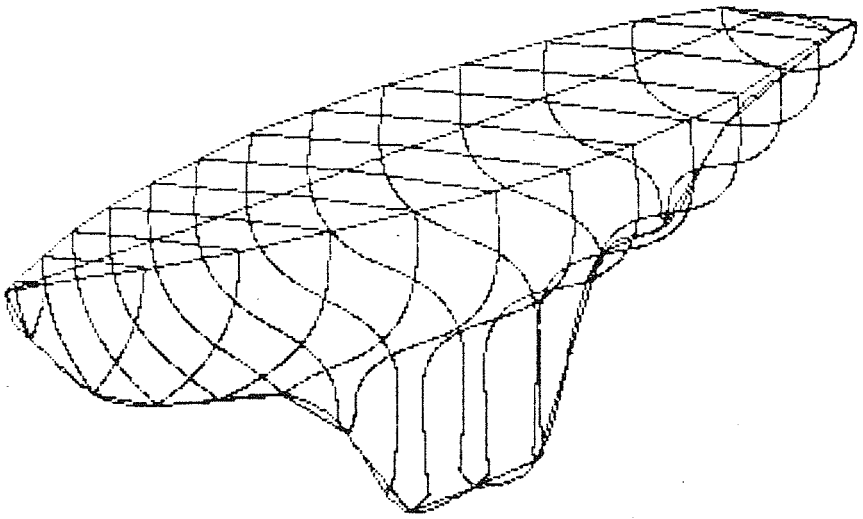
| DRAUGHT T metres | WATERPLANE AREA metres^2 | LCF metres | TCF metres | KML metres | KMT metres | DISPLA./ DRAUGHT kg/m | MOMENT TO CHANGE TRIM kg*m/m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .200 | .25 | .490 | 0.000 | 1.44 | .133 | 260.60 | 7.6 |
| .400 | .26 | .328 | 0.000 | .83 | .217 | 266.66 | 9.0 |
| .600 | .23 | .302 | 0.000 | .63 | .295 | 235.34 | 7.1 |
| .800 | .33 | .017 | 0.000 | .79 | .382 | 337.40 | 11.8 |
| 1.000 | 1.21 | .088 | 0.000 | 3.42 | .661 | 1242.47 | 127.8 |
| 1.200 | 5.18 | .081 | 0.000 | 10.33 | 1.539 | 5310.67 | 1174.9 |
| 1.400 | 9.25 | .300 | 0.000 | 12.16 | 1.921 | 9486.33 | 3597.5 |
| 1.600 | 11.78 | .520 | 0.000 | 12.16 | 1.877 | 12069.66 | 6719.5 |

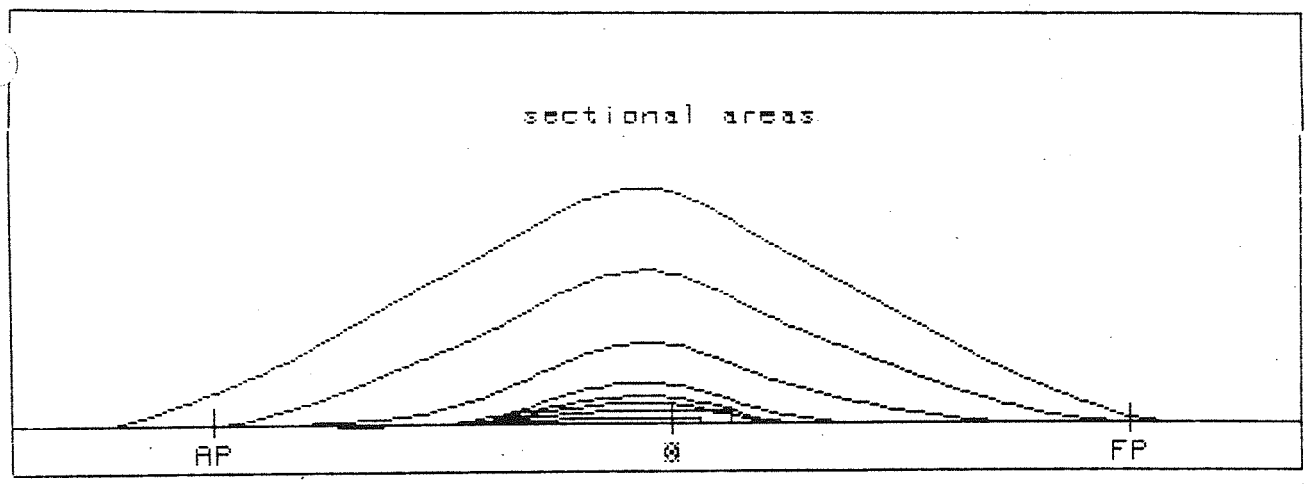
LCF (longitudinal centre of flotation) : positiv abaft midship
TCF (transverse centre of flotation) : positiv to port side (Y>0)
KML (longitudinal metacentre) : positiv upwards from base line
KMT (transverse metacentre) : positiv upwards from base line

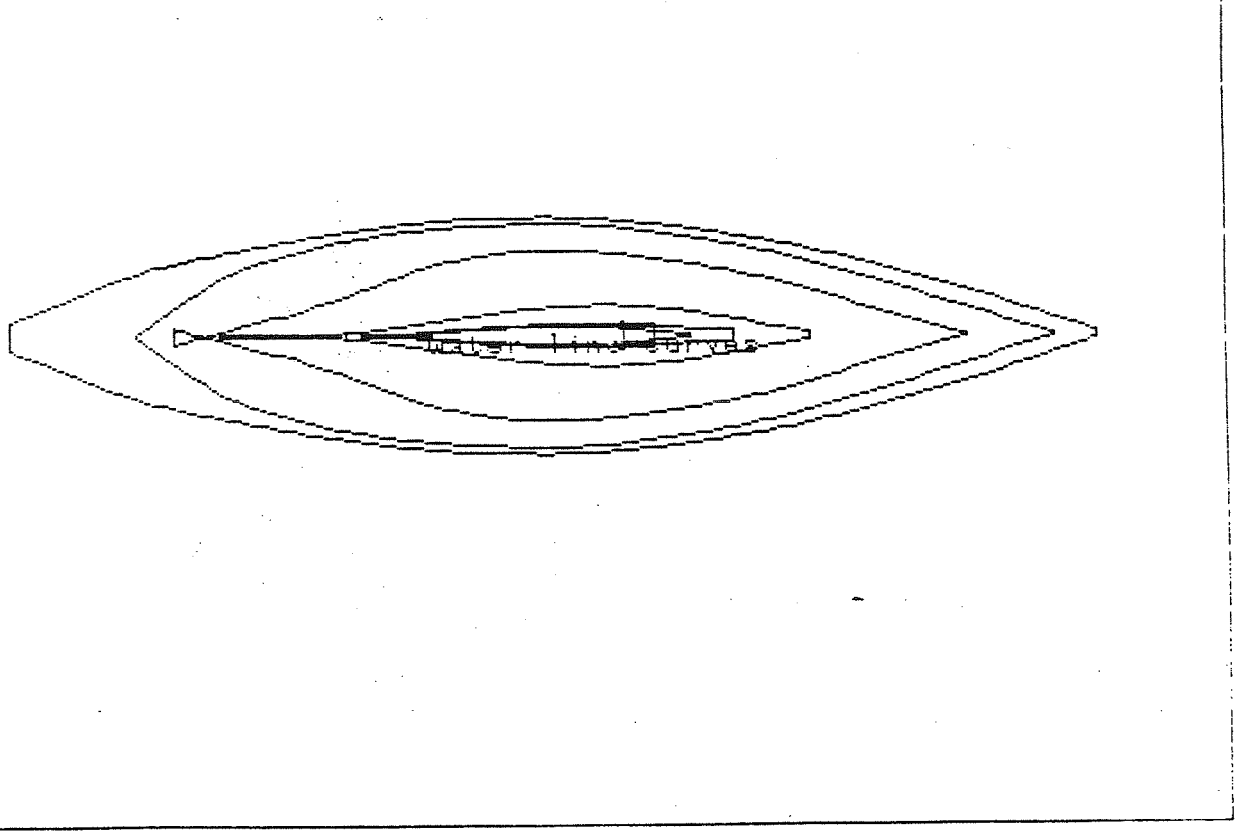
| DRAUGHT T metres | KN metres | Cb Block | Cw Waterplane | Cm Amidship | Cp Prismatic | LENGTH AT WATERPLANE metres |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (coefficients are based on Lpp,Bmdl,T[BL]) | | | | |
| .200 | 0.000 | .014 | .017 | .072 | .199 | 1.93 |
| .400 | 0.000 | .018 | .018 | .081 | .223 | 2.29 |
| .600 | 0.000 | .017 | .016 | .080 | .216 | 2.67 |
| .800 | 0.000 | .018 | .022 | .079 | .225 | 3.15 |
| 1.000 | 0.000 | .023 | .082 | .094 | .240 | 4.82 |
| 1.200 | 0.000 | .052 | .351 | .156 | .331 | 6.47 |
| 1.400 | 0.000 | .116 | .626 | .252 | .459 | 7.50 |
| 1.600 | 0.000 | .192 | .797 | .340 | .565 | 8.90 |

KN (cross curve of stability : GZ= KN-KG*SIN(angle of heel))






sectional areas
AP
⊗
FP


water line

# KONSEKVENSBEREGNING .

| 17.06.1996. | Aktuelt DH96 mål | alm.spiler + OJ. fok | alm. spiler + alm. fok | OJ. spiler + OJ. fok | OJ. spiler + alm. fok |
|---|---|---|---|---|---|
| Columbine D 162 | 6,513 | 6,580 | 6,549 | 6,510 | 6,478 |
| May Bee D 167 | 6,479 | 6,565 | 6,534 | 6,494 | 6,463 |
| Woodstock D 175 | (II) 6,486 | 6,510 | (I) 6,481 | 6,440 | (I) 6,411 |
| Bedre sent e. D 176 | 6,423 | 6,551 | 6,521 | 6,481 | 6,450 |
| Baloo D 207 | 6,472 | 6,550 | 6,520 | 6,480 | 6,449 |
| Vense D 163 | 6,507 | 6,577 | 6,547 | 6,507 | 6,476 |
| | | | | | |

I : selftacker fok
II : beregnet uden genua

## FORUDSÆTNINGER :

I ovenstående beregninger er det forudsat :

at alle skrogmål samt J, SPL og ISP er hentet i jeres målbrev.

at storsejlsmål er standard, P = 10,55
E = 3,65
MGM = 2,25
MGU = 1,30
F = 0,15 ; dog ikke i " Aktuelt DH96-mål"

P.R.

DANSK HANDICAP 1992

Dato 30/3-1992
16:11

Bådtype : DASK1
Bådens navm: safir DASK1

Skrogmål

| | |
|---|---|
| L (mållængde) : | 8.61 |
| B (vandlinie-bredde) : | 1.83 |
| G (retgrid, skrogets omfang) : | 3.41 |
| Bmax (max. bredde) : | 1.95 |
| PF (Propelfaktor, uden =1, folde =0.99) | 1.00 |
| AR (rigfaktor, bamudarig = 1) : | 1.00 |
| D (deplacement i tons) : | 2.48 |
| K (K¢lvægt i tons) : | 1.52 |

-------- Storsejl ----------

| | |
|---|---|
| P (storsejlsforlig) : | 10.55 |
| E (storsejlsunderlig) : | 3.68 |
| MGU (storsejls bredde 3/4 oppe) | 1.30 |
| MGM (storsejls bredde 1/2 oppe) | 2.25 |
| F (flynder) | 0.15 |

Storsejlsareal : 20.157 kvadratmeter.

-------- Forsejl ----------

| | |
|---|---|
| J (afstand mellem mast og forstag): | 2.91 |
| Tmax (længeste forsejleforlig) : | 8.20 |
| T (st¢rste forsejlsforlig) : | 8.20 |
| LP (afstand fra sk¢debarm til forlig): | 2.86 |
| FSP (tillæg for forstagsprofil) : | 0.00 |

Forsejlsareal : 11.829 kvadratmeter.

-------- Spiler ----------

| | |
|---|---|
| S (spilerfaktor = 1.0 uden = 0.8) | 1.00 |
| SL (spilerns h¢jde): | 8.90 |
| SF (spilerns underlig) : | 5.50 |
| SMW (spilerns max bredde) : | 6.10 |

Spilerareal : 33.418 kvadratmeter.

Sejlareal : 32.701 kvadratmeter.

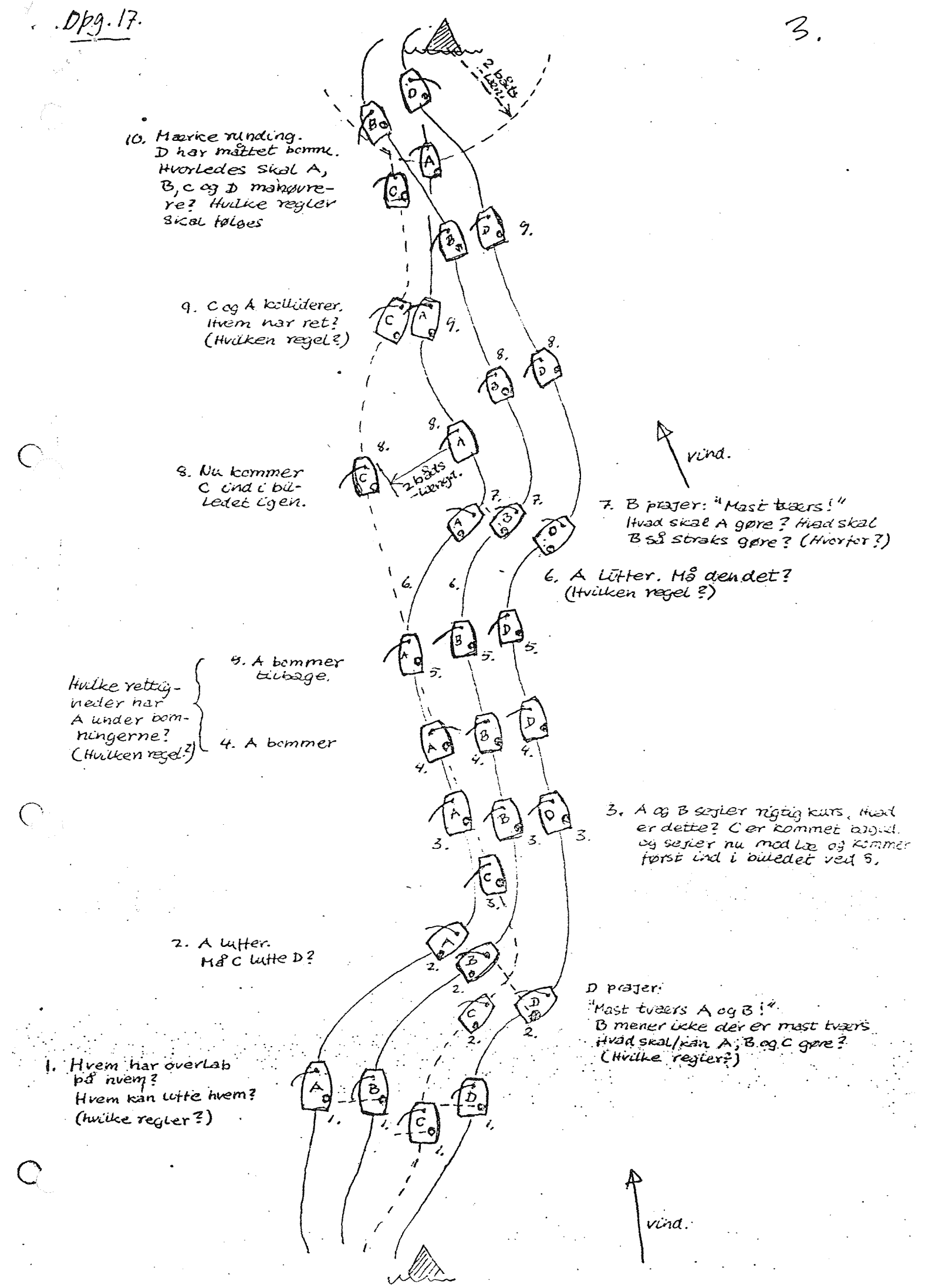
DH-92 = 6.474

Dansk Handicap = 6.45

# Kapsejladsregler

Opg. 17.




2 båds -læng.
10. Mærke runding. D har måttet bomme. Hvorledes skal A, B, C og D manøvrere? Hvilke regler skal følges
9. C og A kolliderer. Hvem har ret? (Hvilken regel?)
8. Nu kommer C ind i billedet igen.
2 båds -læng.
vind.
7. B prajer: "Mast tværs!" Hvad skal A gøre? Hvad skal B så straks gøre? (Hvorfor?)
6. A lufter. Må den det? (Hvilken regel?)
5. A bommer tilbage.
Hvilke rettigheder har A under bomningerne? (Hvilken regel?)
4. A bommer
3. A og B sejler rigtig kurs. Hvad er dette? C er kommet bagud og sejler nu mod læ og kommer først ind i billedet ved 5.
2. A lufter. Må C lufte D?
D prajer: "Mast tværs A og B!" B mener ikke der er mast tværs. Hvad skal/kan A, B og C gøre? (Hvilke regler?)
1. Hvem har overlab på hvem? Hvem kan lufte hvem? (hvilke regler?)
vind.

Helsingør d. 18/7-89

Til stærneledelsen for Sjælland Rundt.
v/ protest fra nr. 449 DORTHEA Løb 36

Efter at have modtaget resultatlisten for Sjælland Rundt 1989 og set at min protest mod MHV's aktioner ved E26 ud for Korsør ikke er taget til følge, tillader jeg mig at bede om en begrundelse.

Søndag d. 25/6-89 mødte jeg for protestkommiteen: v. Leif Østbjerg og Hans Steffensen, idet jeg protesterede over tildeling af 2 timer straftid ved E26. Følgende punkter blev fremført og er over for mig bekræftet af nr. 298 Apollonia v. J. Lang.

1)

Langt fra meldepunktet bevæger MHV sig mód Øst, midt i feltet af både. (afst. ca. 6-700 m)

2)

Da vi kommer ned mod meldepunktet ligger MHV stille, alle både, så langt øjet rækker, går på vest-siden af meldepunktet MHV.
E26 kan ikke ses!

3)

En båd, der senere viser sig at være nr. 298, Apollonia, ændrer kurs og løber hen til MHV.
På den udleverede skitse ligger MHV bag E26 (SØ for E26) og vi gør da som Apollonia og

løber dog til MHV for at være sikre og for at vise stævt.

4)

Efter at være "taget ind" meddeler MHV os at vi er på den gale side af mærket.
Først nu, da vi er forbi MHV (der sejles ca. 6-7 knob for spiler), kan vi se E26, der står ca. 20 meter SØ for MHV og har været helt stejlt af denne.

5)

MHV stiller nu mod NNV og ind i feltet, lyser rundt på de mange sejlere bla. på nr. 448, Vense, der står som vinder af løb. 36. Vi så nu MHV bag Vense begynde at dirigere både ØST om E26. Vi måede at se 3-4 både følge opfordringen. De fleste reagerer på dette tidspunkt ikke.

Det undrer mig at jeg ikke har fået svar på, hvorfor min klage er blevet afvist.
Jeg vil gerne have svar på:

a) Hvorfor bliver Apollonia og jeg, der viser ansvarsfølelse og løber hen til MHV (vi var de to både, der på dette tidspunkt havde den mindste overskridelse af E26) tildelt 2 timer straf og de både, der lader hånt om meldepunktet dirigeret den rigtige vej, uden tildeling af straffe

b) Hvorfor kan man tildele førstepræmie til Venø, når man er bekendt med denne "tingenes tilstand"?
Ifg. Apollonias forklaring over for mig var ingen både på øst-siden af E26 før MHV selv begyndte at dirigere både nedenom.

Jeg tillader mig samtidig at tilbageleverer min 1989-karaffel for gennemført erjlads, idet jeg nødig vil have et minde om disse uvelkærligheder stående i mit hjem.

Venlig hilsen
Stig Andersen

Stig S. Andersen
Frejasvej 16C
3000 Helsingør
49 21 85 31

PS. Apollonia v. J. Lang har skitseret handelsforløbet for J. Münster-Swendsen.

# Safirtræf

VENSE

Program for Safirtræf 199o i Stege.

Ankomst af bådene fredag d. 13 juli

Skippermøde lørdag d. 14/7 i klubhuset for aftale af bane, tag dit søkort med , mødetid kl. 8.oo

Start og mållinie ved lystbådehavnen.

Første start kl. 9.oo
kl. 8.49 varselsskud kl. 8.5o 1o min skud kl. 8.55 5 min skud kl. 9.oo start

Efter første sejlads går vi i havn og spiser.

Anden start kl. 14.oo
kl. 13.49 varselsskud kl. 13.5o 1o min skud kl. 13.55 5 min sk kl. 14.oo start

Lørdag aften grillaften i klubhuset

Søndag d. 15/7 kl. 1o.oo distancesejlads, bane aftales inden s kl. 9.49 varselsskud kl. 9.5o 1o min skud kl. 9.55 5 min skud kl. 1o.oo start.

Efter sejladsen er der præmieuddeling i klubhuset,
vi sejler efter OL point system.

# Resultatliste Safir-træf 96 Assens

| | Navn | 1 Sejlads | | 2 Sejlads | | | 3 Sejlads | | | 4 Sejlads | | | 5 Sejlads | | | Slut Res. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pla | Point | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | -Point | ToTal |
| 175 | WOODSTOCK P.Rasmus. | 5 | 10 | 1 | 0 | 10 | 2 | 3 | 13 | 1 | 0 | 13 | ig | 0 | 13 | 0 | 13 |
| 167 | MAY BEE Kim W Sørensen | 2 | 3 | 4 | 8 | 11 | 4 | 8 | 19 | 2 | 3 | 22 | ig | 0 | 22 | 0 | 22 |
| 171 | TOTAL KAOS L.Carlsen | 8 | 14 | 2 | 3 | 17 | 1 | 0 | 17 | 8 | 14 | 31 | ig | 0 | 31 | 0 | 31 |
| 174 | SAFINA Jan Olsen | 3 | 5,7 | 9 | 15 | 20,7 | 3 | 5,7 | 26,4 | 4 | 8 | 34,4 | ig | 0 | 34,4 | 0 | 34,4 |
| 210 | RED DEVIL O. Olsen | 1 | 0 | 11 | 17 | 17 | 8 | 14 | 31 | 6 | 11,7 | 42,7 | ig | 0 | 42,7 | 0 | 42,7 |
| 123 | DILLEN Lars Bødker | 4 | 8 | 6 | 11,7 | 19,7 | 6 | 11,7 | 31,4 | 7 | 13 | 44,4 | ig | 0 | 44,4 | 0 | 44,4 |
| 169 | SJAKBEJS H. Mikkelsen | 6 | 11,7 | 7 | 13 | 24,7 | 11 | 17 | 41,7 | 3 | 5,7 | 47,4 | ig | 0 | 47,4 | 0 | 47,4 |
| 191 | HAGBARD Thomas Egel | 7 | 13 | 8 | 14 | 27 | 5 | 10 | 37 | 9 | 15 | 52 | ig | 0 | 52 | 0 | 52 |
| 173 | VAMPYR S.Nielsen | 10 | 16 | 3 | 5,7 | 21,7 | 7 | 13 | 34,7 | st | 20 | 54,7 | ig | 0 | 54,7 | 0 | 54,7 |
| 164 | NILLE FrankNielsen | 9 | 15 | 12 | 18 | 33 | 9 | 15 | 48 | 5 | 10 | 58 | ig | 0 | 58 | 0 | 58 |
| 184 | VITO Palle Jensen | 12 | 18 | 5 | 10 | 28 | 12 | 18 | 46 | 10 | 16 | 62 | ig | 0 | 62 | 0 | 62 |
| 207 | BALOO Leif Eggertsen | 11 | 17 | 10 | 16 | 33 | 10 | 16 | 49 | 11 | 17 | 66 | ig | 0 | 66 | 0 | 66 |
| 175 | BEDRE sent end ALDRIG Roger J | 13 | 19 | 13 | 19 | 38 | 13 | 19 | 57 | st | 20 | 77 | ig | 0 | 77 | 0 | 77 |
| 163 | VENSE Peter Plum | id | 23 | id | 23 | 46 | id | 23 | 69 | id | 23 | 92 | ig | 0 | 92 | 0 | 92 |
| 180 | BLUES A.Cornelius | id | 23 | id | 23 | 46 | id | 23 | 69 | id | 23 | 92 | ig | 0 | 92 | 0 | 92 |
| 165 | FEME FATALE Henrik Nielsen | id | 23 | id | 23 | 46 | id | 23 | 69 | id | 23 | 92 | ig | 0 | 92 | 0 | 92 |

*is=ikke startet* *id=ikke deltaget* *ig= Sejlads ikke gennemført* *ds=diskvalifiseret* *st=startfejl*

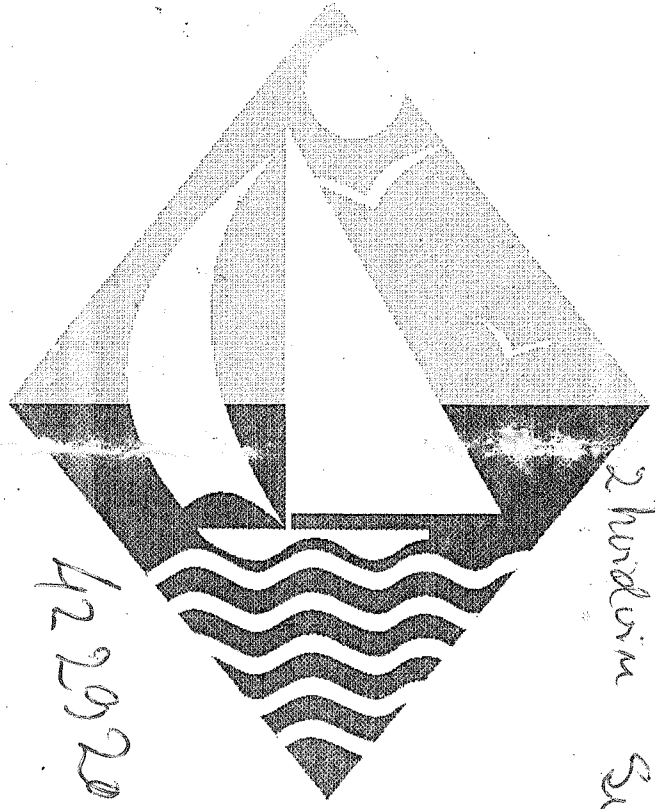
# Resultatliste Safir-træf 95 Troense

| | Navn | 1 Sejlads | | 2 Sejlads | | | 3 Sejlads | | | 4 Sejlads | | | 5 Sejlads | | | Slut Res. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pla | Point | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | -Point | ToTal |
| 167 | MAY BEE Kim W Sørensen | *8* | **14** | *1* | 0 | **14** | *1* | 0 | **14** | *5* | 10 | **24** | *2* | 3 | **27** | 14 | **13** |
| 161 | SOLO Ove Jensen | *10* | **16** | *3* | 5,7 | **21,7** | *13* | 19 | **40,7** | *1* | 0 | **40,7** | *1* | 0 | **40,7** | 19 | **21,7** |
| 175 | WOODSTOCK P.Rasmus. | *3* | **5,7** | *9* | 15 | **20,7** | *2* | 3 | **23,7** | *3* | 5,7 | **29,4** | *5* | 10 | **39,4** | 15 | **24,4** |
| 210 | RED DEVIL O. Olsen | *5* | **10** | *2* | 3 | **13** | *12* | 18 | **31** | *4* | 8 | **39** | *3* | 5,7 | **44,7** | 18 | **26,7** |
| 171 | TOTAL KAOS L.Carlsen | *1* | **0** | *6* | 11,7 | **11,7** | *4* | 8 | **19,7** | *6* | 11,7 | **31,4** | *4* | 8 | **39,4** | 11,7 | **27,7** |
| 180 | BLUES A.Cornelius | *4* | **8** | *4* | 8 | **16** | *7* | 13 | **29** | *2* | 3 | **32** | *6* | 11,7 | **43,7** | 13 | **30,7** |
| 173 | VAMPYR S.Nielsen | *2* | **3** | *14* | 20 | **23** | *3* | 5,7 | **28,7** | *10* | 16 | **44,7** | *13* | 19 | **63,7** | 20 | **43,7** |
| 191 | HAGBARD Thomas Egel | *11* | **17** | *5* | 10 | **27** | *5* | 10 | **37** | *9* | 15 | **52** | *11* | 17 | **69** | 17 | **52** |
| 174 | SAFINA Jan Olsen | *7* | **13** | *7* | 13 | **26** | *8* | 14 | **40** | *8* | 14 | **54** | *9* | 15 | **69** | 15 | **54** |
| 207 | BALOO Leif Eggertsen | *6* | **11,7** | *10* | 16 | **27,7** | *6* | 11,7 | **39,4** | *12* | 18 | **57,4** | *10* | 16 | **73,4** | 18 | **55,4** |
| 123 | DILLEN Lars Bødker | *9* | **15** | *12* | 18 | **33** | *9* | 15 | **48** | *14* | 20 | **68** | *7* | 13 | **81** | 20 | **61** |
| 169 | SJAKBEJS H. Mikkelsen | *13* | **19** | *11* | 17 | **36** | *11* | 17 | **53** | *11* | 17 | **70** | *8* | 14 | **84** | 19 | **65** |
| 164 | NILLE FrankNielsen | *12* | **18** | *8* | 14 | **32** | *10* | 16 | **48** | *13* | 19 | **67** | *12* | 18 | **85** | 19 | **66** |
| 175 | BEDRE SENT END ALDRIG | *14* | **20** | *13* | 19 | **39** | *14* | 20 | **59** | *7* | 13 | **72** | *15* | 21 | **93** | 21 | **72** |
| 204 | Blåt't Lyst Ron Brown | *15* | **21** | *15* | 21 | **42** | *15* | 21 | **63** | *15* | 21 | **84** | *14* | 20 | **104** | 21 | **83** |

*Dansk Safirklub siger tak*
*til alle Sponsorer*

**SYDBANK**
**Troense Minimarked**
**Havnens Fiskeriartikler**
**Dagli´ Brugsen Sundhøj**
**Troense** Tømrer og Snedkerværksted
**Kopi Service**
**EL-gården**
**Blomsterværkstedet Quist**
**Kemppi**
**Impala Yacht**
**Tømrergården Svendborg**
**Hans og Thomas**
**Øyvind Brandt a/s**

# SAFIRTRÆF 95.



# TROENSE D.1-2 JULI.

# PROGRAM for SAFIR-TRÆF 95

**Dommerskib:** Grinde med TBL-stander
**Dommer :** Thyge Christensen - Hans Pilegård - Else og Henning Andersen
Carl Aksel Jensen

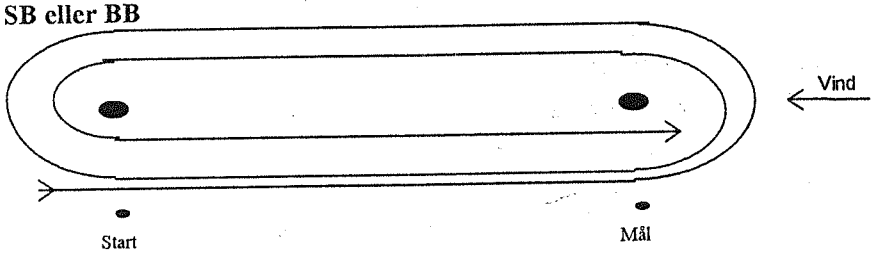
## Sejladsbestemmelser:

**Regler:** Der sejles efter IYRU's kapsejladsregler med appendix III (regel 1 720 graders vending ) og DS sejladsbestemmelser:

**Sejladser :** Der påregnes 5 sejladser lørdag og søndag.

**Point :** Den Olympiske Pointberegning. Hvis 5 sejladser gennemføres fratrækkes dårligste placering.

**Bane :** SB eller BB




**Sejlføring:** 1. Storsejl 1. Fok 1. Spiler
De sejl der vælges i første sejlads skal benyttes i alle sejladser.
Kun ved haveri på sejl må andre sejl tages i brug. Haveriet skal dokumenteres over for dommerne.

## Praktiske Oplysninger.

**Fredag :** Ankomst. Der er reserveret plads ved broerne i Troense.
Havnepenge for Fredag-Lørdag og Lørdag-Søndag er inkluderet i Indskud.
*Det er muligt at eftertilmelde flere personer til spisning indtil kl. 20.00*
Klubhuset er åbent. Løst grej kan opbevares på klubhusets loft.

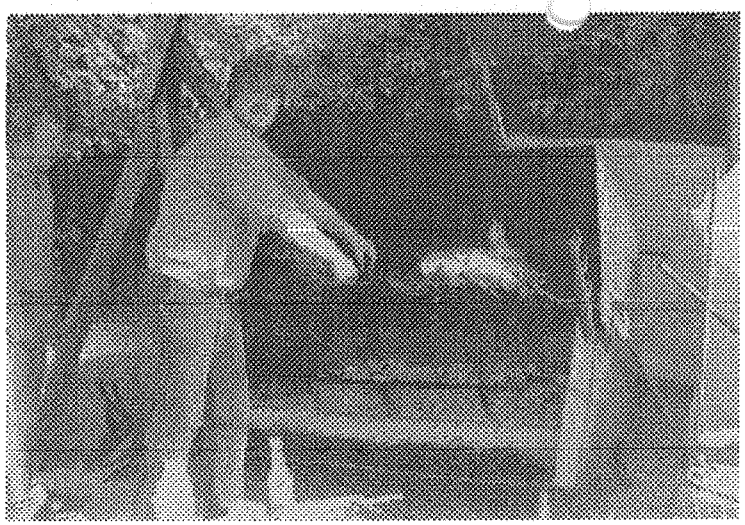
**Lørdag :** Morgenkaffe fra kl. 8.00 i klubhuset (gratis for deltagere)
1. Sejlads starter kl. 10.00 på Lunkebugten.
Grisefest kl. 19.00

**Søndag :** Morgenkaffe fra kl. 8.00 i klubhuset (gratis for deltagere)
Sejladsen starter kl. 10.00 på Lunkebugten.
Præmieuddeling i Troense Bådelaug's klubhus efter sidste sejlads.

## Tilmeldte Både :

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 123 | Dillen | Lars | Bødker | Troense Bådelaug |
| 161 | Solo | Ove | Jensen | Mosede Havn |
| 163 | Vense | Peter | Plum | Helsingør Am.Sj. |
| 164 | Nille | Frank | Nielsen | Sejlklubben Møn |
| 167 | May Bee | Kim | Sørensen | Troense Bådelaug |
| 169 | Sjakbajs | Henning | Mikkelsen | Troense Bådelaug |
| 171 | Total Kaos | Lars | Carlsen | Troense Bådelaug |
| 173 | Vampyr | Søren | Nielsen | Troense Bådelaug |
| 174 | Safina | Jan | Olsen | Troense Bådelaug |
| 175 | Woodstock | Per | Rasmussen | Assens Sejlklub |
| 175 | Bedre Sent end Aldrig | Roger | Jarlgård | Thurø Sejlklub |
| 180 | Blues | Allan | Cornelius | Sundby Sejlfor. |
| 184 | Vi - To | Palle | Jensen | Sejlklubben Møn |
| 191 | Hagbard | Thomas | Egel | Troense Bådelaug |
| 204 | Blåt til lyst | Ron | Brown | Søspejdernes Sejl. |
| 210 | Red Devil | Ole | Olsen | Sejlk.Greve Strand |

Vi ses ! Lars Bødker Badstuen 42 5700 Svendborg telf. 62 22 64 67



**Christian og grisen** (grisen til højre !).

# SAFIRTRÆF 95.

# TROENSE D.1–2 JULI.

# Hej sejler.

**Så indbyder Troensesejlerne til det årlige Safirtræf, den første week-end i juli.**

**Vi håber i år, at se nogle nye ansigter – ikke fordi vi er trætte af de gamle – men fordi vi gerne vil møde nogle flere safirsejlere.**
**Du behøver ikke at deltage i kapsejladsen , men må gerne komme med for hyggens skyld eller som gast.**

**Vores kok Christian vil igen i år tænde op i den store grill om lørdagen, og vi har trimmet fadølsanlægget, så det er klar til spidsbelastningen.**

**Lørdag og søndag morgen serverer vi kaffe i klubhuset.**

## PRAKTISKE OPLYSNINGER.

- **Indskud 130 kr, dækker foruden stævnet også for havnepenge fredag–lørdag og lørdag–søndag.**

- **Ankomst fredag d.30 juni, mulighed for teltslagning.**

- **Lørdag og søndag søges gennemført 5 sejladser på udlagt bane i Lunkebugten.**

- **Sejlføring: Storsejl – Fok – Spiler**

- **Lørdag aften grillfest, – 75 kr pr. person, børn u. 10år –30 kr.**

- **Tiloversblevne spisebiletter sælges lørdag formiddag.**

- **Præmieuddeling søndag efter sidste sejlads.**

- **Tilmelding og indskud/grilfest på check,sendes til L. Bødker senest d. 1. juni**

- **Obs: Strafgebyr ved eftertilmelding 50kr.**

- **Program tilsendes medio juni.**

**Yderlige oplysninger om stævnet kan fås hos:**

**Lars Bødker**
**Badstuen 42**
**Troense**
**5700 Svendborg**
**Tlf. 62226467**

***Med venlig hilsen safirsejlerne i Svendborg Sund.***

# Resultatliste Safir-træf 95 Troense

| | Navn | 1 Sejlads | | 2 Sejlads | | | 3 Sejlads | | | 4 Sejlads | | | 5 Sejlads | | | Slut Res. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pla | Point | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | -Point | ToTal |
| 167 | MAY BEE Kim W Sørensen | *8* | **14** | *1* | 0 | **14** | *1* | 0 | **14** | *5* | 10 | **24** | *2* | 3 | **27** | 14 | **13** |
| 161 | SOLO Ove Jensen | *10* | **16** | *3* | 5,7 | **21,7** | *13* | 19 | **40,7** | *1* | 0 | **40,7** | *1* | 0 | **40,7** | 19 | **21,7** |
| 175 | WOODSTOCK P.Rasmus. | *3* | **5,7** | *9* | 15 | **20,7** | *2* | 3 | **23,7** | *3* | 5,7 | **29,4** | *5* | 10 | **39,4** | 15 | **24,4** |
| 210 | RED DEVIL O. Olsen | *5* | **10** | *2* | 3 | **13** | *12* | 18 | **31** | *4* | 8 | **39** | *3* | 5,7 | **44,7** | 18 | **26,7** |
| 171 | TOTAL KAOS L.Carlsen | *1* | **0** | *6* | 11,7 | **11,7** | *4* | 8 | **19,7** | *6* | 11,7 | **31,4** | *4* | 8 | **39,4** | 11,7 | **27,7** |
| 180 | BLUES A.Cornelius | *4* | **8** | *4* | 8 | **16** | *7* | 13 | **29** | *2* | 3 | **32** | *6* | 11,7 | **43,7** | 13 | **30,7** |
| 173 | VAMPYR S.Nielsen | *2* | **3** | *14* | 20 | **23** | *3* | 5,7 | **28,7** | *10* | 16 | **44,7** | *13* | 19 | **63,7** | 20 | **43,7** |
| 191 | HAGBARD Thomas Egel | *11* | **17** | *5* | 10 | **27** | *5* | 10 | **37** | *9* | 15 | **52** | *11* | 17 | **69** | 17 | **52** |
| 174 | SAFINA Jan Olsen | *7* | **13** | *7* | 13 | **26** | *8* | 14 | **40** | *8* | 14 | **54** | *9* | 15 | **69** | 15 | **54** |
| 207 | BALOO Leif Eggertsen | *6* | **11,7** | *10* | 16 | **27,7** | *6* | 11,7 | **39,4** | *12* | 18 | **57,4** | *10* | 16 | **73,4** | 18 | **55,4** |
| 123 | DILLEN Lars Bødker | *9* | **15** | *12* | 18 | **33** | *9* | 15 | **48** | *14* | 20 | **68** | *7* | 13 | **81** | 20 | **61** |
| 169 | SJAKBEJS H. Mikkelsen | *13* | **19** | *11* | 17 | **36** | *11* | 17 | **53** | *11* | 17 | **70** | *8* | 14 | **84** | 19 | **65** |
| 164 | NILLE FrankNielsen | *12* | **18** | *8* | 14 | **32** | *10* | 16 | **48** | *13* | 19 | **67** | *12* | 18 | **85** | 19 | **66** |
| 175 | BEDRE SENT END ALDRIG | *14* | **20** | *13* | 19 | **39** | *14* | 20 | **59** | *7* | 13 | **72** | *15* | 21 | **93** | 21 | **72** |
| 204 | Blåt´t Lyst Ron Brown | *15* | **21** | *15* | 21 | **42** | *15* | 21 | **63** | *15* | 21 | **84** | *14* | 20 | **104** | 21 | **83** |

# SAFIR TRÆF

## 1994

# STEGE

## D.1-2-3 JULI

Indbydelse til Safir Træf 1994

Nu er sejlersæsongen igang igen og hermed starter div. sejlerstævner og i år bliver Safir Træffet afviklet i Stege og vi herfra er godt igang med at arangere dette.
Vi håber rigtig mange vil møde op,og Svenske både er også meget velkomne.
Lørdag aften arangeres fest med ta selv bord og der bliver lokal musik til og andre sejlere må meget gerne tage musikinstrumenter med,så vi kan få en rigtig festlig aften.
I år forsøger vi at sejle 5 sejladser på trekantbaner så godt som vi nu kan udlægge dem og længden af banerne afhænger af vindstyrken,ved meget let vind kan der blive tale om at sejle færre sejladser.
Tilmeldinger sendes til undertegnede,og ønsker du yderligere oplysninger så er du velkommen til at ringe til os.

Palle Cramon Jensen, Nørresti 27 4780 Stege.
tlf 55815060
Frank Ørtoft Nielsen, Storegade 72 4780 Stege.
tlf 55814468

Praktiske oplysninger.:

1 juli ankomst
2 juli 3 sejladser festaften
3 juli 2 sejladser præmieuddeling

Havnepenge 1 og 2 juli sponceret af havnefogeden
Indskud 125 kr.
Ta selv bord 80 kr. børn gratis
Lørdag og Søndag morgen,kaffe og morgenbrød i klubhuset(sponcereret)
Sidste tilmelding 1 juni
Program udsendes medio juni
Sejlføring: storsejl fok og spiler
det vil sige, de samme sejl til alle sejladser.

---

TILMELDING

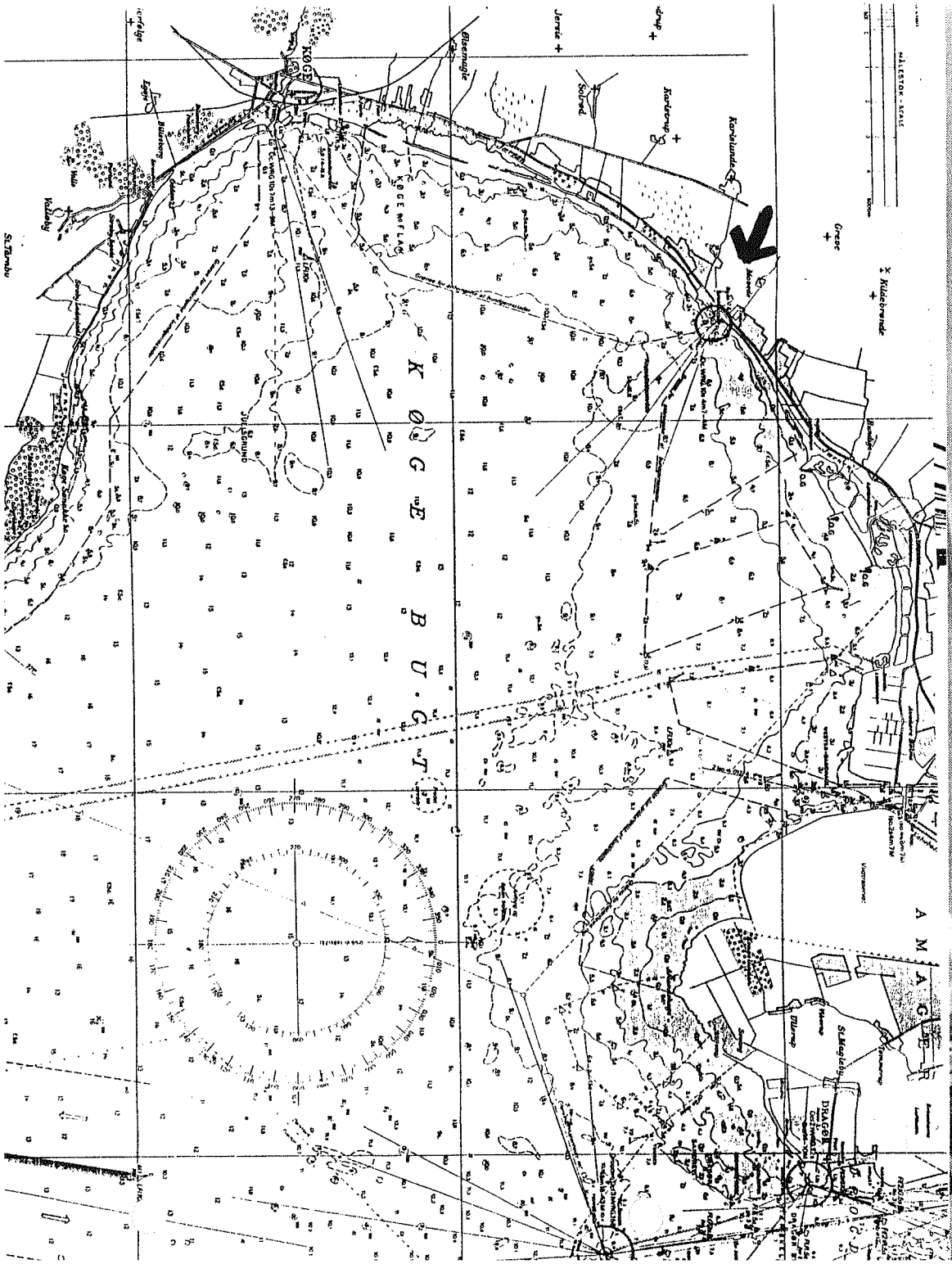
Peter Plum
Skibsinspektør

Navn.: _____
Adresse : Lappen 28
Post nr. : 3000 Helsingør
Telf. : 49215813
Safir nr. : 163
Bådnavn : VENSE
Klub : H.A.S.
Antal 2 personer til ta selv bord a´kr 80 kr 160
Indskud kr 125
ialt kr 285.-

Indskud + madpenge vedlægges tilmeldingen i crosset check.

# Resultatliste Safir–træf 94 Stege

| | Navn | 1 Sejlads | | 2 Sejlads | | | 3 Sejlads | | | 4 Sejlads | | | 5 Sejlads | | | Slut Res. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pla | Point | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | Pla | Point | Total | -Point | ToTal |
| 167 | MAY BEE Kim W Sørensen | *1* | **0** | *1* | 0 | **0** | *6* | 11,7 | **11,7** | *1* | 0 | **11,7** | *3* | 5,7 | **17,4** | 11,7 | **5,7** |
| 171 | TOTAL KAOS L.Carlsen | *6* | **11,7** | *2* | 3 | **14,7** | *1* | 0 | **14,7** | *3* | 5,7 | **20,4** | *2* | 3 | **23,4** | 11,7 | **11,7** |
| 166 | BUSSEN Torben Andrup | *2* | **3** | *7* | 13 | **16** | *2* | 3 | **19** | *4* | 8 | **27** | *1* | 0 | **27** | 13 | **14** |
| 163 | VENSE Peter Plum | *3* | **5,7** | *3* | 5,7 | **11,4** | *3* | 5,7 | **17,1** | *5* | 10 | **27,1** | *4* | 8 | **35,1** | 10 | **25,1** |
| 169 | SJAKBAJS C.Thestrup | *4* | **8** | *4* | 8 | **16** | *5* | 10 | **26** | *6* | 11,7 | **37,7** | *7* | 13 | **50,7** | 13 | **37,7** |
| 210 | RED DEVIL O. Olsen | *5* | **10** | *5* | 10 | **20** | *4* | 8 | **28** | *9* | 15 | **43** | *5* | 10 | **53** | 15 | **38** |
| 175 | WOODSTOCK P.Rasmus. | *12* | **18** | *9* | 15 | **33** | *9* | 15 | **48** | *2* | 3 | **51** | *8* | 14 | **65** | 18 | **47** |
| 180 | BLUES A.Cornelius | *7* | **13** | *6* | 11,7 | **24,7** | *7* | 13 | **37,7** | *7* | 13 | **50,7** | *6* | 11,7 | **62,4** | 13 | **49,4** |
| 123 | DILLEN Lars Bødker | *9* | **15** | *8* | 14 | **29** | *8* | 14 | **43** | *8* | 14 | **57** | *11* | 17 | **74** | 17 | **57** |
| 173 | VAMPYR S.Nielsen | *8* | **14** | *11* | 17 | **31** | *13* | 19 | **50** | *10* | 16 | **66** | *9* | 15 | **81** | 19 | **62** |
| 164 | NILLE FrankNielsen | *10* | **16** | *12* | 18 | **34** | *10* | 16 | **50** | *11* | 17 | **67** | *10* | 16 | **83** | 18 | **65** |
| 184 | VI-TO P.Jensen | *11* | **17** | *10* | 16 | **33** | *11* | 17 | **50** | *12* | 18 | **68** | *12* | 18 | **86** | 18 | **68** |
| 175 | BEDRE SENT END ALDRIG | *13* | **19** | *13* | 19 | **38** | *12* | 18 | **56** | *13* | 19 | **75** | *13* | 19 | **94** | 19 | **75** |
| 206 | SVANEN F.Andersen | *14* | **20** | *14* | 20 | **40** | *14* | 20 | **60** | *14* | 20 | **80** | *14* | 20 | **100** | 20 | **80** |



# Ta' med til Safirtræf 1992 3., 4. & 5. juli i Mosede

# Hej alle Safirsejlere!

Vi vil hermed indbyde jer til
**Safirtræf 1992 i Mosede**
Også i år håber vi på et par dejlige dage, med gode dyster og masser af hygge.
Vi er i år blevet kontaktet af det svenske Safirforbund, og de har ytret ønske om at modtage tilmeldingsfoldere.
Vi håber på svensk deltagelse, så vi kan få et stort felt!
Vi holder grill-fest lørdag aften, prisen er 75 kr. Børn spiser gratis.
Vi glæder os til at se jer, og håber på stor deltagelse

**Med venlig hilsen**
**Safirsejlere i Køge Bugt**

Yderligere oplysninger:
Ole Olsen
Lidevej 31, tune
4000 Ro ilde
Tlf.: 42 13 86 76
eller 42 13 60 5

Lidt praktisk:
**3.Juli:** Ankomst
**4.Juli:** 2 x trekantbane -grillaften
**5.Juli:** 1 x Distancesejlads - præmieuddeling
**Startgebyr:** 125.00 kr
**Sejlføring:** storsejl - Fok - Spiler
**Sidste tilmelding:** 1. juni 1992
**Der vil blive tilsendt udførligt program medio juni**

**Lidt praktisk:**
**Juli:** Ankomst
**Juli:** Sejlads: 2 x trekant- bane - Grillaften.
**Juli:** 1 x Distancesejlads - Præmieuddeling
**gebyr: 125.00 kr.**
**ring:** Storsejl - Fok - Spiler
**lmelding: - Juni**
blive tilsendt gram medio Juni.

## TILMELDINGSKUPON:

Hermed tilmeldes:

**Bådens navn:** _____ **Nr.:** _____
**Skipper:** _____ **Klub:** _____
**Adresse:** _____
**Postnr.:** _____ **By:** _____ **Evt.tlf.:** _____
**Underskrift:** _____

**Startbegyr kr. 125.00 vedlægges i check.**
**Sidste tilmelding den 1. juni.**

**Sendes til:** **Ole Olsen**
**Lindevej 31, Tune**
**4000 Roskilde**

( gså for yderligere oplysninger)

# SAFIR-TRÆF 91
# i
# TROENSE

-Safir-træf 91 blev afholdt lørdag den 7 og søndag den 8. juli. Deltagerne ankom til Troense havn i løbet af fredagen. Solen havde skinnet fra en næsten skyfri himmel med meget svag/skiftende vind. Sejlerne bar tydelig præg af det gode vejr; opkogte hoveder og røde næser.

-Vejret ændrede sig ikke meget til lørdagens sejladser. Let springende luft og masser af sol. Der blev med besvær afviklet 2 sejladser på olympiadebane. På grund af vindspring m.v. må det vel siges at sejladserne var chance betonede og ikke helt så fair som vi havde håbet på.
I pausen mellem de to sejladser blev der flittigt badet på alle bådene.Selv personer som kun sejler på vandet fik det for varmt og måtte i vandet for at blive afkølet.

-Søndag startede alle både ud på slæb efter følgebåde p.g.a. vindstille. Et par krusninger på vandet gjorde det muligt at få startet feltet. Med besvær lykkedes det at gennemføre distance-sejladsen.

-Festen på land forløb derimod over alt forventning.Der var en god stemning under spisningen af den helstegte pattegris og som noget helt nyt blev musikken leveret af et rumænsk tremands-orkester.
At sejlerne var tørstige efter den varme lørdag på havet i bagende sol kunne ses på salget af øl. Godt 400 liter.

RESULTAT-LISTE

| | | | | 1.S | 2.S | 3.S | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 161 | SOLO | Ove Jensen | 5,7 | 3 | 3 | 11,7 |
| 2. | 170 | LØVINDEN | Bjarne Petersen | 0 | 13 | 0 | 13 |
| 3. | 171 | TOTAL KAOS | Lars Carlsen | 3 | 11,7 | 5,7 | 20,4 |
| 4. | 175 | Woodstock | Per Rasmussen | 13 | 0 | 13 | 26 |
| 5. | 210 | Red Devil | Ole Olsen | 8 | 8 | 16 | 32 |
| 6. | 123 | Dillen | Lars Bødker | 14 | 10 | 11,7 | 35,7 |
| 7. | 172 | Juvel Pigen | Bent Henriksen | 17 | 5,7 | 14 | 36,7 |
| 8. | 174 | Safina | Jan H. Olsen | 10 | 16 | 17 | 43 |
| 8. | 180 | Blues | Allan Cornelius | 15 | 18 | 10 | 43 |
| 8. | 191 | Hagbart | Thomas Egel | 16 | 19 | 8 | 43 |
| 9. | 207 | Baloo | Leif Eggertsen | 11,7 | 14 | 19 | 44,7 |
| 10. | 184 | ViTo | Palle Jensen | 18 | 15 | 15 | 48 |
| 11. | 164 | Nille | Frank Jensen | 19 | 17 | 18 | 54 |
| 12. | 173 | Vampyr | Søren Nielsen | 20 | 20 | 21 | 61 |
| 13. | 175 | Bedre Sent end Aldrig | Roger Jarlgaard | 21 | 21 | 20 | 62 |

Deltagerliste for Safirtræf 199o i Stege.

| | Nr. | Bådnavn | Klub | 1.Sejl | | 2.Sejl | | 3.sejl | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nr. | p. | Nr. | p. | Nr. | p. | Points | Nr. |
| Lars H. Carlsen | D 171 | Total Kaos | Troense Bådelaug | | | | | | | | |
| Thomas W. Egel | D 191 | Hagbard | Troense Bådelaug | | | | | | | | |
| Ole Olsen | D 21o | Red Devil | Greve. | | | | | | | | |
| Allan Cornelius | D 18o | Blues | Sundby Sejl Fore. | | | | | | | | |
| Palle Cramon Jensen | D 184 | Vi-To | Sejlklubben Møn | | | | | | | | |
| Peter Plum | D 163 | Vense | H.A.S. | | | | | | | | |
| Bjørn Dall | D 2o4 | Blåt T´Lyst | SKB | | | | | | | | |
| Søren Nielsen | D 173 | Vampyr | Troense Bådelaug | | | | | | | | |
| Frank Nielsen | D 164 | Nille | Sejlklubben Møn | | | | | | | | |
| Lars L. Bødker | D 123 | Dillen | Troense Bådelaug | | | | | | | | |

# KULLAÖSEGLINGEN 17-18 JUNI 1989

KLASS LYS 5 1,23-1,37 START KL 15.00

| STARTNR | RORSMAN | KLUBB | BÅTNAMN | BÅTTYP | SEGELNR | LYSTAL | SEGL TID | KORR.TID | PLAC. | ANM. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 62 | SKARIN BERTIL | BASS | 5-MAN | DYNAMIC 43 | 33 | 1,34 | 13 37 39 | 1095,65 | 1 | |
| 64 | RANNESTIG BERNT | YSS | CRUZEAU | SWAN 441 | 8839 | 1,36 | 14 4 52 | 1149,02 | 2 | |
| 61 | PERSSON JAN | HBS | RONJA | COMFORTINA 3 | 52 | 1,25 | 18 31 21 | 1389,19 | 3 | |
| 63 | KOGGE BRIAN | RHSS | BLÅTUNGA | ROYAL RAPS 4 | 39 | 1,28 | 22 0 0 | 1689,60 | 4 | DSQ |

## KLASS DH 2 5,80-6,55 START KL 15.00

| ST NR | RORSMAN | KLUBB | BÅTNAMN | BÅTTYP | SEGELNR | DH | SEGL TID | RESPIT | KORR.TID | PLAC. | ANM. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | PLÜM PETER | HAS | VENSE | SAFIR | D 163 | 6,55 | 16 0 3 | 1 41 40 | 17 41 43 | 1 | |
| 14 | NILSSON TOMAS | VBS | NEW WAVE | X 79 | S 38 | 6,50 | 16 54 14 | 1 38 32 | 18 32 46 | 2 | |
| 9 | REGE FREDRIK | VBS | AMANDA | MARSVIN | S 16 | 5,80 | 17 55 5 | 0 50 43 | 18 45 48 | 3 | |
| 12 | LARSEN HENRIK BENGT | HAS | GIRLS FUN | FUN | D 1 | 6,30 | 18 33 23 | 1 25 39 | 19 59 2 | 4 | |
| 11 | MÖLLER KARL | WBS | MISS | SENORITA | S 48 | 6,15 | 18 56 49 | 1 15 36 | 20 12 25 | 5 | |
| 10 | RINGQVIST CHRISTER | WBS | I'LL BLEUE | RB 30 | S 2550 | 6,00 | 20 29 12 | 1 5 12 | 21 34 24 | 6 | |
| 13 | PÅLSSON TOMMY | RHSS | GOOFY | DOMINANT 95 | S 36 | 6,50 | 18 0 0 | 1 38 32 | 19 38 32 | 7 | DNC |

## KLASS DH 3 6,10-6,65 START KL 15.00

| ST NR | RORSMAN | KLUBB | BÅTNAMN | BÅTTYP | SEGELNR | DH | SEGL TID | RESPIT | KORR.TID | PLAC. | ANM. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | FRANSSON INGMAR | RHSS | CAMPETT | LINJETT 32 | S 9823 | 6,20 | 17 4 41 | 1 18 60 | 18 23 41 | 1 | |
| 21 | KLITTE LARS | RHSS | MRS C | COMFORTINA | 383 | 6,60 | 17 17 34 | 1 44 46 | 19 2 20 | 2 | |
| 20 | LARSSON BENGT | RHSS | ULTINA | AFRODITHE 291 | S 18 | 6,30 | 17 39 35 | 1 25 39 | 19 5 14 | 3 | |
| 70 | UZIEL THOMAS | WBS | SAGA | X 79 | 35 | 6,50 | 17 30 39 | 1 38 32 | 19 9 11 | 4 | |
| 71 | ANDERBERG TURE | LBS | ROSE MARI | OMEGA 30 | 253 | 6,85 | 18 13 38 | 1 59 45 | 20 13 23 | 5 | |
| 17 | TORNBORG GÖSTA | BSS | LUTTICA | BALLAD | B 909 | 6,15 | 19 58 50 | 1 15 36 | 21 14 26 | 6 | |
| 19 | WENDT MAGNUS | WBS | MINNA | SCAMPI 30 | S 512 | 6,35 | 21 51 3 | 1 28 56 | 23 19 59 | 7 | |
| 16 | OLSSON CLAES | RBK | TVÅ LILJOR | GRINDE | 5365 | 6,10 | 22 9 35 | 1 12 11 | 23 21 46 | 8 | |

## KLASS DH 4  6,90-7,95  START KL 15.00

| ST NR | RORSMAN | KLUBB | BÅTNAMN | BÅTTYP | SEGELNR | DH | SEGL TID | RESPIT | KORR.TID | PLAC. | ANM. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | OLSSON BENGT | HA SS | JOKER | BANNER 33 RC | S 16 | 7,05 | 14 46 45 | 2 11 11 | 16 57 56 | 1 | |
| 29 | SVENSSON SVEN-ÅKE | RHSS | ISABELLE | FIRST CLASS 10 | S 77 | 7,95 | 14 14 33 | 2 57 24 | 17 11 57 | 2 | |
| 24 | TRULSSON/BENGTSSON | ÄSSS | GRÖNSTEDT | SMARAGD | S 130 | 7,10 | 15 10 43 | 2 13 59 | 17 24 42 | 3 | |
| 26 | HAMMERÖ JOACHIM | WBS | ALLACART | ONE OFF | S 9196 | 7,35 | 15 12 32 | 2 27 30 | 17 40 2 | 4 | |
| 30 | NIELSEN JENS | RHSS | BRODER TUCK | FIRST CLASS 10 | S 10 | 7,95 | 14 42 56 | 2 57 24 | 17 40 20 | 5 | |
| 27 | KARLSSON PER-HÅKAN | LSS | KRACER | KRACER 30 | S 1 | 7,75 | 15 41 38 | 2 47 48 | 18 29 26 | 6 | |
| 28 | OLSSON OLLE | BSS | CARAMIA 2 | GAMBLER 35 | S 6839 | 7,85 | 16 14 22 | 2 52 39 | 19 7 1 | 7 | |
| 25 | HARKELL/HAVEDAL | SSP | TAKE OFF | SCANMAN 345 | S 35 | 7,15 | 17 13 13 | 2 16 44 | 19 29 57 | 8 | |
| 22 | LJUNGSTRÖM TOMAS | LOMMA | BEES KNEES | ALMA BLUE 341 | S 5 | 6,90 | 17 51 12 | 2 2 39 | 19 53 51 | 9 | |

## KLASS DH 5  8,05-9,00  START KL 15.00

| ST NR | RORSMAN | KLUBB | BÅTNAMN | BÅTTYP | SEGELNR | DH | SEGL TID | RESPIT | KORR.TID | PLAC. | ANM. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | ELGAARD BENT | RHSS | GAMBLER | GAMBLER 38 | 1 | 9,00 | 13 56 26 | 3 42 37 | 17 39 3 | 1 | |
| 59 | CARLSSON ULF | GVIK SS | CHEERIO | RAVAGE 36 | S 31 | 8,35 | 14 24 40 | 3 15 35 | 17 40 15 | 2 | |
| 32 | NOBRÉUS NILS | HBS | NEW MOON | CAYENNE | S 31 | 8,50 | 14 35 9 | 3 22 5 | 17 57 14 | 3 | |
| 34 | BENGTSSON BENGT | ÄSS | PRISTELLA | CAYENNE | S 27 | 8,60 | 14 31 27 | 3 26 20 | 17 57 47 | 4 | |
| 33 | HULTMAN LEIF | RHSS | HIAWATHA | CAYENNE | C 13 | 8,55 | 14 38 17 | 3 24 13 | 18 2 30 | 5 | |
| 60 | HÖJMAN PETER | HSS | XCELLENT | X 99 | S 230 | 8,35 | 14 48 11 | 3 15 35 | 18 3 46 | 6 | |
| 35 | LEEMAN ULF | ÄSSS | MALIBU | DIVA 35 | S 28 | 8,20 | 14 58 0 | 3 8 55 | 18 6 55 | 7 | |
| 72 | LINDBERG JAN | RHSS | SIMONE | CAYENNE | 28 | 8,50 | 14 45 38 | 3 22 5 | 18 7 43 | 8 | |
| 36 | INGERS LENNART | RHSS | MORGAN | DIVA 35 | S 9051 | 8,05 | 17 3 45 | 3 2 4 | 20 5 49 | 9 | |

462

STATUS FOR 462 VENSE LØB 27 KL. 0.44.25

---

ER REGISTRERET VED SJÆLLANDS REV FREDAG KL. 22. 1
AGERSØ SUND LØRDAG KL. 7.48
STEVNS SØNDAG KL. 8.11

OG ER ANKOMMET SØNDAG KL. 23.52.10

SEJLTID: 59.22.10
RESPIT: 6.56.37
POINTTID: 66.18.47

FØLDFØRELSESPRÆMIE VIL BLIVE TILSENDT

FORELØBIG PLACERING:
NR. 2 I LØB 27

MED VENLIG HILSEN TIL P PLUM

DATEMA A/S

FØLGENDE ÆNDRING I SEJLADSBESTEMMELSERNE BEDES OBSERVERET.
PÅ DEN FORELØBIGE RESULTATLISTE BETYDER:

+ : TILLÆG I SEJLTID
P : INVOLVERET I PROTEST,
SKAL HENV. SIG TIL LØBSLEDELSEN.

# 2. UOFFICIELLE VM FOR SAFIRER

# SKIVE FJORD 22.-23. SEPTEMBER

## TIL ALLE SAFIRSEJLERE PÅ SJÆLLAND

Efter sidste års store succes er det besluttet igen i år at holde uofficielle verdensmesterskaber for Safirer på Skive Fjord. I år er arrangementet fastlagt til weekenden 22.-23. september.

Sidste år vakte det stor opsigt at der i Skive kunne holdes verdensmesterskaber i denne hurtige og slanke bådtype, og derfor er der også i år tale om en begivenhed, der vil give genlyd langt ud over Grønningøre.. Der er lagt et stor arbejde i at få arrangementet i stand, så derfor håber vi at alle Safirer fra fjern og nær vil deltage.

Venner af bådtypen har lovet at være behjælpelige med at skænke præmier, være dommere, give gode råd og vejledning, heppekor m. m., så der er vist ingen fare for at der ikke bliver tale om et par begivenhedsrige dage.

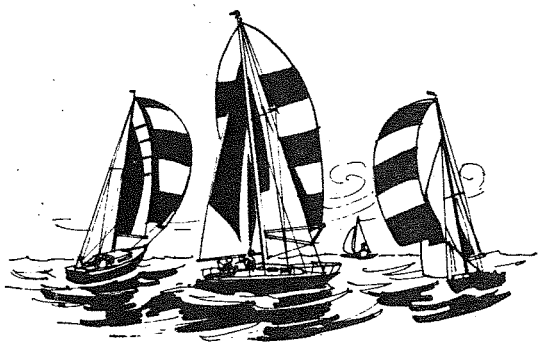
Startgebyret er sat så alle kan være med: 0,00 kr. pr. sejlads. (børn, soldater og pensionis-ter 1/2 pris.) Tilmelding kan ske til Skive Bådbyggeri 52 56 80 senest 19. september.

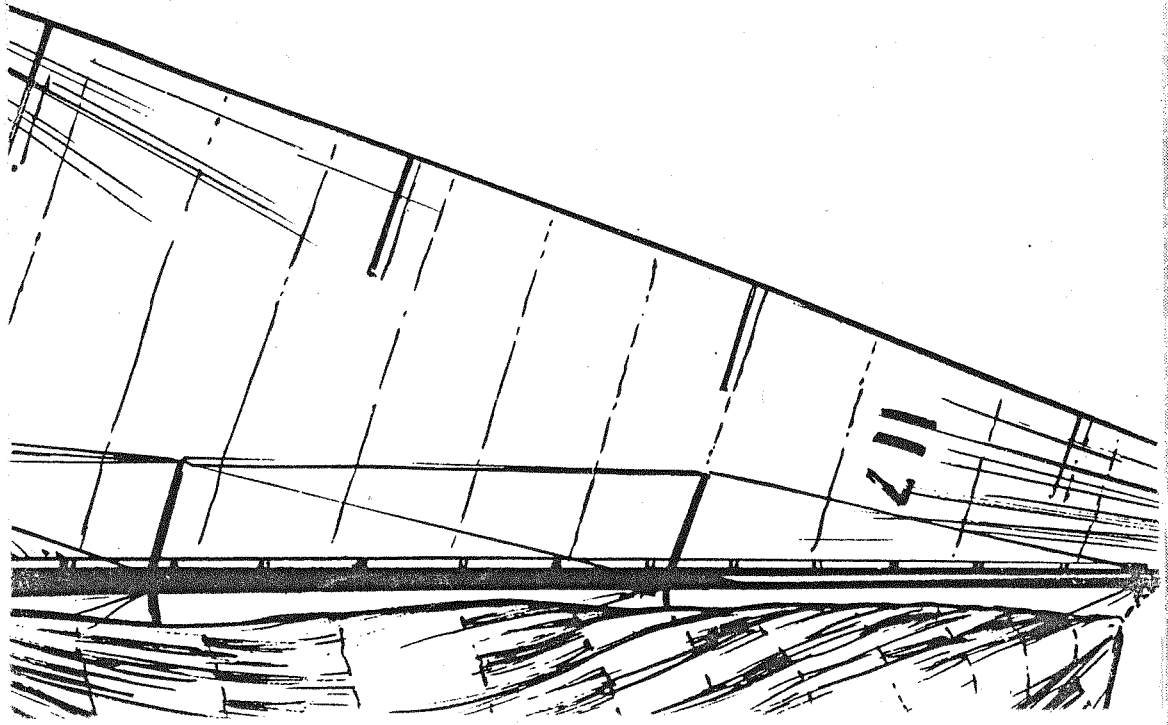
## PROGRAM FOR VM FOR SAFIRER

Lørdag 22. september kl. 13.00: Skippermøde i klubhuset
Lørdag 22. september kl. 14.00: Start på 1. sejlads
Lørdag 22. september kl. 19.00: Safir-fest
Søndag 23. september kl. 9.00: Skippermøde i klubhuset
Søndag 23. kl. 10.00: Start på 2. sejlads
Søndag 23. september kl. ?: Start på 3. sejlads
Søndag 23. september kl. ?: Præmieuddeling

På skippermøderne vil dommerkomiteen orientere om pointsgivning, sejladsbestemmelser m. m. Om søndagen vil 3. sejlads blive afviklet umiddelbart efter, at sidste båd er kommet i mål efter 2. sejlads. Og når sejladsserien er slut, regner dommerne med, at vi meget hurtigt kan skride til præmieuddelingen.

Til festen lørdag aften inviteres alle bådes besætninger, dommere, samt hvad der ellers kan slæbes sammen af påhæng M/K. Madkurve, samt spiritus (og sodavand) medbringes. Øl kan købes til





TA' MED
TIL
SAFIRTRÆF '89
14. - 16. JULI
I MOSEDE

**Hej alle Safirsejlere!**

**SAFIRTRÆF '88** var alletiders vellykkede arrangement. Derfor er vi nu opsat på at forsøge at gentage succesen.
Vi vil hermed gerne invitere til

**SAFIRTRÆF '89**
**i Køge Bugt**

med base i Mosede havn. Vi har også en dato,

**Den 14. - 16. Juli 1989.**

Programmet bliver nogenlunde som sidst. Ankomst fredag, sejlads lørdag- og grillaften lørdag. Her vil blive serveret mad for Safirsejlere for kun 50 kr. pr. person.
Søndag fortsætter vi sejladsen - bagefter er der præmieuddeling.
Snak med de andre Safirsejlere i "Dit farvand", om evt. fællessejlads, eller måske kunne Safirtræf '89 puttes ind i sejlerferien med familien?
Under alle omstændigheder glæder vi os til at se rigtig mange til Safirtræf '89 i Mosede.

Med venlig hilsen
**Safirer i Køge Bugt**

**Lidt praktisk:**

**14. Juli:** Ankomst
**15. Juli:** Sejlads: 2 x trekantbane - Grillaften.
**16. Juli:** 1 x Distancesejlads - Præmieuddeling

**Startgebyr: 125.00 kr.**

**Sejlføring:**
Storsejl - Fok - Spiler

**Sidste tilmelding:**
**1. Juni 1989.**

Der vil blive tilsendt udførligt program medio Juni.

**Lidt praktisk:**
**4. Juli:** Ankomst
**5. Juli:** Sejlads: 2 x trekant-
bane - Grillaften.
**Juli:** 1 x Distancesejlads -
Præmieuddeling
**gebyr: 125.00 kr.**
**ring:**
Storsejl - Fok - Spiler
**lmelding:**
**1. Juni 1989.**
' blive tilsendt
gram medio Juni.

Yderligere oplysninger:
Ole Olsen
Industrihegnet 13, Tune, 4000 Roskilde.
Telefon: 02 13 86 76.

V. STØTTER
SAFIRTRÆF '89....

— sejl til alle bådtyper


O.J.-sejl

O.J.-sejl v/ Ove Jensen
Havnevej 9, Mosede
2670 Greve Strand
Tlf.: 02 90 77 77

Bikuben

**TUNE INDUSTRI CENTER** ApS
*Smede og Maskinfabrik*
*Industrihegnet 14 Tune 4000 Roskilde*
*Tlf. 02·13 60 56 Giro 2 38 26 60*

**TUNE AUTO**
Industrihegnet 14 · Tune · 4000 Roskilde · Tlf. 02-13 89 63


# SAFIRTRÆF '89

Så er næsten alt på plads
til årets safirtræf...
I får lige de sidste prak-
tiske oplysninger, og ellers
vil vi bare sige PÅ GENSYN
d. 14.-16. juli i Mosede.

Dommerskib med SGS-stander.
Dommer: Keld Rutzoü

Start: Lørdag kl.lo.oo ud for Mosede
søndag kl. lo.oo ud for Mosede

Bane: Lørdag: Olympiadebane system A
søndag: Distancesejlads, baneskitse
udleveres ved skippermøde.

Havn: Der vil være reserveret plads i
inderhavnen foran masteskuret.

## SEJLADSBESTEMMELSER

Der sejles efter IYRUs kap-
sejladsregler og DS sejlads-
bestemmelser.

POINT: Den Olympiske Point-
beregning. Giver dette ikke en
vinder er sidste sejlads af-
gørende. De 3 sejladser tæller
ens.

PRÆMIER: Der sejles om 1.-2.-3.
præmier.

SEJLFØRING: Storsejl-, fok-
spiler.

## SKIPPERMØDER

Der afholdes skippermøde
Lørdag kl. 9.oo
Søndag kl. 9.00
Sted: Se opslag,

## GRILL-FEST

Vi holder grill-fest lørdag kl.19.oo
mad kan købes for 5o kr. pr.pers.
Der kan betales til skippermødet lørdag
morgen.
Øl og vand kan købes.

Har du noget på hjerte...

kan du kontakte:

Ole Olsen 02-13 86 76

Ove Jensen: 02- 90 77 77

# VEL MØDT TIL SAFIRTRÆF PÅ MØN

4-5 JULI 87

i STEGE

INDBYDELSE TIL SAFIR TRÆF.

DANSK SAFIRKLUB HAVDE I 1986 ET MEGET VELLYKKET SAFIR TRÆF I SVENDBORGSUND OG VI HÅBER AT KUNNE GENTAGE SUCCEEN I ÅR.

SAFIRKLUBBEN RÅDER I DENNE WEEK-END OVER VORES NYE KLUBHUS MED BAD SAMT MULIGHED FOR CAMPERING MED TELT ELLER CAMPINGVOGN.

UNDER STÆVNET LIGGER VI ALLE SAMLET I LYSTBÅDEHAVNENS INDERBASSIN.

VI GLÆDER OS TIL AT SE SÅ MANGE AF JER SOM MULIG TIL NOGLE GODE KAPSEJLADSER OG EN EN GOD SNAK OM VORE SAFIRER

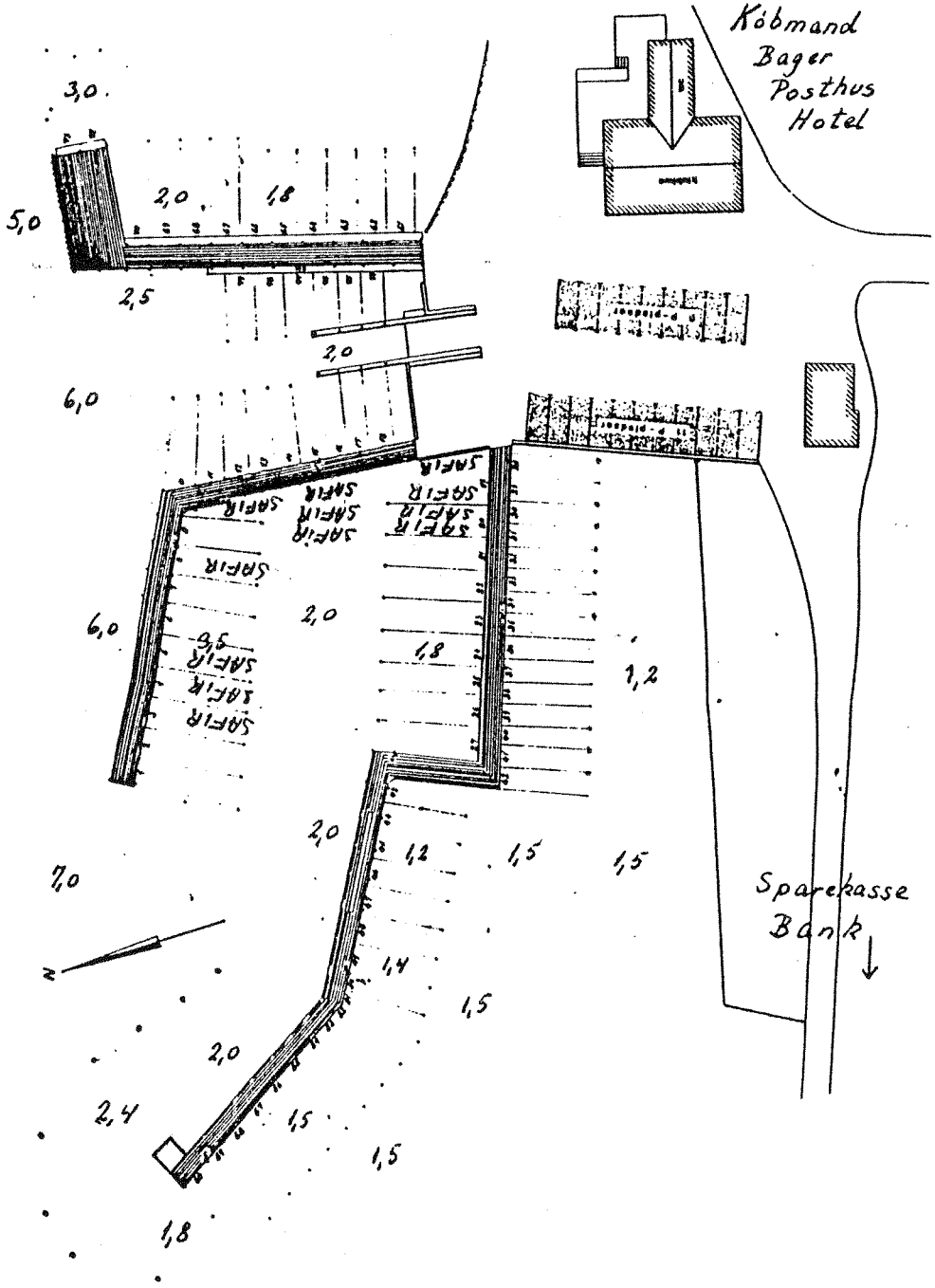
PRAKTISKE OPLYSNINGER.

3/7 ANKOMST TIL STEGE
4/7 2 KAPSEJLADSER AFTEN FÆLLES ARRENGEMENT
5/7 1 DISTANCESEJLADS - PRÆMIEUDDELING.
INDSKUD KR. 75 HAVNEPENGE, VI HAR SØGT KOMMUNEN OM NEDSLAG I HAVNEPENGE OG FORVENTER AT FÅ DET.
SEJLFØRING STORSEJL FOK OG SPILER
SIDSTE TILMELDING 15/6-87

YDERLIGE OPLYSNINGER SÅ KONTAKT

FRANK NIELSEN PALLE JENSEN
STOREGADE 72 4780 STEGE HAGESVEJ 5 4780 STEGE
03814468 03815060

TROEN. E BÅDEHAVN




# VELKOMMEN TIL SAFIRTRÆF

150,- Retur

Synd du ikke nåede frem.

Hilsen
Hans Bøtk

## 9 -10 JULI 88
## I TROENSE

P R O G R A M for SAFIR-TRÆF 1988

Dommerskib: LM-24 med TBL-stander

Dommer : Lone Chetronoch

Grise-fest: Kl. 19 lørdag. Øl og vand kan købes.

==========

SEJLADSBESTMMELSER

Regler : Der sejles efter IYRUs' kapsejladsregler og DS sejladsbestemmelser .

Point : Den Olympiske Pointberegning. Giver dette ikke en vinder er sidste sejlads afgørende.
De 3 sejladser tæller ens.

Præmier : Der sejles om 1. - 2. - 3. - 4. præmie.

Sejlføring: Storsejl-Fok-Spiler

==========

Start : Lørdag Kl. 10.00 på Lunkebugten

: Søndag Kl. 10.00 ud for Troense

Skip.møde : Søndag Kl. 9.30 i TBL-klubhus

Bane : Lørdag. Olympiadebane system A
: Søndag. Distancesejlads; bane skitse udleveres ved skippermøde.

O B S : Indskud 100 kr. og Grisefest 50 kr. pr.person betales senest 1 JULI på check. (Mad-penge tilbagebetales ved afbud )

O B S

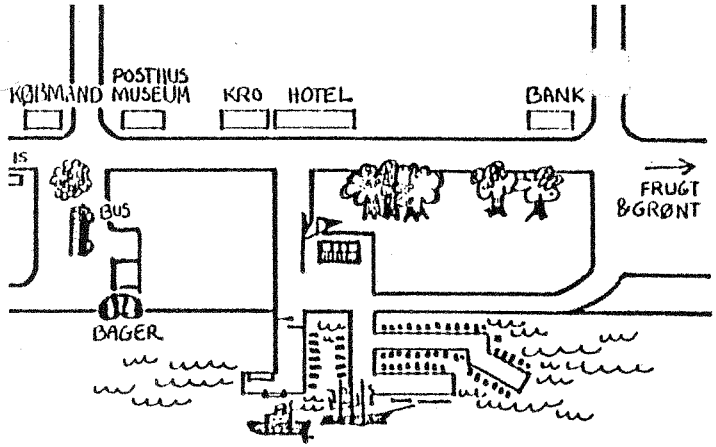
Til Lars Bødker (anfør skibsnr
Badstuen 42 bag på kuvert)
5700 SVENDBORG

Havn : Der vil være reserveret plads ved broen.Se skitse bag på program.

==========

D E L T A G E .

| NR | NAVN | FØRER | 1.S | 2.S | 3.S | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | Dillen | Lars Bødker | | | | 8 |
| 161 | ? | Ove Jensen | | | | 1 |
| 163 | Vense | Peter Plum | | | | |
| 164 | Nille | Frank Nielsen | | | | 2 |
| 170 | Løvinden | Bjarne Petersen | | | | 6 |
| 171 | Total Kaos | Lars Carlsen | | | | 4 |
| 172 | Juvel Pigen | Bent Henriksen | | | | 9 |
| 173 | Vampyr | Søren Nielsen | | | | 12 |
| 174 | ? | Jan Olesen | | | | 7 |
| 180 | Blues | Allan Cornelius | | | | |
| 184 | ViTo | Palle Jensen | | | | 11 |
| 187 | Dacapo | Hans Ellehus | | | | |
| 191 | Hagbart | Thomas Egel | | | | 10 |
| 204 | Blåt t/Lyst | Bjørn Dall | | | | 3 |
| 207 | Baloo | Leif Eggertsen | | | | 13 |
| 209 | Banana | Torben Pedersen | | | | 14 |
| 210 | Red Devil | Ole Olsen | | | | 5 |



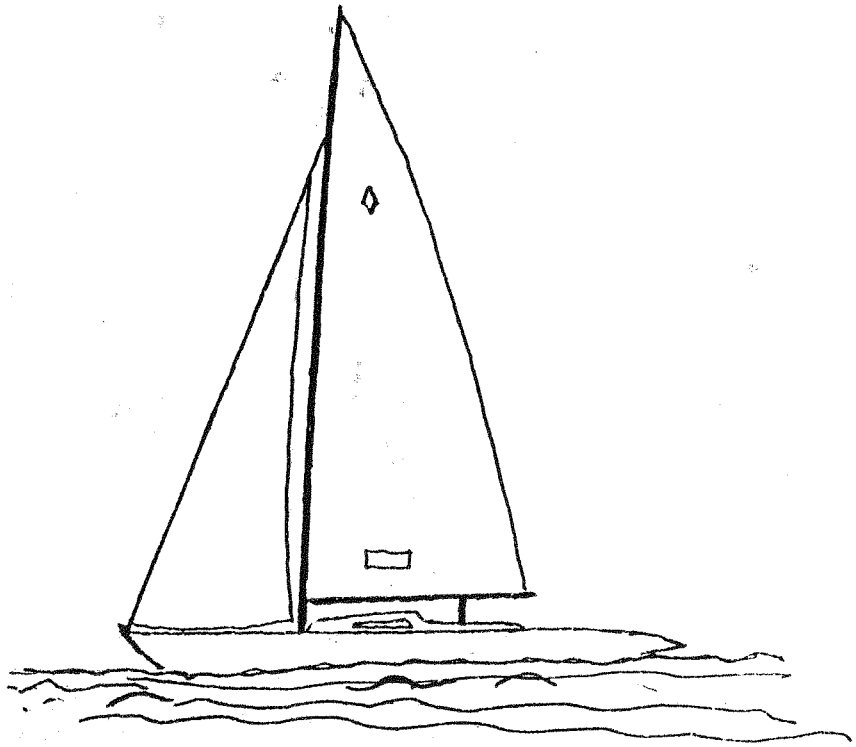

Farvandet syd for Fyn kort nr. 171
55°02.1' N. 10°38.8' E.

På NØ-siden af øen Tåsinge S for Svendborg på Sydfyn ligger en bådebro, der er 32 m lang samt ca. 15 m Ø for denne en ca. 35 m lang anløbsbro med et ca. 17 m langt brohoved. Anløbsbroen bruges i turistsæsonen af sundbåden.

Dybden ved bådebroens yderende er 2,5 m, mellem broerne 2,3 m og ved anløbsbroens brohoved 6,3 m.
Broerne er belyst om natten.

90 liggepladser

# VELKOMMEN TIL SAFIRTRÆF



# 12-13 JULI 86 I TROENSE

Indbydelse til Safir-Træf.

Dansk Safir Klub er begyndt at røre på sig igen efter flere års pause.
Det er derfor med glæde at vi hermed indbyder alle Safirsejlere til et træf i Svendborg Sund 12 og 13 juli 1986, med udgangspunkt i den hyggelige havn i Troense.

Arrangementet er tænkt som en uhøjtidelig komsammen, hvor vi kan udveksle erfaringer og diskutere hvad Safirklubben skal arbejde for fremover.

Har du ikke mulighed for at komme sejlende er du selvfølgelig velkommen alligevel. Der er altid brug for gaster.Du er også velkommen sejlende uden at du behøver deltage i kapsejladserne.

For at gøre arrangementet så billigt som muligt bliver der ikke store præmier, mange dommere m.v.;men forhåbentlig mange Safirer.

Vi glæder os til at se dig, og ønsker du ydeligere oplysninger så kontakt

Lars Bødker
Badstuen 42
5700 Svendborg
telf (09)226467
Safir 123

Med venlig hilsen

Safir 170 LØVINDEN - Safir 191 HAGBART -
Safir 171 TOTAL KAOS - Safir 123 DILLEN

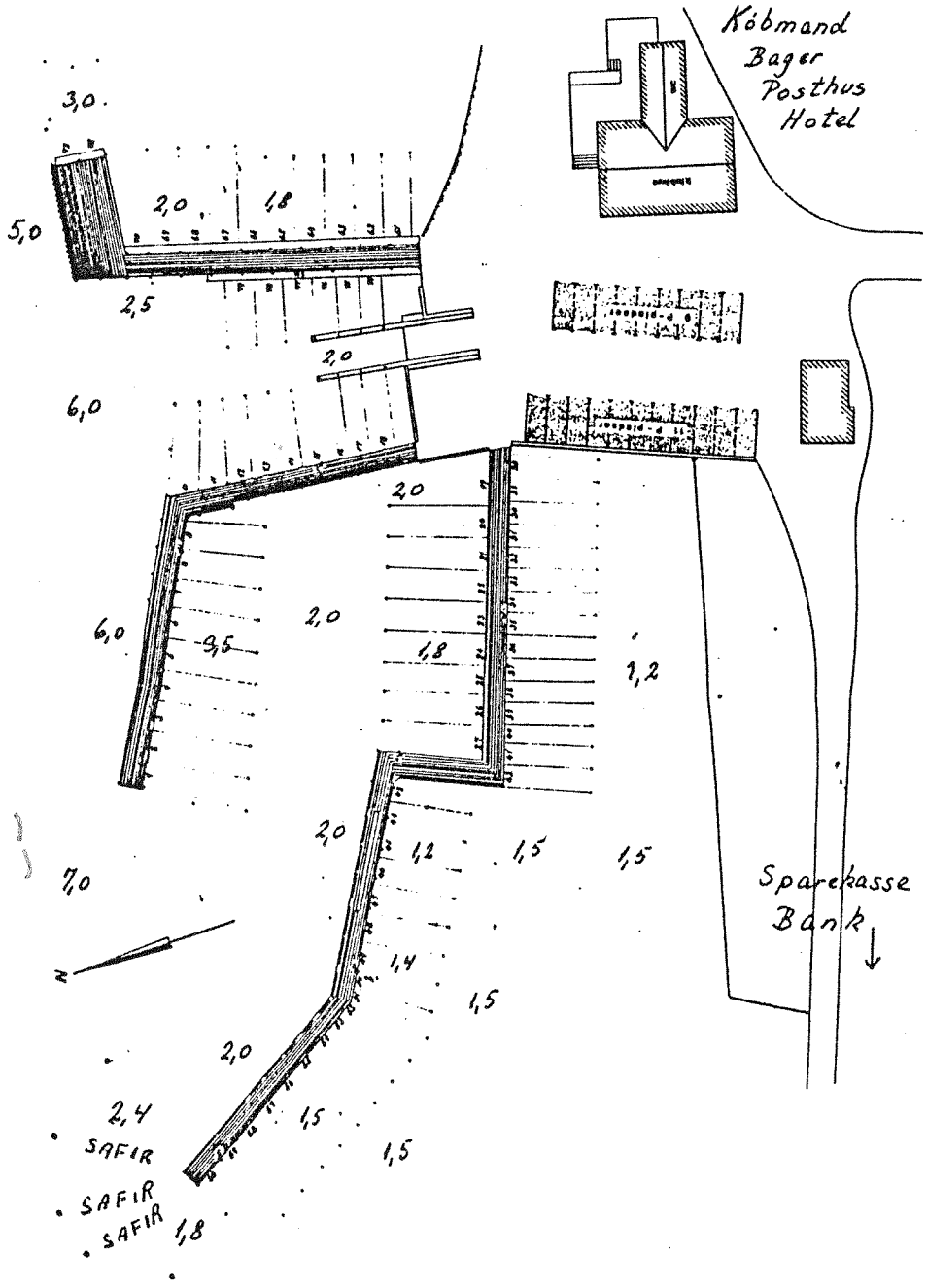
Praktiske oplysninger

| | |
|---|---|
| 11 juli | Ankomst Troense |
| 12 juli | 2 * Trekantbane - Generalfors - Grilaften |
| 13 juli | 1 * Distancesejlads - Præmieuddeling |
| Indskud | 75 kr Havnepenge for 11-12-13 juli= 30 kr |
| Sejlføring | Storsejl-Fok-Spiler |
| Sidste tilmelding | 1 JUNI |

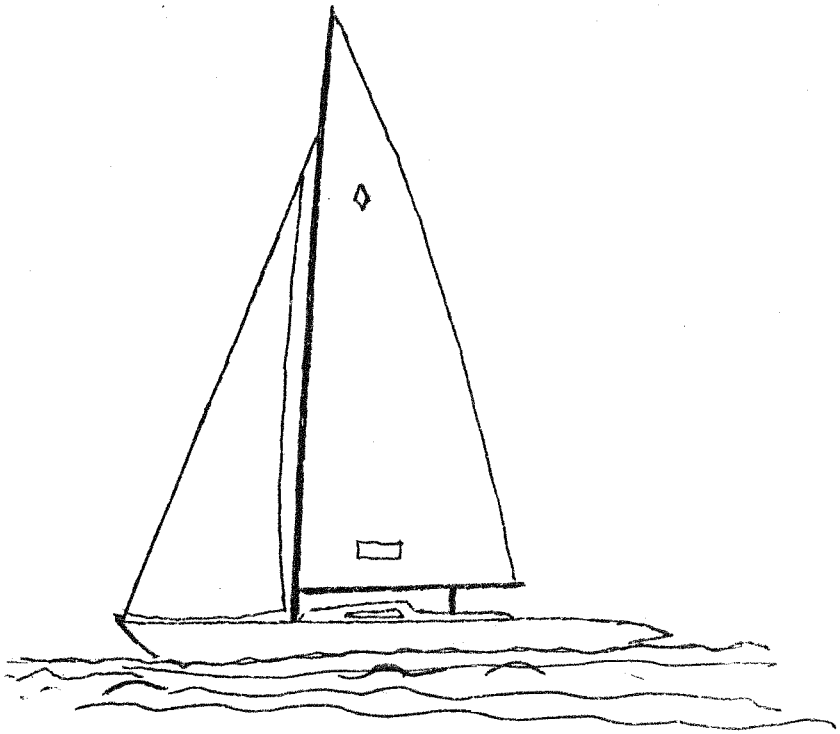
Program tilsendes medio juni

PS: Retuner venligst svarkort,uanset om du ønsker at deltage eller ej, da vi ikke har jeres telefonnumre .

## TROENSE BÅDEHAVN




# VELKOMMEN TIL SAFIRTRÆF



# 12-13 JULI 86 I TROENSE

# P R O G  A M for SAFIR-TRÆF 1986

Dommerskib: Båd med TBL-stander

Dommer : Jens Piil Thomsen

Grilaften : Arrangeres i fællesskab efter lørdagens sejladser

==========

SEJLADSBESTMMELSER

Regler : Der sejles efter IYRUs' kapsejladsregler og DS sejladsbestemmelser 1985

Point : Den Olympiske Pointberegning. Giver dette ikke en vinder er sidste sejlads afgørende.
De 3 sejladser tæller ens.

Præmier : Der sejles om 1. og 2. præmie

Sejlføring: Storsejl-Fog-Spiler

==========

Start : Lørdag Kl. 10.00 på Lunkebugten

: Søndag Kl. 10.00 ud for Troense

Skip.møde : Søndag Kl. 9.30 i TBL-klubhus

Bane : Lørdag. Olympiadebane system A
: Søndag. Distancesejlads; bane skitse udleveres ved skippermøde.

Indskud : 75 kr. Betales ved ankomst til Troense.

Havnepenge: 30 kr. Betales til Havnefoged.Gælder for fredag og lørdag nat.

Løst grej : kan opbevares i klubhus.

Havn : Der vil være reserveret plads ved broen.Se skitse bag på program.

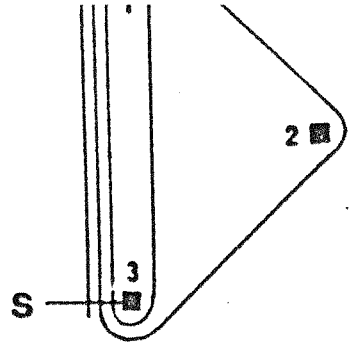
==========

# D E L T A G E R

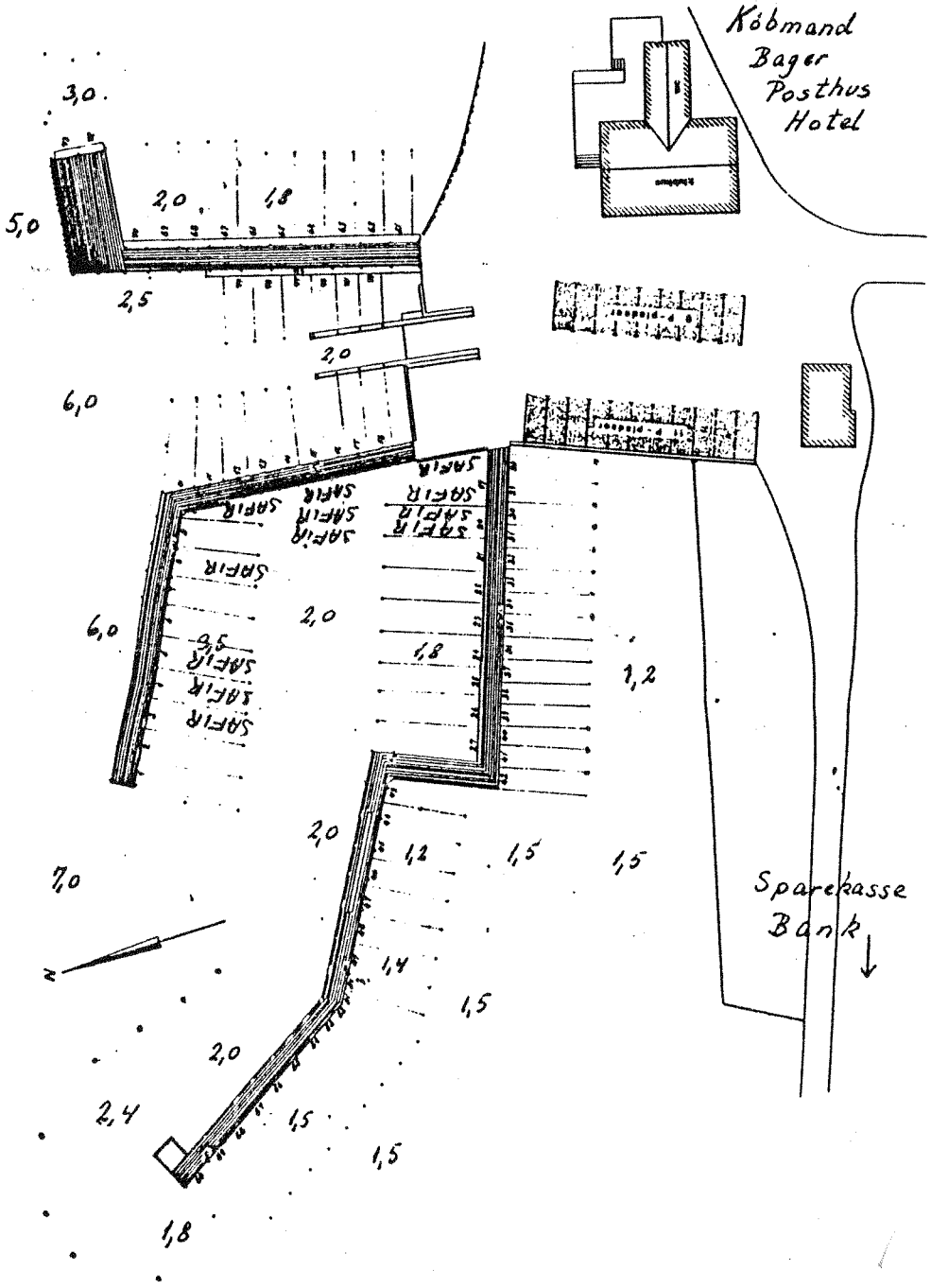
| NR | NAVN | FØRER | KLUB | 1.S | 2.S | 3.S | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | Dillen | Lars Bødker | TBL | | | | |
| 163 | Vense | Peter Plum | HAS | | | | |
| 171 | Total Kaos | Lars Carlsen | TBL | | | | |
| 173 | Vampyr | Søren Nielsen | TBL | | | | |
| 179 | Dorthea | Stig Andersen | HAS | | | | |
| 191 | Hagbart | Thomas Egel | TBL | | | | |
| 192 | Mary Lou | Henning Ibsen | BSS | | | | |
| 208 | Selene | Klaus Christensen | OSK | | | | |

Erik Ipsen
167

**System A**
**med mærkerne**
**om styrbord**



TROENS_BÅDEHAVN




# VELKOMMEN TIL SAFIRTRÆF

Ole
08/7 2007

# 9 -10 JULI 88 I TROENSE

P R O G R A M for SAFIR-TRÆF 1988

Dommerskib: LM-24 med TBL-stander

Dommer : Lone Chetronoch

Grise-fest: Kl. 19 lørdag. Øl og vand kan købes.

==========

SEJLADSBESTMMELSER

Regler : Der sejles efter IYRUs' kapsejladsregler og DS sejladsbestemmelser .

Point : Den Olympiske Pointberegning. Giver dette ikke en vinder er sidste sejlads afgørende.
De 3 sejladser tæller ens.

Præmier : Der sejles om 1. - 2. - 3. - 4. præmie.

Sejlføring: Storsejl-Fok-Spiler

==========

Start : Lørdag Kl. 10.00 på Lunkebugten

: Søndag Kl. 10.00 ud for Troense

Skip.møde : Søndag Kl. 9.30 i TBL-klubhus

Bane : Lørdag. Olympiadebane system A
: Søndag. Distancesejlads; bane skitse udleveres ved skippermøde.

O B S : Indskud 100 kr. og Grisefest 50 kr. pr.person betales senest 1 JULI på check. (Mad-penge tilbagebetales ved afbud )

O B S

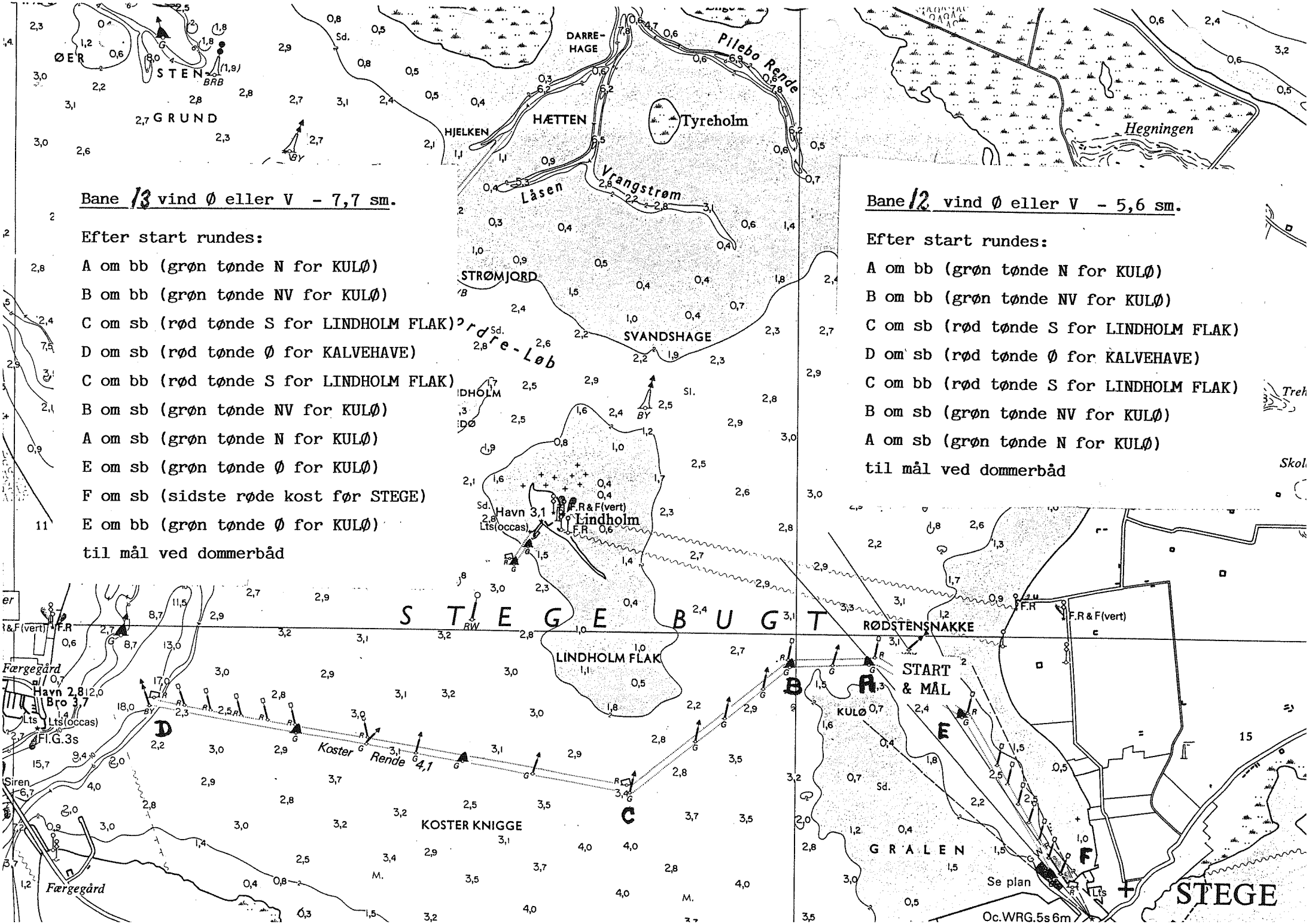
Til Lars Bødker (anfør skibsnr
Badstuen 42 bag på kuvert)
5700 SVENDBORG

Havn : Der vil være reserveret plads ved broen.Se skitse bag på program.

==========

D E L T A G E R

| NR | NAVN | FØRER | 1.S | 2.S | 3.S | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | Dillen | Lars Bødker | 4 | 8 | 10 | 8 |
| 161 | ? | Ove Jensen | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 163 | Vense | Peter Plum | | | | |
| 164 | Nille | Frank Nielsen | 1 | 3 | 5 | 2 |
| 170 | Løvinden | Bjarne Petersen | 3 | 10 | 8 | 6 |
| 171 | Total Kaos | Lars Carlsen | 5 | 5 | 2 | 4 |
| 172 | Juvel Pigen | Bent Henriksen | 7 | 9 | 6 | 9 |
| 173 | Vampyr | Søren Nielsen | 12 | 12 | 11 | 12 |
| 174 | ? | Jan Olesen | 11 | 6 | 4 | 7 |
| 180 | Blues | Allan Cornelius | 15 | 15 | 13 | 15 |
| 184 | ViTo | Palle Jensen | 10 | 4 | 13 | 11 |
| 187 | Dacapo | Hans Ellehus | | | | |
| 191 | Hagbart | Thomas Egel | 8 | 7 | 9 | 10 |
| 204 | Blåt t/Lyst | Bjørn Dall | 9 | 2 | 1 | 3 |
| 207 | Baloo | Leif Eggertsen | 13 | 13 | 12 | 13 |
| 209 | Banana | Torben Pedersen | 14 | 13 | 15 | 14 |
| 210 | Red Devil | Ole Olsen | 6 | 4 | 7 | 5 |




Bane 13 vind Ø eller V - 7,7 sm.

Efter start rundes:

A om bb (grøn tønde N for KULØ)

B om bb (grøn tønde NV for KULØ)

C om sb (rød tønde S for LINDHOLM FLAK)

D om sb (rød tønde Ø for KALVEHAVE)

C om bb (rød tønde S for LINDHOLM FLAK)

B om sb (grøn tønde NV for KULØ)

A om sb (grøn tønde N for KULØ)

E om sb (grøn tønde Ø for KULØ)

F om sb (sidste røde kost før STEGE)

E om bb (grøn tønde Ø for KULØ)

til mål ved dommerbåd

Bane 12 vind Ø eller V - 5,6 sm.

Efter start rundes:

A om bb (grøn tønde N for KULØ)

B om bb (grøn tønde NV for KULØ)

C om sb (rød tønde S for LINDHOLM FLAK)

D om sb (rød tønde Ø for KALVEHAVE)

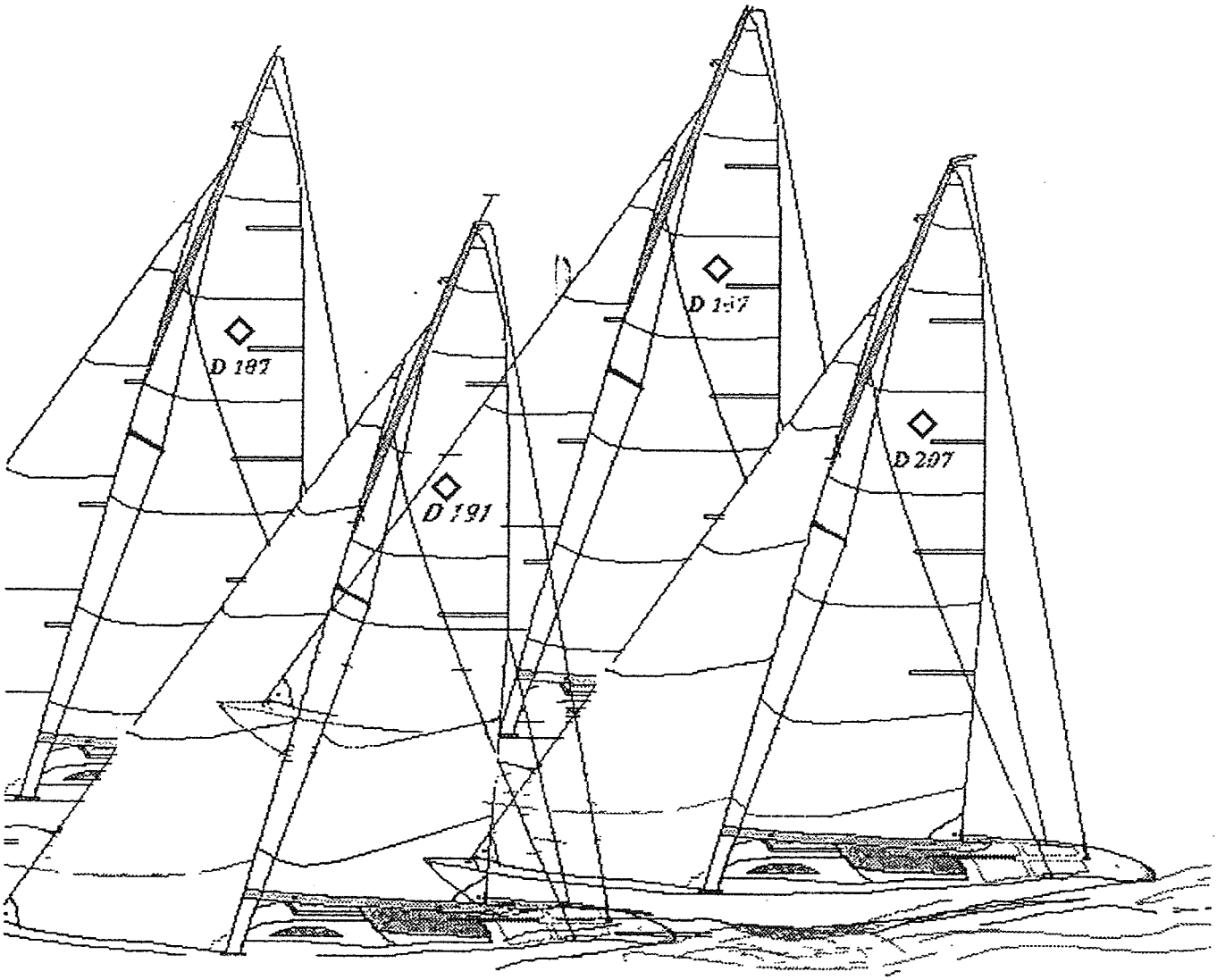
C om bb (rød tønde S for LINDHOLM FLAK)

B om sb (grøn tønde NV for KULØ)

A om sb (grøn tønde N for KULØ)

til mål ved dommerbåd

| | SAFIRTRÆF 1994 STEGE MØN | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | Dillen | Lars Bødker | | | | | | |
| 163 | Vense | Peter Plum | | | | | | |
| 164 | Nille | Frank Nielsen | | | | | | |
| 166 | Bussen | Torben Andrup | | | | | | |
| 167 | May Be | Kim W. Nielsen | | | | | | |
| 169 | Sjak Bajs | Claus Thestrup | | | | | | |
| 171 | Total Kaos | Lars Carlsen | | | | | | |
| 173 | Vampyr | Søren Nielsen | | | | | | |
| 175 | Bedre sent end aldrig | Roger E. Jarlsgaard | | | | | | |
| 175 | Woodstock | Per Rasmussen | | | | | | |
| 180 | Blues | Allan Cornelius | | | | | | |
| 184 | Vi-To | Palle Cramon Jensen | | | | | | |
| 206 | Svanen | Frank Andersen | | | | | | |
| 210 | Red Devil | Ole Olsen | | | | | | |
| | | | | | | | | |




# SAFIR MESTERSKAB FAABORG 1997

# Safirmesterskab i Faaborg 1997.

## Sejladsbestemmelser.

**Regler.**

Der sejles efter ISAF's kapsejladsregler (RRS) 1997-2000, klasseregler for Safir, samt de bestemmelse, der fremgår af dette program.

**Tidsplan.**

Lørdag den 5. Juli 1997 kl. 10.00, 1. sejlads. 2. sejlads umiddelbart efter 1. 3.sejlads umiddelbart efter 2.
Søndag den 6. Juli 1997 kl. 10.00, 1. sejlads. 2. sejlads umiddelbart efter 1.

**Opmærksomhed.**

Der skydes opmærksomhedsskud inden startproceduren går igang.
6 min. før start skydes 1 skud, og banesignal sættes.
5 min. før start skydes 1 skud, og klarsignal (Signalflag P) sættes.

**Sejladser.**

Der søges afviklet 5 sejladser, der anvendes ikke reservedag.

**Banen.**

Banen udlægges i Hansebugten, eller på Faaborg Fjord. Der anvendes en op-ned bane.

**Protest.**

Som i DS' sejladsbestemmelser, dog således at protesten skal afleveres til bureauet snarest muligt og senest to timer efter afslutningen af dagens sidste kapsejlads. Senest 30 minutter efter protesttidens udløb vil der ved opslag blive bekendtgjort, hvilke deltagere, der er nævnt som parter eller vidner, og forventet tidspunkt for sagens behandling. Dette opslag erstatter den i regel 72.3 anførte underretning og yderligere meddelse vil ikke blive givet.

**720 gr. vending.**

Straffen 720 gr. vending, tillæg B1 vil gælde.

**Dommer/Målbåd.**

Disse fartøjer vil føre Faaborg Sejlklubs stander.

# Safirmesterskab i Faaborg 1997.

**Pointsystem.**

Bonus-pointsystemt Tillæg A 2.1 i kapsejladsreglerne anvendes.

**Præmier.**

Der er præmier til hver femte startende både.

**Forsikring.**

Alle både skal være ansvarsforsikret.

**Vejrforhold.**

I tilfælde af vindhastighed på mere end 13 m/s startes der ikke. Dette afgøres af dommerne.

Faaborg Sejlklub.

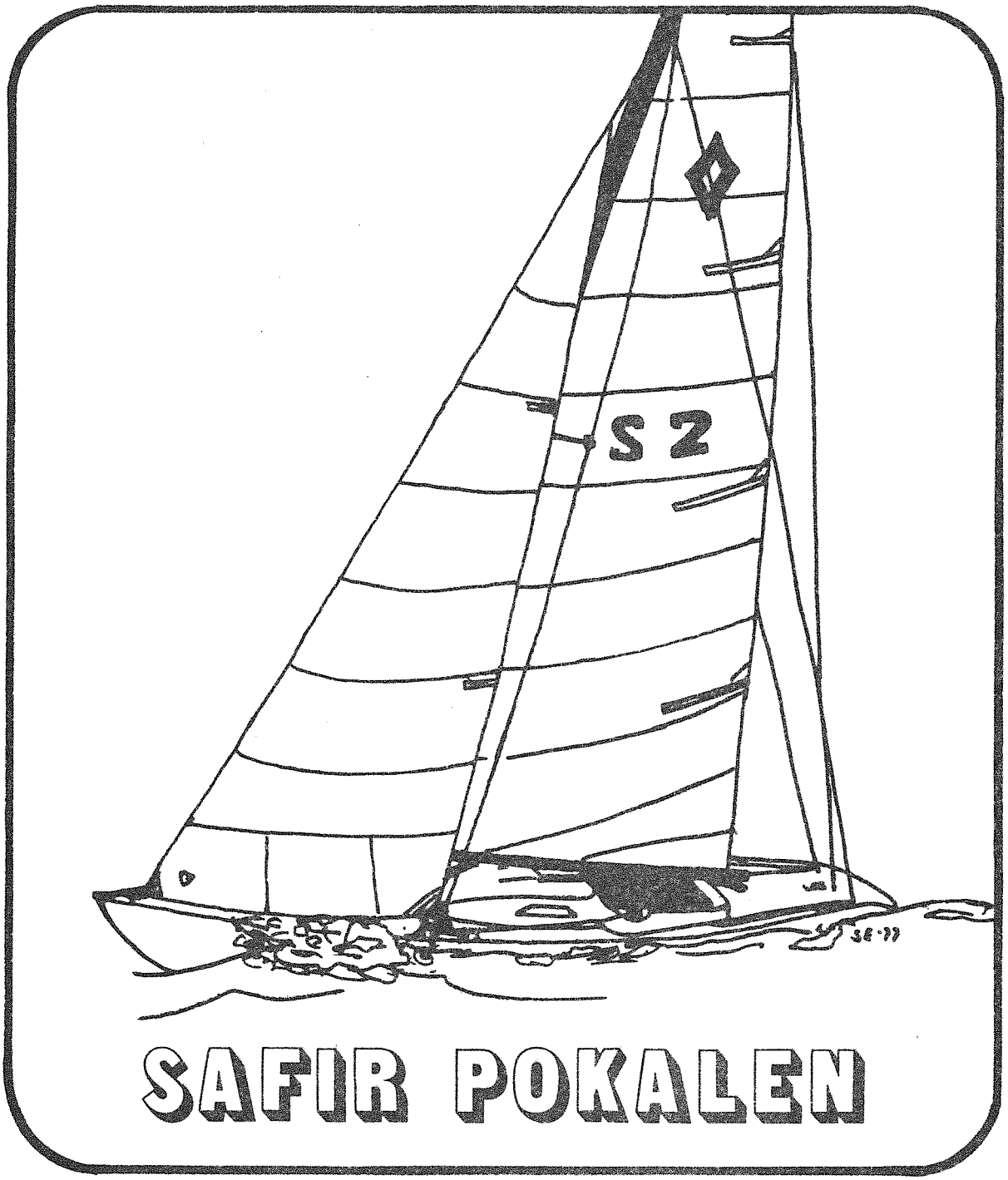
4. - 6. Juli 1997

Safirmesterskab

Safir

DELTAGERLISTE

| | | SEJLNR. | NAVN | KLUB |
|---|---|---|---|---|
| 1 | D | 123 | Lars Bødker | TBL |
| 2 | D | 163 | Peter Plum | HAS |
| 3 | D | 167 | Kim Vinther Sørensen | TBL |
| 4 | D | 169 | Claus Thestrup | SSS |
| 5 | D | 170 | Jørn Eder | TBL |
| 6 | D | 171 | Lars Carlsen | TBL |
| 7 | D | 173 | Søren Nielsen | TBL |
| 8 | D | 174 | Jan Olesen | TBL |
| 9 | D | 175 | Per Rasmussen | AS |
| 10 | D | 176 | Roger Jarlegaard | TSK |
| 11 | D | 180 | Allan Cornelius | SSF |
| 12 | D | 186 | Hans Nielsen | AS |
| 13 | D | 189 | Andreas Thier | DSV |
| 14 | D | 191 | Thomas Egel | TBL |
| 15 | D | 207 | Leif Eggertsen | FSK |




# SAFIR POKALEN

## BROKEN 20-24 juli 1979

## ARR. NYKÖPINGS SS

Svenska Safirförbundet

19-tiden. Vi har loggat ca 9 knop i snitt från start, inte dåligt för en Fenix.

Efter en natt med stiltje någon timme och en svag NW hela dagen rundas Hoburgen i ensamt majestät vid 18-tiden. Champagnen tömdes för att fira rundningen av "hornet". Vinden dör ju mer vi lämnar Gotland för att ta oss till Öland. Mitt i natten kommer – "Wroom" – spinnakern står som om den skulle spricka på den nya 51 fotaren *Carat* när hon passerar nedanför oss. Det är alltså på 20 meters höjd vinden finns, inte på de 10 meter där vår spinnaker befinner sig. Tisdag morgon rundar vi Ölands norra grund i en lätt SW. Nu är det bara att sträcka upp mot Gotska Sandön. Valde fel spår, stiltje i 5 timmar i höjd med Visby. Besättningen ombedes lämna båten för ett bad då det börjar bli onormalt mycket flugor ombord.

Onsdag morgon. Gotska Sandön passeras vid 7-tiden, nu är det full rulle hem. Vindarna är fortfarande mellan V och S. En del åskbyar föranleder en hel del exercis med spinnakern under ett par timmar. Alma rundar vi ensamma. Målgång i Sandhamn klockan 19.06. Efter 78 timmar och 6 minuter är det hela över. Loggen visar 351 M, banan är 350; vi har seglat som på räls. Vad resultatet blev?

Vi var 192:a båt i mål av 410, och vi var den 7:e minsta båten. Totalt i vår klass DH blev vi 43:a av 86 båtar.

Att ta sig runt med en snittfart på 4,5 knop måste man vara nöjd med.

Fenixen är byggd 1981 och utrustad med 5 år gamla standardsegel.

Synd att inte fler vågar ställa upp, så att vi kan få en egen klass!

*Lasse Hedberg*

Väl mött i FENIXFÖRBUNDET.
SVENSKA FENIXFÖRBUNDET
c/o Studio-Mecan
Box 854
121 08 Johanneshov

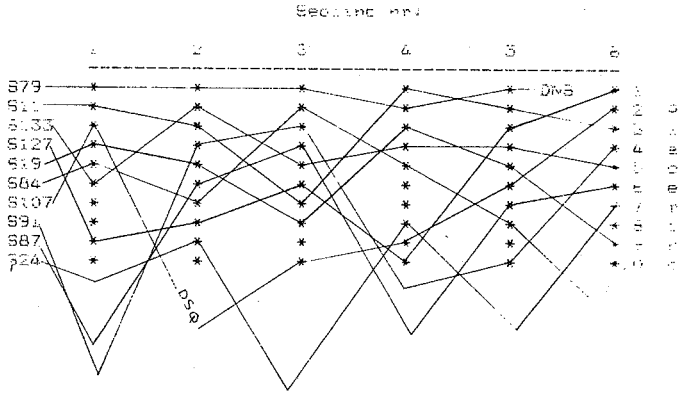
# Safir

## RAPPORT FRÅN SAFIR-SM

**Årets SM – det 6:e i ordningen – avhölls för andra året i rad på Mysingen med Utö som bas. Haninge Jolleseglare höll återigen i trådarna, vilket de som vanligt gjorde med bravur.**

□ Aldrig någonsin har ett SM varit så ovisst som i år. Staffan Larsvall (Rebellsegel) var anmäld, men kunde inte starta av personliga skäl. I stället fick Lasse Köhler från Lidingö i S11 finna sig i att vara favorit. Lasse har inte vunnit SM sedan -81, och önskade nu bara att få ordentligt med vind.

Bakom Lasse fanns ett gäng "hungriga vargar" – alla med möjlighet att snuva "mäster" på segern: Arne Kallstenius från Åkersberga i S84, lättvindsfantom och därför alltid farlig i de högtrycksbetonade förhållanden som brukar råda i juni/juli. Peter Eckardt från Tyresö i S79, har varit 2:a i SM både -83 och -85. Precis som förra året fanns även i år Gunnar "Gutta" Johansson med i besättningen. Erik Mellström från Skälby i Järfälla i S133, rutinerad och jämn i resultaten. Kai Högberg från Söderköping i S127 har inte varit riktigt på topp de senaste åren, men är tillräckligt bra för att räknas bland favoriterna.




Bakom huvudfavoriterna fanns ett antal "dark horses". Unga sugna seglare som lagt ner mycket tid, både på båtarna och på träning, vilket alltid ger resultat - även om det tar några år. Lasse Djärv från Linköping i S107 är ett typexempel, Stefan Persson från Sundbyberg i S19 ett annat.

Seglingarna då? Jo – vindarna var till en början lätta, men ökade för varje dag, med en kulmen på 7-10 m/s sista dagen. Ingen segling behövde ställas in pga vindbrist, även om fältet andra dagen fick vänta 3-4 timmar på att den skulle komma.

Peter Eckardt visade direkt var skåpet skulle stå, med 3 raka spikar. Han var aldrig överlägsen, men hade det lilla extra som oftast räcker för seger. Taktiken och undanvindarna var nog det som var det "lilla extra". En andraplats i segling 4, och en spik i 5:e, gjorde att Peter redan var klar mästare, till glädje för "Gutta" Johansson som kom iväg en dag tidigare till Sandhamn och Gotland Runt, för att styra den inte helt okända båten "DIVA".

Lasse Köhler började med en 2:a och en 3:e plats. I segling 3 låg Lasse långt ner i kön, och han chansade vilt på kanterna för att segla upp sig.

Det såg länge mörkt ut, men det blev en 7:e placering efter att Lasse spurtat och "tagit" 2 båtar precis på mållinjen... I segling 4 kom första (och enda) spiken. Trots att Lasse fick sin önskevind på slutet så avslutade han med en 2:a och en 3:e plats.

Erik Mellström gjorde som vanligt en mycket jämn serie, men utan spikar är det svårt att slåss om totalsegern. En 2:a plats i segling 2 blev nu bästa placering, trots att Erik i den seglingen fick runda om kryssmärket efter att ha kommit för babord och inte fått plats. Erik använde fö en fock av egen tillverkning, sydd hemma på vardagsrumsgolvet...

34 båtar av 38 anmälda ställde upp i årets Safir-SM, där man i övrigt kan notera:

● Seglingsledningens utmärkta sätt att leda seglingarna. Det behövs is i magen för att hålla ett fält som väntar på att få starta, tills vindriktningen har stabiliserat sig!

● Endast en omstart behövdes och svartflaggen kom aldrig upp. Tvärtom så fick Safirerna beröm för sina starter – och särskilt då starten för segling 4, som var bland de bästa som seglingsledaren sett: alla båtar exakt på linjen vid skott...

● Aldrig tidigare har det varit så litet avstånd mellan första och sista båt i seglingarna. Kvalitén på Safirklassen har alltid varit hög, men nu är den bättre än någonsin!

● De segel som var snabbast (?) var: Rebell (1:a), Gran/Malmö (2:a) och Sundelin/Horizon (3:a, 4:a och 5:a) samt Royal (6:a).

*Bo Carlsson*

RESULTAT:
1. Peter Eckardt, Årstavikens SS
Gunnar Johansson
Carl Arne Robert Erlandsson
2. Lasse Köhler, Käppala BS
Ove Leth
Rolf Nürnberg
3. Erik Mellström, Kvarnvikens BS
Anders Hellströmer
Bo Carlsson
4. Kaj Högberg, Söderköpings BK
5. Stefan Persson, Bällstavikens SS
6. Arne Kallstenius, Trälhavets BK

**Sv Safirförbundet**
**c/o Bo Carlsson**
**Kristinelundsvägen 16**
**171 57 SOLNA**
**Tel 08-734 90 74**

# OK-jolle

## DUBBELT SVENSKT I EM-TOPPEN

**Den gångna säsongen har inneburit stora framgångar både internationellt och nationellt för den svenska OK-klassen. Toppresultat har presterats och antalet svenska OK har ökat. Trenden är bruten. Klassen är på stark frammarsch.**

□ Årets rankinglista omfattade tre olika kval. Första kvalet gick i Varberg, 7-8/6.Bo Staffan Andersson visade helt suveränt vem som var bäst med fyra spikar. Andra kvalet i Oskarshamn 14-15/6 blev jämnare. Tomas Nilsson vann en poäng före Stefan Jaenson och Bo Staffan. Tredje kvalet, som dessutom var vårt Riksmästerskap, hölls i Motala. Det var meningen att sex seglingar skulle körts, men vinden uteblev. Vi kunde nätt och jämnt genomföra tre vindfattiga seglingar. Mats Caap vann före Bo Staffan. EM-rankinglistan fick följande utseende: 1. Bo Staffan Andersson 2. Mats Caap 3. Mats Andersson 4. Stefan Jeanson 5. Tomas Allansson 6. Håkan Larsson. Totalt deltog 27 st seglare.

Innan sista kvalet i Motala var det 5 svenskar som seglade Kieler Woche med stora framgångar. Bo Staffan vann på 8,7 p. Karsten Hirtz från Västtyskland blev tvåa på 24,7 p och Stefan Jeanson trea på 29,0 p. 4:a kom Mats Andersson, 7:a Arne Malm och Ulf Lindberg blev 30:e. Svenskarna visade mao var skåpet skulle stå. Detta kom också att visa sig ytterligare en gång i Kiel en månad senare. Två veckor innan EM gick Danska Mästerskapen. "Naturligtvis" vann en svensk, nämligen "gamlingen" Tomas Allansson. Svenskarna kom till EM i Kiel som stora favoriter. Främsta segeraspiranterna var Bo Staf-

# Klasseregler SV97

# KLASSREGLER FÖR SAFIR

Antagna 1972

Reviderade 1973, -75, -76, -78, -86, -88 , -89, -93, -94, -96.

Tillbaka

Dessa reglerna gäller från och med 1/1-1997

**Index:**


- ÄNDAMÅLET MED KLASSREGLERNA.
- ADMINISTRATION.
- SKROV OCH DÄCK.
- KÖL OCH RODER.
- RIGG.
- SEGEL.
- DIVERSE.
- VIKT.
- BILAGA 1: Kopieras enklast ur Klassregel-häftet
- BILAGA 2: Tillägg gällande förstärkning till luckor.
- BILAGA 3: Tillägg gällande förstärkning till selftackerskena.


Safir är en segelbåt avsedd för både nöjessegling med möjlighet till övernattning och kappsegling. Huvudmåtten för en safir är ca:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Löa | 9,83 m | Kölvikt | 1 520 kg |
| Lvl | 7,50 m | Deplacement | 2 385 kg |
| Bredd | 1,97 m | Segelyta | 33 $m^2$ |
| Djupgående | 1,41 m | | |

## 1 ÄNDAMÅLET MED KLASSREGLERNA.

Dessa klassregler skall befrämja kappsegling mellan likvärdiga båtar samtidigt som båtar utrustade för även nöjessegling också skall vara konkurrenskraftiga. För att uppnå dessa mål gäller nedanstående bestämmelser.

Safir är en entypsklass. Avsikten med dessa klassregler och de officiella ritningar, formar och specifikation är att säkerställa att båtar i denna klass är så lika som möjligt.

## 2 ADMINISTRATION.

### 2.1 Klassens administration.

**2.1.2** Administrativt organ för klassen är Svenska Safirförbundet.

**2.1.1** Ändringar i dessa klassregler beslutas av Svenska Safirförbundet i enlighet med förbundets stadgar. Ändringar skall godkännas av Svenska Seglarförbundet (SSF) innan de träder i kraft. Ändringar skall vara väl motiverade och främja klassen samt inte resultera i att äldre båt som innehaft giltigt klassbevis mister detta.

**2.1.3** Klassbevis för båt är endast giltigt i samband med medlemskap i Svenska Safirförbundet.

**2.2 Tillverkning och tillverkningslicens.**

**2.1.1** Till dessa klassregler fogas en specifikation om hur en Safir skall vara byggd och vilka toleranser som gäller. När det i dessa klassregler hänvisas till specifikationen avses den i detta stycke nämnda specifikation.

Produktionsformar för skrov, däck, ballastköl, kölroder och fenroder skall tas från officiell originalmodell eller -form.

Dessa pluggar och formar innehas av Svenska Safirförbundet.

**2.2.2** Tillverkare skall ha licens från Svenska Safirförbundet, och skall uteslutande producera i formar godkända av Svenska Safirförbundet. Produktionsformar får inte ändras på något sätt.

**2.2.3** Om det anses att försök gjorts att avvika från dessa regler eller specifikationen, skall förhållandena rapporteras till Svenska Safirförbundet. Förbundet skall utreda fallet och eventuellt neka eller återkalla klassbevis.

**2.3 Registrering.**

**2.3.1** Ägaren till en båt skall ansöka hos Svenska Safirförbundet om ett segelnummer. Inte fler än en båt skall ha samma segelnummer.

**2.4 Klassbevis.**

**2.4.1** Efter genomgången godkänd mätning skall klassförbundet utfärda ett klassbevis i ägarens namn. Vid ägarbyte skall klassbevis sändas in till klassförbundet som utfärdar ett nytt klassbevis i den nye ägarens namn.

**2.4.2** Om inte annat anges i dessa regler skall skrov, däck, köl och roder överensstämma med de regler som var i kraft vid första mätningen och rundhult och segel skall överensstämma med dessa regler.

**2.4.3** En båt som byggts om eller reparerats skall mätas om i de delar som berörs av dessa regler.

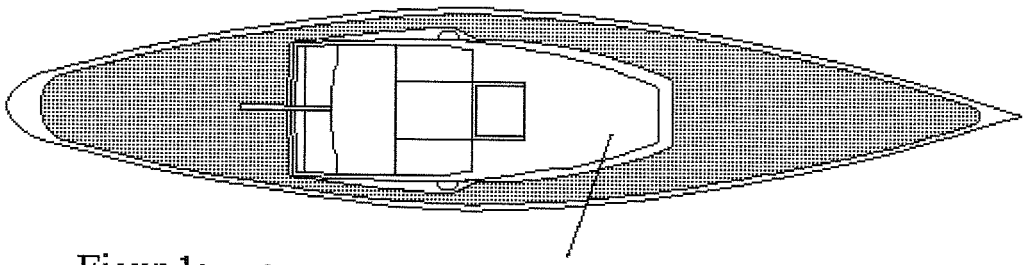
# 3 SKROV OCH DÄCK.

Skrov och däck skall vara i överensstämmelse med officiella ritningar, formar och specifikationen.

**3.1** Båt skall vara tillverkad av Eglas-armerad polyester, och i enlighet specifikationen.

Vid uppläggning av plastlaminatet får inte tillsatser eller metoder som ger formförändringar användas.

**3.2** Håltagningar, fördjupningar och infällningar utöver vad som förekommer i officiell form och som är angivet i specifikationen i läge och omfattning, får ej förekomma utöver vad som erfordras för fastsättning av gängse beslag och dess genomföringar såsom skotskenor, winschar, kompass, ventilationshuvar etcetera. Löpande rigg, skot och andra trimfunktioner får dras genom däck. Nedsänkning av block och låsanordningar för tampar är tillåtet. Fri form och antal på ventiler på överbyggnad är tillåtet (se figur 1). En för- och en akterlucka är tillåten.



**Figur 1:** Området innanför skuggningen är definitionen på överbyggnaden enligt regel 3.2

**3.3** Masthål i däck skall vara placerat framför överbyggnaden. Framkant insida masthål skall vara 300 mm +-10 mm för om överbyggnaden mätt 50 mm över däcksnivån (för och akter om masthålet) längs en linje parallell med däcket midskepps. Storleken på masthålet får vara maximalt 240 mm långskepps och 140 mm tvärskepps.

**3.4** Förstärkningar (till exempel balkar, stringers, vajrar, fackverk och dylikt) utöver vad som framgår av specifikationen får ej finnas, inredning får ej utgöra väsentlig förstärkning av skrov eller däck.

**3.5** Handtag och andra anordningar för besättningen att ta tag är tillåtna på överbyggnaden. Se figur 1. Relingslist innanför språnglinjen är tillåten. Trapets är inte tillåten.

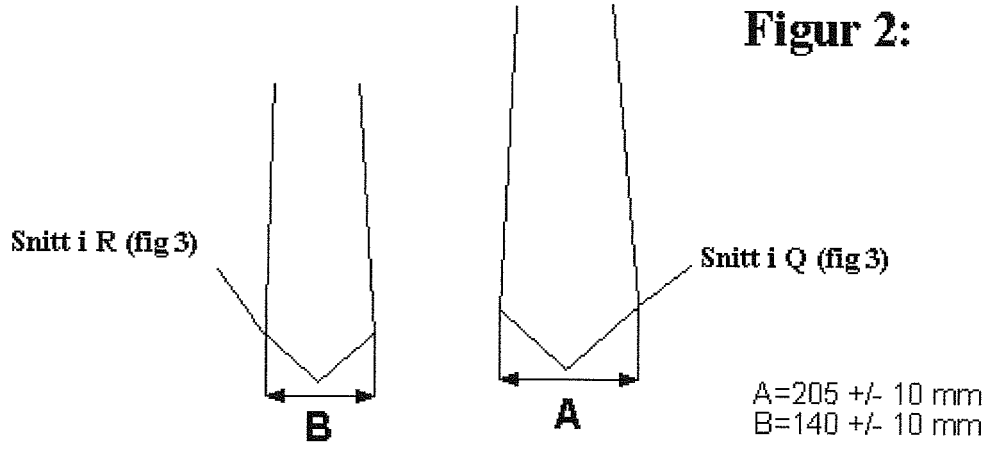
**3.6** Inga beslag får projicera utanför däckslinjen.

# 4 KÖL OCH RODER.

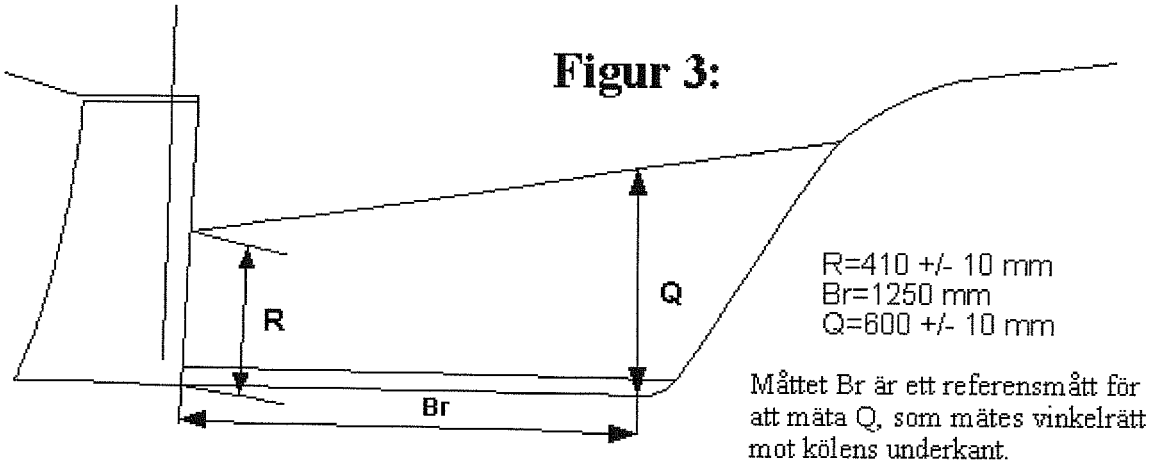
## 4.1 Köl.

Ballastkölen skall vara av bly, legerad med 0,7 - 1,5 % antimon och gjuten i fastställd form. Kölens vikt skall vara 1 520 kg +-20 kg. Kölens form enligt figurerna 2 och 3.

**Figur 2:**




**Figur 3:**




## 4.2 Roder, allmänt.

**4.2.1** Kölroder och fenroder skall vara permanent förbundna med transmissionssystem.

**4.2.2** Kölrodrets utslag skall inte vara mindre än 1/3 av fenrodrets mätt i grader.

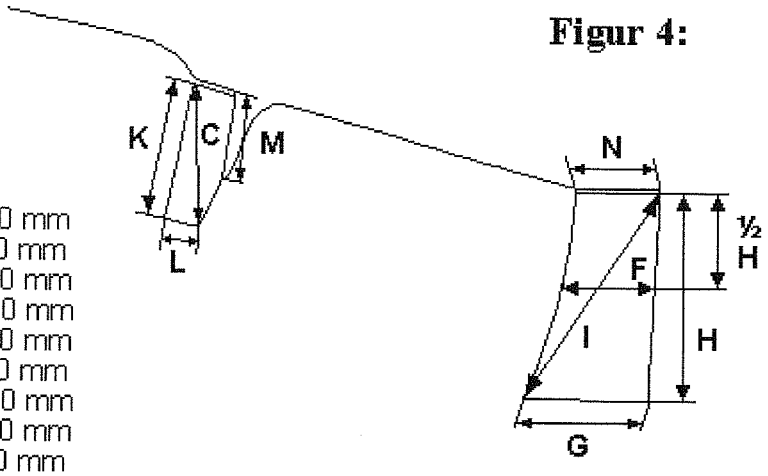
## 4.3 Kölroder

**4.3.1** Kölrodrets framkant får ligga högst 15 mm från framkant ursparing i skrov och köl.

**4.3.2** Kölrodrets form skall vara i enlighet med angivna mått i figur 4.

**4.3.3** Kölrodrets underkant skall tura med kölens underkant +-10 mm.

**Figur 4:**




K=640 +/- 10 mm
L=210 +/- 10 mm
C=640 +/- 10 mm
M=370 +/- 10 mm
N=360 +/- 10 mm
F=405 +/- 10 mm
G=550 +/- 10 mm
H=780 +/- 10 mm
I= 900 +/- 10 mm

## 4.4 Fenroder

**4.4.1** Fenrodrets hjärtstock skall med dess centrum ligga 1 865 +-15 mm från centrumlinjen i kölrodrets hjärtstock mätt i enlighet med figur 5 mått O.

**4.4.2** Fenrodrets form skall vara i enlighet med angivna mått i figur 4.

**4.4.3** Fenrodrets överkant skall ligga högst 10 mm från skrovet.

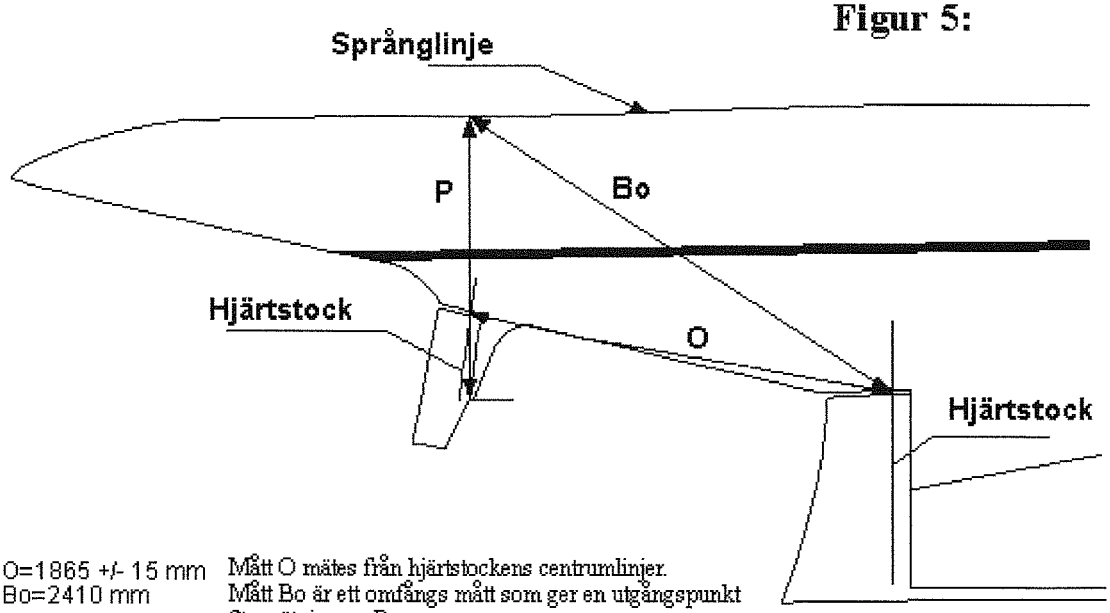
**4.4.4** Fenrodrets framkant får ligga högst 6 mm från ursparning i skäddan.

## 4.5 Skädda

**4.5.1** Skäddans form skall vara i enlighet med figur 6.

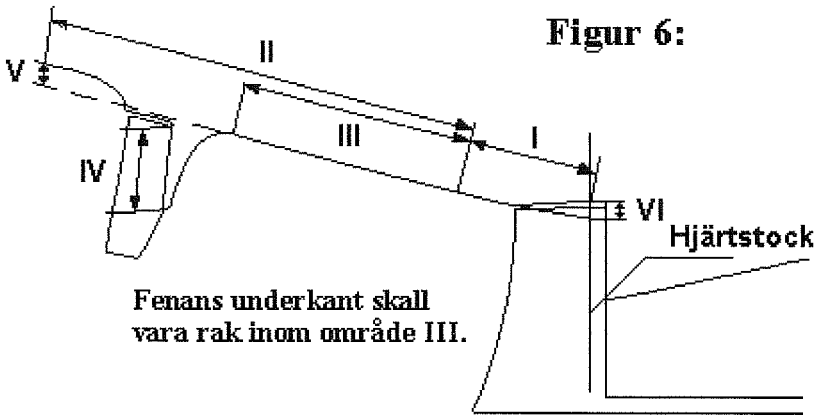
**4.5.2** Skäddans underkant skall ligga 1 365 mm +-25 mm från spränglinjen mätt i enlighet med figur 5 mått P.

**Figur 5:**




O=1865 +/- 15 mm Mått O mätes från hjärtstockens centrumlinjer.
Bo=2410 mm Mått Bo är ett omfångs mått som ger en utgångspunkt för mätning av P.
P=1365 +/- 25 mm Mått P är ett omfångsmått för att fixera skäddans underkant.

**Figur 6:**




I=500 +/- 10 mm
II=1850 +/- 10 mm
III=1050 +/- 10 mm
IV=370 +/- 20 mm
V=110 mm
VI=45 mm

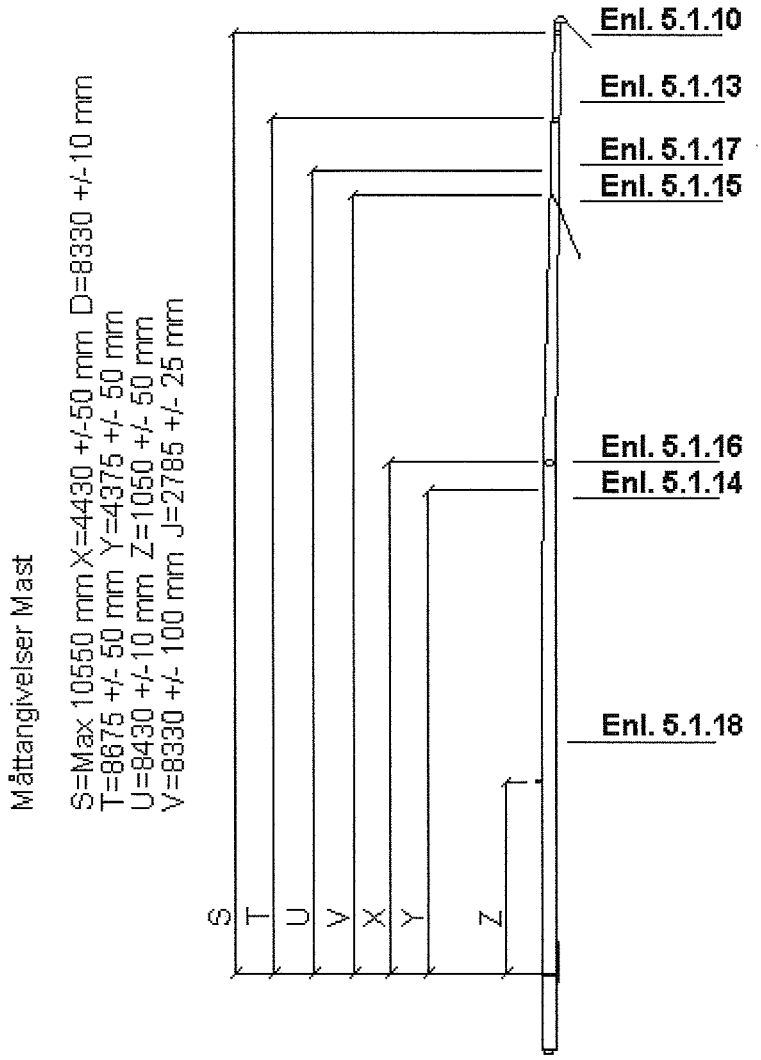
**Fenans underkant skall vara rak inom område III.**

# 5 RIGG.

## 5.1 Mast

**5.1.1** Mast till båt byggd från och med 1 januari 1989 eller mast tillverkad efter 1 januari 1989 skall vara tillverkad i profilverktyg ägt av Svenska Safirförbundet.

**5.1.2** Masten skall vara av aluminiumlegering [SIS 4104 (6063)] med permanent ränna för storseglets mastlik. Mastens dimensioner i enlighet med figur 7.




**Figur 7:**

**5.1.3** Masten får konas (taperas) på en längd av max. 4 350 mm, varvid regeldiametern får reduceras till 50 % vid topp exklusive likränna.

**5.1.4** Master som inte innefattas av 5.1.1 och 5.1.2 skall vara av aluminiumlegering med minst 90 % aluminium och ha permanent ränna för storseglets mastlik. Masten skall ha en diameter av minst 115 mm. Tvärskeppsmåttet på master som ej är runda får reduceras upp till 10 %. Sektionsarean av sådana master får ej vara mindre än cirkelarean av regeldiametern för rund mast. Arean skall ej inkludera utanpåliggande skena. Om skena är infälld får ytan minskas med 200 mm$^2$.

**5.1.5** Vikten av masten inklusive normalt fastsatta beslag men exklusive all stående och löpande rigg skall vara minst 40 kg.

**5.1.6** Tyngdpunkten av masten, inklusive permanent fastsatta beslag men exklusive stående rigg och spridare och med löpande rigg dragen i topp, skall ligga mellan masttoppen och en punkt belägen 3 700 mm över överkant nedre mätmärke på mast (se 5.1.9).

**5.1.7** Mastfoten skall vara fast anbringad och fastlåst i ett läge under segling.

**5.1.8** Permanent böjda eller roterande master är inte tillåtna.

**5.1.9** Nedre mätmärke på masten skall vara placerat med dess överkant 625 mm +/- 25 mm över språnglinjen. Mätmärket skall vara målat horisontellt runt minst 3/4 av masten i en mot masten kontrasterande färg med en bredd av minst 19 mm.

**5.1.10** Övre mätmärke på masten skall vara placerat med dess underkant maximum 10 550 mm över överkant nedre mätmärke (se 5.1.9). Mätmärket skall vara målat horisontellt runt minst 3/4 av masten i en mot masten kontrasterande färg med en bredd av minst 19 mm.

**5.1.11** Masten skall stagas med ett förstag, ett akterstag, två övervant, två undervant och två backstag. Övervant och undervant får inte regleras under segling, men väl mellan olika seglingar i samma serie.

**5.1.12** Förlängningen av förstagets akterkant skall träffa mastens förkant 8 330 mm +-10 mm över överkant nedre mätmärke på mast (se 5.1.9).

**5.1.13** Innerkant övervantens förlängningslinjes skärningspunkt mot sida mast skall vara 8 675 +-50 mm över överkant nedre mätmärke på mast (se 5.1.9).

**5.1.14** Innerkant undervantens förlängningslinjes skärningspunkt mot sida mast skall vara 4 375 +-50 mm över överkant nedre mätmärke på mast (se 5.1.9).

**5.1.15** Framkant backstagens förlängningslinjes skärningspunkt mot sida mast skall vara 8 330 mm +-100 mm över överkant nedre mätmärke på mast (se 5.1.9).

**5.1.16** Centrum vantspridarna skall vara fästade vid masten 4 430 mm +-50 mm över överkant nedre mätmärke på mast (se 5.1.9). Vantspridarnas längd får vara maximum 700 mm mätt från sida mast till innerkant vant.

**5.1.17** Underkant av spinnackerfallet skall, när det hålls vinkelrätt mot masten, vara 8 430 mm +-10 mm över överkant nedre mätmärke på mast (se 5.1.9).

**5.1.18** Ögla för spinnackerbom skall vara fast anbringad vid masten och placerad centriskt i framkant på denna och centrum av öglan skall vara 1 050 mm +-50 mm över överkant nedre mätmärke på mast (se 5.1.9).

**5.1.19** Skena för storbom skall vara försedd med stopp så att storseglet inte underskrider överkant nedre mätmärke.

## 5.2 Bom

**5.2.1** Bommen skall vara av aluminiumlegering med permanent ränna för storseglets bomlik.

**5.2.2** Bommens höjd skall vara minimum 105 mm, maximum 140 mm, och bredden minimum 40 mm, maximum 90 mm inom ett område 400 mm för om mätmärket (se 5.2.4) och 400 mm akter om akterkant mast.

**5.2.3** Mätmärke på bommen för storseglets bomlik skall med sin förkant sitta maximum 3 675 mm från akterkant mast. Med akterkant mast menas själva masten exklusive likränna, skena eller annat beslag. Vid mätning skall bommen hänga i 90 graders vinkel mot masten rakt akterut.

Mätmärket skall vara målat vertikalt runt minst 3/4 av bommen i en mot bommen kontrasterande färg med en bredd av minst 19 mm.

### 5.3 Spinnackerbom

**5.3.1** Spinnackerbommens längd får inte överstiga 2 830 mm, mätt från förkant mast till bommens yttersta ända när bommen är satt i det läge som ger det största måttet.

### 5.4 Rigg

**5.4.1** Den stående riggen skall vara av stålkonstruktion ner till däcket med undantag av backstagen.

**5.4.2** Förstag minimum 4 mm, maximum 5 mm. Förstaget skall med sin akterkant skära däcket centriskt 2 785 mm +-25 mm från främre innerkant på mast-hål. Endast ett förstag är tillåtet. Förstagsprofil är inte tillåten.

**5.4.3** Övervant minimum 4 mm får med sin ytterkant inte skära skarndäck mer än 40 mm från språnglinjen. Övervanten skall vara fast anbringade både långskepps och tvärskepps.

**5.4.4** Undervant minimum 5 mm får med sin ytterkant inte skära skarndäck mer än 40 mm från språnglinjen. Undervanten skall vara fast anbringade både långskepps och tvärskepps. Båtar till vilka undervant anskaffades före år 1973 får ha undervant minimum 4 mm.

**5.4.5** Akterstag minimum 3 mm.

**5.4.6** Backstag får med sin ytterkant inte skära skarndäck mer än 100 mm från språnglinjen

## 6 SEGEL

### 6.1 Allmänt

**6.1.1** Segel skall mätas i enlighet IYRU:s segelmätregler 1993 om inte annat anges i dessa regler.

**6.1.2** Högst ett storsegel, en fock och en spinnacker får vara hissade samtidigt.

**6.1.3** Två storsegel, två fockar och en spinnacker får användas vid kappsegling. Med segling menas en serie av seglingar till ett slutresultat. Om en spinnacker sköras allvarligt får denna under pågående segling utbytas mot en inmätt reservspinnacker. Skörad spinnacker skall uppvisas.

**6.1.4** Seglen skall vara tillverkade av vävd polyester- (t.ex. dacron) eller polyamidduk (t.ex nylon), med undantag av valfritt antal siktrutor med en maximal yta av totalt 1 m2 i vardera seglet. Siktrutornas placering är fri.

**6.1.5** För segel inmätta före 1/1 1997 gäller 1995 års klassregler.

**6.2 Storsegel**

**6.2.1** I storseglet skall finnas fyra lattor.

**6.2.2** Storseglet skall föras i ränna till mast och bom.

**6.2.3** Storseglet får inte sättas utanför innerkant av de mätmärken som föreskrivs i 5.1.9, 5.1.10 och 5.2.3.

**6.2.4**

| Dimensioner: | minimum | maximum |
|---|---|---|
| *- Akterlikslängd:* | | *11000 mm* |
| *- Halvhöjdsbredd:* | | *2190 mm* |
| *- Trekvartshöjdsbredd:* | | *1280 mm* |
| *- Seglets topp, mätt vinkelrätt mot mastliket genom seglets högsta punkt från akterliket eller dess förlängning till mastliket eller dess förlängning:* | | *120 mm* |
| *- Fönsteröppning:* | | *1,00 $m^2$* |
| *-Lattfickor, bredd:* | | *80 mm* |
| *- Översta latt, längd:* | | *genomgående* |
| *- Näst översta lattan, längd:* | | *800 mm* |
| *- De två nedersta lattorna, längd:* | | *1000 mm* |

| | | |
|---|---|---|
| *- Avstånd från fallhornet till skärningspunkten mellan akterliket och den översta lattfickans centrumlinje:* | *2000 mm* | *2400 mm* |
| *- Avstånd från skothornet till skärningspunkten mellan akterliket och den nedersta lattfickans centrumlinje:* | *2000 mm* | *2400 mm* |

## 6.3 Fock

**6.3.1** I focken får finnas högst fyra lattor.

**6.3.2** Skothornsskiva är tillåten och dess form skall rymmas inom en rektangel med måtten 400 x 100 mm.

**6.3.3** Liklängderna mätes vid förlängningslinjernas skärningspunkter. Focken skall till alla delar, frånsett underkjolen, falla inom triangeln som ges av förlängningslinjerna.

**6.3.4**

| Dimensioner: | | maximum |
|---|---|---|
| *- Akterlikslängd:* | | *7830 mm* |
| *- Förlikslängd:* | | *8200 mm* |
| *- Underlikslängd:* | | *2980 mm* |
| *- Underkjolen, mätt som avståndet från skärnings-punkten mellan förkant förlik och akterkant akterlik (fallhornet) till mittpunkten på underliket:* | | *8025 mm* |
| *- Fönsteröppning:* | | *1,00 $m^2$* |
| *- Lattfickor, bredd:* | | *80 mm* |
| *- Översta lattan, längd:* | *genomgående, dock max* | *740 mm* |
| *- De nedersta lattorna , längd:* | | *600 mm* |

## 6.4 Spinnacker

**6.4.1** Spinnackern skall vara symmetrisk kring sin vertikala centrumlinje och den får inte ha någon anordning som förändrar dess form.

| 6.4.2 | Dimensioner: | minimum | maximum |
|---|---|---|---|
| | *- Längd på stående lik:* | *8800 mm* | *8900 mm* |
| | *- Underlikslängd:* | *5900 mm* | *6100 mm* |
| | *- Halvhöjdsbredd:* | *6700 mm* | *6900 mm* |

# 7 DIVERSE.

**7.1** Utöver den fasta utrustningen skall följande finnas ombord:

1 st ankringsdon med en vikt av minst 10 kg,

1 st ankarlina minst 10 mm tjock och minst 35 m lång,

1 st paddel med en längd av minst 1 500 mm,

1 st bogserlina minst 10 mm tjock och minst 30 m lång,

Flytväst till var och en ombord,

1 st handpump och en pyts minst 5 liter.

**7.2** Besättningen skall utgöras av högst tre personer.

**7.3** Reparationer av skador skall göras på så sätt att båtens prestanda inte förändras. Vilka metoder som får användas framgår av specifikationen.

# 8 VIKT.

**8.1** Båtens vikt inklusive fast inredning och fasta beslag men exklusive segel, löst tågvirke och utrustning enligt 7.1 skall vara minst 2 385 kg.

**8.2** Eventuella kompensationsvikter för båtar tillverkade före år 1991 skall vara placerade under kojerna för om masten. Kompensationsvikter för båtar tillverkade efter 1991 skall vara placerade permanent vid däckets undersida, med i görligaste mån 2/3 av totalvikten för om och 1/3 akter om ruffskottet.

**8.3** Minimum standardinredning är i enlighet med vad som anges i specifikationen och ritningar. Hit hör även samtliga durkar och kojbottnar på plats.

BILAGA 2: Utdrag ut specifikation för Safir gällande från och med 1995

## Utdrag ur specifikation för Safir.

**Tillägg gällande upptagning av luckor. Förstärkning i däcket i anslutning till luckor.**

Om akter och/eller förlucka tas upp i däcket får däcket förstärkas underifrån i anslutning till luckorna. För varje lucka får finnas en förstärkning framför, en akter om, samt en på vardera sida om luckan.

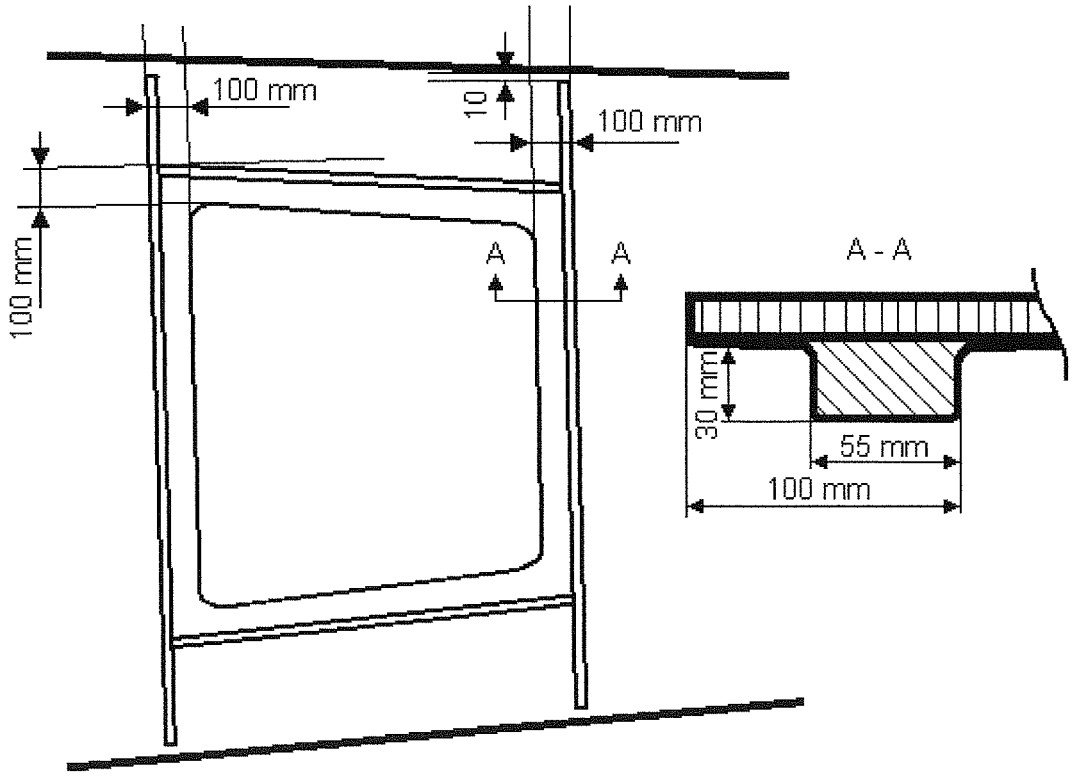
Förstärkningar får göras i plast, glasfiberarmerad plast eller i trä. Förstärkningar skall fästas i däcket med glasfiberarmerad polyesterplast.

A: Förstärkningarna får ha en maximal bredd av 55 mm och en maximal höjd av 30 mm mätt från däckets undersida. Bredd och höjdmått inkluderar glas och plast för att fästa balken exlusive radie i infästningen på max 10 mm enligt figur nedan.

B: Ytterkant av förstärkningarna skall vara maximalt 100 mm ifrån linjer dragna längs luckans sidokanter respektive luckans främre och aktre kant. Ytterkant förstärkningarna skall också vara innanför den rektangel som bildas av en linje 100 mm framför främre luckkant,en linje 100 mm akter om aktre luckkant samt två linjer 100 mm i sidled luckans maximala sidmått i däck parallellt långskeppslinjen. Luckans kanter räknas från de kanter som är håltagna i däcket.

C: Förstärkningar tvärskepps får sträcka sig utanför de under punkt B givna maximala mått vinkelrätt mot båtens långskeppslinje. Dock skall avståndet mellan innerkant skrov och förstärkningarnas ändpunkter vara minimum 10 mm.

D: Förstärkningar långskepps får sträcka sig fram till tvärskeppsförstärkningar, eller om sådana ej finns, vara inom det område angivet under punkt B ovan.




BILAGA 3: Utdrag ut specifikation för Safir gällande från och med 1995

# Utdrag ur specifikation för Safir.

## Tillägg gällande förstärkning av däck i anslutning till selftackerskena.

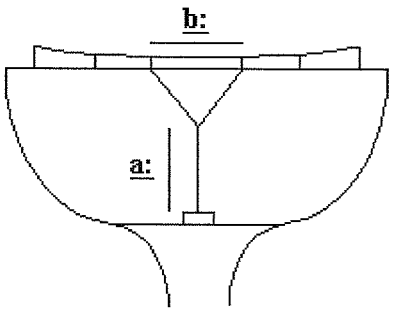
Båten får utrustas med följande:
Framför masten under däck får en förstärkning i form av vajer, rod eller tågvirke, nedan kallad vajer, med max 6 mm diameter anbringas som mothåll för selftackerskena.

Vajern fästes i underkant på högst två ställen. Vajern får inte fästas längre bordvarts än de selftackerfötter som är närmast båtens mittlinje (se figur mått b).

Vajern fästes i mastfoten med en minimilängd av 300 mm inklusive eventuell vantskruv (se figur mått a).

Plattjärn med maximal tjocklek av 5 mm får anbringas under däck mellan de två selftackerstöttorna närmast båtens mittlinje.

Alternativ:
1 st vajer med vantskruv fästes lodrätt från däck till mastfot.




**a: minimum 300 mm inklusive vantskruv**

**b: maximum breddmått 1:a selftackerstöttan närmast mittlinjen**

# FRÅGOR TILL DASK

1. *Vikt DH-84-vikt, 2385 kg.*

   *Är det helt tom båt inkl. fast inredning och rigg.*
   *Exlusive förankringsdon och segel.*

   *Se SvSF regel 13.1 och 14.2*

   *Vad beträffar vikten skall den inom SvSF ändras till att gälla skrov inklusive fast inredning och rigg, exkl segel, förankringsdon.*

2. *Ni använder fribordshöjden Fr.SB och Fr.BB som mätpunkt vid kappseglingen och den är satt till 577 mm.* den gælder for standardbåd
   *Vilken tolerans ± är tillåtet?* Kontrol af depl. er afgørende, er dette inden for tolerancen fastsættes fribord til 577 mm

   *Vet ni vad 1mm i Fr.SB resp. Fr.BB motsvarar i vikt Kg?* ja.

3. *Har DS accepterar reglerna ännu? Blev det accepterat 1987?*

4. *DASK par.3 glasfiberarmerad polyester. Se SvSF 3.3 E-glas-armerad polyester. Varför inte samma definition hos DASK.* tjah.

5. *DASK par.6 standard aptering. Ni har inget krav på tjocklek av dessa? Att de skall hålla att gå på durken till exempel.* Nah, min deplacement kontrollen del

   *Vår tanke är annars att de inombords kan vara så fulla med "lätthål" att de ej håller att stå eller ligga på.*

6. *DASK par.7 "kölen skal vare af bly"*
   *Se SvSF par. 6.1 "bly, legerad med 0.7-1.5% antimon"*
   *Varför inte samma lydelse i DASK.* ja, hvorfor ikke?

7. *DASK par.9.6, se SvSF 8.2 och 8.20.* Ikke taget op igen

8. *DASK 10.a , "Bomprofil min 105-- i höjden og min 50mm", se SvSF 10.3 se max och min mått. Varför inte samma ?*

*Varför har DASK inte angett max mått?*

9. *DASK 11, "fastlasses stagen 1040mm över undeste matmärke"*
*Måttet kan anges till 1050± 50mm, se SvSF 8.15, så får vi samma.*

10. *DASK 12, se SvSF 9*
*Min avstånd förstag-mast 2750-- , se SvSF 9.2*

*SvSF tillåter att "en plåt" sätts långskeppsled mellan röstjärnen för att kunna ändra vantens läge långskeppsled.*

11. *DASK 14.a, SvSF endast vävt material se SvSF 12.3*

12. *Vad är orsaken tillatt DASK angivit en speciell min dukvikt?*

13. *Varför har ni den extra "sellpind" genomgående lattan No1 ,*

14. *Hur komma det sig att DASK tillåter mylar i focken? Vad är er erfarenhet vad det gäller hållfastheten, livslängden på fockar tillverkade i mylar kontra dacron? Vad kostar segel i Danmark ?*

15. *Var kommer måtten på Era sellpind i storseglet ifrån? Se SvSF mått.*

16. *Har Ni några mått på hur breda köl, huvudroder och akterroder får vara.*

*Som NI kan se i SvSF regler anges bredden endast med hänvisning till "officiella form".*
*Har Du några bredd mått på köl och roder i snitt 3.4 och 5 och och "4.*
*Samt det aktre rodrets bredd?*
*Kölrodrets bredd ?*
*Ej endast akterkantens bredd*

# Klasseregler DK

DANSK SEJLUNION
MEDLEM AF DANSK IDRÆTS-FORBUND
Falkoner Alle 59, 2000 København F. - Telf. 01 - 34 29 99 - Giro 6 47 16 33
Telegramadr.: Yachtunion

# STANDARDKLASSER

Vejledning vedrørende ansøgning om godkendelse som standardklasse.

Standardklassebegrebet omfatter 2 kategorier:

Standardklasse I: Kølbåde

Standarsklasse II: Joller, sejlbrædder og flerskrogsbåde.

Ved ansøgning følges "regler for godkendelse af standardklasser".

Nærværende vejledning kan forhåbentlig være til nogen hjælp ved udarbejdelsen af ansøgningsmaterialet jvf. ovennævnte regler pkt. 3.

Bilag



# REGLER FOR GODKENDELSE AF OG KONTROL MED STANDARDKLASSER

## 1. Definition af betegnelsen standardklasse:

1.1. Mindst 15 sejlfartøjer, der er bygget efter samme tegning og beskrivelse, og som efter ansøgning fra en specialklub, er godkendt af DS som standardklasse med specialklubben som administrerende myndighed. (Gælder kun standardklasser.)

## 2. Fremgangsmåde ved ansøgning hos Dansk Sejlunion om godkendelse:

2.1. Forinden ansøgning om godkendelse indsendes til DS, skal mindst 15 ejere af bådtypen have stiftet en specialklub, og på en generalforsamling i specialklubben vedtage, at ansøge DS om godkendelse som standardklasse. (Gælder kun standardklasser.)

2.2. Efter at specialklubbens vedtægter er udformet efter DS vejledning og godkendt på specialklubbens generalforsamling, skal disse godkendes af DS. Se FORSLAG TIL VEDTÆGTER.

2.3. Efter at specialklubbens klasseregler er udformet efter DS vejledning og godkendt på specialklubbens generalforsamling, skal disse godkendes af DS. Se FORSLAG TIL KLASSEBESTEMMELSER.

2.4. DS vil opkræve et gebyr for behandling af godkendelsen, samt gennemførelse af tekniske undersøgelser.

## 3. Ansøgning skal vedlægges følgende:

3.1. Et eksemplar af specialklubbens vedtægter.

3.2. Et eksemplar af specialklubbens klassebestemmelser.

3.3. 15 gyldige målebreve (forefindes måske allerede i DS's arkiv). (Gælder kun standardklasser.)

3.4. En erklæring fra producenten om at skrog og dæk er og vil blive bygget i samme eller identiske forme, eller over samme eller identiske læste, samt oplysninger om bådtype, kølvægt og deplacement. Se PRODUCENTERKLÆRING.

3.5. 2 kopier af følgende tegninger med angivelse af max. og min. mål, i minimum angivet skalastørrelse:

linietegning (skrog og dæk) 1:20
apteringstegning 1:20
køltegning (form, placering og fastgørelse) 1:10
ror- og rorfinnetegning (form, placering og fastgørelse) 1:10
rigtegning 1:25
sejltegning 1:25
laminatspecifikation
klassemærke (tegning og beskrivelse) 1:10

4. Kapsejlads:

4.1. For at sejle kapsejlads skal fartøjsejerene være medlem af en sejlklub under DS. Ved kapsejlads i klasseløb med standardklassebåde, skal ejerne tillige være medlem af specialklubben for den pågældende bådtype.

4.2. Efter ansøgning og efter samme regler, der er gældende for DM, vil et DS klassemesterskab kunne godkendes med tildeling af DS klassemesterskabsplaquetter til besætningen på den vindende båd.

4.3. For at opnå godkendelse af DS klassemesterskab kræves, at klassen i mindst 2 år i træk har afholdt uofficielt klassemesterskab, som foreskrevet i "Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport".

5. Målebrev/klassebevis:

5.1. Ethvert fartøj, der tilhører en standardklasse, skal have et gyldigt standardmålebrev udstedt af DS. Dette fremsendes via sejlklub til ejer. Et sådan målebrev, med specialklubbens godkendelse af at fartøjet opfylder standardklassens bestemmelser, gælder som klassebevis. (Gælder kun standardklasser.)

5.2. DS vil fastsætte et ensartet måletal for klassen.

5.3. Hvis et udenlandsk fartøj ønsker at deltage i et klasseløb, kan dette lade sig gøre alene mod en erklæring fra specialklubben om, at det pågældende fartøj opfylder klassens bestemmelser, idet der kan ses bort fra medlemskab af sejlklub under DS og specialklub.

5.4. Specialklubben er forpligtiget til at føre et register over de fartøjer, der til enhver tid er godkendt og opfylder klassens bestemmelser.

6. Opretholdelse og tilbagekaldelse af status som standardklasse:

6.1. Specialklubben skal til enhver tid have mindst 15 både med gyldigt standardmålebrev. (Gælder kun standardklasser.)

6.2. I et af to følgende år skal der være afholdt kapsejlads, hvor mindst 10 godkendte standardbåde har startet.

6.3. Det af DS årligt udsendte spørgeskema skal udfyldes og returneres.

6.4. Alle vedtagelser foretaget på specialklubbens generalforsamling vedrørende ændringer af vedtægter og klassebestemmelser skal meddeles til og godkendes af DS.

6.5. Hvis disse regler ikke overholdes, kan godkendelsen tilbagekaldes med 1 måneds skriftligt varsel.

7. Oplysningspligt:

7.1. En gang årligt, primo oktober, udsender DS et spørgeskema til alle godkendte specialklubber. Skemaet skal udfyldes og indsendes til DS senest 1. november samme år, med følgende oplysninger:

- antal aktive medlemmer.
- antal passive medlemmer.
- registreringsnummer for samtlige fartøjer, den pågældende specialklub har godkendt.
- aktiviteter, der er afholdt i det forløbne år og planlagt i det kommende, herunder sejladser, hvor minimumskrav er gældende.
- referat fra seneste generalforsamling.

ANSK
SEJLUNION
DANISH YACHTING ASSOCIATION

Idrættens Hus · 2600 Glostrup · Telf. 02-45 55 55 · Giro 6 47 16 33 · Telegr.: Yachtunion

5/7 - 82

Til: Standardklasseklubberne

Emne: Fast max scandicapmåletal
samt DS klassemesterskaber

Umiddelbart før selve sejlerdagen afholdt vi et møde i standardklassebådsudvalget (under KU). Ved dette møde var en stor del af standardklasserne repræsenterede.

Vi kunne her konstatere, at medens der var forskellig holdning til DS klassemesterskaber, var der en overvejende majoritet for et fast scandicap måletal.

Udvalget blev ved denne lejlighed bl.a. bedt om, at komme med forslag til en ordning med fast max måletal.

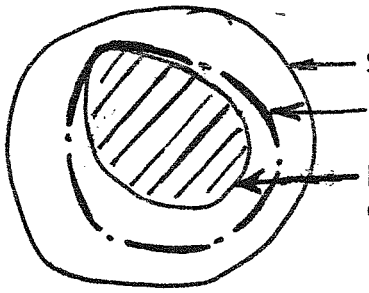
Vi har siden afholdt 2 møder om dette spørgsmål, som tilsyneladende er så enkelt, men som ved nærmere eftersyn viser sig at være temmelig speget.

Udvalget har derfor vedtaget at udsende denne skrivelse samt vedlagte spørgeskema, som bedes udfyldt og returneret til DS i løbet af august måned.

Forsøg på at formulere fordele og ulemper

Fordele

a) Ensartethed (Alle tilstræber max sejl)
b) Nemmere administration af kapsejladserne
c) Undgår "ned måling" for at få mindre mål
d) Undgår utilfredshed når "Ned målte" både vinder



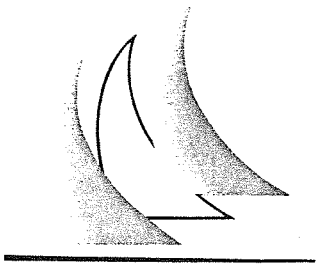

Ulemper

a) Straffer både med f.eks. for små sejl (Under max størrelse)
b) Straffer måske både med motorfaktor (Propellerfaktor bestemmes af klassebestemmelserne) F.eks. hvis din båd har motor og klassebestemmelserne siger ingen motor.
c) Eksklusion af medlemmer som overskrider klassebestemmelserne
d) Tvinger alle kapsejlende standardbåde til at sejle standardløb samt til at være medlem af standardklasseklubben
e) Alternativt scandicap-båd med seperat mærkning som klubbåd

Med venlig hilsen: W. Vendelmig
På Kapsejladsudvalgets

ANSK
SEJLUNION
DANISH YACHTING ASSOCIATION

Idrættens Hus · 2600 Glostrup · Telf. 02-45 55 55 · Giro 6 47 16 33 · Telegr.: Yachtunion



5/7 -82

Spørgeskema:

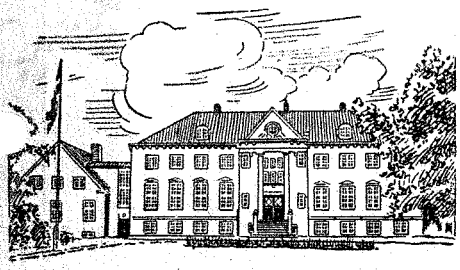
Vedrørende fast max måletal:

Villige til tvungen scancicap måletal (max måletal) for alle medlemmer:

Ja ☐ Nej ☐

| Vedrørende DS klassemesterskab: | Ja | Nej |
|---|---|---|
| Støtter DS klassemesterskaber i sin nuværende form | | |
| Ønsker DS klassemesterskaber men i en anden form | | |
| Ønsker DS klassemesterskaber strøget | | |

Kommentarer:



# Langelands Efterskole

TELEFON RUDKØBING (09) 51 11 83 . POSTGIRO 80360

RUDKØBING, den 15-5-79.

Ivan Pedersen

Vedlagt følger dels et eksemplar af vedtægterne, dels et eksemplar af klassebestemmelserne, som de blev vedtaget på generalforsamlingen 3.3. samt protokol fra denne. I bedes venligst læse vedtægterne samt klassebestemmelserne igennem for at sikre jer, at de svarer ( bortset fra trykfejl) til jeres eventuelle notater fra generalforsamlingen. Desuden er det meget vigtigt, at I læser protokollen igennem, og hvis I kan godkende den, skriver under, for hurtigst muligt at sende den videre i følgende orden: Kåre Weber, Peter Plum, Ivan Pedersen, Henning Mikkelsen. Årsagen er at klubben ikke kan åbne hverken giro - eller bankkonto før protokollen foreligger i underskreven stand.

Henning og undertegnede har talt sammen om konstituering af bestyrelsen og foreslår følgende. Formand Henning Mikkelsen, næstformand Peter Plum, kasserer Kåre Weber, sekretær Erling Storm, samt Ivan Pedersen. Angående kassererjobbet er Henning villig til at starte det op. Hvis I ikke synes, det er i orden, skal I ringe til enten Henning 09 22 51 2o eller Erling 09 51 37 41 . Desuden vil Henning og jeg påtage os at arrangere safirstævne i Troense i sommer, under forudsætning af, at vi ikke skal igen til næste år. Vi foreslår den 9/11 juli. Det vil vi selvfølgelig også gerne have en tilkendegivelse om, så hurtigt som muligt. Hvis I synes det er for mange ting at tage stilling til i spredt formation, må vi indkalde til et bestyrelsesmøde. I alle tilfælde bedes I på grund af det desværre temmelig sene tidspunkt at reagere hurtigt.

Med venlig hilsen

Erling

Henning Mikkelsen
Strandgade 8, Troense
5700 Svendborg.

DANSK SEJLUNION
MEDLEM AF DANSK IDRÆTS-FORBUND
Falkoner Alle 59, 2000 København F. - Telf. 01 - 34 29 99 - Giro 6 47 16 33
Telegramadr.: Yachtunion

# REGLER FOR GODKENDELSE AF STANDARDKLASSER ADMINISTRERET AF SPECIALKLUBBEN

## 1. DEFINITION AF BETEGNELSEN STANDARDKLASSE I

1.1 Ved en standardklasse forstås sejlfartøjer af en type, der af tekniske eller andre årsager ikke kan få national anerkendelse som entypebåd, men som efter ansøgning fra en specialklub med mindst 12 ens fartøjer er godkendt af DS som standardklasse med specialklubben som administrerende myndighed.

1.2 Skrogene skal være bygget i samme eller identiske forme eller over samme eller identiske læste, og alle fartøjer skal være forsynet med en erklæring fra producenten herom. Erklæringen skal indeholde oplysning om bådtype og byggenummer.

1.3 Fartøjernes rig, sejl, dugvægt og sejlpinde skal opfylde de max./min. mål, der er anført på den under punkt 3.3 nævnte tegning.

1.4 Fartøjsejerne skal være medlem af en sejlklub, der er tilsluttet DS, og specialklubben for den pågældende bådtype.

## 2. KAPSEJLADS.

2.1 For bådtyper, der er godkendt som standardklasser, vil der kunne udskrives kapsejladser efter samme princip som for entypebådes vedkommende. Deltagerne skal være i besiddelse af gyldigt klassebevis jvfr. punkt 5.1 eller 5.2.

2.2 DM vil ikke kunne godkendes for en standardklasse, men efter ansøgning og efter samme regler, som er gældende for DM, vil et DS-klassemesterskab kunne godkendes med tildeling af DS-klassemesterskabsplaquetter til besætningen på den vindende båd.

2.3 Deltager imidlertid et fartøj, der tilhører en standardklasse, i konkurrence med fartøjer, som ikke tilhører den pågældende standardklasse - f.eks. om gennemgående præmier etc. - skal hvert enkelt fartøjs IOR eller Scandicap-målebrev lægges til grund ved beregning af resultatet.

## 3. ANSØGNING TIL DS OM GODKENDELSE.

3.1 Forinden ansøgning om godkendelse indsendes til DS, skal dette vedtages på en generalforsamling indenfor specialklubben.

Ansøgningen skal iøvrigt være bilagt:

3.2 En generel erklæring fra producenten om, at skrogene for den pågældende bådtype er bygget i forme eller over læste jvfr. punkt 1.2.

.../2

3.3 2 sæt kopier af rig- og sejltegning med angivelse af max./min. mål for rig, sejl, dugvægt og sejlpinde. (evt. kopi af apteringstegning såfremt den er til rådighed).

3.4 En fortegelse over minimumskrav for udrustning, sikkerhedsudstyr m.v. Det anbefales, at der tages hensyn til Skandinavisk Havkapsejladskomite's sikkerhedsregler.

3.5 Et eksemplar af specialklubbens love.

3.6 Min. 10 gyldige Scandicap-målebreve (eller kopier heraf) for den pågældende bådtype.

3.7 Beskrivelse af bådtypens sejlmærke.
Størrelsen af sejlmærker, nationalitetsbetegnelse (hvis sådan anvendes) og numre skal være i overensstemmelse med regel 25 (f) i de internationale kapsejladsregler.

3.8 Oplysning om hvor mange fartøjer af den pågældende bådtype der er tilsluttet specialklubben.

## 4. SPECIALKLUBBENS LOVE OG ADMINISTRATION:

4.1 Specialklubbens love og øvrige bestemmelser må ikke være i modstrid med DS's love eller de gældende kapsejladsregler, og de skal indeholde bestemmelser om følgende:

Klubbens navn og adresse.
Klubbens formål.
Optagelse, udmeldelse og udelukkelse af medlemmer.
Kontingent, regnskab og revision.
Ordinære og ekstraordinære generalforsamlinger.
Generalforsamlingens dagsorden og ledelse.
Stemmeret.
Valg af bestyrelse og dennes konstituering.
Vedtægtsændringer og opløsning.

4.2 Alle vedtagelser om ændringer af specialklubbens love og øvrige bestemmelser skal meddeles til DS.

4.2 Specialklubbens bestyrelse administrerer klubbens anliggender og DS har intet ansvar for disse.

## 5. MÅLEBREV/KLASSEBEVIS.

5.1 Ethvert fartøj, der tilhører en standardklasse, skal have et gyldigt Scandicap-målebrev. På basis af producenterklæringen (punkt 1.2) kan specialklubben forsyne Scandicapmålebrevet med en påtegning om, at fartøjet opfylder standardklassens bestemmelser, og et Scandicap-målebrev med en sådan påtegning gælder som klassebebevis.

5.2 I tilfælde af, at et udenlandsk fartøj ønsker at deltage i et klasseløb for standardbåde, kan dette lade sig gøre alene mod en erklæring fra specialklubben om, at det pågældende fartøj opfylder standardklassens bestemmelser, idet der i et sådant tilfælde kan ses bort fra kravet om, at ejeren skal være medlem af en sejlklub tilsluttet DS og specialklubben.

5.3 Specialklubben er forpligtet til at føre et register over de far-

.../3

tøjer, der til enhver tid har en gyldig påtegning på deres Scandicap-målebrev om, at de opfylder standardklassens bestemmelser.

5.4 Specialklubben er endvidere forpligtet til såvel overfor DS som overfor enhver kapsejladsarrangør og/eller -komite at medvirke til løsning af evt. tvivlsspørgsmål vedr. klassebeviser og klassebestemmelser.

## 6. EN GODKENDELSES GYLDIGHEDSPERIODE/PROLONGATION/TILBAGEKALDELSE.

6.1 Godkendelse af en standardklasse gælder normalt for 3 år.

6.2 En meddelt godkendelse kan efter udløbet af 3-års perioden prolongeres, men ansøgning herom skal af specialklubben fremsendes til DS. Ansøgningen vedlægges rapport om de på det pågældende tidspunkt registrerede antal fartøjer.

6.3 Hvis det af DS skønnes, at organisationen ikke fungerer tilfredsstillende, eller hvis andre særlige forhold gør sig gældende, kan godkendelsen tilbagekaldes med 1 måneds skriftligt varsel.

## 7. REPRÆSENTATION PÅ SEJLERDAGEN.

7.1 En specialklub for en standardklasse kan i henhold til DS's nugældende love repræsenteres på Sejlerdagen af 2 medlemmer, der dog ikke har stemmeret.

Jolle, Sejlbrædde & Flerskrogsbaade.


# DANSK SEJLUNION

MEDLEM AF DANSK IDRÆTS-FORBUND

Falkoner Alle 59, 2000 København F. - Telf. 01 - 34 29 99 - Giro 6 47 16 33

Telegramadr.: Yachtunion


## REGLER FOR GODKENDELSE AF STANDARDKLASSER ADMINISTRERET AF SPECIALKLUBBEN

### 1. DEFINITION AF BETEGNELSEN STANDARDKLASSE II.

1.1 Ved en standardklasse forstås sejlfartøjer af en type, der af tekniske eller andre årsager ikke kan få national anerkendelse som entypebåd, men som efter ansøgning fra en specialklub med mindst 20 ens fartøjer er godkendt af DS som standardklasse med specialklubben som administrerende myndighed (sejlbrædder dog mindst 40 stk.).

1.2 Skrogene skal være bygget i samme eller identiske forme eller over samme eller identiske læste, og alle fartøjer skal være forsynet med en erklæring fra producenten herom. Erklæringen skal indeholde oplysning om bådtype og byggenummer.

1.3 Fartøjernes rig, sejl, dugvægt og sejlpinde skal opfylde de max./min. mål, der er anført på den under punkt 3.3 nævnte tegning.

1.4 Fartøjsejerne skal være medlem af en sejlklub, der er tilsluttet DS, og specialklubben for den pågældende bådtype.

### 2. KAPSEJLADS.

2.1 For bådtyper, der er godkendt som standardklasser, vil der kunne udskrives kapsejladser efter samme princip som for entypebådes vedkommende. Deltagerne skal være i besiddelse af gyldigt klassebevis jvfr. punkt 5.1 og 5.2.

2.2 DM vil ikke kunne godkendes for en standardklasse, men efter ansøgning og efter samme regler, som er gældende for DM, vil et DS-klassemesterska kunne godkendes med tildeling af DS-klassemesterskabsplaquetter til besætningen på den vindende båd.

### 3. ANSØGNING TIL DS OM GODKENDELSE.

3.1 Forinden ansøgning om godkendelse indsendes til DS, skal dette vedtages på en generalforsamling indenfor specialklubben.

Ansøgningen skal iøvrigt være bilagt:

3.2 En generel erklæring fra producenten om, at skrogene for den pågældende bådtype er bygget i forme eller over læste jvfr. punkt 1.2.

3.3 2 sæt kopier af rig- og sejltegning med angivelse af max./min. mål for rig, sejl, dugvægt og sejlpinde.

3.4 En fortegnelse over minimumskrav for udrustning, sikkerhedsudstyr m.v.

3.5 Et eksemplar af specialklubbens love.

.../2

3.6 Beskrivelse af bådtypens sejlmærke.
Størrelsen af sejlmærker, nationalitetsbetegnelse (hvis sådan anvendes) og numre skal være i overensstemmelse med regel 25 (f) i de internationale kapsejladsregler.

3.7 Oplysning om hvor mange fartøjer af den pågældende bådtype der er tilsluttet specialklubben.

## 4. SPECIALKLUBBENS LOVE OG ADMINISTRATION.

4.1 Specialklubbens love og øvrige bestemmelser må ikke være i modstrid med DS's love eller de gældende kapsejladsregler, og de skal indeholde bestemmelser om følgende:

Klubbens navn og adresse.
Klubbens formål.
Optagelse, udmeldelse og udelukkelse af medlemmer.
Kontingent, regnskab og revision.
Ordinære og ekstraordinære generalforsamlinger.
Generalforsamlingens dagsorden og ledelse.
Stemmeret.
Valg af bestyrelse og dennes konstituering.
Vedtægtsændringer og opløsning.

4.2 Alle vedtagelser om ændringer af specialklubbens love og øvrige bestemmelser skal meddeles til DS.

4.2 Specialklubbens bestyrelse administrerer klubbens anliggender og DS har intet ansvar for disse.

## 5. MÅLEBREV/KLASSEBEVIS.

5.1 Ethvert fartøj, der tilhører en standardklasse II, skal have et gyldigt klassebevis. På producenterklæringen (punkt 1.2) skal specialklubben med sin påtegning bekræfte, at fartøjet opfylder standardklassens bestemmelser. Producenterklæring med en sådan påtegning gælder som klassebevis.

5.2 I tilfælde af, at et udenlandsk fartøj ønsker at deltage i et klasseløb for standardbåde, kan dette lade sig gøre alene mod en erklæring fra specialklubben om, at det pågældende fartøj opfylder standardklassens bestemmelser, idet der i et sådant tilfælde kan ses bort fra kravet om, at ejeren skal være medlem af en sejlklub tilsluttet DS og specialklubben.

5.3 Specialklubben er forpligtet til at føre et register over de fartøjer, der til enhver tid har en gyldig påtegning på deres klassebevis om, at de opfylder standardklassens bestemmelser.

5.4 Specialklubben er endvidere forpligtet til såvel overfor DS som overfor enhver kapsejladsarrangør og/eller -komite at medvirke til løsning af evt. tvivlsspørgsmål vedr. klassebeviser og klassebestemmelser.

## 6. EN GODKENDELSES GYLDIGHEDSPERIODE/PROLONGATION/TILBAGEKALDELSE:

6.1 Godkendelse af en standardklasse gælder normelt for 3 år.

6.2 En meddelt godkendelse kan efter udløbet af 3-års perioden prolongeres, men ansøgning herom skal af specialklubben fremsendes til DS. Ansøgningen vedlægges rapport om det antal registrerede fartøjer på tidspunktet for ansøgningen.

.../3

6.3 Hvis det af DS skønnes, at organisationen ikke fungerer tilfredsstillende, eller hvis andre særlige forhold gør sig gældende, kan godkendelsen tilbagekaldes med 1 måneds skriftligt varsel.

## 7. REPRÆSENTATION PÅ SEJLERDAGEN.

7.1 En specialklub for en standardklasse kan i henhold til DS's nugældende love repræsenteres på Sejlerdagen af 2 medlemmer, der dog ikke har stemmeret.

3 §

Föreningsmedlem får inte uteslutas ur föreningen av annan anledning än att medlemmen försummat att betala stadgade avgifter till föreningen, motarbetat föreningens verksamhet eller ändamål eller uppenbarligen skadat föreningen intressen. Beslut om uteslutning fattas av Styrelsen.

Fråga om uteslutning får inte avgöras förrän medlemmen fått tillfälle att yttra sig inom viss av Styrelsen angiven tid (minst 14 dagar).

I beslut om uteslutning skall skälen härför redovisas samt anges vad den uteslutne skall iaktta vid överklagande av beslutet. Detta skall inom tre dagar från dagen för beslutet avsändas till den uteslutne i betalt brev med posten eller på annat betryggande sätt.

Beslut om uteslutning får överklagas av den uteslutne enligt reglerna reglerna i 79 § punkt 1 och 80 § RF:s stadgar.

Sedan beslut om uteslutning fått bindande verkan får föreningen inte kräva den uteslutne medlemmen på föreskrivna avgifter.

79 § punkt 1 RF:s stadgar

Beslut av föreningsmöte eller föreningsstyrelse får överklagas av röstberättigad medlem i föreningen.

Överklagande sker

a) beträffande beslut, som rör endast en idrottsgren, hos vederbörande specialidrotts distriktsorgan; samt

b) beträffande övriga beslut hos vederbörande DF-styrelse.

80 § RF:s stadgar

**Förfaringssätt i överklagningsärende**

Klagoskrift inges till vederbörande myndighet senast två veckor efter det att det med överklagandet avsedda beslutet fattats; dock får senare inkommen klagoskrift uppptagas till prövning, om klaganden styrker att klagotiden inte kunnat iakttagas. Myndighet hos vilken beslut överklagats skall, om så finnes erforderligt, lämna parterna tillfälle att förebringa utredning och själv sörja för fullständig utredning. Muntlig förhandling får anordnas, till vilken samtliga parter kallas. Part får härvid närvara genom ombud. Myndigheten bestämmer den tid, inom vilken yttrande eller annan utredning skall insändas.

6 §

Medlem har rätt att delta i föreningens idrottsliga verksamhet under de former som är vedertagna inom idrottsrörelsen och på samma villkor som gäller för övriga medlemmar.

Medlem får inte delta i tävling eller uppvisning utan medgivande av Styrelsen eller, om denna så bestämt, av sektionsstyrelsen. Om tävlingen eller uppvisningen arrangeras utanför Sverige, skall också vederbörande SF ge sitt samtycke.

Är arrangören inte ansluten till det SF som är organiserat för att omhänderha den idrottsgren vilken tävlingen eller uppvisningen gäller, får medlemmen delta endast om detta SF godkänt tävlingen eller uppvisningen.

21 §

Mötet är beslutsmässigt med det antal röstberättigade medlemmar, som är närvarande på mötet.

22 §

Vid Årsmötet förekommer följande ärenden:

1. Upprop och fastställande av röstlängd för mötet.
2. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
3. Fastställande av dagordningen.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt rösträknare.
6. Sektionsstyrelsernas och Styrelsens verksamhetsberättelser samt resultat- och balansräkningar för det senaste verksamhetsåret.
7. Revisorernas berättelse över Styrelsens och sektionsstyrelsernas förvaltning under det senaste räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Fastställande av medlemsavgifter.
10. Fastställande av verksamhetsplan samt budget för det kommande verksamhetsåret.
11. Val av
    a) föreningens ordförande, tillika Styrelsens ordförande, för en tid av ..... år;
    b) halva antalet övriga ledamöter i Styrelsen för en tid av ..... år;
    c) ..... suppleanter i Styrelsen med för dem fastställd turordning för en tid av ..... år;
    d) två revisorer jämte suppleant för en tid av ett år, i detta val får Styrelsens ledamöter och ej heller sektionsstyrelsens ledamöter delta;
    e) tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall vara sammankallande;
    f) beslut om erforderligt antal ombud till SDF-möten.
12. Godkännande av sektionsmötens val av sektionsstyrelse.
13. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem minst 21 dagar, dock för förslag om stadgeändring eller upplösning av föreningen skall inlämnas senast 30 dagar, före mötet.
14. Övriga frågor.

Fråga om ekonomisk natur får inte avgöras om den ej finns med på dagordningen för mötet.



# KLASSREGLER FÖR SAFIR

Antagna 1972
Reviderade 1973, -75, -76, -78, -86, -88 och -89

## 1. ÄNDAMÅLET MED KLASSREGLERNA.

Detta är en entypsklass. Avsikten med dessa klassregler och de officiella ritningar, formar, byggnadsbestämmelser och byggnadsbeskrivning, är att säkerställa att båtar i denna klass är så lika som möjligt i fråga om skrovets och däckets form och vikt, kölrodrets och fenrodrets form och vikt, ballastkölens form och vikt, mastens form, vikt och tyngdpunkt, segelplanets form och yta, samt andra detaljer som påverkar båtens prestanda och kostnad.

Utöver de möjligheter till trimning som ges inom ramen för dessa klassregler är inga ändringar tillåtna.

## 2. HUVUDMÅTT.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Löa | 9,830 m | Kölvikt | 1 520 kg |
| Lvl | 7,500 m | Deplacement | 2 450 kg |
| Bredd | 1,970 m | Segelyta | 33 $m^2$ |
| Djupgående | 1,410 m | | |

## 3. SKYDDSÅTGÄRDER FÖR ENHETLIG KONSTRUKTION.

**3.1** Högsta administrativa organ för klassen är Svenska Safirförbundet, eller om så föreligger, respektive lands nationella Safirförbund.

**3.2** Ändringar i dessa klassregler beslutas utav Svenska Safirförbundet. Ändringar beslutas i enlighet med Svenska Safirförbundets stadgar. Ändringar skall vara väl motiverade och främja klassen. Ändringar i klassregler skall icke medföra att äldre båt som innehaft giltigt klassbevis straffas eller utklassas. Ändringar i klassreglerna skall granskas och godkännas utav SSF (Svenska Seglarförbundet).

**3.3** Båt skall vara tillverkad av Eglas-armerad polyester, och i enlighet med byggnadsbestämmelser, byggnadsbeskrivningar och ritningar.

**3.4** Tillverkningsformar för skrov, däck, ballastköl, kölroder och fenroder skall göras från officiell originalmodell eller -form. Modellen och utformningen av formar och gjutmodeller får i inget fall ändras.

Grundkontrollen består av ett enda enhetligt ursprung för formar och modeller. Dessa modeller och formar (pluggar) innehas för närvarande av Svenska Safirförbundet.

**3.5** Vid uppläggning av plastlaminat får laborationer med tillsatser eller andra medel ej ske, för att erhålla avsiktliga formförändringar såsom krympning, utvidgning eller dylikt.

**3.6** Skrov och däck skall kontrolleras genom mätning mot angivna mått med toleranser. Om det anses att försök gjorts att avvika från konstruktionen eller dessa regler, skall detta rapporteras till det nationella bestämmande organet som skall dra in klassbeviset, utreda fallet och besluta om klasstillhörighet.

**3.7** Licenstillverkare skall ha licens från Svenska Safirförbundet, och skall anskaffa tillverkningsformar uteslutande från denna källa.

## 4. SKROV OCH DÄCK.

**4.1** Skrov och däck skall vara i överensstämmelse med officiella ritningar, masterpluggar och formar.

**4.2** Håltagningar, fördjupningar och infällningar utöver vad som förekommer i officiell form och som är angivet i byggnadsbestämmelserna i läge och omfattning, får ej förekomma utöver vad som erfordras för fastsättning av gängse beslag och dess genomföringar såsom skotskenor, winschar, kompass, ventilationshuv etcetera. En för- och akterlucka är tillåten.

**4.3** Fenan får ej nedslipas mer än att en förlängningslinje mellan en punkt belägen 500 mm akter om kölrodrets hjärtstock och en punkt 1050 mm bakom denna, ej kommer närmare skrovbotten än 110 mm på ett avstånd av 1 850 mm bakom den först nämnda punkten. Vidare får förlängningslinjens skärning med kölrodrets hjärtstock ej ske mindre än 45 mm under plattan. (Se figur i bilaga) Fenans underkant skall vara rak mellan skäddan och kölrodret.

**4.4** Påbyggnader av exempelvis utanpåliggande stringers, ändskivor och dylikt får ej utföras.

**4.5** Anordningar för upphängning av besättning för att minska båtens krängning, får endast förekomma innanför båtens däckslinje.



**4.6** Storskotskena på akterdäck är tillåten, liksom storskotskena i sittbrunnen. Den senare dock ej på högre nivå än överkant sittbrunnssarg.

**4.7** Inga beslag eller tillbehör (exempelvis motor, motorfäste, selftackerskena) får finnas utanför skrovlinjen under kappsegling.

## 5. SKROVTOLERANSER.

**5.1** Löa +-15 mm radie större än 25 mm +-2 mm

Bredd +-10 mm radie större än 25 mm +-2 mm

**5.2** Flytvattenlinjen regleras av överhängen och skall vara:

7 500 mm +-100 mm

## 6. KÖL.

**6.1** Ballastkölen skall vara av bly, legerad med 0,7 - 1,5 % antimon och gjuten i fastställd form. Vikten skall vara 1 520 kg +-20 kg. Ballastkölen får ej förskjutas i långskeppsled, och skall med sin stäv väl tura med skrovets.

**6.2** Invändig ballast är ej tillåten.

## 7. RODER.

**7.1** Kölroder och fenroder med skädda skall tillverkas enligt byggnadsbestämmelserna och i officiella formar.

**7.2** Kölrodrets framkant får ligga högst 15 mm från framkant ursparing i skrov.

**7.3** Kölrodrets bredd får variera högst +10 mm -5 mm mot officiell form.

**7.4** Kölrodrets underkant skall justeras så att den turar med kölens underkant. Tjockleken får avvika högst +-5 mm från officiell form.

**7.5** Fenrodret skall med sin axels centrumlinje (hjärtstock) ligga 2 050 mm +-15 mm från akterns spets. Spetsens radie 5 mm.

**7.6** Fenrodrets bredd och höjd får variera högst +-5 mm mot officiell form. Tjockleken får variera högst +-3 mm.

**7.7** Fenrodrets underkant får ligga högst mm +-15 mm från överkant skarndäck.

**7.8** Spalten mellan fenroder och skädda får vara högst 6 mm.

**7.9** Skäddans bredd får variera högst +-5 mm mot officiell form.

**7.10** Kölroder och fenroder skall vara förbundna med transmissionssystem.

**7.11** Kölrodrets utslag får ej vara mindre än 1/3 av fenrodrets mätt i cirkeldelar och i samma riktning.

**7.12** Rorkult får placeras över eller under däck.

## 8. MAST.

**8.1** Masten skall vara av aluminiumlegering, med minst 90 % aluminium och med permanent ränna för storseglets mastlik.

**8.2** Diametern skall vara minst 115 mm. Tvärskeppsmåttet på master som ej är runda får reduceras upp till 10 %. Sektionsarean av sådana master får ej vara mindre än cirkelarean av regeldiametern för rund mast. Arean skall ej inkludera utanpåliggande skena. Om skena är infälld får ytan minskas med 200 $mm^2$.

**8.3** Sektionsvikten får ej understiga 2,80 kg/m, vilket skall styrkas av tillverkarattest.

**8.4** Masten får konas (taperas) på en längd av max. 4 350 mm, varvid regeldiametern får reduceras till 50 % vid topp exklusive likränna.

**8.5** Vikten av masten inklusive normalt fastsatta beslag men exklusive all stående och löpande rigg skall ej understiga 40 kg.

**8.6** Tyngdpunkten av masten inklusive normalt fastsatta beslag men exklusive all stående och löpande rigg, får ej ligga lägre än 38 % av höjden från spränglinjen vid relingen.

**8.7** Masthål i däck får ej flyttas eller ökas i storlek jämfört med officiell däcksform.

**8.8** Mastfot får ej vara reglerbar under segling.

**8.9** Permanent böjda eller roterande master är förbjudna.

**8.10** Mast på däck är ej tillåten.

**8.11** Övre målat mätmärke i kontrasterande färg (storsegel) maximum 11 150 mm över skarndäck till underkant mätmärke. Bredd minimum 19 mm.

**8.12** Förstagets förlängningslinjes skärningspunkt mot framkant mast maximum 8 930 mm över spränglinje vid reling.



**8.13** Spinnackerfallets utlopp maximum 9 030 mm över spränglinje vid reling. Utloppet får ej sticka ut mer än 35 mm från framkant mast.

**8.14** Nedre målat mätmärke i kontrasterande färg (storsegel) minimum 600 mm över spränglinje vid reling till överkant mätmärke.

**8.15** Ögla för spinnackerbom skall vara fast anbringad vid masten och placerad centriskt i framkant på denna och 1 650 mm +-50 mm över spränglinje vid reling.

**8.16** Skena för bom skall vara försedd med stoppskruv så att mätmärke ej underskrides.

**8.17** Vantspridarnas längd får vara maximum 700 mm.

**8.18** I övrigt till klassreglerna hörande ritning. (se ritning i bilaga)

**8.19** Fall-beslag får placeras över eller under däck.

**8.20** Mast till båt byggd från och med 1 januari 1989 eller ny mast till annan båt skall vara tillverkad i profilverktyg ägt av Svenska Safirförbundet.

## 9. RIGG.

**9.1** Den stående riggen skall vara av stålkonstruktion.

**9.2** Förstag minimum 4 mm, maximum 5 mm. Förstaget skall med sin centrumlinje skära däcket centriskt maximum 2 800 mm och minimum 2 750 mm från främre ytterkant på mastkrage. Endast ett förstag är tillåtet.

**9.3** Övervant minimum 4 mm får ej skära skarndäck mer än 40 mm från spränglinje vid relingen.

**9.4** Undervant minimum 5 mm får ej skära skarndäck mer än 40 mm från spränglinje vid relingen. Båtar till vilka undervant anskaffades före 1973 får ha undervant minimum 4 mm.

**9.5** Akterstag minimum 3 mm.

**9.6** Fockfall minimum 4 mm, 133-trådig.

**9.7** Förstagsprofil är ej tillåten.

## 10. BOM.

**10.1** Bommen får vara av lättmetall eller trä med permanent ränna för storseglets bomlik.

**10.2** Avsmalnande eller permanent böjda bommar är ej tillåtna.

**10.3** Bommens höjd får vara minimum 105 mm och maximum 140 mm, och bredden minimum 40 mm och maximum 90 mm. Bommar inköpta före 1973 får ha en minimi höjd av 98 mm.

**10.4** Mätmärket för storseglets bomlik skall med sin innerkant sitta 3 675 mm från akterkant mast. Med akterkant mast menas själva masten exklusive likränna, skena eller annat beslag. Stopp skall finnas så att seglet ej kan sträckas längre än innerkant mätmärke.

## 11. SPINNACKERBOM.

**11.1** Spinnackerbommens längd får vara maximum 2 830 mm, mätt med bommen anbragt i sitt fäste på masten, från framkant mast i centerlinjeplanet till bommens yttersta ända. Bommen skall vid mätningstillfället hänga horisontellt, vinkelrätt mot båtens centerlinje.

## 12. SEGEL.

**12.1** För vad som ej angetts i dessa klassregler gäller IURY:s regler.

**12.2** Två storsegel, två fockar och en spinnacker får användas vid kappsegling. Inga andra segel får användas såvida seglingsnämnden inte givit sitt uttryckliga tillstånd därtill. Med segling menas en serie av seglingar till ett slutresultat. Maximum två segelställ får uppvisas för mätning vid kappsegling. Med segelställ menas en fock, ett storsegel och en spinnacker. Om en spinnacker sköras allvarligt får denna omedelbart utbytas mot en inmätt reservspinnacker. Skörad spinnacker skall uppvisas.

**12.3** Seglen skall vara av vävt material (mylar, kevlar ej tillåtet), med undantag av valfritt antal siktrutor med total yta av 0,56 $m^2$ i vardera seglet. Siktrutornas placering är fri.

**12.4** Storsegel (se ritning i bilaga)
Storseglet får ej sträcka sig utöver innerkanten av de svarta (kontrasterande färg) mätmärken som föreskrivs i §§ 8.11 och 8.14.

Endast fyra lattor tillåtes. De två nedersta maximi längd 1 000 mm, den tredje nerifrån maximum 800 mm och den översta maximum 600 mm. Lattornas bredd maximum 50 mm. Lattorna skall dela akterliket i fem ungefär lika stora delar. Toppskäddans bredd mätt vinkelrätt mot mastliket får ej överstiga 120 mm exklusive mastlikstågvirke.

Storseglets totala bredd inklusive mastlikstågvirke vid mastlikets halva höjd och vid 3/4 höjd får ej överstiga 2 190 mm respektive 1 280 mm. Negativitet skall vid mätning överbryggas. Akterlikets längd maximum 11 000 mm



inklusive bomlikstågvirke mätt till seglets topp enligt IURY:s regler.

**12.5** Fock (se ritning i bilaga)
Fockens maximala mått skall vara i enlighet med segelritningen.

| | |
|---|---|
| Staglikets längd maximum | 8 200 mm |
| Underlikets längd maximum | 2 980 mm |
| Akterlikets längd maximum | 7 830 mm |

Liklängderna mätes vid förlängningslinjernas skärningspunkter. Focken skall till alla delar, frånsett underkjolen, falla inom triangeln som ges av förlängningslinjerna.

Tre lattor är tillåtna i fock, maximum 300 mm långa och 50 mm breda. Förstaget får ej lösgöras vid sättning av fock.

Avståndet från skärningspunkten mellan förkant förlik och akterkant akterlik (fallhornet) till mittpunkten på underliket får ej överstiga 8 025 mm.

Skothornsskiva är tillåten och dess form skall rymmas inom en rektangel med måtten 400 x 100 mm.

**12.6** Spinnacker (se ritning i bilaga)
Spinnacker skall vara symmetrisk kring sin vertikala centrumlinje och den får inte ha någon anordning som förändrar dess form.

Spinnackerns stående lik skall vara maximum 8 900 mm och minimum 8 800 mm. Bredden på halva underliket vid vikning halshorn till skothorn skall vara 3 000 mm +-50 mm. Halva bredden, mätt mellan, på förlik, akterlik och centrumvecket vid ett avstånd lika med 50 % av den faktiska förlikslängden, skall vara 3 400 mm +-50 mm.

## 13. VIKT.

**13.1** Båtens vikt i kappseglingsskick inklusive fast inredning och fasta beslag med exklusive segel och löst tågvirke skall vara minimum 2 450 kg.

**13.2** Eventuella kompenseringsvikter skall vara fästade permanent vid däckets undersida, med i görligaste mån 2/3 av totalvikten för om och 1/3 akter om ruffskottet.

**13.3** Minimum standardinredning är enligt vad som anges i byggbestämmelserna och byggbeskrivning och ritningar. Hit hör även samtliga durkar och kojbottnar på plats.

## 14. DIVERSE.

**14.1** Ingen standardinredning får vara avlägsnad under kappsegling. Madrasser behöver dock ej medföras.

**14.2** Utöver den fasta utrustningen skall följande finnas ombord vid kappsegling:

1 st ankringsdon minimum 12 kg
1 st paddel längd ca 1 600 mm
2 st förtöjningsändar minimum 10 m vardera
1 st draglina minimum 30 m och med tillräcklig draghållfasthet för en båt med 2,5 tons deplacement
3 st livbälten eller flytvästar, eller minimum 1 st till var och en ombord
1 st handpump eller pyts.

**14.3** Extra ballast inombords eller sådan buren av besättningen är förbjuden. Undantag utgörs för kompenseringsvikter enligt § 13.2.

**14.4** Besättningen skall vid kappsegling utgöras av maximum 3 personer.

## 15. KLASSBEVIS.

**15.1** Ägaren skall vara förpliktigad att förvissa sig om att principen med enhetlig konstruktion ej frångåtts och att ej göra något under den tid som båten är i hans/hennes ägo som kan föranleda att denna princip frångås.

**15.2** Ingen båt skall vara berättigad att kappsegla som en Safir om ej ägaren har giltigt klassbevis med uppgift om att alla föreskrivna kontrollmätningar är utförda av godkänd mätningsman.

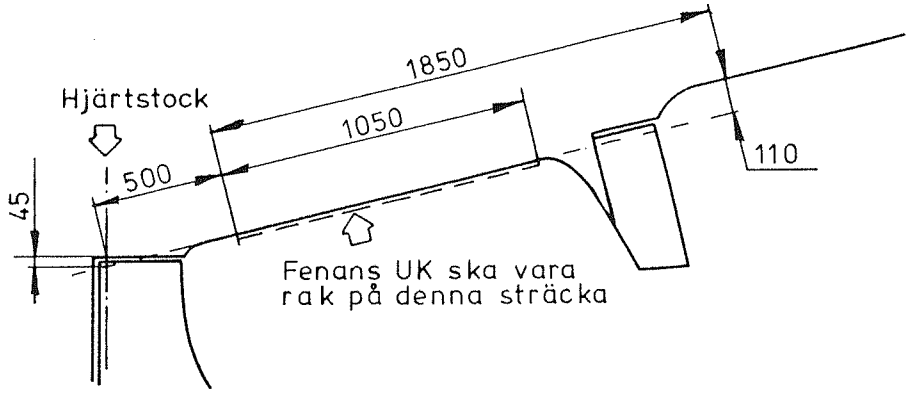
Om en båt genomgått så omfattande reparationer eller ombyggnad att ommätning erfordras, skall detta göras av nationell myndighet (av denna godkänd mätningsman) som skall intyga att båten överensstämmer med de officiella ritningarna.

**15.3** Alla båtar med klassbevis är skyldiga att underkasta sig kontrollmätning vid vilken tidpunkt som helst enligt de nationella bestämmande organets eller kappseglingsnämndens bestämmande.

Om en tillverkare befinnes ha undertecknat certifikat för båt som icke har korrekta mått, är denne skyldig att rätta felaktigheten. I fall av kontrollmätning skall sådan ske i enlighet med de bestämmelser som gällde vid tidpunkten för utställandet av det ursprungliga klassbeviset. Undantag utgör segel som skall kontrollmätas enligt de bestämmelser som gällde då seglet syddes.

Ett giltigt klassbevis skall vara utfärdat i ägarens namn. Vid ägarbyte skall ett nytt klassbevis utfärdas.

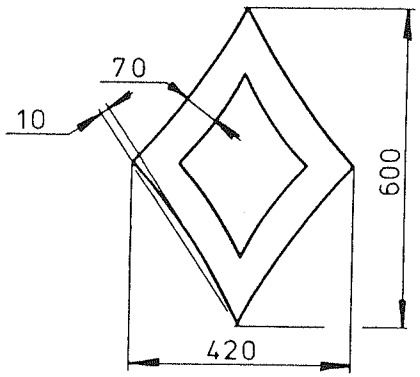


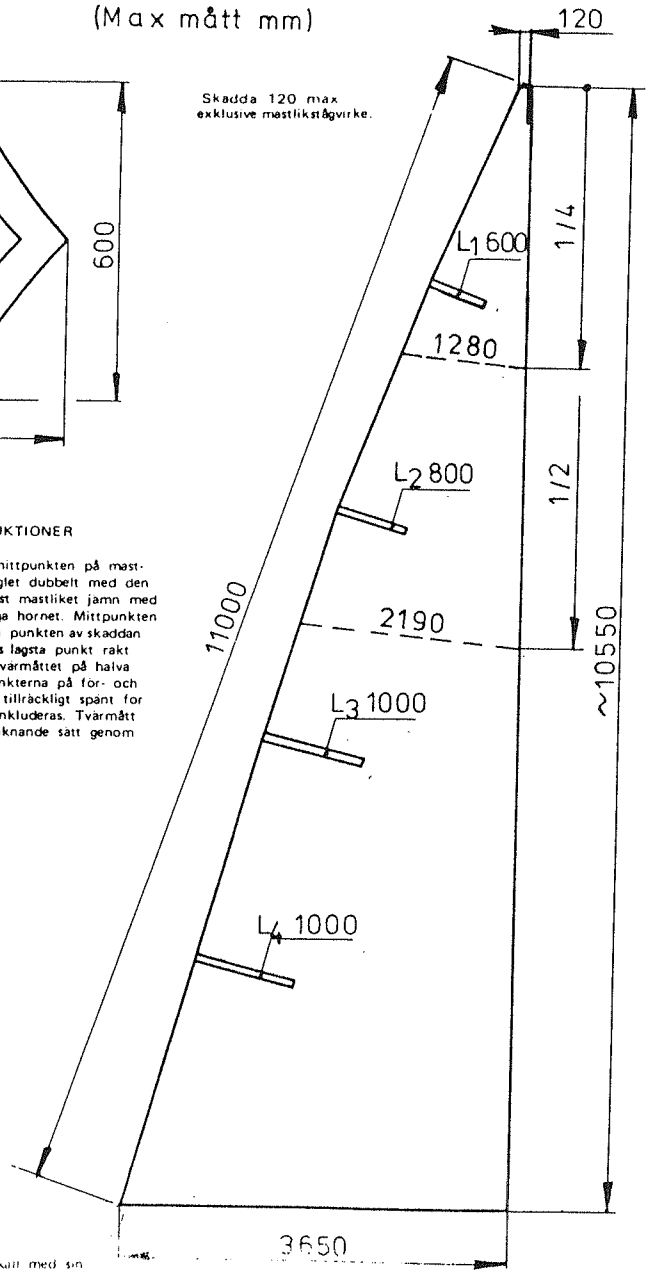


# STORSEGEL

Yta ~ 21,80 m²

(Max mått mm)




IYRU's SEGELMATNINGSINSTRUKTIONER

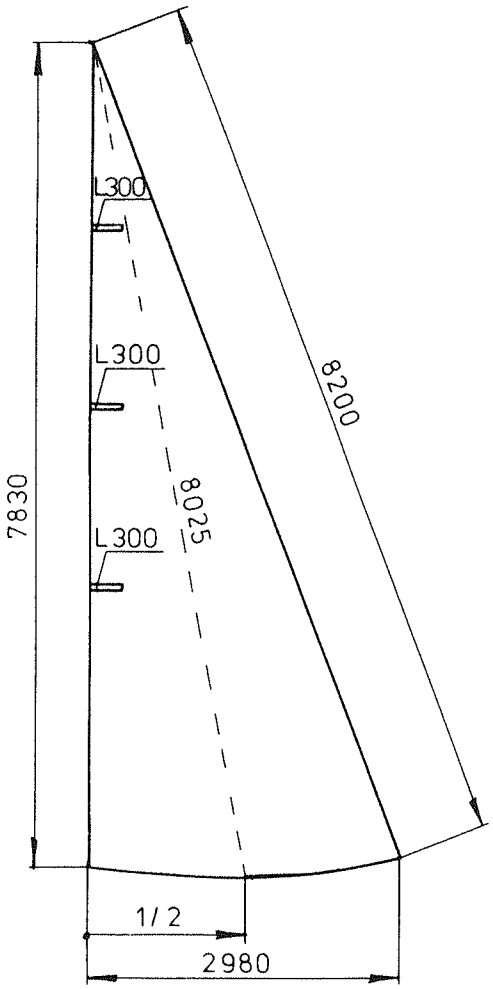
Tvärmått bestammes som foljer: mittpunkten på mast-liket bestammes genom att vika seglet dubbelt med den hogsta punkten av skaddan narmast mastliket jamn med underkanten av bomliket vid forliga hornet. Mittpunkten på akterliket bestammes med hogsta punkten av skaddan narmast mastliket jamn med seglets lagsta punkt rakt under centrum av aktra hornet. Tvärmåttet på halva hojden ar avståndet mellan mittpunkterna på for- och akterlik med seglet lagt på golvet tillräckligt spant for att avlagsna rynkor. Likrep skall inkluderas. Tvärmått på 1/4 av hojden bestammes på liknande satt genom att vika ytterligare en gång.

Matmarke for storseglets bomlik skall med sin innerkant sitta 3675 mm från akterkant mast. Med akterkant mast menas sjalva masten, således ej likranna, skena eller annat beslag. Stopp skall finnas så att seglet ej kan strackas langre an innerkant matmarke.

# FOCK

Yta ~ 11,64 m²

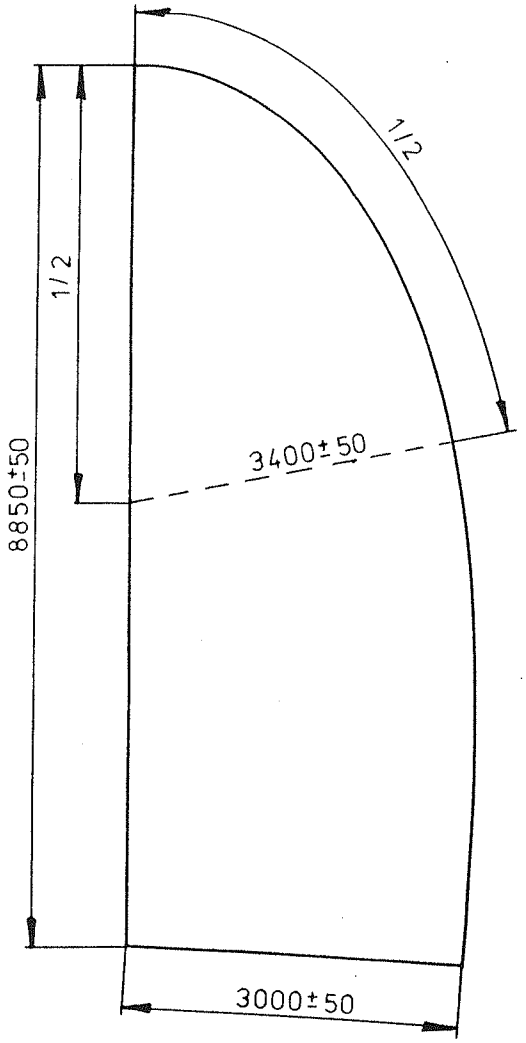
(Max mått mm)



# SPINNAKER

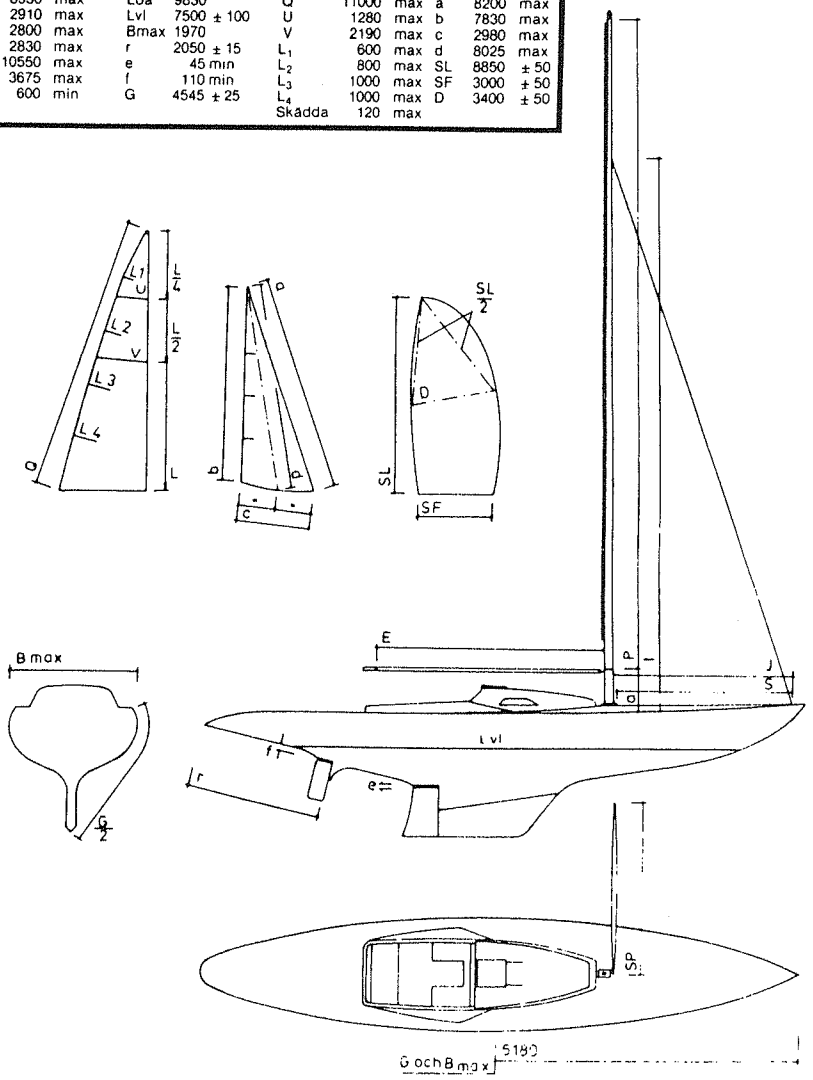
Yta ~ 53 m²

(Mått mm)

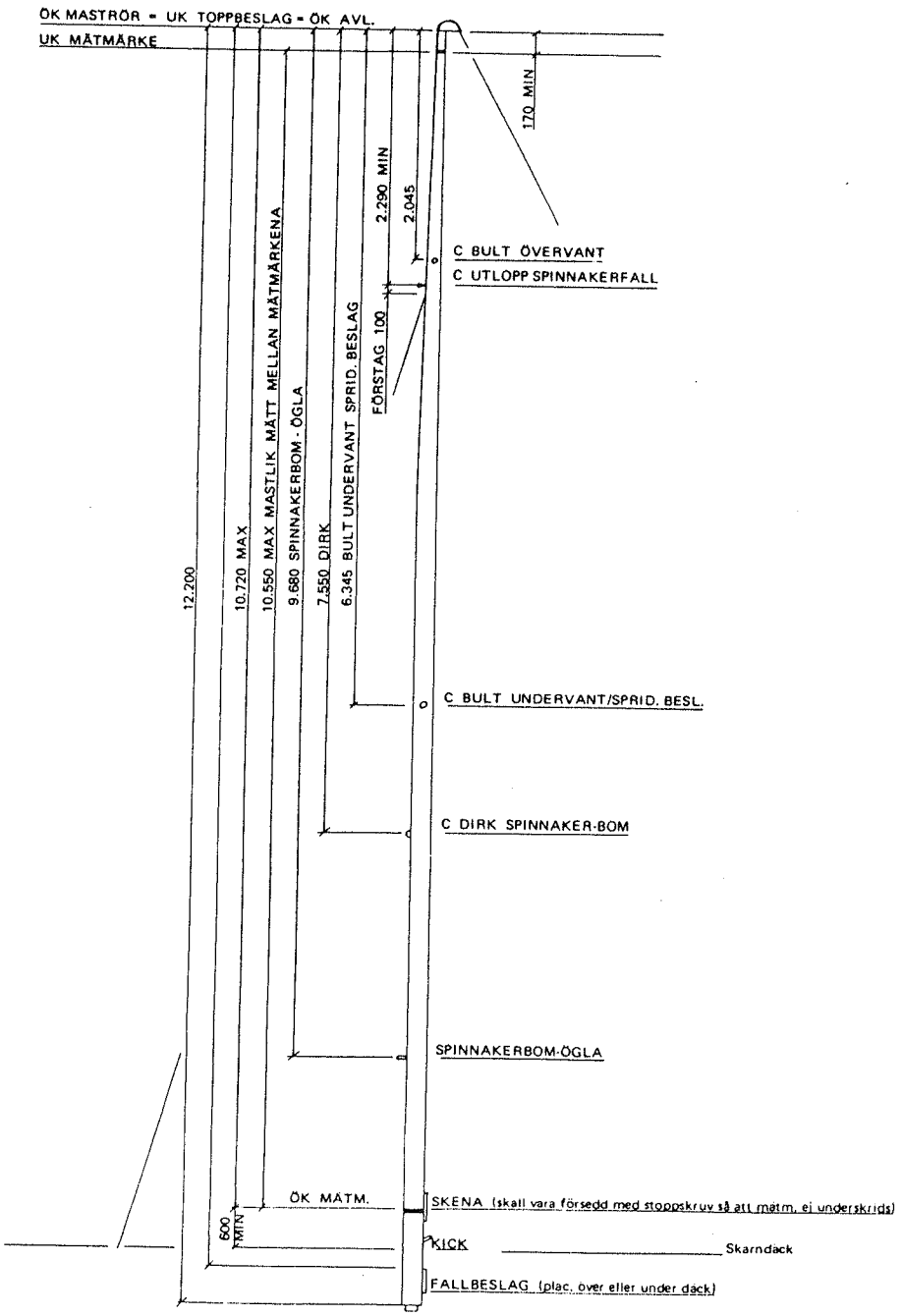



**Tillåtna mått enligt Klassbestämmelserna**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 8930 | max | Löa | 9830 | | Q | 11000 | max | a | 8200 | max |
| J | 2910 | max | Lvl | 7500 ± 100 | | U | 1280 | max | b | 7830 | max |
| S | 2800 | max | Bmax | 1970 | | V | 2190 | max | c | 2980 | max |
| SP | 2830 | max | r | 2050 ± 15 | | $L_1$ | 600 | max | d | 8025 | max |
| P | 10550 | max | e | 45 min | | $L_2$ | 800 | max | SL | 8850 | ± 50 |
| E | 3675 | max | f | 110 min | | $L_3$ | 1000 | max | SF | 3000 | ± 50 |
| a | 600 | min | G | 4545 ± 25 | | $L_4$ | 1000 | max | D | 3400 | ± 50 |
| | | | | | | Skädda | 120 | max | | | |



# MONTERINGSANVISNING MASTBESLAG



# Stadgar för Svenska Safirförbundet

Antagna 1972.
Reviderade 1973, -74, -76, och 1986

1 §

**NAMN**

Förbundets namn skall vara Svenska Safirförbundet, förkortat SvSF.

2 §

**MÅLSÄTTNING**

Förbundets målsättning är:
a) att befrämja intresset för Safirklassen
b) att tillvarataga Safirägarnas intressen i Sverige
c) att beskydda entypskaraktären hos Safiren enligt gällande klassregler
d) att besluta i frågor om ändring av klassregler
e) att handha registrering av Safirer i Sverige
f) att uppmuntra till deltagande i kappseglingar, och att samordna dessa

3 §

**MEDLEMSKAP**

Medlemskap i förbundet kan erhållas enligt följande:
a) fullt medlemskap som är öppet för varje ägare eller delägare av Safir i Sverige. Endast fullt medlemskap ger rösträtt i frågor som gäller förbundets stadgar och förslag till ändringar av klassreglerna för Safir, dock endast en röst per båt.

   Som Safir definieras varje båt som bakats i godkänd Safirform, från det att formen spräckts, tills dess att båten uppenbart avviker från klassreglerna för Safir. Frågan huruvida båt avviker från klassreglerna, avgörs av styrelsen, vars beslut skall vara enhälligt. Båt som på dessa grunder förklarats ej tillhöra Safirklassen, återinträder i klassen sedan den bringats i överensstämmelse med klassreglerna. Frågan om återinträde avgörs av styrelsen, vars beslut skall vara enhälligt. Som Safirägare definieras ägare till Safir enligt ovan.

b) medlemskap som är öppet för var och en som har intresse för Safirklassen. Medlemskapet ger yttranderätt på samtliga möten, samt rösträtt i alla frågor utom frågor under punkt a) ovan.

4 §

**STYRELSE OCH REVISORER**

Förbundets styrelse skall bestå av ordförande, vice ordförande, sekreterare, kassör och klubbmästare samt två ledamöter. Val av styrelsefunktionärer skall tillgå så att ordförande, sekreterare, klubbmästare och en ledamot väljes för två år vid ordinarie årsmöte med jämt årtal. Vice ordförande, kassör och en ledamot väljes för två år vid ordinarie årsmöte med udda årtal. Styrelsefunktionär bör sitta högst två två-års perioder i följd. Styrelsens ordförande eller två styrelseledamöter kan kalla till styrelsesammanträde.

Kallelse skall utfärdas minst 7 dagar i förväg.

Styrelsen är beslutsför om minst fyra (4) av styrelsens ledamöter är personligen närvarande.

Ordinarie årsmöte på jämt årtal utser två revisorer för två år.

5 §

**ARBETSFÖRDELNING**

Ordföranden leder styrelsens arbete och övervakar dessa stadgars efterlevnad. I ordförandens frånvaro träder vice ordförande in i hans ställe.

I övrigt fördelas arbetsuppgifterna bland styrelsens ledamöter enligt styrelsens bestämmande, varvid dock normalt nedan angivna åligganden bör tillkomma sekreteraren och kassören, nämligen:

sekreteraren att föra och förvara protokoll över styrelsens sammanträden, att registrera och förvara inkommande handlingar, att, om ordförande icke annorlunda bestämmer, underteckna alla utgående skrivelser och förvara kopior av dessa, samt att upprätta förslag till styrelsens årsberättelse,

kassören att uppbära alla avgifter (anslag) till, och verkställa alla utbetalningar från förbundet, att föra fullständig kassabok över förbundets räkenskaper, samt att föra medlemsmatrikel och inventarieförteckning.

6 §

**ANSVAR**

Styrelsens ledamöter är gemensamt ansvariga för sin förvaltning.

7 §

**TEKNISKA NÄMNDEN**

Förbundets Tekniska Nämnd [illegible] fem (5) ledamöter. Två av ledamöterna väljes för två [illegible] vid ordinarie årsmöte



med jämnt årtal. Den tredje ledamoten väljes för två år vid ordinarie årsmöte med udda årtal. Ledamöter bör väljas högst två två-års perioder i följd.

Tekniska Nämnden fördelar inom sig arbetsuppgifter, nämligen att på eget initiativ, eller på initiativ av förbundsmedlem, utreda förslag till ändring av klassregler, att föreslå förbundsmötet ändringar av klassreglerna, samt att i övrigt övervaka och utreda frågor kring Safirens byggande och utformning.

Tekniska Nämndens ordförande kallar Tekniska Nämnden till möte. Tekniska Nämnden rapporterar till förbundsmötet.

8 §

**RÄKENSKAPSÅRET**

Räkenskapsåret sammanfaller med verksamhetsåret som löper från den 1 november till den 31 oktober. Vid årsmöte skall årsberättelse, balansräkning, vinst- och förlusträkning samt revisionsberättelse framläggas.

9 §

**AVGIFTER**

Avgifter till förbundet fastställes varje år av det ordinarie årsmötet. Avgift skall erläggas före mars månads utgång. Inbetalningskort skall tillställas medlem före mars månads utgång. Medlemskap kan erhållas före avgifts erläggande.

Uteslutning av medlem sker om fastställda avgifter ej erlägges i stadgad tid.

10 §

**FÖRBUNDETS UPPLÖSNING**

Svenska Safirförbundet kan upplösas om två tredjedelar (2/3) eller fler av medlemmarna med fullt medlemskap, röstar på upplösning. Fråga om upplösning som tillställs i rekommenderat brev, och som ej besvaras räknas som röst för upplösning. Beslut om upplösning skall bekräftas på ordinarie årsmöte genom två tredjedels (2/3) majoritet bland närvarande medlemmar med fullt medlemskap. Sker så icke har frågan fallit. Vid upplösning skall förbundets tillgångar tillfalla Svenska Seglarförbundet att användas till segelsportens främjande.

11 §

**STADGARNA**

Stadgeändring kan endast ske då så beslutats med enkel majoritet vid två på varandra följande förbundsmöten. Ett av mötena skall vara ordinarie årsmöte, och mellan mötena skall minst 30 dagar förflyta. Förslag till stadgeändring skall sändas ut 14 dagar före vardera mötet.

12 §

**KLASSREGLER**

Klassreglerna ändras enligt följande ordning:

Förslag till ändring av klassregler från Tekniska Nämnden eller enskild medlem, skall delgivas samtliga förbundsmedlemmar senast 14 dagar före förbundsmöte.

Beslut om ändring av klassregler fattas med två tredjedels (2/3) majoritet av avgivna röster, vid två på varandra följande förbundsmöten, av vilket det ena skall vara ordinarie årsmöte.

Ändringsbeslutet träder i kraft vid tidpunkt som bestämmes av förbundsmötet, efter det att ändringsbeslut fattats andra gången.

13 §

**DISPENS FRÅN KLASSREGLERNA**

Dispens från klassreglerna kan på skriftligt förslag från Tekniska Nämnden, av styrelsen beviljas enskild medlem. Sådan dispens måste ha som syfte att möjliggöra utprovning av nya konstruktioner.

Ansökan om dispens från klassregler skall behandlas vid nästkommande styrelsemöte.

Dispens får bevilja för högst ett verksamhetsår.

På förslag av mätningsman, kan styrelsen dessutom godkänna oavsiktliga avvikelser från klassreglerna, på obestämd tid.

14 §

**ORDINARIE ÅRSMÖTE**

Ordinarie årsmöte hålles under november månad, varvid följande ärenden skall förekomma:

- Fråga om mötets behöriga utlysande
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Val av två justeringsmän att, jämte ordföranden, justera protokollet
- Godkännande av dagordningen
- Uppläsning av föregående mötes protokoll
- Styrelsens verksamhetsberättelse
- Revisionsberättelse
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den gällande perioden
- Fastställande av avgifter till förbundet

jämna årtal:
- Val av ordförande, sekreterare, klubbmästare och en ledamot till styrelsen, för en tid av två år
- Val av två revisorer för en tid av två år



- Val två ledamöter till Tekniska Nämnden, för en tid av två år
- Val av tre ledamöter till en valnämnd för nästa år

udda årtal:
- Val av vice ordförande, kassör och en ledamot till styrelsen, för en tid av två år
- Val av en ledamot till Tekniska Nämnden, för en tid av två år
- Val av tre ledamöter till en valnämnd för nästa år

Kallelse och föredragningslista skall tillställas medlemmarna senast 14 dagar före mötet.

15 §

**EXTRA FÖRBUNDSMÖTE**

Extra förbundsmöte kan inkallas av styrelsen , eller om minst fem (5) medlemmar så önskar.

16 §

**RÖSTNING GENOM OMBUD**

Röstning genom ombud med skriftlig fullmakt får ske. Ombud måste vara medlem i förbundet, och får ej företräda fler än fem (5) röster, utöver sin egen.

17 §

**RIKSIDROTTSFÖRBUNDETS NORMALSTADGAR**

Utöver Svenska Safirförbundets stadgar, gäller för förbundets medlemmar Riksidrottsförbundets normalstadgar §§ 1, 3, 6, 21 och 22.

Dessa paragrafer lyder enligt följande:

1 §

Medlem intages i föreningen av Styrelsen[1] efter ansökan, som skall vara åtföljd av inträdesavgift, om sådan avgift fastställts av Årsmötet.[2]

Styrelsen får uppdra åt sektionsstyrelse eller särskild person att intaga medlem.

Ansökan om medlemskap får avslås endast om det kan antagas att vederbörande kommer att motarbeta föreningens intressen.

Beslut, varigenom ansökan om medlemskap avslås, skall fattas av Styrelsen.

Genom beslut av Årsmötet får person på förslag av Styrelsen kallas till ständig medlem eller hedersmedlem i föreningen. Om rätt att kalla enskild person till hedersmedlem eller ständig ledamot i Styrelsen stadgas i 9 § RF:s stadgar.

9 § RF:s stadgar

**Adjungering av av styrelseledamöter**

Årsmötet med SF, DF, specialidrottsdistriktsförbund (SDF) och förening äger kalla enskild person till hedersledamot eller ständig ledamot i vederbörande förbunds eller förenings styrelse.

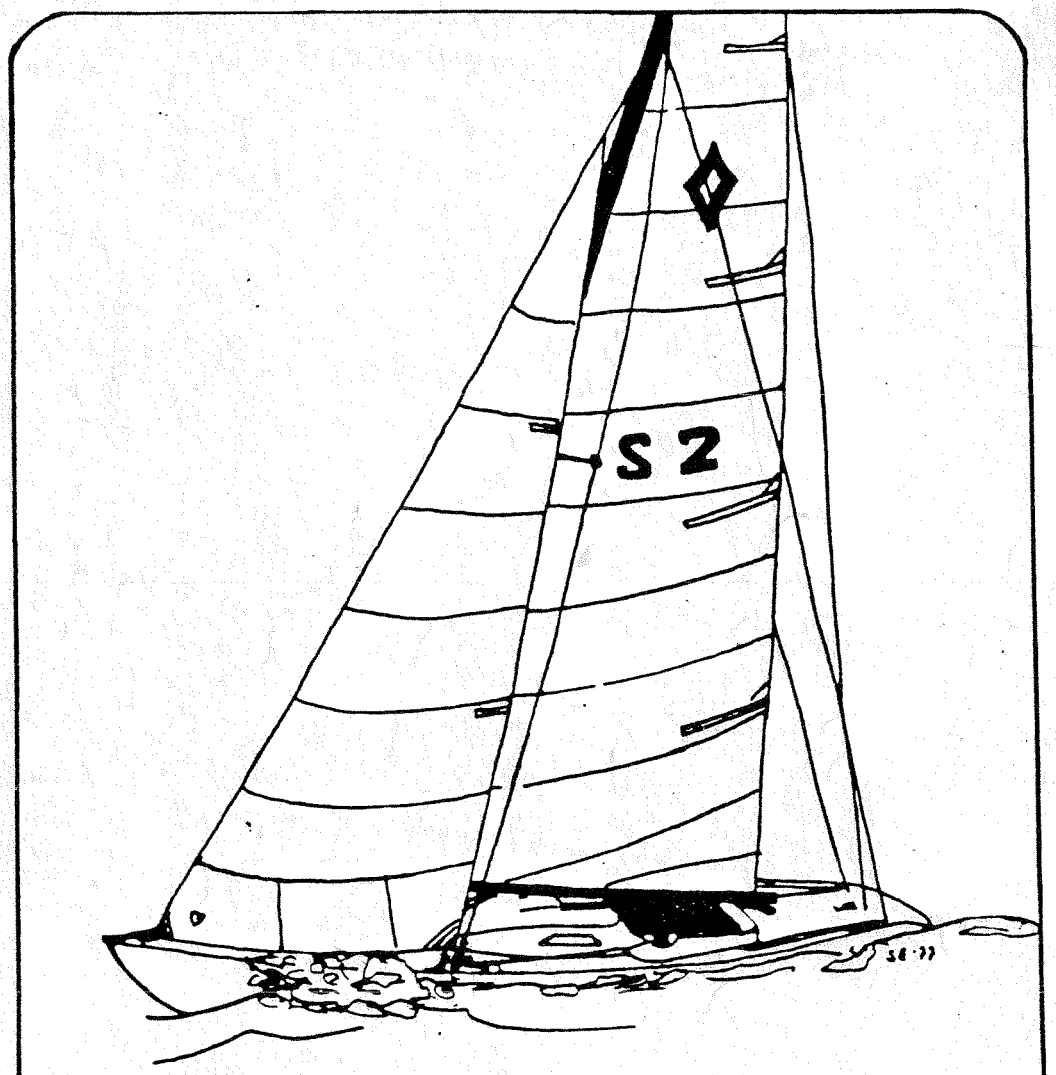
Styrelse inom RF äger kalla enskild person till adjungerad ledamot i styrelsen, om inte annat föreskrivs i de för styrelsen gällande stadgarna. Sådan ledamot har yttrande- och förslagsrätt men inte rösträtt. Han får utses till befattning inom styrelsen. Suppleant bör kallas till styrelsesammanträde endast om ordinarie ledamot har förhinder.

---

[1] När det i stadgarna talas om Styrelsen avses föreningens huvudstyrelse.

[2] Med Årsmöte avses det årligen kommande ordinarie årsmötet.

# Klassregler för SAFIR




Svenska Safirförbundet

KLASSREGLER FÖR SAFIR

Antagna 1972
Ändrade 1973, -75, -76

## 1. Ändamålet med klassbestämmelserna

Detta är en entypsklass. Avsikten med dessa klassbestämmelser och de officiella ritningar, formar, byggnadsbestämmelser och byggnadsbeskrivning är att säkerställa, att båtar av denna klass är så lika som möjligt i fråga om skrovets och däckets form och vikt, kölrodrets och fenrodrets form och vikt, ballastkölens form och vikt, mastens form, vikt och tyngdpunkt, segelplanets form och yta samt andra detaljer som påverkar båtens prestationsförmåga (och kostnad).

Utöver de möjligheter till trimning som ges inom ramen för dessa klassbestämmelser är inga ändringar tillåtna.

## 2. Huvudmått

| | | | |
|---|---|---|---|
| Längd ö.a. | 9,830 m | överhänge för | |
| Max bredd | 1,970 m | överhänge akter | |
| Djupgående | 1,410 m | LVL | 7,25 m |
| Kölvikt | 1520 ~~1550~~ kg | (densitet 1025 kg/m$^3$) | |
| Deplacement | 2450 kg | | |
| Segelyta | 31 m$^2$ | | |

## 3. Skyddsåtgärder för enhetlig konstruktion

3:1 Högsta administrativa organ för klassen är i Sverige Svenska Safirförbundet, eller om så föreligger annat i resp. land nationellt safirförbund, i samråd med konstruktören.

3:2 Ändringar i dessa klassbestämmelser beslutas av Svenska Safirförbundet, och om så föreligger i förening med andra nationella förbund, och tills vidare i samråd med konstruktören. Ändringar skall vara väl motiverade och främja klassen. Ändringar be-

slutas i enlighet med resp. safirförbunds stadga. Beslut om ändring ~~får ej~~ träda i kraft ~~förrän det verksamhetsår som börjar närmast~~ omedelbart efter det förbundsmöte vid vilket beslutet fattats. Ändringar i klassbestämmelserna skall icke medföra att äldre båt som haft giltigt klassbevis skall straffas eller utklassas. Ändringar: Klassreglerna skall granskas och godkännas av SSF's Tekniska Kommitte

3:3 Båten skall vara tillverkad av glasfiberarmerad plast (GRP; Glass Reinforced Plastic), och i enlighet med byggnadsbestämmelser, byggnadsbeskrivningar och ritningar.

Glasfibern skall vara av långfibrigt material. Glasfiberlaminatet skall vara väl mättat.

3:4 Tillverkningsformar för skrov, däck, ballastköl, kölroder, fenroder med skädda skall göras från en officiell GRP-originalmodell eller -form. godkänds av Svensk Safirklubb

Modellen och utformningen av formar och gjutmodeller får i intet fall ändras.

Grundkontrollen består av ett enda enhetligt ursprung för formar och modeller. Dessa formar och modeller (pluggar) innehas f.n. av Göte Berg.

3:5 Skrov och däck skall vara tillverkade i masterform eller i form tillverkad av båt nr S 41 som uppspacklas och kompenseras mot krympning och andra formförändringar.

3:6 Vid uppläggning av plastlaminat får laborationer med tillsatser eller andra medel ej ske för att erhålla avsiktliga formförändringar, såsom krympning, utvidgning eller dylikt.

3:7 Skrov och däck skall kontrolleras genom mätning mot angivna nått med toleranser. Om det anses att försök gjorts att avvika från konstruktionen eller dess bestämmelser, skall detta rapporteras till det nationella bestämmande organet (som skall innehålla mätbrevet, utreda fallet och fatta beslut om klasstillhörighet).

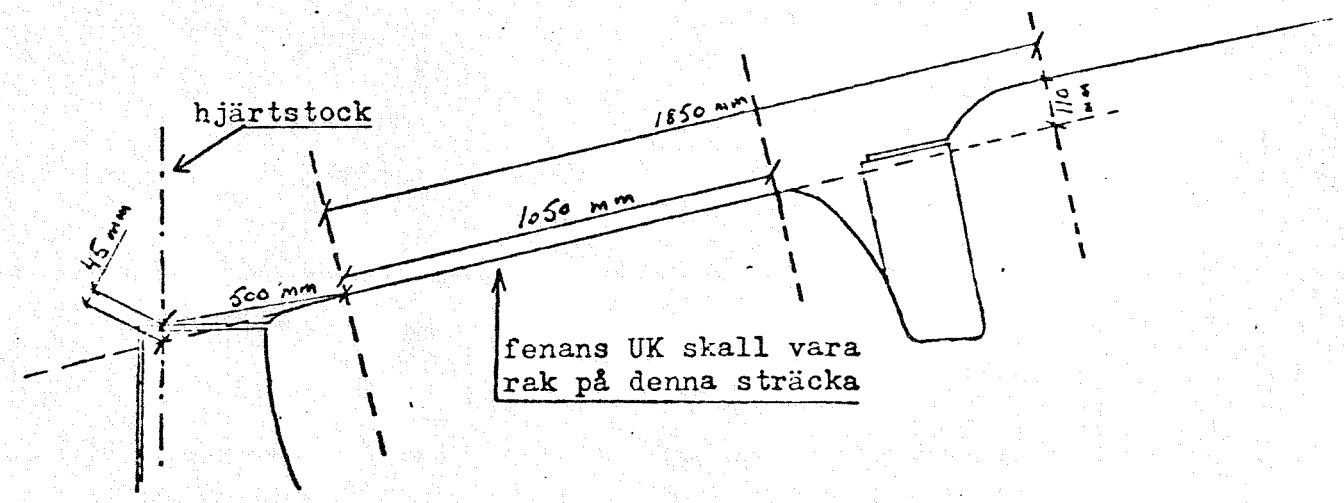
3:8 Licenstillverkare skall ha licens från konstruktören Göte Berg och skall anskaffa tillverkningsformar uteslutande från denna källa.

4. Skrov och däck

4:1 Skrov och däck skall vara i överensstämmelse med officiella ritningar, masterplugg och formar. Godk. av DS.

4:2 Håltagningar, fördjupningar och infällningar utöver vad som förekommer i officiell form och som är angivet i byggnadsbestämmelserna i läge och omfattning får ej förekomma, utöver vad som erfordras för fastsättning av gängse beslag och dess genomföringar såsom skotskenor, vinschar, kompass, ventilationshuvar etc. En för- och akterlucka tillåten.
~~(tillägg 14.4.75 av § 15.5)~~

4:3 Fenan får ej nedslipas mer än att en förlängningslinje mellan en punkt belägen 500 mm akter om kölrodrets hjärtstock och en punkt 1050 mm bakom denna ej kommer närmare skrovbottnen än 110 mm på ett avstånd av 1850 mm bakom den först nämnda punkten. Vidare får förlängningslinjens skärning med kölrodrets hjärtstock ej ske minder än 45 mm under plattan (se figur). Fenans underkant skall vara rak mellan skäddan och kölrodret.




4:4 Påbyggnader av exempelvis utanpåliggande stringers, ändskivor och dylikt får ej utföras.

4:5 Anordningar för upphängning av besättning för att minska båtens krängning får endast förekomma innanför och under underkant sittbrunnssarg.

4:6 Storskotskena på akterdäck är tillåten, liksom storskotskena i sittbrunnen, den senare dock ej på högre nivå än överkanten av sittbrunnssargen.

## 5. Skrovtoleranser

5:1 LÖA 9830 ± 15 mm
Bredd 1970 ± 10 mm

radie större än 25 mm ± 3 mm
radie mindre än 25 mm ± 2 mm

5:2 Flytvattenlinjen (regleras av överhängena)
Överhänge för ± 50 mm
Överhänge akter ± 100 mm

Dock max VL= 7,250 m

## 6. Köl

6:1 Ballastkölen skall vara av bly, legerad med 0,7 - 1,5 % antimon och gjuten i fastställd form. Vikten skall vara 1520 ~~1530~~ ± 20 kg. Ballastkölen får ej förskjutas i långskeppsled, utan skall med sin stäv tura väl med skrovets.

6:2 Invändig ballast är ej tillåten.

## 7. Roder

7:1 Kölroder och fenroder med skädda skall tillverkas enligt byggnadsbestämmelser och i officiella formar av GRP med fyllnadsmaterial.

7:2 Kölrodrets framkant får ligga högst 15 mm från framkant ursparning i skrov.

7:3 Kölrodrets bredd får variera högst +10, -5 mm mot officiell GRP modell.

7:4 Kölrodrets underkant skall justeras så att den turar med kölens underkant. Tjockleken får avvika högst ± 5 mm mot GRP originalmodell.

7:5 Fenrodret skall med sin axels centrumlinje (hjärtstock) ligga 2050 mm ± 15 mm från akterns spets (spetsens radie 5 mm).

7:6 Fenrodrets bredd och höjd får variera högst ± 5 mm mot officiell GRP originalmodell. Tjockleken får variera högst ± 3 mm.

7:7 Fenrodrets underkant får ligga högst mm ± 15 mm från överkant skarndäck.

7:8 Spalten mellan fenroder och skädda får vara högst 6 mm.

7:9 Skäddans bredd får variera högst ± 5 mm mot officiell GRP originalmodell.

7:10 Kölroder och fenroder skall vara förbundna med transmissionssystem.

7:11 Kölrodrets utslag får ej vara mindre än 1/3 av fenrodrets mått i cirkeldelar och i samma riktning.

7:12 Rorkult får placeras endera över eller under däck.

## 8. Mast

8:1 Masten skall vara av aluminiumlegering med minst 90% aluminium och med permanent ränna för storseglets mastlik.

8:2 Diametern skall vara minst 115 mm. Tvärskeppsmåttet på master som ej är runda får reduceras upp till 10%. Sektionsarean av sådana master får ej vara mindre än cirkelarean av regeldiametern för rund mast. Arean skall ej inkludera utanpåliggande skena. Om skena är infälld får ytan minskas med 200 kv mm.

8:3 Sektionsvikten får ej understiga 2,80 kg/m, vilket skall styrkas av tillverkarattest.

8:4 Masten får konas på en längd av max 4350 mm, varvid regeldiametern får reduceras till 50 % vid topp exklusive likränna.

8:5 Vikten av masten inklusive normalt fastsatta beslag men exklusive all stående och löpande rigg skall ej understiga 40 kg.

8:6 Tyngdpunkten av masten inklusive normalt fastsatta beslag, men exklusive all stående och löpande rigg får ej ligga lägre än 38% av höjden från språnglinjen vid relingen.

8:7 Masthål i däck får ej flyttas eller ökas i storlek jämfört med officiell GRP original däcksform.

8:8 Mastfot får ej vara reglerbar under segling.

8:9 Permanent böjda eller roterande master är förbjudna.

8:10 Mast på däck är ej tillåten.

8:11 Övre målat mätmärke i kontrasterande färg (storsegel) max 111 över skarndäck till underkant mätmärke. Bredd min 19 mm.

8:12 Förstagets förlängningslinjes skärningspunkt mot framkant mast max 8930 mm över språnglinje vid reling.

8:13 Spinnakerfallets utlopp max 9030 mm över språnglinje vid reling Utloppet får ej sticka ut mer än 35 mm från mastens framkant.

8:14 Nedre målat mätmärke i kontrasterande färg (storsegel) min 600 mm över språnglinje vid reling till ök mätmärke.

8:15 Ögla för spinnakerbom skall vara fast anbringad vid masten och placerad centriskt i framkant på denna och 1650 mm $\pm$ 50 mm över språnglinje vid relingen.

8:16 Skena för bom skall vara försedd med stoppskruv så att måttmärket ej underskrides.

8:17 Vantspridarnas längd får vara max 700 mm.

8:18 I övrigt enligt till klassbestämmelserna hörande ritning.

8:19 Fall-beslag får placeras över eller under däck

9. Rigg

9:1 Den stående riggen skall vara av stålkonstruktion.

9:2 Förstag min Ø5 mm, max Ø 6 mm. Förstaget skall med sin centrumlinje skära däcket centriskt max 2800 mm och min 2750 mm från främre övre ytterkant mastkrage. Endast ett förstag är tillåtet.

9:3 Övervant min Ø 4 mm, får ej skära skarndäck mer än 40 mm från spränglinjen vid relingen.

9:4 Undervant min Ø 5 mm får ej skära skarndäck mer än 40 mm från spränglinje vid relingen. Båtar, till vilka undervant anskaffats före 1973 får ha Ø min 4 mm.

9:5 Akterstag min Ø 3 mm.

9:6 Fockfall min Ø 4 mm, 133 tråd.

9:7 Spinnakerfall ~~min Ø 4 mm, 133 tråd eller annat material med samma vikt per meter.~~ valfritt material och dimension
~~(ändrad 14.4.75 se § 15:2)~~

9:8 Storfall ~~min Ø 4 mm, 133 tråd eller annat material med samma vikt per meter.~~ valfritt material och dimension
~~(ändrad 14.4.75 se § 15:3)~~

10. Bom

10:1 Bommen får vara av lättmetall eller trä med permanent ränna för storseglets bomlik.

Avbalansvikter eller permanent böjda bommar är ej tillåtna.

10:3 Bommens höjd får vara min 105 mm och max 140 mm och bredden min 40 mm och max 90 mm. Bommar inköpta före 1973 får ha en min höjd. av ~~100~~ 98 mm.
~~(ändrad 14.4.75 se § 15:4)~~

10:4 Mätmärket för storseglets bomlik skall med sin innerkant sitta 3675 mm från akterkant mast. Med akterkant mast menas själva masten, således ej likränna, skena eller annat beslag. Stopp skall finnas så att seglet ej kan sträckas längre än innerkant mätmärke

11. Spinnakerbom

11:1 Spinnakerbommens längd får vara max 2830 mm, mätt med bommen anbragt i sitt fäste på masten, från förkant mast i centerlinjeplanet till bommens yttersta ända. Bommen skall vid mätningstillfället hänga horisontellt vinkelrätt mot båtens centerlinje.

12. Segel

12:1 För vad som ej angivits i dessa klassbestämmelser gäller IYRU:s regler.

12:2 ~~Endast~~ två ~~ett~~ storsegel, två fockar och en spinnaker får användas vid kappsegling. Maximalt två segelställ får uppvisas för mätning vid ~~en internationell segling~~ kappseglingar. Inga andra segel får användas under seglingen såvida ej seglingsnämnden givit uttryckligt tillstånd därtill. Med segling menas serie av seglingar till ett slutresultat. ~~(paragrafen ändrad 5.4.76 se § 15:6)~~
Max två segelställ får uppvisas för mätning vid kappsegling

12:3 Seglen skall vara av vävt material med undantag av en ruta i varje segel. Dessa får ej vara större än 0,28 $m^2$ vardera, och får inte sitta mindre än 150 mm från någon kant på seglet.

12:4 Storsegel (se ritning).
Storseglet får ej sträcka sig utöver innerkanten av de svarta band som föreskrives i bestämmelserna 8:11 och 8:14.
Endast fyra lattor tillåtes. De två nedersta max längd 1000 mm, den tredje nedifrån max 800 mm och den översta max 600 mm. Lattornas bredd max 50 mm. Lattorna skall dela akterliket i fem ungefär lika stora delar.
Toppskäddans bredd mätt vinkelrätt mot mastliket får ej överstig

120 mm exklusive mastlikstågvirke.
Storseglets totala bredd inklusive mastlikstågvirket vid mastlikets halva höjd och vid trekvartshöjd skall inte överstiga 2190 mm resp 1280 mm.
Negativitet mellan lattorna skall vid mätning överbryggas.
Akterlikets längd max 11000 mm inklusive bomlikstågvirke mätt till toppskäddans översta del.

12:5 Fock (se ritning).
Fockens maximimått skall vara i enlighet med segelritningen.
Staglikets maximala längd 8200 mm
Underlikets maximala längd 2980 mm
Akterliket maximala längd 7830 mm
Liklängderna mätes vid förlängningslinjernas skärningspunkter.
Konvext akterlik är förbjudet.
Lattornas längd max 300 mm, bredd 50 mm (3 st). Förstaget får ej lösgöras vid sättning av focken.
Avståndet från skärningspunkten mellan förkant förlik och akterkant akterlik (fallhornet) till mittpunkten på underliket får int överstiga 8025 mm.

12:6 Spinnaker (se ritning).
Spinnakern skall vara symmetrisk kring sin vertikala centrumlinje och den får inte ha någon anordning som förändrar dess form. Spinnakerns stående lik skall vara max 8900 mm och min 8800 mm. Bredden på halva underliket vid vikning halshorn till skothorn skall vara 3000 mm $\pm$ 50 mm. Halva bredden, mätt mellan på förlik, akterlik och centrumvecket vid ett avstånd lika med 50 % av den faktiska förlikslängden skall vara 3400 $\pm$ 50 mm.
Underkjol är ej tillåten.

12:7 Segel sydda före 1973 får ha storseglets akterlik 11100 mm och focken akterlik 7880 mm.

13. Vikt

13:1 Båtens vikt i kappseglingsskick inklusive fast inredning och fasta beslag men exklusive segel och löst tågvirke skall vara mi
2450 kg.

13:2 Eventuella kompenseringsvikter skall vara fästade permanent vid däcket undersida med i görligaste mån 2/3 av totalvikten för om och 1/3 av totalvikten akter om ruffskottet.

13:3 Minimum standardinredning enligt vad som angives i byggnadsbestämmelser och byggnadsbeskrivningar och ritningar. Hit hör även samtliga durkar och kojbottnar på plats.

14. Diverse

14:1 Ingen standardinredning får vid kappsegling vara avlägsnad. Madrasser behöver dock ej medföras.

14:2 Utöver den fasta utrustningen skall följande finnas ombord vid bankappsegling:

1 st dragg, vikt min 12 kg
1 st paddel, längd ca 1600 mm
2 st förtöjningsändar, min 10 m vardera
1 st draglina, min längd 30 m och med tillräcklig hållfasthet för en båt med ~~2,3~~ 2,5 tons deplacement.
3 st livbälten eller flytvästar (minimum; minst 1 st till var och en ombord)
1 st handpump, öskar eller pyts.

14:3 Extra ballast inombords eller sådan buren av besättningen är förbjuden. Undantag utgör kompenseringsvikter enl 13:2.

14:4 Besättningen skall vid bankappsegling utgöras av max 3 person

14:5 ~~Två magnetiska kompasser är tillåtna.~~
~~(paragrafen utgår 14.4.75)~~

14:6 ~~Anordningar som sänder eller koordinerar data om vindens riktning eller styrka eller båtens fart och position är förb~~
~~(paragrafen utgår 5.4.76)~~

15. Ändringar

15:1 I denna paragraf (15) skall årligen införas ändringar av dess klassbestämmelser med angivande av paragraf och i förekommand fall under vilken rubrik ändringen skett samt med angivande av ändringen samt datum då denna vunnit (skall vinna) laga kr

15:2 Spinnakerfall valfritt material och dimension. (§9:7)

15:3 Storfall valfritt material och dimension. (§9:8)

15:4 Bommar inköpta före 1973 får ha en min. höjd av 98 mm. (§10:3)

15:5 En för- och akterlucka tillåten. (§4:2)

15:6 Två storsegel, två fockar och en spinnaker får medföras ombord ~~på~~ bankappsegling. (12:2

15:7 ~~Mätbrevets~~ Klassbevis giltighet är tio år från utställelsedatum.

16. ~~Mätbrev~~ Klassbevis

Ägaren skall vara förpliktigad att förvissa sig om att principen med enhetlig konstruktion ej frångåtts och att ej göra något under den tid båten är i hans ägo som kan föranleda att denna princip frångås.

Ingen båt skall vara berättigad att kappsegla som en SAPIR om ej ägaren har giltigt ~~mätbrev~~ Klassbevis med uppgift om att alla föreskrivna kontrollmätningar är utförda av godkänd mätningsman.

~~Om en båt genomgått så omfattande reparationer eller ombyggnad~~ att ommätning erfordras, skall detta göras av nationell myndighet (av denna godkänd mätningsman) som skall intyga att båten överensstämmer med de officiella ritningarna.

~~Alla båtar med mätbrev är skyldiga~~ att underkasta sig kontrollmätning vid vilken tidpunkt som helst enligt det nationella bestämmande organets eller kappseglingsnämndens bestämmande.

Om en tillverkare befinnes ha undertecknat certifikat för en b~~åt som icke har korrekta mått~~, är han skyldig att rätta felaktigheten. I fall av kontrollmätning skall sådan ske i enlighet med de bestämmelser som gällde vid tidpunkten för utställandet av det ursprungliga mätbrevet. Undantag utgör segel som skall kontrollmätas enligt de bestämmelser som gällde då segle syddes.

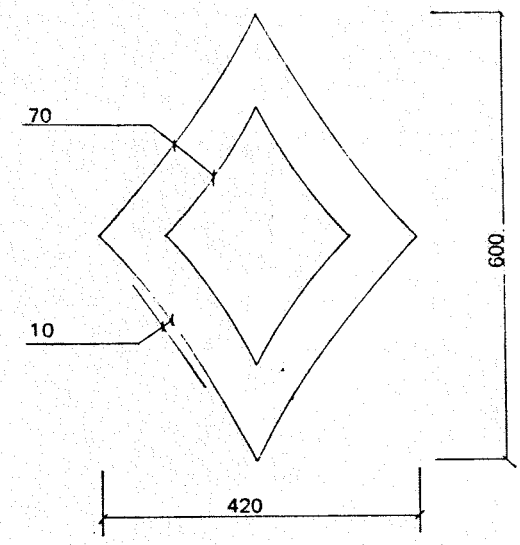
~~Mätbrevets~~ Klassbevis giltighet är ~~fyra~~ 10 år från utställelsedatum.
(giltighetstiden ändrad 5.4.76 se § 15:7)

17. Göte Bergs register of Saphir-shipping skall övervaka att konstruktionen är i överensstämmelse med material och byggnads bestämmelser samt att arbetet är väl utfört. Denna paragraf gäller tills vidare.

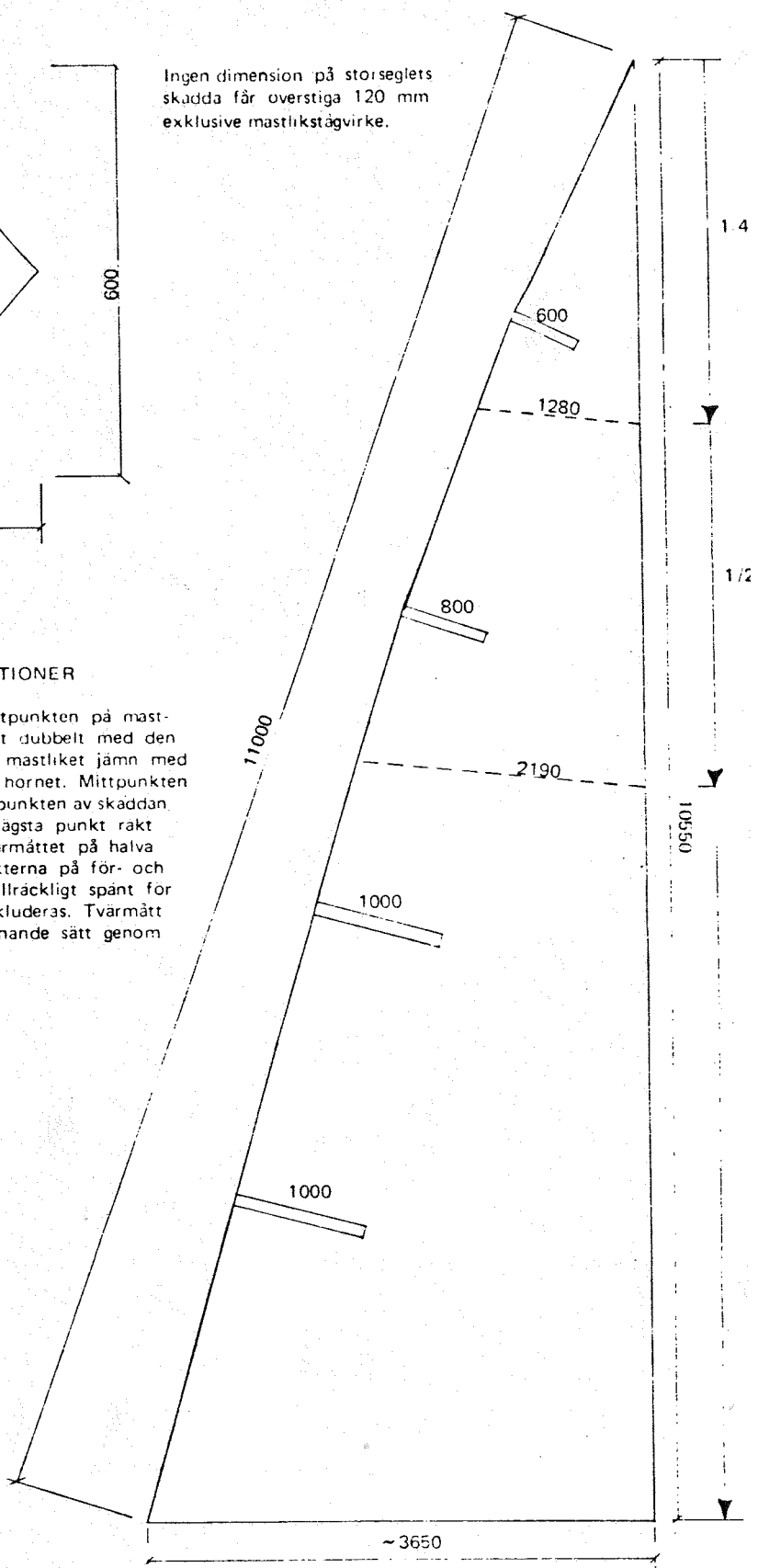
## STORSEGEL

Yta ~ 19,26 kvm

(max mått i mm)




Ingen dimension på storseglets skadda får överstiga 120 mm exklusive mastlikstagvirke.




### IURY's SEGELMÄTNINGSINSTRUKTIONER

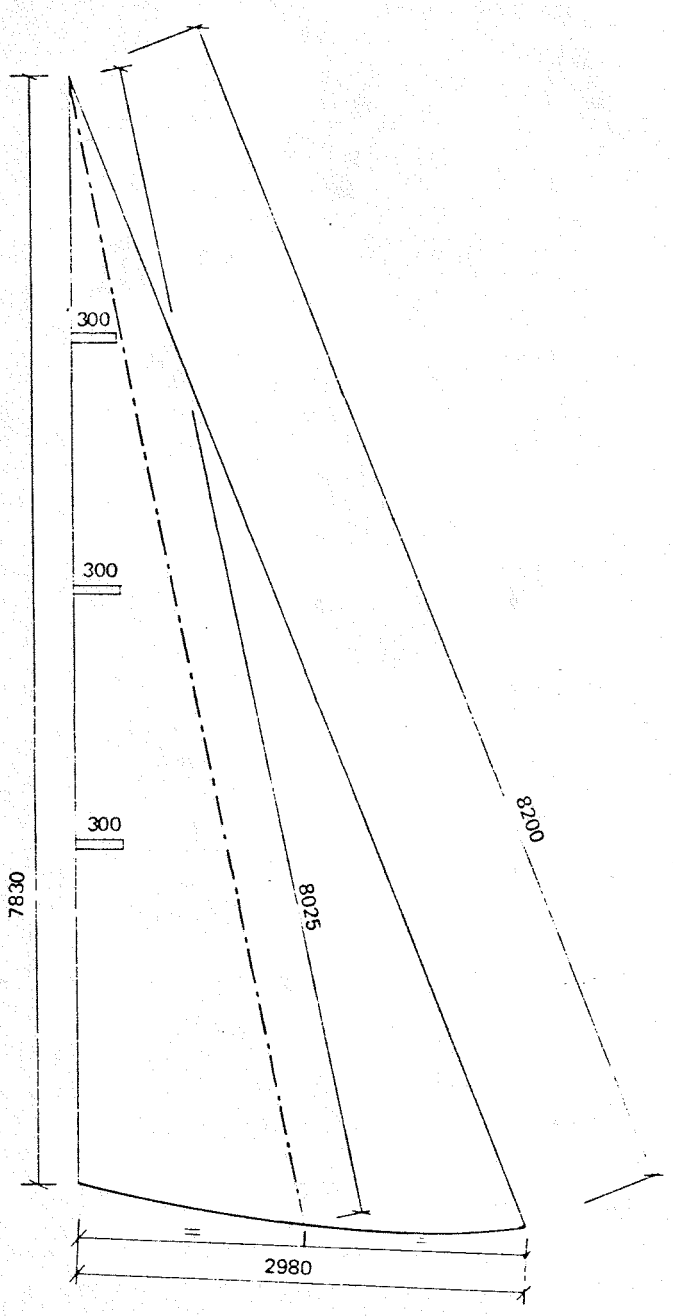
Tvärmått bestämmes som följer: mittpunkten på mastliket bestämmes genom att vika seglet dubbelt med den högsta punkten av skaddan närmast mastliket jämn med underkanten av bomliket vid förliga hornet. Mittpunkten på akterliket bestämmes med högsta punkten av skaddan närmast mastliket jämn med seglets lägsta punkt rakt under centrum av aktra hornet. Tvärmåttet på halva höjden är avstandet mellan mittpunkterna på för- och akterlik med seglet lagt på golvet tillräckligt spänt för att avlägsna rynkor. Likrep skall inkluderas. Tvärmått på 1/4 av höjden bestämmes på liknande sätt genom att vika ytterligare en gång.

Mätmarke för storseglets bomlik skall med sin innerkant sitta 3675 mm från akterkant mast. Med akterkant mast menas själva masten, således ej likranna, skena eller annat beslag. Stopp skall finnas så att seglet ej kan sträckas längre än innerkant mätmarke.

FOCK

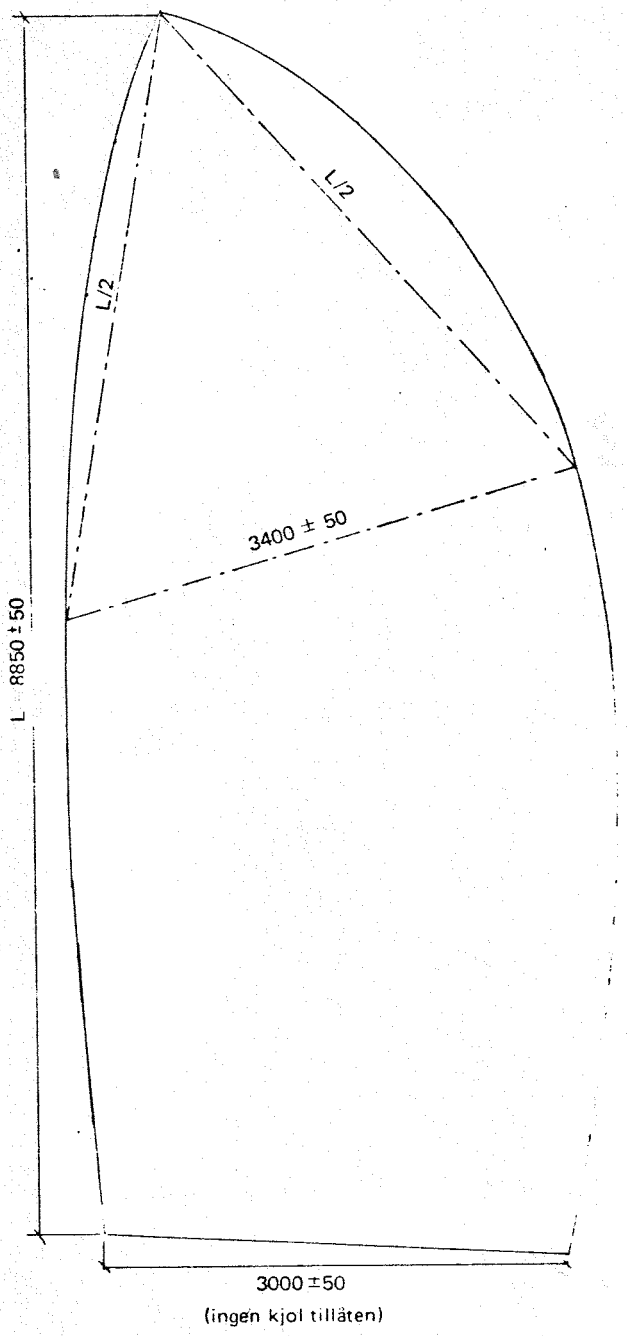
Yta ~ 11,69 kvm

(max mått i mm)



SPINNAKER
Yta ~53 kvm

(max mått i mm)



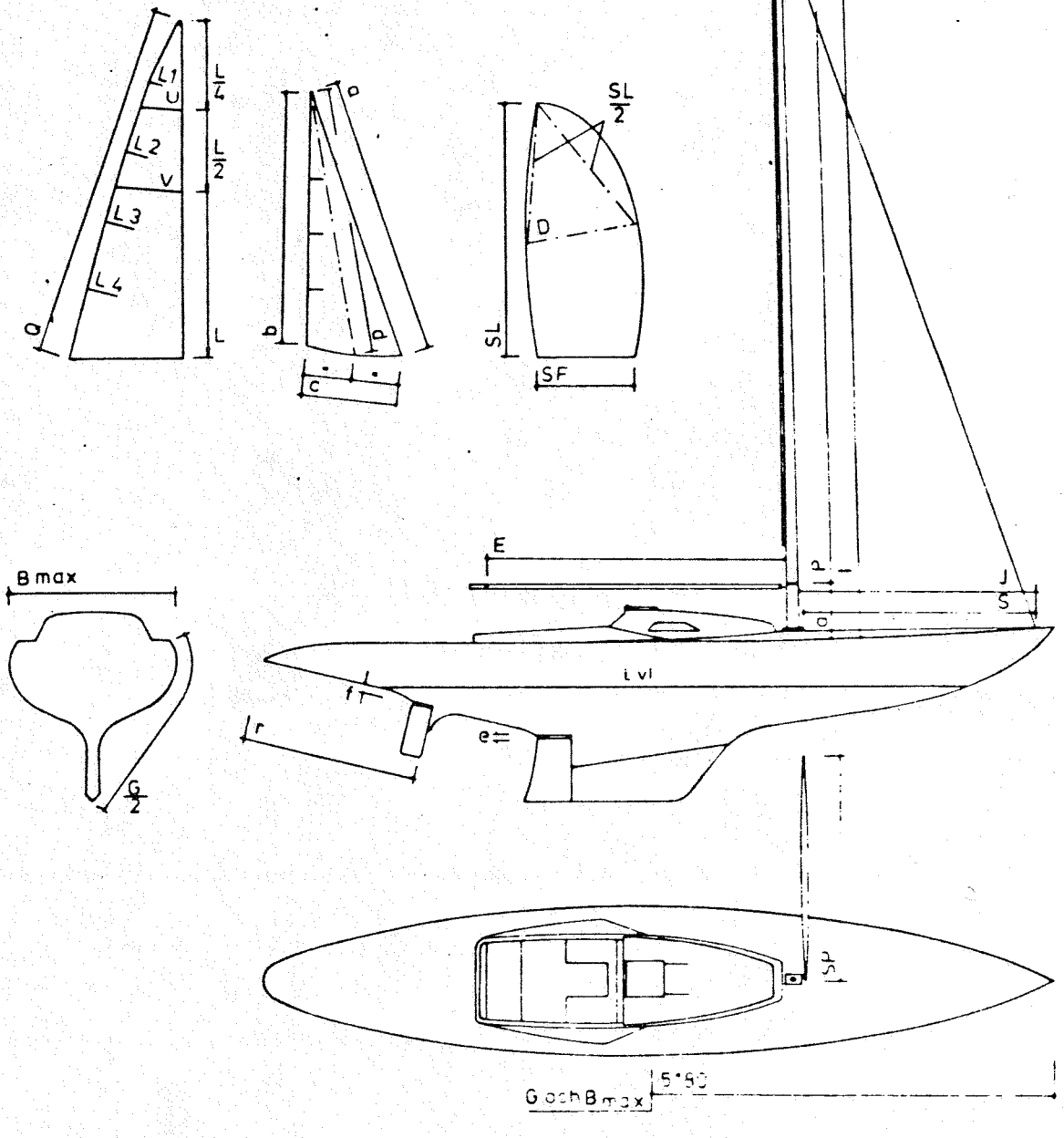

9200

6.200

6.200

**Tillåtna mått enligt Klassbestämmelserna**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 8930 max | Loa | 9830 | Q | 11000 max | a | 8200 max |
| J | 2910 max | Bmax | 1970 | U | 1280 max | b | 7830 max |
| S | 2800 max | r | 2050 ±15 | V | 2190 max | c | 2980 max |
| SP | 2830 max | e | 45 min | $L_1$ | 600 max | d | 8025 max |
| P | 10550 max | f | 110 min | $L_2$ | 800 max | SL | 8800 ±50 |
| E | 3675 max | | | $L_3$ | 1000 max | SF | 3000 ±50 |
| a | 600 min | | | $L_4$ | 1000 max | D | 3400 ±50 |
| | | | | Skädda | 120 max | | |



GÖTE BERG

SISTA

# KLASSBESTÄMMELSER FÖR SAFIR

GAMLA

## 1. Ändamålet med klassbestämmelserna

Detta är en entypsklass. Avsikten med dessa klassbestämmelser och de officiella ritningar, formar, byggnadsbestämmelser och byggnadsbeskrivning är att säkerställa, att båtar av denna klass är så lika som möjligt i fråga om skrovets och däckets form och vikt, kölrodrets och fenrodrets form och vikt, ballastkölens form och vikt, mastens form, vikt och tyngdpunkt, segelplanets form och yta samt andra detaljer som påverkar båtens prestationsförmåga (och kostnad).

Utöver de möjligheter till trimning som ges inom ramen för dessa klassbestämmelser är inga ändringar tillåtna.

## 2. Huvudmått

| | | |
|---|---|---|
| Längd ö.a. | 9,830 m | överhänge för |
| Max bredd | 1,970 m | överhänge |
| Djupgående | 1,410 m | LVL |
| Kölvikt | 1550 kg (densitet 1025 kg/$m^3$) | |
| Deplacement | kg | |
| Segelyta | 31 $m^2$ | |

## 3. Skyddsåtgärder för enhetlig konstruktion

3:1 Högsta administrativa organ för klassen är i Sverige Svenska Safirförbundet, eller om så föreligger annat i resp. land nationellt safirförbund, i samråd med konstruktören.

3:2 Ändringar i dessa klassbestämmelser beslutas av Svenska Safirförbundet, och om så föreligger i förening med andra nationella förbund, och tills vidare i samråd med konstruktören. Ändringar skall vara väl motiverade och främja klassen. Ändringar be-

slutas i enlighet med resp. safirförbunds stadga. Beslut om ändring får ej träda i kraft förrän det verksamhetsår som börjar närmast efter det förbundsmöte vid vilket beslutet fattats. Ändringar i klassbestämmelserna skall icke medföra att äldre båt som haft giltigt klassbevis skall straffas eller utklassas.

3:3 Båten skall vara tillverkad av glasfiberarmerad plast (GRP; Glass Reinforced Plastic), och i enlighet med byggnadsbestämmelser, byggnadsbeskrivningar och ritningar.

Glasfibern skall vara av långfibrigt material. Glasfiberlaminatet skall vara väl mättat.

3:4 Tillverkningsformar för skrov, däck, ballastköl, kölroder, fenroder med skädda skall göras från en officiell GRP-original-modell eller -form.

Modellen och utformningen av formar och gjutmodeller får i intet fall ändras.

Grundkontrollen består av ett enda enhetligt ursprung för formar och modeller. Dessa formar och modeller (pluggar) innehas f.n. av Göte Berg.

3:5 Skrov och däck skall vara tillverkade i masterform ~~eller i form tillverkad av båt nr S 41 som uppspacklas och kompenseras mot krympning och andra formförändringar.~~ BEFINTLIGA

3:6 Vid uppläggning av plastlaminat får laborationer med tillsatser eller andra medel ej ske för att erhålla avsiktliga formförändringar, såsom krympning, utvidgning eller dylikt.

r/
3:7 Skov och däck skall kontrolleras genom mätning mot angivna mått med toleranser. Om det anses att försök gjorts att avvika från konstruktionen eller dess bestämmelser, skall detta rapporteras till det nationella bestämmande organet (som skall innehålla mätbrevet, utreda fallet och fatta beslut om klasstillhörighet).

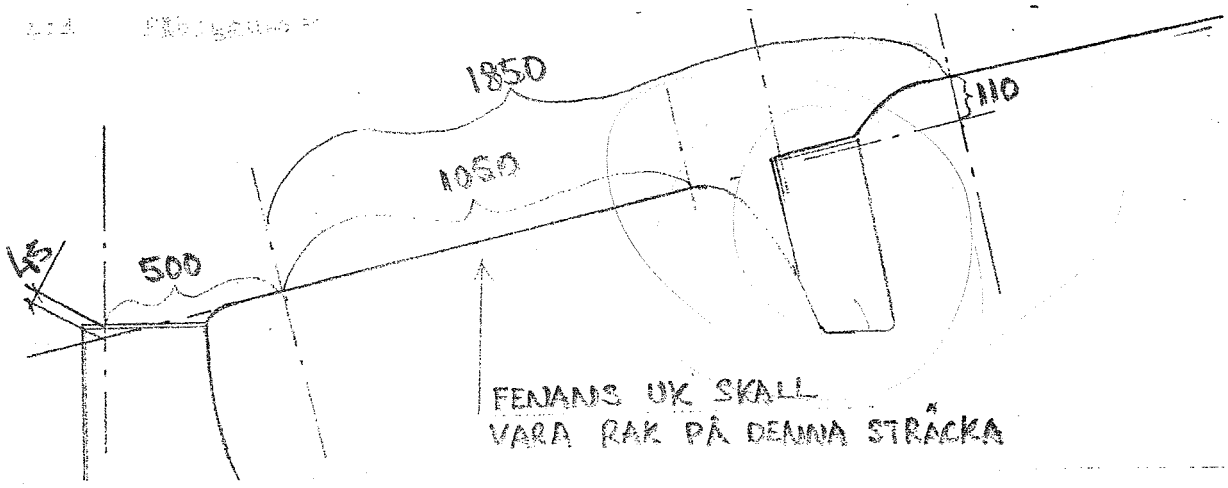
3:8 Licenstillverkare skall ha licens från konstruktören Göte Berg och skall anskaffa tillverkningsformar uteslutande från denna källa.

## 4. Skrov och däck

4:1 Skrov och däck skall vara i överensstämmelse med officiella ritningar, masterplugg och formar.

4:2 Håltagningar, fördjupningar och infällningar utöver vad som förekommer i officiell form och som är angivet i byggnadsbestämmelserna i läge och omfattning får ej förekomma, utöver vad som erfordras för fastsättning av gängse beslag och dess genomföringar såsom skotskenor, vinschar, kompass, ventilationshuvar etc.

4:3 Fenan får ej nedslipas mer än att en förlängningslinje mellan en punkt belägen 500 mm akter om kölrodrets hjärtstock och en punkt 1050 mm bakom denna ej kommer närmare skrovbottnen än 110 mm på ett avstånd av 1850 mm bakom den först nämnda punkten. Vidare får förlängningslinjens skärning med kölrodrets hjärtstock ej ske minder än 45 mm under plattan (se figur). Fenans underkant skall vara rak mellan skäddan och kölrodret.




4:4 Påbyggnader av exempelvis utanpåliggande stringers, ändskivor och dylikt får ej utföras.

4:5 Anordningar för upphängning av besättning för att minska båtens krängning får endast förekomma innanför och under underkant sittbrunnssarg.

4:6 Storskotskena på akterdäck är tillåten, liksom storskotskena i sittbrunnen, den senare dock ej på högre nivå än överkanten av sittbrunnssargen.

## 5. Skrovtoleranser

5:1

| | | | |
|---|---|---|---|
| LÖA | ± 15 mm | radie större än 25 mm | ± 3 mm |
| Bredd | ± 10 mm | radie mindre än 25 mm | ± 2 mm |

5:2 Flytvattenlinjen (regleras av överhängena)
Överhänge för ± 50 mm
Överhänge akter ± 100 mm Dock max VL=

## 6. Köl

6:1 Ballastkölen skall vara av bly, legerad med 0,7 - 1,5 % antimon och gjuten i fastställd form. Vikten skall vara 1530 ± 20 kg. Ballastkölen får ej försjutas i långskeppsled, utan skall med sin stäv tura väl med skrovets.

6:2 Invändig ballast är ej tillåten.

## 7. Roder

7:1 Kölroder och fenroder med skädda skall tillverkas enligt byggnadsbestämmelser och i officiella formar av GRP med fyllnadsmaterial.

7:2 Kölrodrets framkant får ligga högst 15 mm från framkant ursparning i skrov.

7:3 Kölrodrets bredd får variera högst +10, -5 mm mot officiell GRP modell.

7:4 Kölrodrets underkant skall justeras så att den turar med kölens underkant. Tjockleken får avvika högst ± 5 mm mot GRP originalmodell.

7:5 Fenrodret skall med sin axels centrumlinje (hjärtstock) ligga 2050 mm ± 15 mm från akterns spets (spetsens radie 5 mm).

7:6 Fenrodrets bredd och höjd får variera högst ± 5 mm mot officiell GRP originalmodell. Tjockleken får variera högst ± 3 mm.

7:7 Fenrodrets underkant får ligga högst mm ± 15 mm från överkant skarndäck.

7:8 Spalten mellan fenroder och skädda får vara högst 6 mm.

7:9 Skäddans bredd får variera högst ± 5 mm mot officiell GRP originalmodell.

7:10 Kölroder och fenroder skall vara förbundna med transmissionssystem.

7:11 Kölrodrets utslag får ej vara mindre än 1/3 av fenrodrets mått i cirkeldelar och i samma riktning.

7:12 Rorkult får placeras endera över eller under däck.

## 8. Mast

8:1 Masten skall vara av aluminiumlegering med minst 90% aluminium och med permanent ränna för storseglets mastlik.

8:2 Diametern skall vara minst 115 mm. Tvärskeppsmåttet av master som ej är runda får reduceras upp till 8 %, varvid långskeppsmåttet skall ökas med minst 3½ gånger det mått varmed tvärskeppsmåttet minskats, långskeppsmåttet dock max 180 mm. Sektionsarean av sådana master får ej vara mindre än sektionsarean för rund mast.

8:3 Sektionsvikten får ej understiga 2,80 kg/m, vilket skall styrkas av tillverkarattest.

8:4 Masten får konas på en längd av max 4350 mm, varvid regeldiametern får reduceras till 50 % vid topp exklusive likränna.

8:5 Vikten av masten inklusive normalt fastsatta beslag men exklusive all stående och löpande rigg skall ej understiga 40 kg.

8:6 Tyngdpunkten av masten inklusive normalt fastsatta beslag, men exklusive all stående och löpande rigg får ej ligga lägre än mm från språnglinjen vid relingen.

8:7 Masthål i däck får ej flyttas eller ökas i storlek jämfört med officiell GRP original däcksform.

8:8 Mastfot får ej vara reglerbar under segling.

8:9 Permanent böjda eller roterande master är förbjudna.

8:10 Mast på däck är ej tillåten.

8:11 Övre/ o/ målat mätmärke i kntrasterande färg (storsegel) max 11550 mm över skarndäck till underkant mätmärke. Bredd min 19 mm.

8:12 Förstagets förlängningslinjes skärningspunkt mot framkant mast max 8930 mm över språnglinje vid reling.

8:13 Spinnakerfallets utlopp max 9030 mm över språnglinje vid reling. Utloppet får ej sticka ut mer än 35 mm från mastens framkant.

8:14 Nedre målat mätmärke i kontrasterande färg (storsegel) min 600 mm över språnglinje vid reling till ök mätmärke.

8:15 Ögla för spinnakerbom skall vara fast anbringad vid masten och placerad centriskt i framkant på denna och 1650 mm $\pm$ 50 mm över språnglinje vid relingen.

8:16 Skena för bom skall vara försedd med stoppskruv så att mätmärket ej underskrides.

8:17 Vantspridarnas längd får vara max 700 mm.

8:18 I övrigt enligt till klassbestämmelserna hörande ritning.

## 9. Rigg

9:1 Den stående riggen skall vara av stålkonstruktion.

9:2 Förstag min Ø 4 mm, max Ø 5 mm. Förstaget skall med sin centrumlinje skära däcket centriskt max 2800 mm och min 2750 mm från främre övre ytterkant mastkrage. Endast ett förstag är tillåtet.

9:3 Övervant min Ø 4 mm, får ej skära skarndäck mer än 40 mm från språnglinjen vid relingen.

9:4 Undervant min Ø 5 mm får ej skära skarndäck mer än 40 mm från språnglinje vid relingen. Båtar, till vilka undervant anskaffats före 1973 får ha Ø min 4 mm.

9:5 Akterstag min Ø 3 mm.

9:6 Fockfall min Ø 4 mm, 133 tråd.

9:7 Spinnakerfall min Ø 4 mm, 133 tråd eller annat material med samma vikt per meter.

9:8 Storfall min Ø 4 mm, 133 tråd eller annat material med samma vikt per meter.

## 10. Bom

10:1 Bommen får vara av lättmetall eller trä med permanent ränna för storseglets bomlik.

10:2 Avsmalnande eller permanent böjda bommar är ej tillåtna.

10:3 Bommens höjd får vara min 105 mm och max 140 mm och bredden min 40 mm och max 90 mm. Bommar inköpta före 1973 får ha en min höjd av 100 mm.

10:4 Mätmärket för storseglets bomlik skall med sin innerkant sitta 3650 mm från ytterkant likränna på mast. Stopp skall finnas så att seglet ej kan sträckas längre än innerkant mätmärke.

11. Spinnakerbom

11:1 Maximalt tillåten längd är 2850 mm mätt längs spinnakerbommen från förkant mast i centerlinjen till bommens yttre ända inklusive samtliga beslag (bommen i utsträckt läge).

12. Segel

12:1 För vad som ej angivits i dessa klassbestämmelser gäller IYRU:s regler.

12:2 Endast ett storsegel, två fockar och en spinnaker får medföras ombord på bankappsegling. Maximalt två segelställ får uppvisas för mätning vid en internationell segling, och inga andra segel får användas under seglingen såvida ej seglingsnämnden givit uttryckligt tillstånd därtill.

12:3 Seglen skall vara av vävt material med undantag av en ruta i varje segel. Dessa får ej vara större än 0,28 $m^2$ vardera, och får inte sitta mindre än 150 mm från någon kant på seglet.

12:4 Storsegel (se ritning).
Storseglet får ej sträcka sig utöver innerkanten av de svarta band som föreskrives i bestämmelserna 8:11 och 8:14.
Endast fyra lattor tillåtes. De två nedersta max längd 1000 mm, den tredje nedifrån max 800 mm och den översta max 600 mm.
Lattornas bredd max 50 mm. Lattorna skall dela akterliket i fem ungefär lika stora delar.
Toppskäddans bredd mätt vinkelrätt mot mastliket får ej överstiga

120 mm exklusive mastlikstågvirke.
Storseglets totala bredd inklusive mastlikstågvirket vid mastlikets halva höjd och vid trekvartshöjd skall inte överstiga 2190 mm resp 1280 mm.
Negativitet mellan lattorna skall vid mätning överbryggas.
Akterlikets längd max 11000 mm inklusive bomlikstågvirke mätt till toppskäddans översta del.

12:5 Fock (se ritning).
Fockens maximimått skall vara i enlighet med segelritningen.
Staglikets maximala längd 8200 mm
Underlikets maximala längd 2980 mm
Akterliket maximala längd 7830 mm
Liklängderna mätes vid förlängningslinjernas skärningspunkter.
Konvext akterlik är förbjudet.
Lattornas längd max 300 mm, bredd 50 mm (3 st). Förstaget får ej lösgöras vid sättning av focken.
Underkjol tillåten. Maximal höjd 150 mm från likens skärningspunkter.

12:6 Spinnaker (se ritning).
Spinnakern skall vara symmetrisk kring sin vertikala centrumlinje och den får inte ha någon anordning som förändrar dess form. Spinnakerns stående lik skall vara max 8900 mm och min 8800 mm. Bredden på halva underliket vid vikning halshorn till skothorn skall vara 3000 mm $\pm$ 50 mm. Halva bredden, mätt mellan på förlik, akterlik och centrumvecket vid ett avstånd lika med 50 % av den faktiska förlikslängden skall vara 3400 $\pm$ 50 mm.
Underkjol är ej tillåten.

12:7 Segel sydda före 1973 får ha storseglets akterlik 11100 mm och focken akterlik 7880 mm.

## 13. Vikt

13:1 Båtens vikt i kappseglingsskick inklusive fast inredning och fasta beslag men exklusive segel och löst tågvirke skall vara kg.

13:2 Eventuella kompenseringsvikter skall vara fästade permanent vid däcket undersida med i görligaste mån 2/3 av totalvikten för om och 1/3 av totalvikten akter om ruffskottet.

13:3 Minimum standardinredning enligt vad som angives i byggnadsbestämmelser och byggnadsbeskrivningar och ritningar. Hit hör även samtliga durkar och kojbottnar på plats.

## 14. Diverse

14:1 Ingen standardinredning får vid kappsegling vara avlägsnad. Madrasser behöver dock ej medföras.

14:2 Utöver den fasta utrustningen skall följande finnas ombord vid bankappsegling:

1 st dragg, vikt min 12 kg
1 st paddel, längd ca 1600 mm
2 st förtöjningsändar, min 10 m vardera
1 st draglina, min längd 30 m och med tillräcklig hållfasthet för en båt med 2,3 tons deplacement.
3 st livbälten eller flytvästar (minimum; minst 1 st till var och en ombord)
1 st handpump, öskar eller pyts.

14:3 Extra ballast inombords eller sådan buren av besättningen är förbjuden. Undantag utgör kompenseringsvikter enl 13:2.

14:4 Besättningen skall vid bankappsegling utgöras av max 3 personer.

14:5 Två magnetiska kompasser är tillåtna.

14:6 Anordningar som sänder eller koordinerar data om vindens riktning eller styrka eller båtens fart och position är förbjudet.

## 15. Ändringar

15:1 I denna paragraf (15) skall årligen införas ändringar av dessa klassbestämmelser med angivande av paragraf och i förekommande fall under vilken rubrik ändringen skett samt med angivande

av ändringen samt datum då denna vunnit (skall vinna) laga kraft.

16. Mätbrev

Ägaren skall vara förpliktigad att förvissa sig om att principen med enhetlig konstruktion ej frångåtts och att ej göra något under den tid båten är i hans ägo som kan föranleda att denna princip frångås.
Ingen båt skall vara berättigad att kappsegla som en SAFIR om ej ägaren har giltigt mätbrev med uppgift om att alla föreskrivna kontrollmätningar är utförda av godkänd mätningsman.
Om en båt genomgått så omfattande reparationer eller ombyggnad att ommåtning erfordras, skall detta göras av nationell myndighet (av denna godkänd mätningsman) som skall intyga att båten överensstämmer med de officiella ritningarna.
Alla båtar med mätbrev är skyldiga att underkasta sig kontrollmätning vid vilken tidpunkt som helst enligt det nationella bestämmande organets eller kappseglingsnämndens bestämmande.
Om en tillverkare befinnes ha undertecknat certifikat för en båt som icke har korrekta mått, är han skyldig att rätta felaktigheten. I fall av kontrollmätning skall sådan ske i enlighet med de bestämmelser som gällde vid tidpunkten för utställandet av det ursprungliga mätbrevet. Undantag utgör segel som skall kontrollmätas enligt de bestämmelser som gällde då seglet syddes.
Mätbrevets giltighet är fyra år från utställelsedatum.

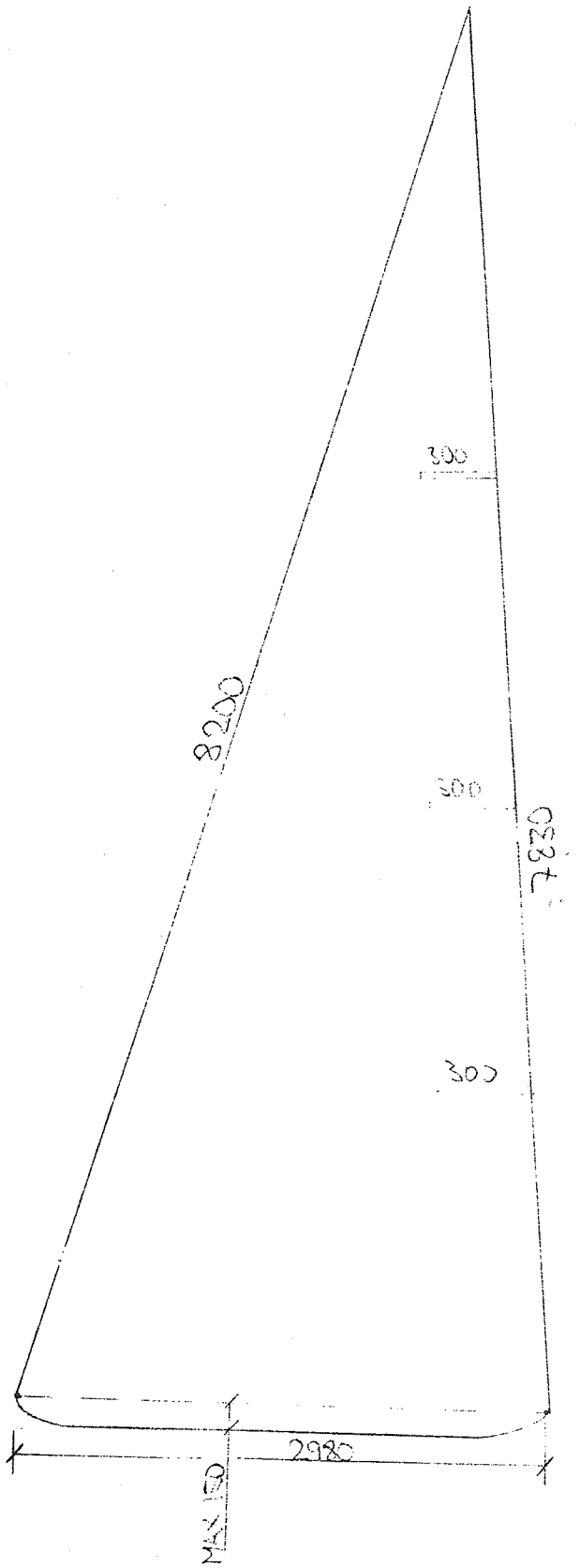
17. Göte Bergs register of saphir-shipping skall övervaka att konstruktionen är i överensstämmelse med material och byggnadsbestämmelser samt att arbetet är väl utfört. Denna paragraf gäller tills vidare.

"SAFIR"

DEN 19

ARB Nr

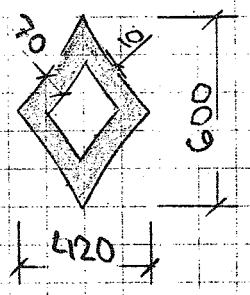
JIB AREA ~11,69 M²



"SAFIR" SIGN. DEN 19 SID.

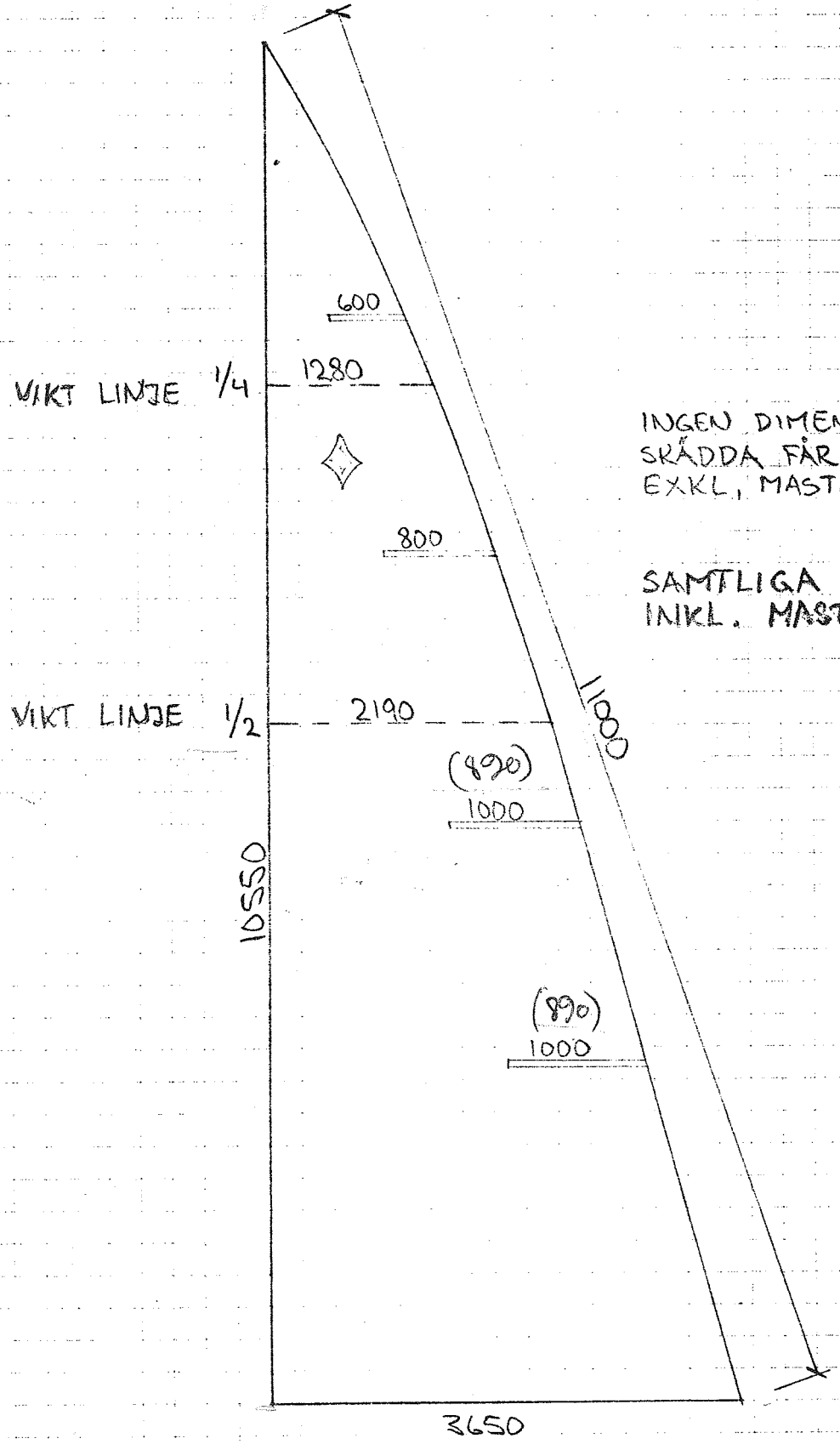
ARB. Nr

# MAIN AREA ~19,26 M2

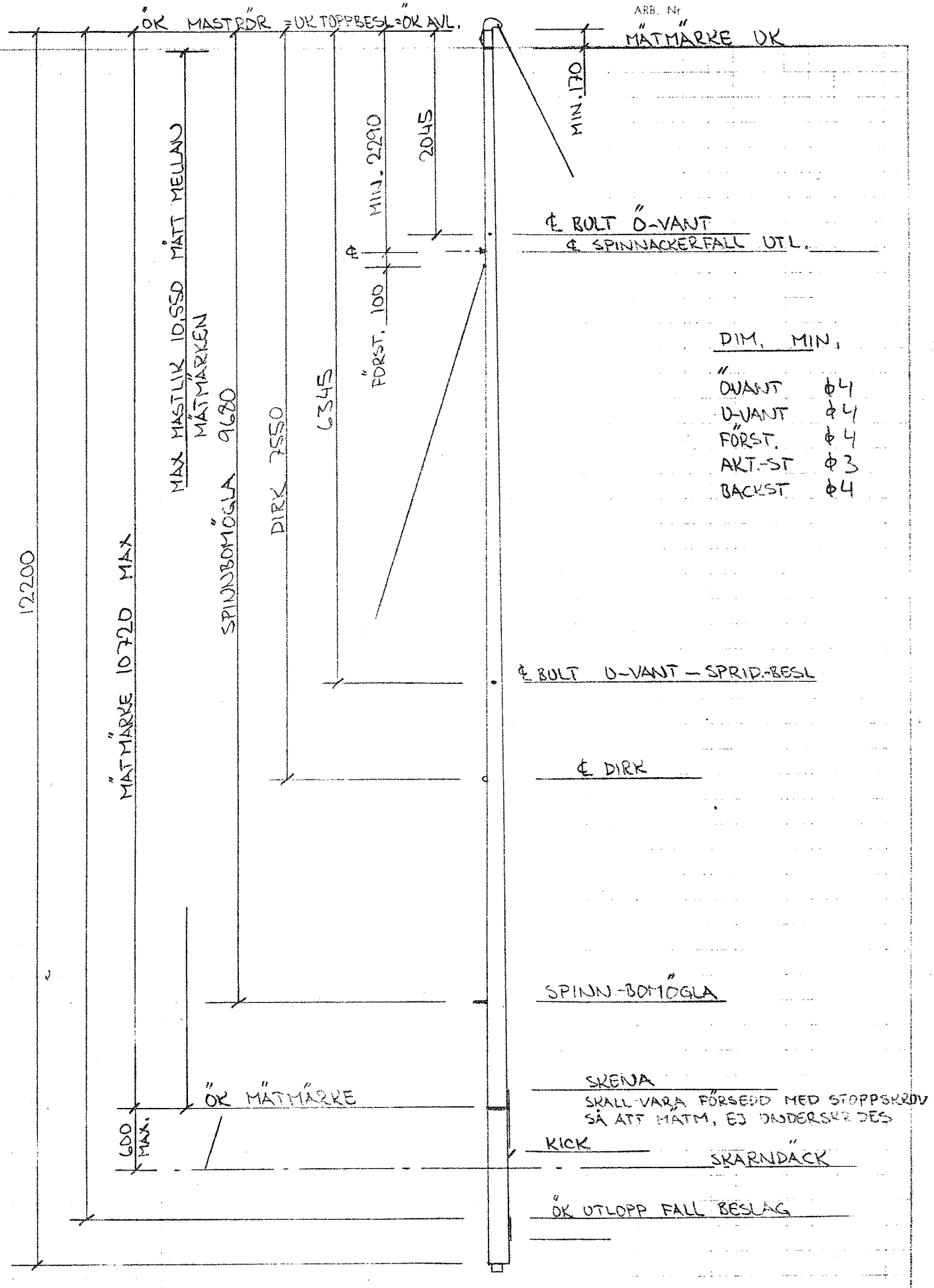



INGEN DIMENSION PÅ SIDSEGLETS SKÄDDA FÅR ÖVERSTIGA 120 MM EXKL. MASTLIKTÅGVIRKE

SAMTLIGA BREDDMÅTT INKL. MASTLIKTÅGVIRKE

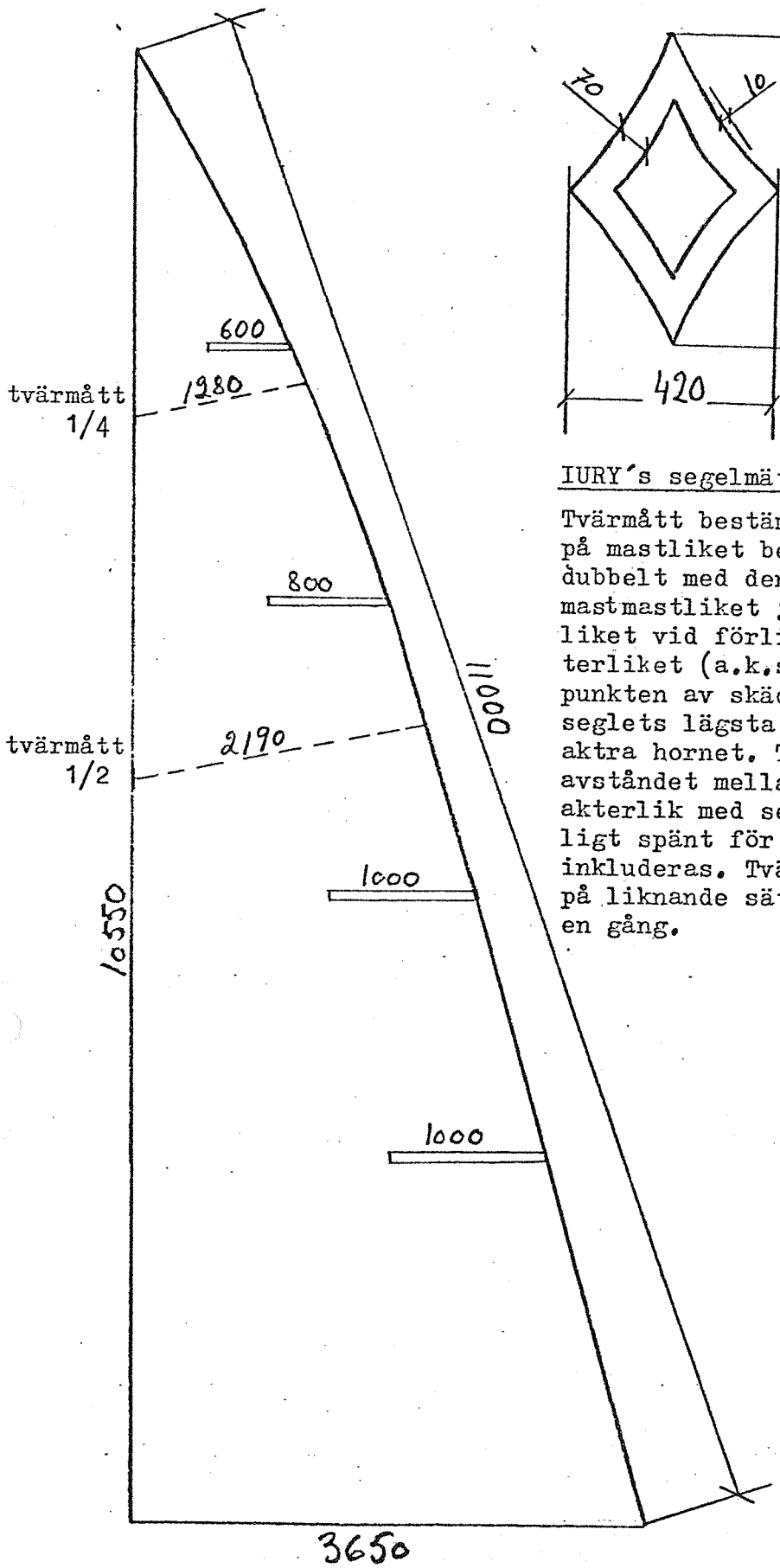


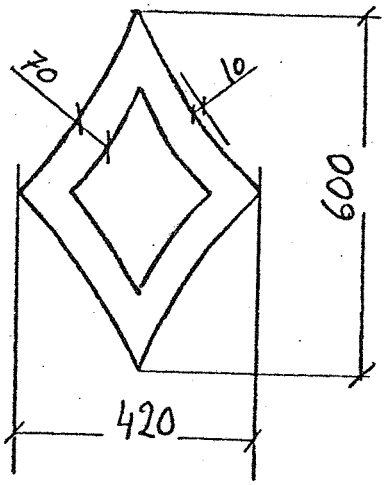

Rb 368


ÖK MASTRÖR = UK TOPPBESL = ÖK AVL.
MÄTMÄRKE UK
MIN. 1700
MIN. 2290
2045
℄ BULT Ö-VANT
℄ SPINNACKERFALL UTL.
FÖRST. 100
DIM. MIN.
Ö-VANT ϕ4
U-VANT ϕ4
FÖRST. ϕ4
AKT.-ST ϕ3
BACKST ϕ4
MAX MASTLIK 10,550 MÄTT MELLAN MÄTMÄRKEN
SPINNBOMÖGLA 9680
DIRK 7550
6345
12200
MÄTMÄRKE 10720 MAX
℄ BULT U-VANT – SPRID.-BESL
℄ DIRK
SPINN-BOMÖGLA
SKENA
SKALL VARA FÖRSEDD MED STOPPSKRUV SÅ ATT MÄTM. EJ ÖVERSKRIDES
ÖK MÄTMÄRKE
600 MAX.
KICK
SKARNDÄCK
ÖK UTLOPP FALL BESLAG

SAFIR

MAIN area 19,26 $m^2$




**Toppskäddans bredd mätt vinkelrätt mot mastliket får ej överstiga 120 mm exkl. mastlikstågvirke.**

IURY's segelmätningsinstruktioner

Tvärmått bestämmes som följer: mittpunkten på mastliket bestämmes genom att vika seglet dubbelt med den högsta punkten av skäddan närmast mastliket jämn med underkanten av bomliket vid förliga hornet. Mittpunkten på akterliket (a.k.seglet)bestämmes med högsta punkten av skäddan närmast mastliket jämn med seglets lägsta punkt rakt under centrum av aktra hornet. Tvärmåttet på halva höjden är avståndet mellan mittpunkterna på för- och akterlik med seglet lagt på golvet tillräckligt spänt för att avlägsna rynkor. Likrep skall inkluderas. Tvärmått på 1/4 av höjden bestämmes på liknande sätt genom att vika ytterligare en gång.

Bilag 2

stig ########## Sat Apr 25 15:41:21 EST 1987 ########## stig

Indhold af : KLASSE

# FORSLAG TIL KLASSEBESTEMMELSER FOR SAFIR-KLASSEN!

**********

§ 1. Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er at sikre skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens og riggens dimensioner samt sejlpanets areal og form, for alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bådens hurtighed, og at den kan måles ind til DS' handicapregel.

§ 2. Højeste administrative myndighed er DANSK SAFIR KLUB: "DASK", med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.

§ 3. Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med Göte Berg's tegninger og de af "DASK" godkendte forme jvf. tegningsliste § 20. Bådene skal fremstilles i glasarmeret polyester i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af "DASK".

§ 4. ÆNDRINGER af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse af Dansk Sejlunion.

§ 5. SKROG og DÆK skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf. § 3.

§ 6. APTERING: Bådene skal være apterede med standard aptering i henhold til tegning nr.1 eller en aptering, som svarer vægtmæssigt til samme.
BESKRIVELSE af APTERING: Båden skal være udstyret med de på tegning 1 viste bundstokke (15) samt forskod, midterskod og køjesider samt afstivning af disse.

§ 7. KØLEN skal være af bly udformet i overensstemmelse med tegning nr.1 og udført i godkendt støbeform.
Kølens VÆGT skal være 1520 kg. +/- 20kg. (max.2.5% afvigelse).
Båden kan ved afvigende kølvægt suppleres med indvendig ballast.
Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med tegning nr. 1.

§ 8. ROR og RORFINNE skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr.1 og placeres i overensstemmelse hermed.

§ 9.a) MASTEN, der placeres som vist på tegning nr.1 skal være af aluminium med hulkehl for storsejlets forlig. Hulkehlen skal være en integreret del af masteprofilen.

b) PROFILLÆNGDE: min. 115mm til max. 150mm.(målt i langskibs retn.)
PROFILBREDDE: " 100 " " " 120 ".(målt i tværskibs retn.)

c) VÆGT af den rå masteprofil min. 2.8kg/meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningen kan ske over en længde på max . 4350mm, hvorved diameteren må reduceres med 50% ved mastetop incl. hulkehl.

d) Tydelige MÅLEMÆRKER skal være påmalede i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid).
Alternativt kan der benyttes tape, men der i så fald på målesiden være kørnet eller ridset tydelige mærker i masten.
Målemærkerne skal være mindst 15mm brede.
Målemærke I (nederste) placeres med overkant 600mm (+/-10mm) over skandækket.

Målemærke II (øverste) placeres med underkanten 10550mm over overkant af mærke I. (P-mål).

e) SALINGSHORNENE skal placeres ifølge tegning nr.5.
Længden skal være max 700mm målt fra siden af masteprofilen til inderkanten af wiren.
Placering 4375mm (+/- 10mm) over overkant af målemærke I, målt til midten af salingshorn ved mast.
Ubelastet skal masten være ret.

f) Spil, klamper og andet masteudstyr er valgfrit.

§ 10.a) BØMMEN skal være af aluminium eller træ med permanent hulkehl for storsejlets underlig. Max 140
Bomprofil min 105mm i højden og min 40mm max 80 i bredden (tværskibs).
Vægt af den rå bom min 2.6kg/meter.

b) MÅLEMÆRKE af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må max være 3675mm fra mastens agterkant, målt med bommen vinkelret på på masten.

c) Bommens overkant skal være ret uden påvirkning fra sejl og rig.

§ 11. SPILERSTAGEN: Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må max være 2830mm.

SPILERGALGE er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfald. Faldblokkens fastgøringspunkt må max være 115mm foran mastens forkant (svarende til mastens profillængde i langskibsretning, se § 9b), og placeres 100mm over skæringspunktet mellem forkanten af masten og forstagets forlængelse.
En skinne, der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes max 1200mm over målemærke I. Skinnens længde må max være 1600mm.
Ved sejlads mod både godkendt efter svensk klasse fastlåses stagen 1050mm over underste målemærke.
± 50 mm.

§ 12. STAENDE RIG omfatter, forstag, hækstag, topvant, undervant samt bakstag.
Følgende min. dim. skal overholdes:

| | | |
|---|---|---|
| FORSTAG | : | 5mm. |
| UNDERVANT: | | 5mm |
| TOPVANT | : | 4mm |
| HÆKSTAG | : | 3mm |
| BAKSTAG | : | 4mm |

Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand imellem forstagets skæring med dæk og forkant af mastekrave må ikke være større end 2800mm. eller mindre end 2750
Forstag, topvant og undervant fastgøres til masteprofilen i henhold til tegning nr.5.
Røstjern fastgøres til dæk i henhold til tegning nr.1.
Forstagsprofil (Headfoil) er ikke tilladt. Rullefok er ikke tilladt.
Hydraulisk justering af for- og hækstag er ikke tilladt.

§ 13. LØBENDE RIG: Skødningen er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejladsregler.
Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri.

§ 14.a) SEJLENE skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegning nr.2-3-4. Mylar sejl er tilladt. Kevlar og andre aromatiske polyamider i sejl er ikke tilladt. Sejlene skal måles overensstemmelse med IYRU's sejlmålingsinstruktioner.

b) STORSEJLET skal fremstilles af et materiale med en minimumsvægt på 280gr/m2 og må ikke strækkes ud over de i §9 d) og §10 b) nævnte målemærker.
Kun 4 ikke gennemgående sejlpinde er tilladt:
Max længde sejlpind nr. I : 660mm
" " " " II-III og IV: 890 "
Rebesystemet er frit.

KLASSEMÆRKET skal forefindes på begge sider af storsejlet og have dimensioner i overensstemmelse med tegning nr.2.
Farve: sort.

SEJLNUMMERET skal være anbragt under klassemærket. Sejlnumre og nationsbogstaver skal have størrelse og placeres som foreskrevet i IYRU's kapsejladsregler.

Storsejlet må forsynes med et VINDUE, svarende til 1% af sejlarealet, dog maximalt 0.3 m2. Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 15 cm. Materialets vægt er min 480 gr/m2.

FLYNDERENS vandrette mål er max 12cm.

c) FORSEJL skal fremstilles af et materiale med en min vægt på 240 gr/m2 og udføres i overensstemmelse med sejltegning nr.6.

STORMFOK er tilladt med en materialevægt på min 300 gr.m2.
Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til 1% af sejlarealet dog max 0.3 m2. Vinduet må ikke anbringes nærmere noget lig end 15 cm.
Materialets vægt er min 480 gr/m2.
Alle forsejl skal føres med løjerter på forstagswiren.
Reb er tilladt i forsejlet.
Max 4 SEJLPINDE er tilladt:
Øverste sejlpind kan være gennemgående med max længde 740mm, øvrige sejlpinde har længden max 300mm.

d) SPILER skal være fremstillet af et materiale med en min. vægt på 40 gr/m2.
Farven er fri. Sejlpinde er ikke tilladt.
Sejlet skal være symmetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.
Maximummål:
Sidelig: 8850mm (+/-50mm)
Underlig: 3000 " ( " )
Største bredde: 3400 " ( " )
Alle mål tages i overensstemmelse med DS' handicap regel.
Der gøres opmærksom på at målene vil blive tillagt 50mm ved beregning af DH84-handicap.
Spileren skal forsynes med sejlnummer. Størrelse på tal og bogstaver som gældende for storsejlet. Placeres på midten, på begge sider af spileren i omtrent halv højde.

§ 15. SEJLBEGRÆNSNING:
Ved deltagelse i DS-klassemesterskab må maximalt medføres:
1 stk. STORSEJL
1 " FOK
1 " STORMFOK
1 " SPILER
Ved deltagelse i standardløb er DS' handicap regel gældende.

§ 16. SIKKERHEDSUDSTYR:
Foruden den faste udrustning skal mindst følgende befinde sig ombord under enhver kapsejlads i klassen:

1) 1 stk. anker, vægt min. 12 kg incl. forfang.
2) 1 stk ankerline min. diam. 14mm. Længde min. 35m.
3) 2 stk fortøjningsline min. diam. 12mm og med en samlet længde på min. 30m.
4) 1 stk redningS- eller svømmevest pr. person ombord.
5) 3 stk sikkerhedsseler.
6) 1 stk lænsepumpe eller 2 pøse.
7) 1 stk nødhjælpskasse.
8) 1 stk ildslukker min. 2kg.
9) 1 stk tågehorn.
10) 1 stk radarreflektor.
11) 1 stk kompas.
12) Typegodkendte lanterner, der er funktionsdygtige i mindst 12 timer. Disse skal være i overensstemmelse med søfartsreglerne. Placering i for- og agterstavn eller i top af mast.
13) 1 stk kasteline, der kan flyde. Min 15m.
14) Værktøj til frigørelse af riggen. (Wiresaks, nedstryger etc.)
15) Nødsignaler: 4 stk røde falskærmsblus samt
4 stk håndblus eller signalpistol.

§ 17. MÅLEBREV: Ejerne er overfor standardklasseklubben ansvarlig, for at sikre ens konstruktion og udrustning af bådene ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på at fravige disse principper! Ingen båd er berettiget til at kapsejle som SAFIR-BåD, med mindre ejerne er i besiddelse af et gyldigt standardmålebrev med standardklasseklubbens påtegning. (Årslabel).

Målingen foretages af sejlklubmåler, som indsender et måleskema til DS for udstedelse af standardmålebrev. Standardklasseklubben påklæber årslabel på standardmålebrevet, som herefter er gyldigt standardklassebevis. Ejeren er ansvarlig for, at dimensioner (som ikke tages ved handikapmålingen) er overholdt. Disse kontrolleres lejlighedsvis af standardklasseklubbens måler (fx ved større stævner).

Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for standardbåden overholdes.

Hvis der er mistanke om at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til SAFIR-klubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage godkendelsen som standardbåd, indtil sagen er klarlagt. Sådanne forhold skal DS informeres om.

§ 18. DIVERSE BESTEMMELSER:

a) Bemanding til DS-klassemesterskab skal være 3 personer. Bemanding til ethvert standardklasseløb skal være min 3 og max 4 personer.

b) Trapez'er, hængestropper, håndtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt.

c) Enhver form for tung udrustning (akkumulator, anker eller lignende) skal være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krængningsvinkel.

d) Indenbords motorinstallation udgår.

e) Deplacementet for den komplet færdige standardbåd (uden sejl og udrustning) er min. 2.385 ton.
DH-84-vægten er 2.450 ton, hvilket svarer til et fribord på: 577 mm.

Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens minimumsdeplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i tre lige store dele. De 2 dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene, i henholdsvis styrbord og bagbord side.

Denne ballast må højst have en tykkelse på 10 cm målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund umiddelbart agten for masten.

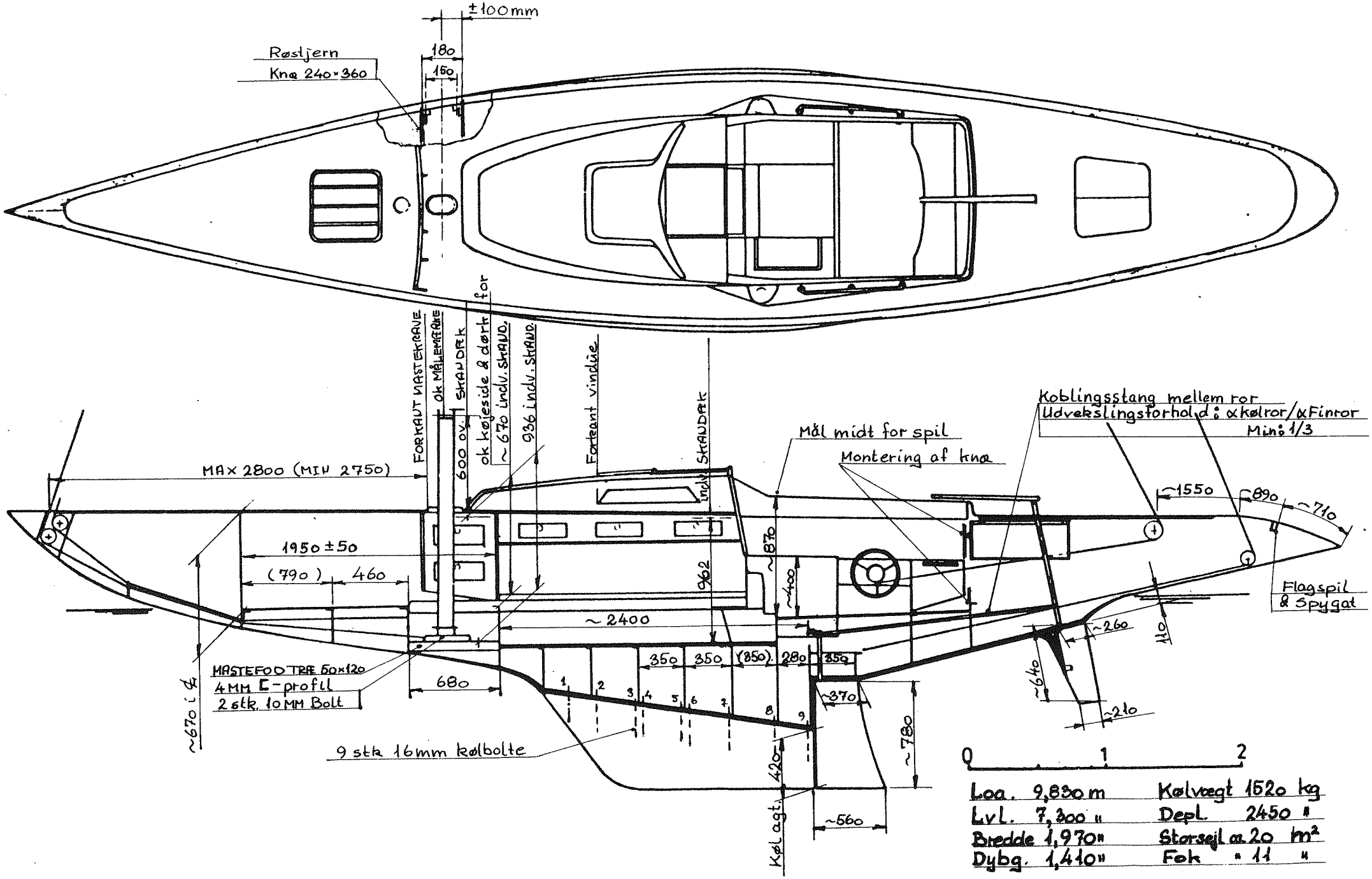
Denne ballast regnes ikke som kølvægt i.h.t DS' handicapregel.

f) Standardskrogmål i.h.t. DS's handicapregel.

g) Klassens handicapmåletal er fastsat til.....!

§ 19. DISPENSATION:
SAFIR-klubben kan for enkelt-både søge dispensation hos DS, som kan dispensere for afvigelser fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning, at afvigelsen ikke er foretaget bevidst for at forbedre bådens sejlegenskaber.

§ 20. TEGNINGSLISTE:
1) OPSTALT og DÆKSPLAN samt APTERINGSTEGNING
2) STORSEJL og KLASSEMÆRKE.
3) FOK.
4) SPILER.
5) RIGTEGNING.
6) KLASSEMAL.

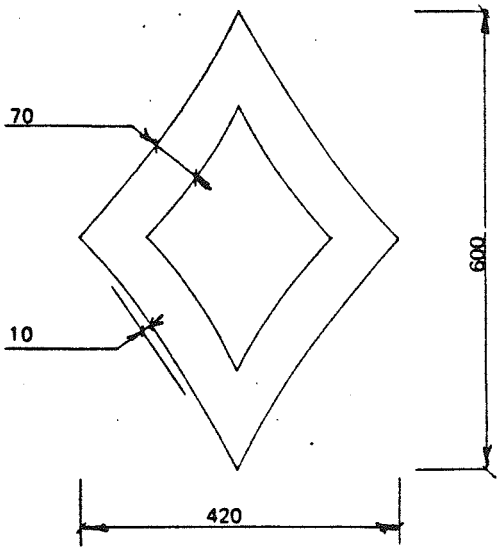


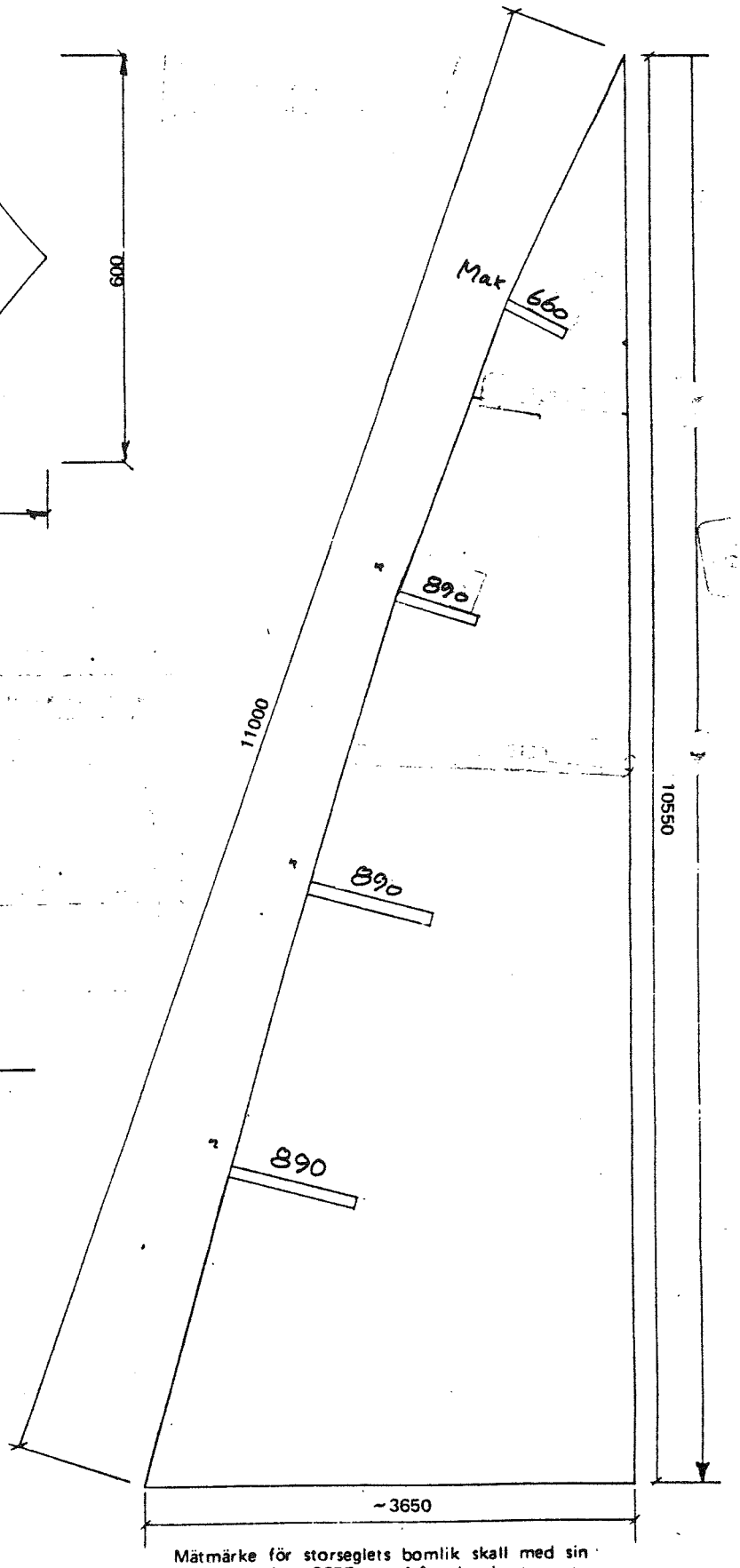

| | | | |
|---|---|---|---|
| Loa. | 9,830 m | Kølvægt | 1520 kg |
| Lvl. | 7,300 " | Depl. | 2450 " |
| Bredde | 1,970 " | Storsejl ca. | 20 m² |
| Dybg. | 1,410 " | Fok " | 11 " |

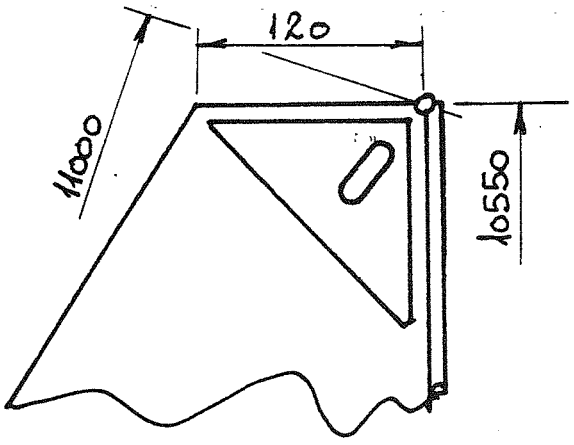
SAFIR Tegn nr. 1

STORSEGEL
Yta ~ 19,26 kvm

(max mått i mm)



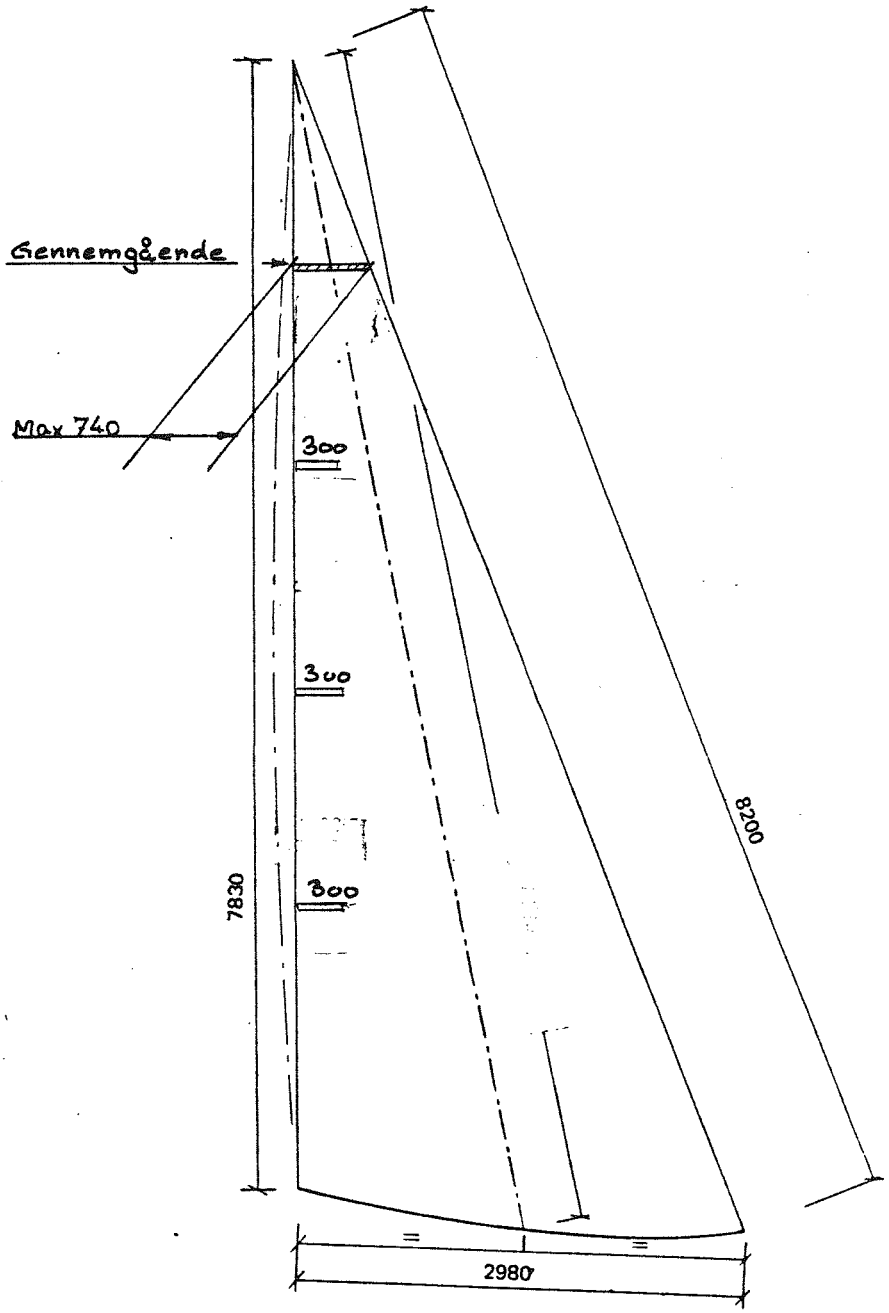

Mätmärke för storseglets bomlik skall med sin innerkant sitta 3675 mm från akterkant mast. Med akterkant mast menas själva masten, således ej likränna, skena eller annat beslag. Stopp skall finnas så att seglet ej kan sträckas längre än innerkant mätmärke.

SAFIR2
Tegn. nr. 2

FOCK

Yta ~ 11,69 kvm

(max mått i mm)

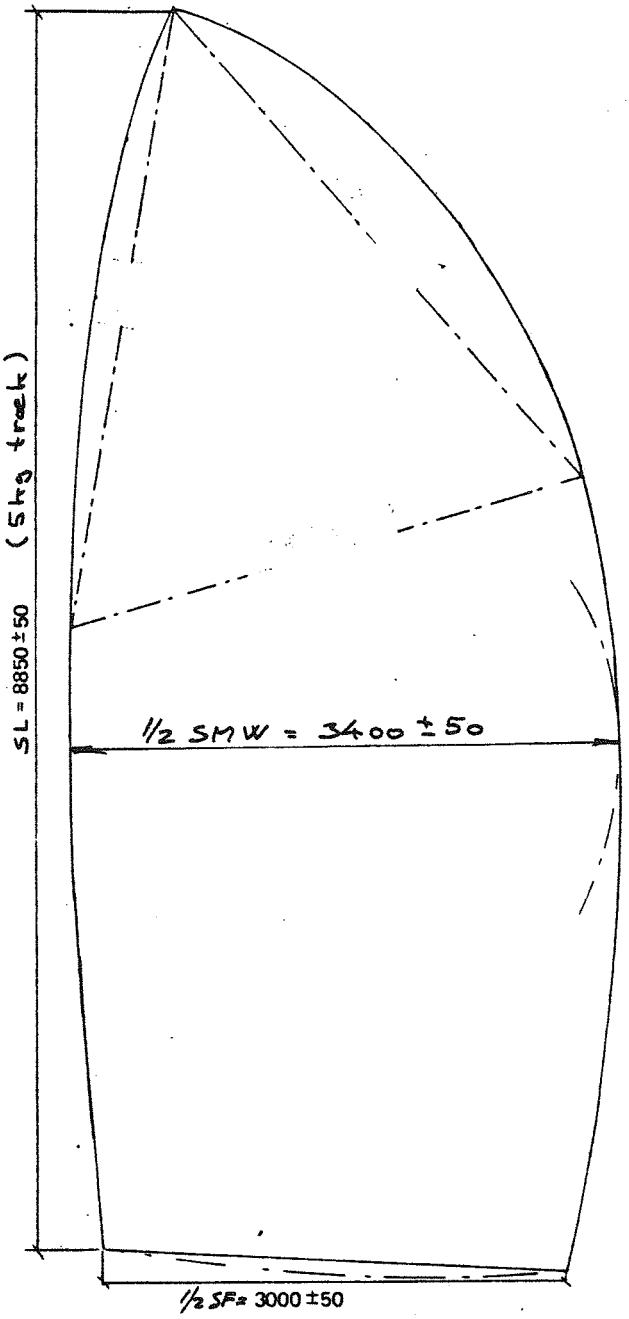



SAFIR

Tegn. nr. 3

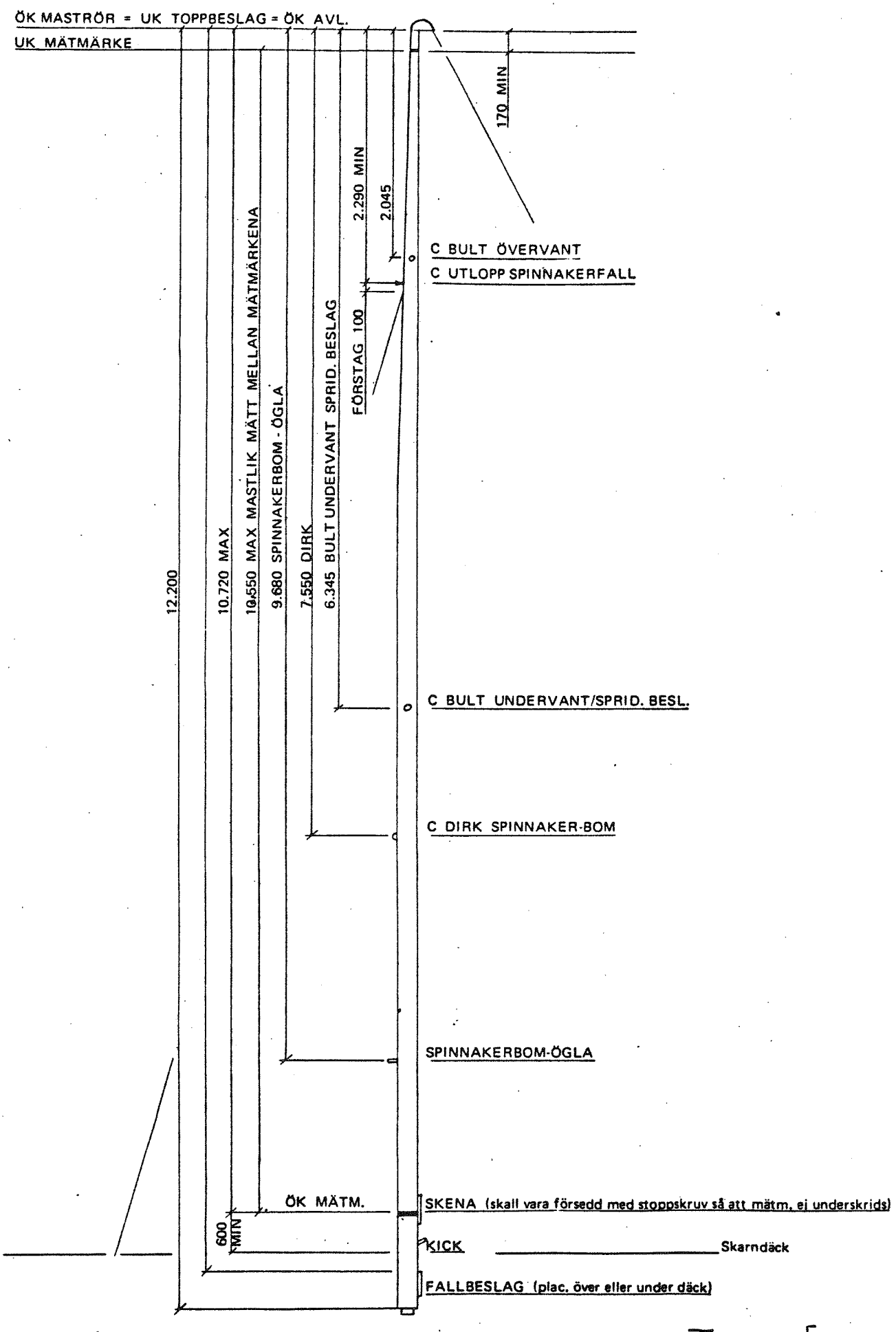
SPINNAKER
Yta ~ 53 kvm

(max mått i mm)




SAFIR
Tegn.nr. 4

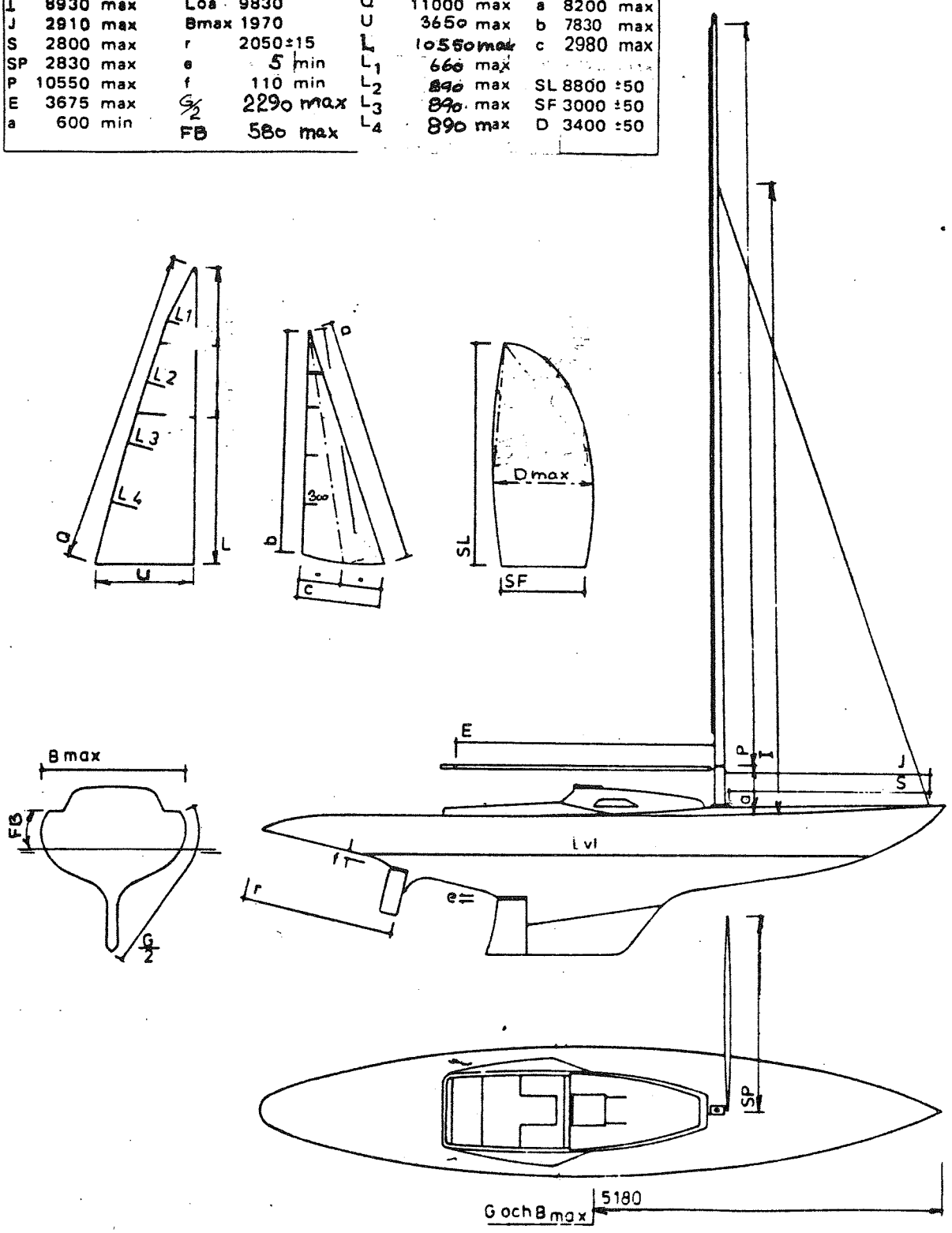
MONTERINGSANVISNING MASTBESLAG




Tegn. nr. 5

**Tillåtna mått enligt Klassbestämmelserna**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 8930 | max | Löa | 9830 | | Q | 11000 | max | a 8200 max |
| J | 2910 | max | Bmax | 1970 | | U | 3650 | max | b 7830 max |
| S | 2800 | max | r | 2050±15 | | L | 10550 | max | c 2980 max |
| SP | 2830 | max | e | 5 | min | $L_1$ | 660 | max | |
| P | 10550 | max | f | 110 | min | $L_2$ | 890 | max | SL 8800 ±50 |
| E | 3675 | max | G/2 | 2290 | max | $L_3$ | 890 | max | SF 3000 ±50 |
| a | 600 | min | FB | 580 | max | $L_4$ | 890 | max | D 3400 ±50 |




Klassemål
Tegn.nr. 6

Palle Jensen , " (suppleant).

11) Referat godkendtes.

12) Eventuelt.
Man kunne ikke beslutte noget under dette punkt men enedes om at opfordre bestyrelsen til søge formene overført (købt) til SAFIR-klubben samt søge udarbejdet bedre byggevejledninger!

Venlig hilsen
Peter Pilm referent.

stig ################ Sat Apr 25 16:22:50 EST 1987 ################ stig

Indhold af : UDR_VÆGT

DETAILVÆGTE på UDRUSTNING BILAG 4
**********

§ 15 SEJLBEGRÆNSNING
**********

| | |
|---|---|
| STORSEJL | 11.0 kg |
| FOK | 5.5 " |
| SPILER | 4.0 " |
| STORMFOK | 4.5 " |
| | ---------- |
| | Ialt: 25.0 kg |
| | ---------- |

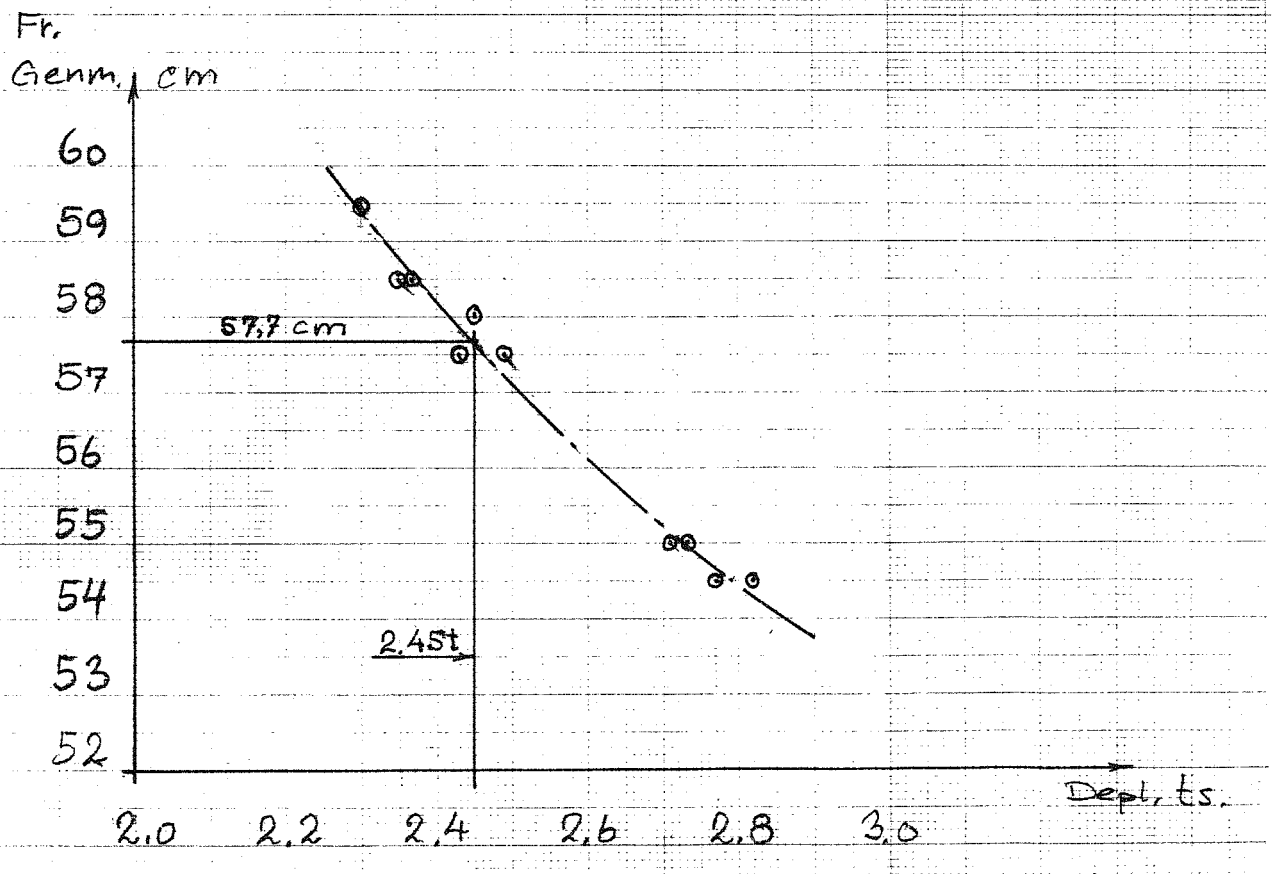
§ 16 SIKKERHEDSUDSTYR
**********

| | |
|---|---|
| 4 røde- og 4 hvide blus | 2.0 kg |
| kompas | 1.5 " |
| radarreflektor | 0.5 " |
| tågehorn | 0.2 " |
| 2 lanterner | 1.0 " |
| 12V 60Amptimer batteri | 16.5 " |
| nedstryger | 0.5 " |
| nødhjælpskasse | 0.5 " |
| ildslukker | 2.0 " |
| lænsepumpe | 2.0 " |
| 3 redningsveste | 1.8 " |
| 30m fortøjningsline 12mm | 5.0 " |
| 35m ankerline 14mm | 6.0 " |
| 15m kasteline | 0.5 " |
| | ---------- |
| | Ialt: 40.0 kg |
| | ---------- |

Stig Andersen fm. DASK -87

Bilag 5

| Nr. | Depl. | Fr.SB | Fr.BB | Fr.Genm |
|---|---|---|---|---|
| D 163 | 2.35 ts | 59 | 58 | 58.5 cm |
| D 165 | 2.49 " | 59 | 56 | 57.5 " |
| D 166 | 2.30 " | 61 | 58 | 59.5 " |
| D 167 | 2.43 " | 59 | 56 | 57.5 " |
| D 168 | 2.77 " | 56 | 53 | 54.5 " |
| D 170 | 2.71 " | 55,5 | 54,5 | 55,0 " |
| D 179 | 2.365 " | 59 | 58 | 58.5 " |
| D 184 | 2.82 " | 54 | 55 | 54,5 " |
| D 190 | 2,73 " | 56 | 54 | 55,0 " |
| D 207 | 2.45 " | 59 | 57 | 58.0 " |




SAFIR-timeter

DH-84-vægt og fribord

SA 87

**DANSK SEJLUNION**

DANISH YACHTING ASSOCIATION

Idrættens Hus · DK-2605 Brøndby · Tlf.: 02 - 45 55 55 · Giro: 6 47 16 33
Telex: 33111 idraet dk (att. d.sejl.u) · Telegramadr.: Yachtunion

Dansk Safir Klub
v/Stig Andersen
Nationernes Alle 21
3000 Helsingør

14. november 1986

Vedr. Forslag til klassebestemmelser for Safirklassen.

Følgende kommentarer skal knyttes til det indsendte materiale:

§ 11. Længden af skinne skal anføres. ?

§ 12. Røstjern fastgøres til dæk i henhold til tegning nr. __, skal udfyldes.

Er forstagsprofil tilladt/ej tilladt? - skal udfyldes.

Er rullefok tilladt/ej tilladt? - skal udfyldes.

Hydraulisk justering af forstaget er ikke tilladt.

§ 14.a. Officielle tegninger af sejl udbedes.

Er mylar tilladt/ej tilladt? - skal udfyldes.

§ 14.b. Minimumsvægt på materiale på storsejlet ($g/m^2$) skal oplyses.

Minimumsvægt på materiale på vindue ($g/m^2$) skal oplyses.

§ 14.c. Minimumsvægt på forsejl/stormfoks materiale ($g/m^2$) skal oplyses.

Vægten på vinduesmateriale ($g/m^2$) skal oplyses.

Maximumslængde på den øverste gennemgående sejlpind i forsejlet skal anføres. ?

§ 14,d, Spilerdugens minimumsvægt ($g/m^2$) skal oplyses. ?

Der skal samtidig gøres opmærksom på at de oplyste spilermål, vil blive tillagt 50 mm til de anførte mål. (± 50 mm)

.../2

§ 16.8) Ildslukker skal befinde sig ombord, under kapsejlads. Beskrivelse ønskes.

§ 17. (Øverst side 6).

Ordlyden ændres til "Ingen båd er berettiget til at kapsejle som SAFIR-båd, med mindre ejeren er i besiddelse af et gyldigt standardmålebrev med standardklasseklubbens påtegning. (årslabel)"

§ 18.e. Ændres til:

"Deplacementet for den komplet færdige standardbåd (uden sejl og udrustning) er min. 2.450 ton. Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens minimumsdeplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i 3 lige store dele. De 2 dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene, i henholdsvis styrbord og bagbordsside.

Denne ballast må højst have en tykkelse på 10 cm målt vinkelret på undersiden af sidedækket. den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund umiddelbart agten for masten.

Denne ballast regnes ikke som kølvægt i.h.t. DS's handicapregel."

Hvilket betyder at § 18.h. udgår.

§ 20. Tegningslisten skal àjourføres.

Desuden skal klassebestemmelserne tilføjes, hvem der ejer formen(e), hvor formen(e) befinder sig. En "producenterklæring" skal udformes og indsendes til DS.

LP-målet samt ISP-målet bedes venligst oplyst.

Der vedlægges kopier af samtlige gyldige og ugyldige målebreve i DS, således at sejlmålene på standarden kan korrigeres.

Med venlig hilsen
DANSK SEJLUNION
teknisk afdeling

Dorte Wittchen

dw

# PRODUCENTERKLÆRING

BÅDTYPE:_____ DATO:_____

SOM PRODUCENT AF OVENNÆVNTE BÅDTYPE ERKLÆRER JEG HERVED PÅ TRO OG LOVE,

- AT BÅDENES SKROG OG DÆK ER OG VIL BLIVE BYGGET I SAMME FORM/IDENTISKE FORME/SAMME LÆST/IDENTISKE LÆSTE (DET IKKE ØNSKEDE OVERSTREGES).
- AT KONSTRUKTØRENS TEGNINGER, BYGGEBESKRIVELSE OG ØVRIGE ANVISNINGER NØJE FØLGES.
- AT STANDARDKLASSENS BESTEMMELSER NØJE OVERHOLDES.
- AT KØLVÆGTEN ER OG VIL VÆRE _____KG. ± 2,5%
- AT DEPLACEMENTET FOR DEN KOMPLET FÆRDIGE STANDARDBÅD (UDEN SEJL OG UDRUSTNING) ER MIN._____KG. MAX. _____KG.

PRODUCENT SIGN:_____

NAVN:_____

ADRESSE:_____

_____

DW

Vedtægter og klassebestemmelser.

Stig Andersen berettede om linieberegninger på Safiren, og det sidste som manglede var en volumenberegning, som Stig nu har fået foretaget.
Hvis der er nogle medlemmer, som ønsker linieberegninger og volumenberegning kan disse rekvireres hos kassereren.
Sammenligning af svenske og danske bestemmelser blev livligt diskuteret, idet det på længere sigt må være en fordel, at bådene er så ens som mulige, hvis vi en dag skal sejle mod hinanden.
Stig arbejder videre med sagen.

Eventuelt.

Livlig debat omkring bådforme til Safiren.
Det fremkom, at kun en form er i "form", og den ligger i Skive.
Klubbens forslag til køb af formen i klubregi var en pris på ca. 1.500 kr, som dog mest skulle dække transport.
Formene ejes af Vanda Design. Den anden form, som ligger i Herlev er ubrugelig.
Palle Jensen havde til lejligheden undersøgt nogle priser på støbning på et værft i Stege.
Meningen med arbejdet er at klubben kunne tjene nogle penge, som kunne komme medlemmerne til gode.
Det oplystes, at Lars Bødker lå inde med en støbeform til en garage.
Em form til en halvmodel af en Safir efterlystes.
Palle ville tage sig af problemet, idet man mente, at en bådebygger ved navn William havde en sådan form.
Bestyrelsen arbejder videre med sagerne.
Lars Bødker blev valg til talsmand for det fynske område.

Dirigenten takkede for god ro og orden samt en god og saglig generalforsamling med mange fremmødte.

Klubben var herefter vært ved en gang gule ærter.

Alle lovede at deltage i Safirstævnet i Troense til sommer.

Referent: Arno Hansen.

Vedtægter for Dansk Safirklub af 1985, "DASK"!

§ 1. Klubbens navn er Dansk Safirklub af 1985, "DASK" og dens adresse er den til enhver tid siddende formands.

§ 2. Klubbens formål:

Klubben skal som specialklub under Dansk Sejlunion, virke som klasseorganisation for Safir-sejlerne, og som sådan arbejde på at bevare og udbygge klassereglerne således at danske og svenske både kan kapsejle indbyrdes.
Tildele sejlnumre og føre fartøjsregister over samtlige Safirbåde.
Sikre at selvbyggere kan få adgang til forme samt vejledning ved bygning af deres både.
Sikre at der afholdes mindst een årlig kapsejlads kaldet "Safirmesterskabet".
Sikre at Safirbådene forbliver ensartede ved kontrol af klassereglerne.

§ 3. Medlemmer:

a) I klubben optages alle ejere af Safir-både som aktive medlemmer. Samtlige medlemmer skal desuden være medlem af en sejlklub tilsluttet Dansk Sejlunion, eller en hermed ligestillet udenlandsk sejlklub!

Som passive medlemmer uden stemmeret kan optages alle interesserede.

b) Alle aktive medlemmer er forpligtet til at drage omsorg for, at deres fartøj har gyldigt målebrev, samt at fartøjet i et og alt svarer til klassens regler.

c) Ved grov overtrædelse af klubbens bestemmelser kan bestyrelsen ekskludere et medlem. Bestyrelsens beslutning herom kræver dog at mindst 2/3 af bestyrelsens medlemmer har stemt for eksklusionen. Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have lejlighed til at fremføre sine synspunkter, og han kan fordre spørgsmålet om eksklusion afgjort på den førstkommende ordinære generalforsamling.

Ved eksklusionen mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som standardbåd. Appeleres eksklusionen til en generalforsamling får appellen ingen opsættende virkning på fortabelsen af retten til at sejle som standardbåd.

Et ekskluderet medlem kan optages igen, dersom bestyrelsen er enig herom.

Udmeldelse skal ske skriftligt. Dersom kontingentet ikke er betalt senest 1. maj betragtes vedkommende som udmeldt. Ved salg af båd opgives navn og adresse på den nye ejer.

.../2



Bilag 1

§ 4. Kontingentet for det følgende år fastsættes af den ordinære generalforsamling. Regnskabsåret er kalenderåret. Medlemmer der udtræder i årets løb har ikke ret til kontingentrefusion.

Bestyrelsen skal inden d. 1. marts afgive driftsregnskab for det foregående år og status pr. d. 31. december til revisorerne.

Driftregnskab og status forelægges, forsynet med påtegning af revisorer, den ordinære generalforsamling til godkendelse.

Driftregnskab og status bekendtgøres for medlemmerne senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

§ 5. Ordinær generalforsamling afholdes en gang årligt inden 1. maj og indkaldes skriftligt vedlagt dagsorden med mindst 3 ugers varsel.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal omfatte følgende punkter:

1) Valg af dirigent.

2) Formandens beretning.

3) Årsregnskab.

4) Fastsættelse af kontingent.

5) Indkomne forslag.

6) Valg af formand.

7) Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant.

8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant.

9) Vedtægter og klassebestemmelser.

10) Eventuelt.

Forslag og ændringer af vedtægter og klassebestemmelser, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Stemmeret har alle aktive medlemmer, der ikke er i kontingentrestance. Stemmeret kan udøves ved skriftlig fuldmagt. Såfremt et medlem kræver det, sker afstemningen skriftligt.

Spørgsmål på generalforsamlingen afgøres ved almindeligt stemmeflertal, dog stemmes der ved ændring af vedtægter og klassebestemmelser i.h.t. § 8.

.../3

§ 6. Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes når mindst 1/5 af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt indgiver begæring herom til bestyrelsen med angivelse af det eller de emner, der ønskes behandlet på den ekstraordinære generalforsamling.

I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 1 måned efter at begæring er fremsat overfor bestyrelsen, med oplysning om det emner (de emner), der ønskes behandlet.

Indkaldelse og udsendelse af dagsorden foretages som beskrevet i § 5.

§ 7. Bestyrelse.

Klubben ledes af en på generalforsamlingen valgt bestyrelse på 5 medlemmer. Formanden vælges for et år ad gangen. Bestyrelsen vælges for 2 år ad gangen, således at der hvert år afgår 2. Genvalg kan finde sted. Bestyrelsen konstituerer sig selv snarest efter generalforsamlingen med en næstformand en sekretær og en kasserer. Bestyrelsen fastsætter iøvrigt selv sin forretningsorden.

Klubben tegnes af formanden i forening med 1 medlem af bestyrelsen. Sekretæren fører protokol over bestyrelsens møder og beslutninger, samt referat af generalforsamlingen.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 3 af dens medlemmer er tilstede. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Formanden alene eller næstformanden + 2 bestyrelsesmedlemmer kan indkalde til bestyrelsesmøde.

§ 8. Ændringer af vedtægter og klassebestemmelser.

Forandringer af vedtægter og klassebestemmelser kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er tilstede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås et sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanligt varsel indkalde en ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmer der er afgivet.

§ 9. Opløsning.

Bestemmelse om foreningens opløsning kan kun tages på en i dette øjemed særlig indkaldt ekstraordinær generalforsamling.

Til dennes beslutningsdygtighed kræves, at mindst halvdelen af foreningens stemmeberettigede medlemmer er tilstede. Til forslagets vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, indkaldes til en ny generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med ovennævnte stemmeflerhed uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer der er tilstede.

En eventuel formue tilfalder Dansk Sejlunion i tilfælde af klubbens opløsning.

FN/dw

Vedtaget på generalforsamling d. 20/4-87

(formand) (bestyrelsesmedlem)

DANSK SEJLUNION

DANISH YACHTING ASSOCIATION · Member of Danish Sports Federation
Idrættens Hus · DK-2605 Brøndby · Tlf.: 42 45 55 55 · Telefax 42 45 03 63
Telex: 33111 idraet dk (att. d.sejl.u.) · Telegramadr.: Yachtunion · Giro: 6 47 16 33

Dansk Safir Klub
Stig Andersen
Frejasvej 16 c
3000 Helsingør

21. oktober 1991

**Vedr. Standardklassegodkendelse af Safir.**

Efter gennemgang af det tilsendte forslag til klassebestemmelser for Safiren har vi følgende kommentarer at knytte til det:

Først vil vi gerne foreslå, at nummereringen følger DS forslag. Det er nemmere for klubmålere og sejlmagere, når klassebestemmelser er skåret over den samme læst.

Efter paragraf 4 skal tilføjes: »Mål i meter angives med 2 decimaler og mål i millimeter i helt tal. Vægt i kilogram angives ligeledes i helt tal.«

√ § 7 »(max 2,6 % afvigelse)« udelades for at undgå misforståelser.

§ 9 c) Efter »4350 mm« skal tilføjes »målt fra underkant målemærke II« Iøvrigt skal mastetoppens dimension ved målemærke II anføres i lang- og tværsskibsretning.

√ § 9 d) »Målemærke II.....max. 10550 mm over....«

§ 9 e) Længden af sallingshornene skal have et minimums mål.

√ § 10 a) Ordet aluminium er forkert stavet.

√ § 10 b) I sidste sætning skal ordet »midtskibs« tilføjes?

§ 11 Der skal tilføjes følgende: »Spilerfaldets højde over dæk i borde max. ___mm (ISP-målet)«

§ 12 Tilføj: »Den vandrettte afstand imellem forstagets skæring med dæk og forkant af masterør må max. være 2910 mm (J-målet). Afstand fra stævn til forstags skæring med dæk må max. være _____ mm og min. ____ mm.«

Røstjernene skal placeres i en afstand fra stævn på max. ____ mm og min. ___ mm, samt max. _____ mm fra rælingskant. Røstjernene må i hver side forbindes med en hulskinne. (Vises også på tegning nr. 1)

Justering af vant i hulskinne mellem røstjern er tilladt.

OBS.

.../2

stig ********** Wed Oct 30 13:16:19 EST 1991 ********** stig

Indhold af : KLASSE

FORSLAG TIL KLASSEBESTEMMELSER FOR SAFIR-KLASSEN!
**********

§ 1. Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er at sikre skrogets, dækkets, kølens og rorets facon og vægt; mastens, bommens og riggens dimensioner samt sejlplanets areal og form, for alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bådens hurtighed, og at den kan måles ind til DS' handicapregel.

§ 2. Højeste administrative myndighed er DANSK SAFIR KLUB: "DASK", med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.

§ 3. Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med Göte Berg's tegninger og de af "DASK" godkendte forme jvf. tegningsliste § 20. Bådene skal fremstilles i E-glas-armeret polyester i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af "DASK".

§ 4. ÆNDRINGER af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse af Dansk Sejlunion.
Mål i meter angives med 2 decimaler og mål i millimeter i helt tal.
Vægt i kilogram angives ligeledes i helt tal.

§ 5. SKROG og DÆK skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf. § 3.

§ 6. AFTERING: Bådene skal være afteret med standard aftering i henhold til tegning nr.1 eller en aftering, som svarer vægtmæssigt til samme.
BESKRIVELSE af AFTERING: Båden skal være udstyret med de på tegning 1 viste bundstokke (15) samt forskod, midterskod og køjesider samt afstivning af disse.

§ 7. KØLEN skal være af bly, legeret med 0.7-1.5% antimon, udformet i overensstemmelse med tegning nr.1 og udført i godkendt støbeform.
Kølens VÆGT skal være 1520 kg. +/- 20kg.
Båden kan ved afvigende kølvægt suppleres med indvendig ballast.
Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med tegning nr. 1.

§ 8. ROR og RORFINNE skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr.1 og placeres i overensstemmelse hermed.

§ 9.a) MASTEN, der placeres som vist på tegning nr.1 skal være af aluminium med hulkehl for storsejlets forlig. Hulkehlen skal være en integreret del af masteprofilen.

b) PROFILLÆNGDE: min. 119mm til max. 150mm.(målt i langskibs retn.)
PROFILBREDDE: " 100 " " " 120 ".(målt i tværskibs retn.)

c) VÆGT af den rå masteprofil min. 2.8kg/meter. Det er tilladt at have tilspidset mastetop. Tilspidsningen kan ske over en længde på max . 4350mm, hvorved diameteren må reduceres med 50% ved mastetop incl. hulkehl.

d) Tydelige MÅLEMÆRKER skal være påmalede i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid).
Alternativt kan der benyttes tape, men der i så fald på målesiden være kørnet eller ridset tydelige mærker i masten.
Målemærkerne skal være mindst 15mm brede.
Målemærke I (nederste) placeres med overkant 600mm (+/-10mm) over dæk i borde.
Målemærke II (øverste) placeres med underkanten max 10590mm over overkant af mærke I. (P-mål).

e) SALINGSHORNENE skal placeres ifølge tegning nr.9.
Længden skal være max 700mm, min 650mm målt fra siden af masteprofilen til inderkanten af viren.
Placering 4375mm (+/- 10mm) over overkant af målemærke I, målt til midten af salingshorn ved mast.
Ubelastet skal masten være ret.

f) Spil, klamper og andet masteudstyr er valgfrit.

§ 10.a) BUMMEN skal være af aluminium eller træ med permanent hulkehl for storsejlets underlig.
Bomprofil min 105mm og max 140mm i højden og min 40mm og max 90mm i bredden (tværskibs). Vægt af den rå bom min 2.6kg/meter.

b) MÅLEMÆRKE af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må max være 3679mm fra mastens agterkant, målt med bommen vinkelret på på masten.

c) Bommens overkant skal være ret uden påvirkning fra sejl og rig.

§ 11. SPILERSTAGEN: Profil, vægt og beslag er frie. Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra badens centerlinie til yderste ende af beslag. Spilerstagens længde må max være 2830mm.

SPILERGALGE er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfald. Faldblokkens fastgøringspunkt må max være 115mm foran mastens forkant (svarende til mastens profillængde i langskibsretning, se § 9b), og placeres 100mm over skæringspunktet mellem forkanten af masten og forstagets forlængelse.
Spilerfaldets højde over dæk i borde max 9030mm (ISP-målet).
En skinne, der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens overkant anbringes max 1200mm over målemærke I. Skinnens længde må max være 1600mm.
Ved sejlads mod både godkendt efter svensk klasse fastlåses stagen 1050mm +50mm over underste målemærke.

§ 12. STÅENDE RIG omfatter, forstag, nækstag, topvant, undervant samt bakstag.
Følgende min. dim. skal overholdes:

| | | |
|---|---|---|
| FORSTAG | : | 5mm. |
| UNDERVANT: | | 5mm |
| TOPVANT | : | 4mm |
| HÆKSTAG | : | 3mm |
| BAKSTAG | : | 4mm |

Vantskruer og terminaler er frie. Den vandrette afstand imellem forstagets skæring med dæk og forkant af mastekrave, indstøtt i dæk må ikke være større end 2800mm eller mindre end 2750mm.
Forstag, topvant og undervant fastgøres til masteprofilen i henhold til tegning nr.9.
Røstjern fastgøres til dæk i henhold til tegning nr.1. Justering af vant i hulprofil mellem røstjern er tilladt.

Forstagsprofil (Headfoil) er ikke tilladt. Rullefok er ikke tilladt.
Hydraulisk justering af for- og hækstag er ikke tilladt.

§ 13. LØBENDE RIG: Skødningen er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejladsregler.
Tovværksdimensioner og anbringelse af klamper og klemmer er fri.

§ 14.a) SEJLENE skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegning nr.2-3-4. Mylar sejl er tilladt. Kevlar og andre aromatiske polyamider i sejl er ikke tilladt. Sejlene skal måles i overensstemmelse med IYRU's sejlmålingsinstruktioner.

b) STORSEJLET skal fremstilles af et materiale med en minimumsvægt på 280gr/m2 og må ikke strækkes ud over de i §9 d) og §10 c) nævnte målemærker.
Kun 4 ikke gennemgående sejlpinde er tilladt:
Max længde sejlpind nr. I : 660mm
" " " " II-III og IV: 890 "
Sejlpindene skal dele agterliget i 5 omtrent lige store dele.
Breddemålet på 1/2højde af agterliget, målt vinkelret på forliget må være max mm(MGM), og 3/4højde (øverste kvartdeling) max mm(MGU).
Rebesystemet er frit.

KLASSEMÆRKET skal forefindes på begge sider af storsejlet og have dimensioner i overensstemmelse med tegning nr.2.
Farve: sort.

SEJLNUMMERET skal være anbragt under klassemærket. Sejlnumre og nationsbogstaver skal have størrelse og placeres som foreskrevet i IYRU's kapsejladsregler.

Storsejlet må forsynes med et VINDUE, svarende til 1% af sejlarealet, dog maximalt 0.3 m2. Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 150 mm. Materialets vægt er min 480 gr/m2.

FLYDEREN'S vandrette mål er max mm og lodrette mål max mm.
F-målet er max mm.

CUNNINGHAMHÆL og MINIREB er tilladt i storsejlet.

c) FORSEJL skal fremstilles af et materiale med en min vægt på 240 gr/m2 og udføres i overensstemmelse med sejltegning nr.3.

STORMFOK er tilladt med en materialevægt på min 300 gr.m2.
Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med et vindue svarende til 1% af sejlarealet dog max 0.3 m2. Vinduet må ikke anbringes nærmere noget lig end 15 cm.
Materialets vægt er min 480 gr/m2.
Alle forsejl skal føres med løjerter på forstagswiren.
CUNNINGHAMHÆL og REB er tilladt i forsejlet.
Max 4 SEJLPINDE er tilladt:
øverste sejlpind kan være gennemgående med max længde 740mm.
øvrige sejlpinde har længden max 300mm.
Sejlpindene skal dele agterliget i 5 omtrent lige store dele.
FORLIG: max mm.
AGTERLIG: " "
UNDERLIG: " "
LP-mål: " "

d) SPILER skal være fremstillet af et materiale med en min. vægt på 40 gr/m2.og udføres i overensstemmelse med tegn. nr.4. Farven er fri. Sejlpinde er ikke tilladt.
Sejlet skal være symmetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.
Maximummål:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sidelig: | min 5800mm | max | 5900mm |
| Underlig: | " 5900 | " | " 6100" |
| Største bredde: | " 6700 | " | " 6900" |

Alle mål tages i overensstemmelse med DS' handicap regel.
Spilleren skal forsynes med sejlnummer. Størrelse på tal og bogstaver som gældende for storsejlet. Placeres på midten, på begge sider af spilleren i omtrent halv højde.

§ 19. SEJLBEGRÆNSNING:
Ved deltagelse i DS-klassemesterskab må maximalt medføres:
1 stk. STORSEJL
1 " FØK
1 " STORMFØK
1 " SPILER
Ved deltagelse i standardløb er DS' handicap regel gældende.

§ 1o. SIKKERHEDSUDSTYR:
Foruden den faste udrustning skal mindst følgende befinde sig ombord under ennver kapsejlads i klassen:
1) 1 stk. anker, vægt min. 12 kg.
2) 1 stk ankerline min. diam. 14mm. Længde min. 35m.
3) 2 stk fortøjningsline min. diam. 12mm og med en samlet længde på min. 30m.
4) 1 stk rednings-/svømmevest pr.person ombord.(DVN-godkendte)
5) 3 stk sikkerhedsseler.(DVN-godkendte).
6) 1 stk lænsepumpe eller 2 pøse.
7) 1 stk nødhjælpskasse.
8) 1 stk ildslukker min. 2kg.
9) 1 stk tågehorn.
10) 1 stk radarreflektor.
11) 1 stk kompas.
12) Typegodkendte lanterner, der er funktionsdygtige i mindst 12 timer. Disse skal være i overensstemmelse med søfartsreglerne. Placering i for- og agterstavn eller i top af mast.
13) 1 stk kasteline, der kan flyde. Min 15m.
14) Værktøj til frigørelse af riggen. (Wiresaks, nedstryger etc.)
15) Nødsignaler: 2 stk. røde falskærmsblus og 4 stk. røde håndblus, samt 4 stk. hvide håndblus eller signalpistol med patroner (hvide).

§ 17. MÅLEBREV: Målebreve administreres og udstedes af DS. Ejeren er overfor specialklubben og DS ansvarlig for at sikre at ens konstruktion og udrustning af både ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på at trævige disse principper.

Ingen båd er berettiget til at kapsejle som standardklasse SAFIR-båd, medmindre ejeren er i besiddelse af gyldigt standardmålebrev med sejlklubbens stempel og underskrift, samt specialklubbens påtegning.

Målingen foretages af en handicapklubmåler, som indsender et handicap måleskema til DS for udstedelse af standardmålebrev. Ejeren er ansvarlig for at dimensioner (som ikke tages ved handikapmålingen) er overholdt. DS opbevarer måleskemaet. Målebrevet udsendes via sejlklub til ejer.

At båden er i overensstemmelse med klassens regler kontrolleres lejlighedsvis af specialklubbens måler, f.eks. ved større stævner.

Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben tagne bestemmelser for bådtypen overholdes.

Hvis der er mistanke om at de på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til specialklubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage bådens målebrev eller i forbindelse med nymåling nægte at godkende båden, indtil sagen er afklaret. Sådanne forhold skal DS informeres om snarest. DS kan til enhver tid gennemføre kontrolmåling og om påkrævet inddrage målebrevet eller nægte at godkende båden.

Spørgsmål om reglernes fortolkning skal henvises til specialklubbens bestyrelse, der senest 14 dage efter en fortolkning er sket, skal meddele klubbens medlemmer og DS resultatet af denne. Spørgsmål om fortolkning kan ankes til DS, ligesom DS kan gøre indsigelse overfor fortolkninger foretaget af specialklubben.

§ 18. DIVERSE BESTEMMELSER:

a) Bemanding til DS-klassemesterskab skal være 3 personer. Bemanding til ethvert standardklasseløb skal være min 3 og max 4 personer.

b) Trapez'er, hængestropper, håndtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt.

c) Enhver form for tung udrustning (akkumulator, anker eller lignende) skal være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krængningsvinkel.

d) Indenbords motorinstallation er ikke tilladt.

e) Deplacementet for den komplet færdige klassebåd (uden sejl og udrustning) er min. 2.380 ton.
DH88-vægten er 2.450 ton +10% -2%, hvilket svarer til et fribord på: 57.7 mm -24.5mm +5.4mm.

Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens minimumsdeplacement, skal denne ballast (bly eller jern) deles i tre lige store dele. De 2 dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene, i henholdsvis styrbord og bagbord side.

Denne ballast må højst have en tykkelse på 10 cm målt vinkelret på undersiden af sidedækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund umiddelbart agten for masten.

Denne ballast regnes ikke som kølvægt i.h.t DS' handicapregel.

f) Standardskrogmål i.h.t. DS's handicapregel.

g) Tillæg for udrustning i.h.t. DS' handicap måleregel er 70kg.

§ 19. DISPENSATION:
SAFIR-klubben kan for enkelt-både søge dispensation hos DS, som kan dispensere for afvigelser fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning, at afvigelsen ikke er foretaget bevidst for at forbedre bådens sejlegenskaber.

§ 20. TEGNINGSLISTE:

1) OPSTALT og DÆKSPLAN samt APTERINGSTEGNING
2) STORSEJL og KLASSEMÆRKE.
3) FØK.
4) SPILER.
5) RIGTEGNING.
6) KLASSEMAL.
7) LINIETEGNING
8) LAMINATSPECIFIKATION

§ 21. Skroget støbes hos MØN Boats, 4780 Stege.

stig ########## Wed Oct 30 13:17:56 EST 1991 ########## stig

Indhold af : UDR_VÆGT

DETAILVÆGTE på UDRUSTNING

BILAG 4

**********

§ 19 SEJLBEGRÆNSNING

**********

| | |
|---|---|
| STORSEJL | 11.0 kg |
| FOK | 5.5 " |
| SPILER | 4.0 " |
| STORMFOK | 4.5 " |
| | --- |
| | Ialt: 25.0 kg |

§ 16 SIKKERHEDSUDSTYR

**********

| | |
|---|---|
| Anker | 12.0 kg |
| kompas | 1.5 " |
| 2 lanterner | 1.0 " |
| 12V 60Amptimer batteri | 16.5 " |
| lænsepumpe | 2.0 " |
| 30m fortøjningsline 12mm | 5.0 " |
| 35m ankerline 14mm | 6.0 " |
| 15m kasteline | 1.0 " |
| | --- |
| | Ialt: 45.0 kg |

Stig Andersen f. DASK -91

DANSK SEJLUNION

DANISH YACHTING ASSOCIATION · Member of Danish Sports Federation
Idrættens Hus · DK-2605 Brøndby · Tlf.: 42 45 55 55 · Telefax 42 45 03 63
Telex: 33111 idraet dk (att. d.sejl.u.) · Telegramadr.: Yachtunion · Giro: 6 47 16 33



§ 14 b) Tilføj: »Sejlpindene skal dele agterliget i 5 omtrent lige store dele. Breddemålet på 1/2 højde af agterliget målt vinkelret på forliget må være max. ___ m (MGM), og 3/4 højde (øverste kvartdeling) max. ___ m (MGU)« Disse mål skal også fremgå af tegning over storsejlet.

OBS.

Det oplyste vandrette mål på flynderen er vist flynderplademålet? Derfor, skal F-målet også anføres. Svarende til max. 150mm, som vist på tegning nr. 2. Flynderpladens lodrette mål skal også anføres.

Ja I dette punkt skal det oplyses om cunninghamhal er tilladt i storsejl.

§ 14 c) Forsejl skal fremstilles i.h.t. tegning nr. 3.

Efter afsnittet om sejlpinde skal følgende tilføjes: »Sejlpindene skal dele agterliget i 5 omtrent lige store dele«.

Max. mål på sejl skal anføres (Forlig, agterlig, underlig og LP-mål).

Ja Oplys også om cunninghamhal er tilladt i forsejl.

§ 14 d) Tilføj efter 40 g/m²: », og udføres i overensstemmelse med sejltegning nr. 4.«. Spilermål skal rettes til:

OK

| | |
|---|---|
| Sidelig: (SL) | min. 8800 mm, max. 8900 mm |
| Underlig: (SF) | min. 5900 mm, max. 6100 mm |
| Største bredde: (SMW) | min. 6700 mm, max. 6900 mm |

V Slet: »Der gøres opmærksom på.....«

V § 16 4) Tilføj »(DVN-godkendte)«

V § 16 5) Tilføj »(DVN-godkendte)«

V § 16 15) Afsnittet skal lyde som følger: »Nødsignaler: 2 stk. røde faldskærmsblus og 4 stk. røde håndblus, samt 4 stk. hvid håndblus eller signalpistol med patroner (hvide).«

§ 17 Formuleringen fra DS' oplæg skal bruges, » Målebrev. Målebreve administreres og udstedes af DS. Ejeren er overfor specialklubben og DS ansvarlig, for at sikre at ens konstruktion og udrustning af både ikke omgås. Ingen ejer må gøre forsøg på at fravige disse principper.

Ingen båd er berettiget til at kapsejle som standardklasse _____-båd, medmindre ejeren er i besiddelse af gyldigt standardmålebrev med sejlklubbens stempel og underskrift, samt specialklubbens påtegning.

Målingen foretages af en handicapklubmåler, som indsender et handicap måleskema til DS for udstedelse af et standardmålebrev. Ejeren er ansvarlig for, at dimensioner (som ikke tages ved handicapmålingen) er overholdt. DS opbevarer måleskemaet. Målebrevet udsendes via sejlklub til ejer.

At båden er i overensstemmelse med klassens regler kontrolleres lejlighedsvis af specialklubbens måler, f.eks. ved større stævner.

Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for bådtypen overholdes.

.../3

DANSK SEJLUNION

DANISH YACHTING ASSOCIATION · Member of Danish Sports Federation
Idrættens Hus · DK-2605 Brøndby · Tlf.: 42 45 55 55 · Telefax 42 45 03 63
Telex: 33111 idraet dk (att. d.sejl.u.) · Telegramadr.: Yachtunion · Giro: 6 47 16 33



Hvis der er mistanke om, at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til specialklubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage bådens målebrev eller i forbindelse med nymåling nægte at godkende båden, indtil sagen er afklaret. Sådanne forhold skal DS informeres om snarest. DS kan til enhver tid gennemføre kontrolmåling og om påkrævet inddrage målebrevet eller nægte at godkende båden.

Spørgsmål om reglernes fortolkning skal henvises til specialklubbens bestyrelse, der senest 14 dage efter en fortolkning er sket, skal meddele klubbens medlemmer og DS resultatet af denne. Spørgsmål om fortolkning kan ankes til DS, ligesom DS kan gøre indsigelse overfor fortolkninger foretaget af specialklubben.«

§ 18 d) Teksten skal ændres til »Indenbords motorinstallation er ikke tilladt«

§ 18 e) Ordet »standardbåd« skal ændres til klassebåd. Deplacement m.v. fastsættes efter nærmere undersøgelse.

§ 18 g) Punktet skal udgå.

Ydeligere et punkt skal tilføjes: »Tillæg for sejl og udrustning i.h.t DS' handicap måleregel er _____ kg.«

Desuden mangler vi en laminatspecifikation og en producenterklæring (hvem bygger?)

Iøvrigt henledes opmærksomheden på DS' regler for godkendelse af og kontrol med standardklasser. Afsnit 6. pkt. 6.2. (se bilag) Kan/er dette punkt overholdt.?

Du er velkommen til at ringe.

Med venlig hilsen
DANSK SEJLUNION

Dorte Wittchen

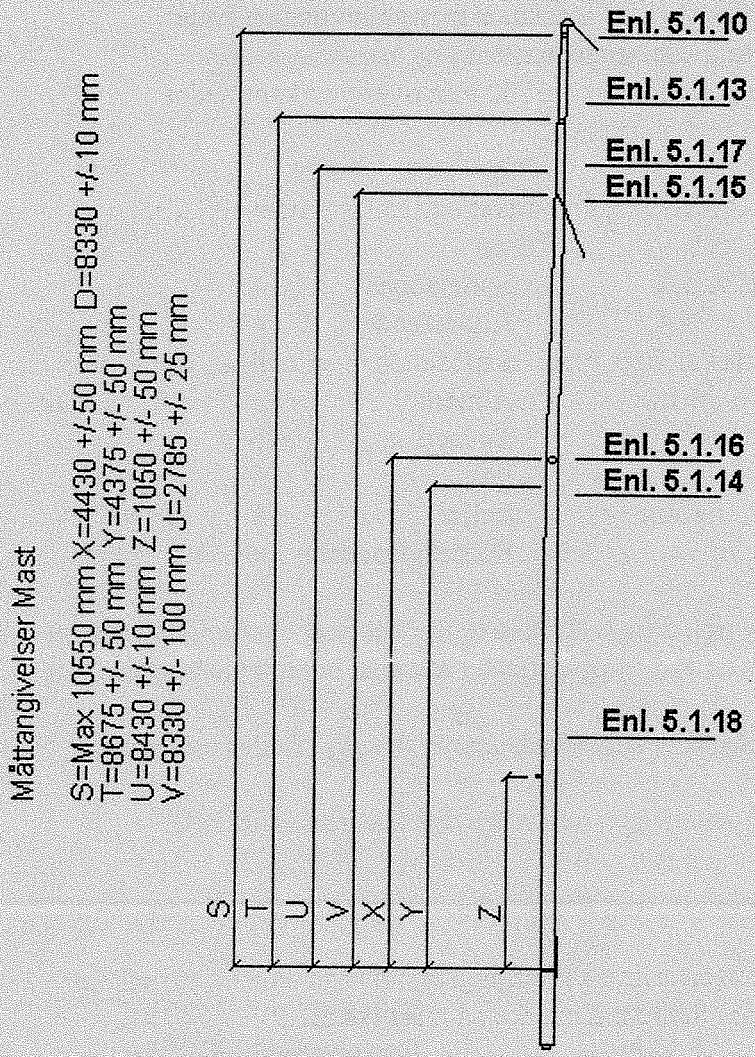
safir.br1
dw

TEAM OL'92

"At sejle er at leve..."

Sparekassen Fionia
sostærk økonomi

5.1.2 Masten skal være af aluminiumlegering [SIS 4104 (6063)] eller tilsvarende, med permanent hulkehl til storsejlets mastlig. Mastens dimensioner i lighed med figur 7.




**Figur 7:**

5.1.3 Masten kan kones (tapes) på en længde af max. 4350 mm, således af diameteren kan reduceres til 50 % i top, eksklusive hulkehl.

5.1.4 Master som ikke indbefattes af 5.1.2 skal være af aluminiumlegering med mindst 90 % aluminium og have permanent hulkehl for storsejlets mastlig. Masten skal have en diameter af mindst 115 mm. Tværskibsmålet på master som ej er runde kan reduceres op til 10 %. Tværsnitsarealet af sådanne master må ikke være mindre end cirkelarealet af regeldiameteren for en rund mast. Arealet skal

Vedtaget på ekstraordinær generalforsamling d. 04. Juli 2003.

FORMÅLET MED KLASSEREGLERNE:

Formålet med reglerne er, at bådene på sigt vil blive mere ens, hvad angår rig og sejl. Reglerne skal bevirke, at mere ligeværdige både mødes ved de fremtidige kapsejladsstævner, og samtidig holder udgiftniveauet i ro.

Indhold:


| | | | |
|---|---|---|---|
| Pkt. 5 | Rig | side 1 | |
| 5.1. | Mast | 1 | |
| 5.2. | Bom | 3 | |
| 5.3. | Spilerstage | 4 | |
| 5.4. | Rig-stående | 4 | |
| Pkt. 6 | Sejl | 4 | |
| 6.1. | Alment | | 4 |
| 6.2. | Storsejl | 5 | |
| 6.3. | Fok | 5 | |
| 6.4. | Spiler | 6 | |
| Pkt. 7 | Sikkerhedsudstyr | 6 | |


Klasseregler for Dansk Safir Klub, pkt. 5 og 6, er ikke regler der skal overholdes inden en bestemt dato, men de skal overholdes ved nyanskaffelser af mast, bom, spilerstage, rig og sejl.
Klassereglernes pkt 7 derimod omhandler sikkerhedsudstyr, der skal findes ombord.

Reglerne pkt. 5,6 og 7 er på nær få ændringer, hentet fra den svenske safirklub.

- // -

Hovedmål på sejlbåden "Safir":

| | | | |
|---|---|---|---|
| Loa: | 9,83 m. | Kølvægt: | 1520 kg. |
| Lvl: | 7,50 m. | Deplacement: | 2385 kg. |
| Bredde. | 1,97 m. | Sejlareal: | 33 $m^2$ |
| Dybdegang: | 1,41 m. | | |

- // -

## 5 RIG.

### 5.1 Mast

5.1.1. Valgfrihed i forhold til fabrikat og profil, dog skal øvrige punkter i klassereglerne pkt. 5.1.2. til 5.1.19 overholdes.

5.1.18 Øje for spilerstage skal være fast anbragt på masten og placeret i center af mastens forkant. Centrum af øjet skal være 1050 mm. +- 50 mm over overkant nedre målmærke på mast.

5.1.19 Skinne for storbom skal være forsynet med stop så storsejlet ikke underskrider over- kant af nedre målmærke.

**5.2 Bom.**

5.2.1 Bommen skal være af aluminiumlegering med permanent hulkehl for storsejlets bomlig.

5.2.2 Bommens højde skal være minimum 105 mm, maximum 140 mm, og bredden minimum 40 mm, maximum 90 mm indenfor et område 400 mm før målmærket og 400 mm agter for agterkant mast.

5.2.3 Målmærke på bommen for storsejlets bomlig skal med sin forkant sidde maximum 3675 mm fra agterkant mast. Med agterkant mast menes selve masten ekslusiv hulkehl, skinne eller andet beslag. Ved måling skal bommen hænge i 90 graders vinkel mod masten midtskibs.
Målmærket skal være markeret vertikalt omkring mindst 3/4 af bommen i en mod bommen kontrasterande farve med en bredde af mindst 19 mm.

**5.3 Spilerstage.**

5.3.1 Spilerstagens længde må ikke overstige 2830 mm, målt med stagen holdt tværskibs i vandret stilling fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslaget..

5.3.2 Spilerstagens skal være af aluminiumlegering eller træ

**5.4 Rig.**

5.4.1 Den stående rig skal være af stålkonstruktion ned til dækket med undtagelse af bakstag og agterstaget, for hvilke konstruktionen er fri.

5.4.2 Forstag minimum 4 mm, maximum 5 mm. Forstaget skal med sin agterkant skære dækket i centerlinien 2785 mm +-25 mm fra forreste inderkant på masthul. Kun et forstag er tilladt. Forstagsprofil(Headfoil) er ikke tilladt.

5.4.3 Overvant minimum 4 mm, må med sin yderkant ikke skære skandæk mere end 40 mm fra rælingkant. Overvantet skal være fast monteret både langskibs og tværskibs.

ikke inkludere udenpåliggende hulkehl. Hvis hulkehlen er indfældet kan arealet mindskes med 200 mm2.

5.1.5 Ikke anvendt

5.1.6 Tyngdepunktet af masten, inklusiv permanent fastmonterede beslag; men eksklusiv stående rig og salinghorn og med løbende rig trukket i top, skal ligge mellem mastetoppen og et punkt beliggende 3700 mm over overkant nedre målmærke på mast (se 5.1.9).

5.1.7 Mastefoden skal være fast monteret og fastlåst under sejlads.

5.1.8 Roterende master er ikke tilladt.

5.1.9 Nedre målmærke på masten skal være placeret med dets overkant 625 mm +/- 25 mm over dæk i borde. Målmærket skal være markeret horisontalt omkring mindst 3/4 af masten i en mod masten kontrasterende farve med en brede af mindst 19 mm.

5.1.10 Øvre målmærke på masten skal være placeret med dets underkant maximum 10550 mm over overkant nedre målmærke (se 5.1.9). Målmærket skal være markeret horisontalt omkring mindst 3/4 af masten i en mod masten kontrasterende farve med en brede af mindst 19 mm.

5.1.11 Masten skal stages med et forstag, et agterstag, to overvant, to undervant og to bagstag. Overvant og undervant må ikke reguleres under sejlads, men gerne mellem forskellige sejladser i samme serie.

5.1.12 Forlængelsen af forstagets agterkant skal træffe mastens forkant 8330 mm +-10 mm over overkant nedre målmærke på mast (se 5.1.9).

5.1.13 Inderkant overvantets forlængelseslinjes skærningspunkt mod side mast skal være 8675 +-50 mm over overkant nedre målmærke på mast (se 5.1.9).

5.1.14 Inderkant af undervantets forlængelseslinjes skærningspunkt mod side mast skal være 4375 +-50 mm over overkant nedre målmærke på mast (se 5.1.9).

5.1.15 Forkant af bagstagets forlængelseslinjes skærningspunkt mod side mast skal være 8330 mm +-100 mm over overkant nedre målmærke på mast (se 5.1.9).

5.1.16 Centrum salinghorn skal være fæstet til masten 4430 mm +-50 mm over overkant nedre målmærke på mast (se 5.1.9). Salinghorns længde må være maximum 700 mm målt fra side mast til inderkant vant.

5.1.17 Underkant af spilerfaldet skal, når det holdes vinkelret mod masten, være 8430 mm +-10 mm over overkant nedre målmærke på mast (se 5.1.9).

- Vindue:
  1,00 m2
- Ydre breddemål på sejlpinde:
  80 mm
- Ydre længdemål for øverste sejlpind:
  gennemgående
- Ydre længdemål for næstøverste sejlpind:
  850 mm
- Ydre længdemål for de to nederste sejlpinde:
  1050 mm

- Afstand fra faldbarm til skærningspunktet mellem agterliget og den øverste sejlpinds centrumlinje: 2000 mm 2400 mm

- Afstand fra skødebarm til skærningspunktet mellem agterliget og den nederste sejlpinds centrumlinje: 2000 mm 2400 mm

- Sejlpindene skal dermed dele agterliget i 5 ca. lige store dele.

- Alternativt til ovennævnte mål for sejlpinde, og placering, kan vælges 4 gennemgående sejlpinde.

**6.3 Fok.**

6.3.1 I fokken må der højst findes fire sejlpinde.

6.3.2 Skødeskinner er tilladt og deres form skal rummes indenfor et rektangel med målene 400 x 100 mm.

6.3.3 Liglængderne måles ved forlængningslinjernes skærningspunkter. Fokken skal med alle dele, fraset underkjolen, falde indenfor trianglen som gives af forlængningslinjerne.

6.3.4 Dimensioner: maximum

- Agterligslængde: 7750 mm
- Forligslængde: 8120 mm
- Kvartsbredde: 740 mm
- Halvbredde: 1425 mm
- Trekvartsbredde: 2135 mm
- Underligslængde: 2980 mm
- Vinduesareal: 1,00 m2
- Ydre breddemål på sejlpinde: 80 mm
- Ydre længdemål for øverste sejlpind: gennemgående, dog max 790 mm

5.4.4 Undervant minimum 5 mm, må med sin yderkant ikke skære skandæk mere end 40 mm fra rælingkant. Overvantet skal være fast monteret både langskibs og tværskibs.

Både hvor undervant er anskaffet før år 1973 må have undervant minimum 4 mm.

5.4.5 Agterstag minimum 3 mm.

5.4.6 Bagstag må med sin yderkant ikke skære dæk mere end 100 mm fra rælingkant.

## 6 SEJL.

6.1 Alment

6.1.1 Sejl skal måles i henhold til IYRU:s sejlmålregler 1993 om ikke andet angives i disse regler.

6.1.2 Højst et storsejl, en fok og en spiler må være sat samtidigt.

6.1.3 Et storsejl, en fok og en spiler må anvendes under kapsejlads. Med kapsejlads menes en serie af sejladser til et slutresultat. Hvis et sejl ødelægges alvorligt må dette under følgende sejladser erstattes med et målt reservesejl. Ødelagte sejl skal kunne fremvises.

6.1.4 Sejl skal være fremstillet af væved polyester- (f.eks. dacron) eller polyamiddug (f.eks nylon), med undtagelse af et valgfrit antal vinduer med et maximalt areal på totalt 1 m2 i hver sejl. Vinduernes placering er fri.

### 6.2 Storsejl.

6.2.1 I storsejlet skal findes fire sejlpinde.

6.2.2 Storsejlet skal føres i hulkehl til mast og bom. Forligsreb eller slæder og underligsreb skal være i hulkehl.

6.2.3 Storsejlet må ikke sættes udenfor inderkant af de målmærker som foreskrivs i 5.1.9, 5.1.10 og 5.2.3.

6.2.4 Dimensioner:

| | minimum | maximum |
|---|---|---|
| - Agterligslængde: | | 11000 mm |
| - Halvhøjdesbredde(MGM): | | 2190 mm |
| - Trekvarthøjdsbredde(MGU): | | 1280 mm |
| - Flynderbredde: | | 120 mm |

- Ydre længdemål for de nederste sejlpinde: 600 mm

### 6.4 Spiler.

6.4.1 Spileren skal være symmetrisk omkring sin vertikale centrumlinje og den må ikke have nogen anordning som forandre denne form.

6.4.2 Dimensioner: maximum:

- Sidelig: 8900 mm
- Underlig: 6100 mm
- Største bredde: 6900 mm

## 7 SIKKERHEDSUDSTYR.

7.1 Ud over den faste udrustning skal følgende findes ombord:

1 stk anker med en vægt af mindst 10 kg,

1 stk ankerline mindst 10 mm tyk og mindst 35 m lang,

1 stk padle med en længde af mindst 1500 mm,

1 stk bugserline mindst 10 mm tyk og mindst 30 m lang,

1 stk håndpumpe og en pøs mindst 5 liter.

Redningsvest til alle ombord.

# Målerbreve

| | Storsejl | | | | | | Forsejl | | | | | | Spiler | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | P | E | ETOR | SPI | 2 | 3/4 | J | Tmax | T | HP | FR | SH | ISP | SF | SMU |
| WHYNOT D202 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niels Fischer Peters. | 10.650 | 3.67 | 3.761 | 58 | 78 | 59/78 | 2.85 | 7.92 | 7.92 | 2.84 | 11.266 | 8,77 | 0,1 | 6.00 | 6.72 |
| Selene D208 | | | | | | | | | | | | | | | |
| H. Handlon - Ehrl. | 10,400 | 3.5 | 3,51 | 60 | 80 | 80/80 | 2.35 | 8.00 | 8.00 | 2.86 | 10,42 | 9.07 | 0 | 4.72 | 4.88 |
| COLD TURKEY D167 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erik Jørgensen | 10,510 | 3.6 | 3.6 | 60 | 80 | 80/80 | 2.83 | 8,16 | 8,16 | 2.78 | 11,444 | 8,89 | 0 | 5.96 | 6.8 |
| Venus D163 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peter Plam | 10.55 | 3.65 | 3.65 | 67 | 89 | 89/89 | 2.84 | 8,14 | 8,14 | 2.85 | 11,579 | 886 | 0 | 5.95 | 6.2 |
| Dorthea D175 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stig Andersen | 10.55 | 3.68 | 3.68 | 60 | 80 | 80/80 | 2,91 | 8,14 | 8,14 | 2,85 | 11,721 | 8,82 | 0 | 5,85 | 5,9 |
| Mary Ann D192 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Henning Ibsen | 10,38 | 3,61 | 3,61 | 62 | 82 | 82/82 | 2.8 | 8,15 | 8,15 | 4.17 | 14.201 | 8,92 | 0 | 6,02 | 6,7 |
| Blaf Hej Lyst D204 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bjarn Dall | 10.66 | 3,62 | 3,63 | 61 | 81 | 81/81 | 2,91 | 8,96 | 8,96 | 2,84 | 12,857 | 8,74 | 0 | 5,96 | 6,81 |
| NB! Splash D177 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Birger Svane N | 12,10 | 3,62 | 3,62 | 60 | 81 | 81/81 | 2,85 | 8,35 | 8,35 | 3,97 | 14,236 | 8,85 | 0 | 6,00 | 7,12 |
| Indianen D170 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erling Storm | 10,43 | 3,60 | 3,602 | 67 | 88 | 88/88 | 2,79 | 8,13 | 8,13 | 2,83 | 11,422 | 8,85 | 0 | 6,08 | 6,95 |
| Vandfyt D173 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Søren Nielsen | 10,40 | 3,55 | 3,55 | 60 | 80 | 80/80 | 2,90 | 8,20 | 8,20 | 2,80 | 11,685 | 8,95 | 0 | 6,00 | 6,83 |
| Madame Blue D168 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tommy E. Madsen | 10,55 | 3,66 | 3,66 | 67 | 89 | 89/89 | 2,83 | 8,11 | 8,11 | 2,81 | 11,435 | 8,86 | 0 | 6,00 | 6,75 |
| Pernegård D186 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Søren Haagaard | 10,53 | 3,73 | 3,73 | 60 | 80 | 80/80 | 2,84 | 8,13 | 8,13 | 2,82 | 11,503 | 8,87 | 0 | 6,00 | 6,80 |
| Heehaw D201 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hans Hegelykke | 10.45 | 3,64 | 3,66 | 67 | 89 | 89/89 | 2,84 | 8,07 | 8,07 | 2,89 | 11,56 | 8,61 | 0 | 6,78 | 7,32 |
| Havhesten D178 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Per Olsen | 10,49 | 3,60 | 3,60 | 60 | 80 | 80/80 | 2,82 | 8,15 | 8,15 | 2,83 | 11,51 | 8,87 | 0 | 6,01 | 6,78 |
| NN D185 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Per Tidmand | 10,70 | 3,67 | 3,67 | 60 | 80 | 80/80 | 2,85 | 8,1 | 8,1 | 2,80 | 11,44 | 8,94 | 0 | 5,90 | 6,67 |
| Solo D161 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ove Jensen | 10,55 | 3,67 | 3,673 | 59 | 80 | 80/80 | 2,83 | 8,26 | 8,26 | 4,19 | 15,724 | 9,11 | 0 | 5,25 | 5,98 |
| Read Devil D210 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arno Hansen | 10,50 | 3,72 | 3,72 | 60 | 80 | 80/80 | 2,84 | 8,55 | 8,55 | 4,16 | 15,862 | 9,13 | 0,06 | 5,3 | 5,98 |
| Hocen D165 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedersen, Petersen | 10,50 | 3,60 | 3,60 | 60 | 80 | 80/80 | 2,82 | 8,63 | 8,63 | 4,18 | 15,277 | 8,88 | 0 | 5,96 | 6,85 |
| Bussen D166 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Torben Andrup | 10,55 | 3,65 | 3,65 | 60 | 80 | 80/80 | 2,84 | 8,50 | 8,50 | 3,95 | 14,428 | 8,95 | 0 | 5,64 | 5,92 |
| Nille D164 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frank Nielsen | 10,55 | 3,65 | 3,758 | 59 | 80 | 100/100 | 2,82 | 8,11 | 8,11 | 2,81 | 11,414 | 8,81 | 0 | 5,64 | 5,95 |
| Metu D190 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stig H. Nielsen | 10,53 | 3,72 | 3,72 | 50 | 70 | 70/70 | 2,82 | 8,23 | 8,23 | 2,81 | 11,582 | — | — | — | — |
| Fidus D188 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leif Stentoft | 10,51 | 3,65 | 3,65 | 60 | 80 | 80/80 | 3,86 | 8,18 | 8,18 | 3,82 | 14,615 | 8,94 | 0 | 6,08 | 6,85 |
| Ballon D207 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leif Eggert | 10,55 | 3,67 | 3,676 | 0 | 89 | 89/80 | 2,80 | 8,72 | 8,72 | 2,80 | 12,208 | 8,90 | 0 | 6,04 | 6,80 |
| Sejrup D182 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tomas Christensen | 10,45 | 3,64 | 3,64 | 60 | 80 | 84/80 | 2,88 | 8,4 | 8,4 | 4,16 | 14,784 | 8,86 | 0 | 6,04 | 6,96 |
| Dillen D123 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lars Bodtker | 10,52 | 3,75 | 3,85 | 60 | 80 | 100/100 | 2,85 | 7,9 | 7,9 | 2,50 | 10,56 | 8,8 | 0 | 6,00 | 7,05 |
| Total Haos D171 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lars Carlsen | 10,50 | 3,50 | 3,525 | 71 | 80 | 80/80 | 2,80 | 8,15 | 8,15 | 2,80 | 11,603 | 8,82 | 0 | 6,00 | 6,70 |
| Betina D183 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Søren Hardgaard | 10,50 | 3,63 | 3,63 | 60 | 80 | 80/80 | 2,85 | 9,00 | 9,00 | 4,25 | 15,975 | 8,87 | 0 | 6,00 | 6,79 |
| Vito D184 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gunnar Bille H. | 10,53 | 3,47 | 3,468 | 60 | 80 | 89/89 | 3,03 | 8,67 | 8,67 | 4,32 | 15,531 | 8,88 | 0 | 5,96 | 6,80 |
| Fønix D181 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jens Christensen | 10,30 | 3,72 | 3,72 | 55 | 75 | 79/79 | 2,90 | 8,13 | 8,13 | 2,83 | 11,68 | 8,96 | 0 | 6,02 | 6,82 |
| Banana D209 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lone Weimar | 10.60 | 3,65 | 3,65 | 60 | 80 | 80/80 | 2,88 | 8,10 | 8,10 | 2,82 | 11,542 | 8,75 | 0,10 | 6,03 | 6,88 |
| Hulle D189 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jesper Bang | 10.51 | 3,65 | 3,65 | 51 | 70 | 70/70 | 2,86 | 8,64 | 8,4 | 3,95 | 14,30 | 9.01 | 0 | 6,08 | 6,75 |
| Hirsten D174 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mogens Westergaard | 10.53 | 3,60 | 3,60 | 60 | 80 | 80/80 | 2,93 | 8,14 | 8,14 | 2,80 | 11,66 | 8,80 | 0 | 5,76 | 6,64 |
| | 10.55 | 3.675 | — | 66 | 89 | 89/85 | 2,91 | 8,20 | | 2,86 | | 8,85 ±50 | 0 | 6.0 — | 6.8 — |

# Slutberegning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Største retgird (SGmax: 5,05 m fra for) | | 4,55 | |
| Styrbord fribordshøjde | ,60 | | |
| Bagbord fribordshøjde | ,60 | | |
| Træk summen af fribordshøjderne fra | , | 1,20 | |
| G | | | 3,35 |
| Største bredde (SBmax: m fra for) | | 1,98 | |
| Udfald i styrbord side | ,08 | | |
| Udfald i bagbord side | ,08 | | |
| Træk summen af udfald fra | | ,16 | |
| Bredden B | | | 1,82 |
| B + G | | | 5,17 |
| 3 pct. af B + G | | | 0,155 |
| Længde overalt | | 9,82 | |
| Overhang for ...16... cm o.v.l. | ,72 | | |
| Overhang agter ...16... cm o.v.l. | ,66 | | |
| Træk summen af overhang fra | | 1,38 | |
| L ...16... cm o.v.l. | | | 8,44 |
| + 2/3 G | | | 2,233 |
| + 0,75 x AR x $\sqrt{S \times SAF}$ | | | 4,270 |
| Sum | | | 14,943 |
| ÷ B | | | 1,82 |
| Ganges med skruefaktor (PF) | | | 13,123 |
| Dividér med 2 (3 decimaler uden afrunding) = måletal, der overføres til forside | | | 6,561 |

**Fribordshøjde ved stævn (STF).** 0,82



FOSSUM TRYK A/S

# Scandicap - Målebrev

**Måletal, R** = $\frac{(L \div B + 2/3\ G + 0{,}75 \times AR \times \sqrt{S \times SAF}) \times PF}{2}$

hvor:
- **L** = længde 3 pct. af (B + G) over vandlinien
- **B** = største bredde i vandlinie
- **G** = største retgird ÷ summen af fribordshøjderne
- **AR** = rigfaktor
- **S** = sejlareal
- **SAF** = spilerfaktor
- **PF** = skruefaktor

Bådens navn: ....VENSE.....

Ejerens navn: ....PETER PLUM.....

Ejerens adresse: ..LATTEN .. HELSINGØR.....

Klub: .....H.A.S.....

Bådtype: .....SAFIR.....

Rigning: .....

Byggemateriale: .....

Bygget af: .....

Byggeår: .....

Målt den...13-6-82...af .....
(Målerens underskrift)

Gyldig til .....13-6-82.....

**Måletal:** ..6,561...

**Nærmeste 1/10:** ..6,6...

**Nærmeste 1/20:** ..6,55...

Udstedt af: .....Knud Larsen H.A.S.....
(Klubstempel og underskrift)

# Storsejl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Storsejl underlig (E) | | | 3,65 |
| Flynders største bredde ÷ 3 pct. af E (dog ikke mindre end 12 cm) | ,12 / ,12 | | |
| | , | → | , |
| Øverste sejlpind | ,67 | | |
| ÷ 6 pct. af E + 45 cm | ,67 | | |
| | , | → | , |
| 2' sejlpind | ,89 | | |
| ÷ 8 pct. af E + 60 cm | ,89 | | |
| | , | → | , |
| 3' sejlpind | ,84 | | |
| ÷ 8 pct. af E + 60 cm | ,89 | | |
| | , | → | , |
| Nederste sejlpind | ,89 | | |
| ÷ 8 pct. af E + 60 cm | ,89 | | |
| | , | → | , |
| Sum af overskydende sejlpindelængder | | → | , |
| Dividér med 2 | | → | , → 0,70 |
| E korrigeret (E + overskydende sejlpindelængder) | | | 3,65 |
| Storsejlets forlig (P) | | | 10,55 |
| Storsejl = 1/2 x P x Ekorr | | | ~~38,508~~ |
| | | | 19,254 |

# Forsejls areal

| | | | |
|---|---|---|---|
| Længste forlig (Tmax) | 8,17 | | |
| Basis fortrekant (J) eller spilerbom hvis længere | 2,83 | | |
| Tmax gange J | | → | 23,121 |
| Forlig største forsejl (T) | 8,17 | | |
| Bredde største forsejl målt vinkelret på forlig (LP) | 2,85 | | |
| T gange LP | | | 23,285 |
| Sum | | → | 46,406 |
| Dividér med 4 | | → | 11,601 |

# Spilerareal (SA)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sidelig af spiler (SL) | 8,85 | | |
| Gang med 2 | | → | 17,70 |
| Underlig af spiler (SF) | | → | 6,10 |
| Sum | | → | 23,80 |
| Ganges med sig selv | | → | 566,44 |
| Ganges med 0,06 | | → | 33,986 |

# Samlet udregning af sejlareal

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Spilerareal (SA) | | → | 33,986 | |
| Forsejlsareal | 11,601 | | | |
| Storsejlsareal | ~~38,508~~ | | | |
| Evt. yderligere sejlarealer | 19,254 | | | |
| Sum | | → | 30,855 | 30,855 |
| SA ÷ sum | | → | 3,131 | |
| Dividér med 2 | | → | , | → 1,566 |
| Storsejl + forsejl + spilerkorrektion | | | | 32,421 |
| Ganges med spilerfaktor SAF: | 1 | → | | , |
| Kvadratroden udtages | | → | | 5,694 |
| Ganges med rigfaktor (AR) | | → | | , |
| Ganges med 0,75 | | → | | 4,270 |
| Resultatet (0,75 x AR x $\sqrt{S}$ x SAF) overføres til slutberegning | | | | |

DM (1) nr. lyst 2650

# DANSK MÅLEBREV

for åbent fartøj

udstedt i overensstemmelse med bestemmelserne i bekendtgørelse af 28. marts 1955 om måling af mindre skibe

( fuldstændige målemetode)

Fartøjets navn "VENSE"

| Fartøjets art | Hjemsted | Identifikations-nr. eller -bogstaver | Fremdrivningsmiddel |
|---|---|---|---|
| Lystfartøj | Helsingør | - | Sejl |

| Hvor og når bygget | Byggeværftets navn | Ejers navn og adresse |
|---|---|---|
| Danmark-1978 | Peter Plum, Lappen 28, 3000 Helsingør. | Peter Plum, Lappen 28, 3000 Helsingør. |

| Antal master: | Byggemateriale: | Antal skruer: | Maskineriets art: |
|---|---|---|---|
| en | G R P | - | - |

| Kendingsmål | Feet | | Meter | |
|---|---|---|---|---|
| Længde fra forkant forstævn til agterkant agterstævn | 32 | 25 | 9 | 83 |
| Bredde, største, udenbords | 6 | 45 | 1 | 97 |
| Dybde fra underkant skandæk til overkant bundstok | 3 | 20 | 0 | 98 |

| | | Registertons | | | | Registertons | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rummet under skandækket | | 2 | 85 | Bruttotonnage overført | | 3 | 00 |
| Rum over skandæk eller dettes flugt | Ruf | 0 | 15 | Fradrag | | | |
| | | | | Sejlkøje | 0 12 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | Fremdrivningsmaskineri og brændselsolietanke | | 0 | 12 |
| Bruttotonnage | | 3 | 00 | Nettotonnage | | 2 | 88 |

Det attesteres herved, at ovennævnte fartøj er blevet målt i overensstemmelse med bestemmelserne i bekendtgørelse af 28. marts 1955 om måling af mindre skibe

og at bruttotonnagen er 3,00 registertons.

og at nettotonnagen er 2,88 registertons.

STATENS SKIBSTILSYN
INSPEKTORATET FOR SJÆLLAND

København, den 8. juni 1978.

N. J. Jakobsen.

Ha 23-98

| NR | BADTYPE | SEJLNR | E | P | F | SP1 | SP2 | SP3 | SP4 | MGM | MGU | TMAX | J | SPL | T | LP | FSP | SL | ISP | SF | SMW | RAT | STOBAD | GYL TI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | SAFIR | 208 | 3.50 | 10.40 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.90 | 0.00 | 0.00 | 7.90 | 2.80 | 3.06 | 7.90 | 4.16 | 0.00 | 9.07 | 9.00 | 4.72 | 4.88 | 6.45 | 184 | 311291 |
| 1533 | SAFIR | 165 | 3.60 | 10.50 | 0.10 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.97 | 2.82 | 0.00 | 8.73 | 4.26 | 0.00 | 8.88 | 8.00 | 5.96 | 6.85 | 6.65 | 184 | 311291 |
| 1534 | SAFIR | 167 | 3.60 | 10.51 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.16 | 2.83 | 0.00 | 8.16 | 2.78 | 0.00 | 8.89 | 0.00 | 5.96 | 6.83 | 6.50 | 184 | 311291 |
| 1535 | SAFIR SPC. Vejer for lidt | 166 | 3.65 | 10.55 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.50 | 2.84 | 0.00 | 8.50 | 3.95 | 0.00 | 8.95 | 7.99 | 5.64 | 5.92 | 6.65 | 184 SP | 311291 |
| MARY LOU 1536 | SAFIR | 192 | 3.63 | 10.58 | 0.16 | 0.59 | 0.90 | 0.90 | 0.80 | 2.26 | 1.34 | 8.70 | 2.80 | 2.81 | 8.70 | 4.32 | 0.00 | 8.87 | 8.89 | 5.76 | 6.68 | 6.65 | 184 | 311291 |
| 1538 | SAFIR | 188 | 3.65 | 10.51 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.18 | 2.86 | 0.00 | 8.18 | 2.82 | 0.00 | 8.94 | 0.00 | 6.08 | 6.85 | 6.50 | 184 | 311285 |
| BLÅT TIL LYST 1539 | SAFIR | 204 | 3.62 | 10.66 | 0.13 | 0.61 | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.00 | 0.00 | 8.96 | 2.90 | 0.00 | 8.96 | 4.20 | 0.00 | 8.74 | 0.00 | 5.96 | 6.81 | 6.65 | 184 | 311291 |
| NILLE 1540 | SAFIR | 164 | 3.65 | 10.55 | 0.12 | 0.59 | 0.80 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 8.11 | 2.82 | 0.00 | 8.11 | 2.81 | 0.00 | 8.81 | 0.00 | 5.64 | 5.95 | 6.45 | 184 | 311287 |
| VENSE 1699 | SAFIR SPC. Vejer for lidt | 163 | 3.65 | 10.55 | 0.12 | 0.67 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.00 | 0.00 | 8.14 | 2.84 | 0.00 | 8.14 | 2.85 | 0.00 | 8.86 | 0.00 | 5.95 | 6.20 | 6.55 | 184 SP | 311291 |
| BALOO 1801 | SAFIR | 207 | 3.67 | 10.55 | 0.12 | 0.60 | 0.89 | 0.89 | 0.80 | 2.15 | 1.25 | 8.72 | 2.80 | 0.00 | 8.72 | 2.80 | 0.00 | 8.80 | 8.93 | 6.04 | 6.50 | 6.50 | 184 | 311291 |
| SPLASH 2269 | SAFIR | 177 | 3.62 | 12.10 | 0.12 | 0.60 | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.00 | 0.00 | 8.35 | 2.85 | 0.00 | 8.35 | 3.97 | 0.00 | 8.85 | 0.00 | 6.00 | 7.12 | 6.75 | 184 | 311291 |
| 2270 | SAFIR | 182 | 3.64 | 10.45 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.40 | 2.88 | 0.00 | 8.40 | 4.16 | 0.00 | 8.86 | 0.00 | 6.04 | 6.96 | 6.60 | 184 | 311289 |
| LØVINDEN 3178 | SAFIR SPC. Vejer for meget | 170 | 3.60 | 10.43 | 0.12 | 0.67 | 0.88 | 0.88 | 0.88 | 0.00 | 0.00 | 8.13 | 2.79 | 0.00 | 8.13 | 2.83 | 0.00 | 8.85 | 0.00 | 6.08 | 6.95 | 6.25 | 184 SP | 311287 |
| DILLEN 3574 | SAFIR | 123 | 3.75 | 10.52 | 0.11 | 0.60 | 0.80 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 7.90 | 2.85 | 0.00 | 7.90 | 2.50 | 0.00 | 8.80 | 0.00 | 6.00 | 7.05 | 6.50 | 184 | 311285 |
| VAMPYR 3575 | SAFIR | 173 | 3.55 | 10.40 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.60 | 0.00 | 0.00 | 8.20 | 2.90 | 0.00 | 8.20 | 2.80 | 0.00 | 8.95 | 0.00 | 6.00 | 6.83 | 6.50 | 184 | 311287 |
| TOTAL KAOS 3576 | SAFIR | 171 | 3.50 | 10.50 | 0.12 | 0.71 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.15 | 2.90 | 0.00 | 8.15 | 2.80 | 0.00 | 8.82 | 0.00 | 6.00 | 6.70 | 6.45 | 184 | 311291 |
| 3686 | SAFIR SPC. Vejer for meget | 168 | 3.66 | 10.55 | 0.12 | 0.67 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.00 | 0.00 | 8.11 | 2.83 | 0.00 | 8.11 | 2.81 | 0.00 | 8.86 | 0.00 | 6.00 | 6.75 | 6.30 | 184 SP | 311285 |
| QUARK 3724 | SAFIR | 183 | 3.67 | 10.55 | 0.11 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.05 | 2.85 | 0.00 | 8.05 | 2.93 | 0.00 | 8.87 | 0.00 | 6.00 | 6.79 | 6.50 | 184 | 311291 |
| 3725 | SAFIR | 186 | 3.73 | 10.53 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.13 | 2.84 | 0.00 | 8.13 | 2.82 | 0.00 | 8.87 | 0.00 | 6.00 | 6.80 | 6.50 | 184 | 311289 |
| VI-TO 3942 | SAFIR SPC. vejer for meget | 184 | 3.57 | 10.53 | 0.10 | 0.60 | 0.80 | 0.88 | 0.88 | 2.19 | 1.26 | 8.04 | 2.78 | 2.78 | 8.04 | 2.79 | 0.00 | 8.85 | 9.00 | 5.96 | 6.80 | 6.35 | 184 SP | 311289 |
| GREVEN 4030 | SAFIR | 201 | 3.64 | 10.45 | 0.14 | 0.67 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.00 | 0.00 | 8.07 | 2.84 | 0.00 | 8.07 | 2.89 | 0.00 | 8.61 | 0.00 | 6.78 | 7.32 | 6.50 | 184 | 311285 |
| 4516 | SAFIR | 181 | +3.42 | 9.32 | 0.14 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.04 | 1.21 | 8.87 | 2.58 | 2.58 | 8.87 | 4.32 | 0.00 | 8.95 | 8.68 | 6.04 | 6.80 | 6.55 | 184 | 311291 |
| HAVHERSEN 4588 | SAFIR | 178 | 3.60 | 10.49 | 0.11 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.15 | 2.82 | 0.00 | 8.15 | 2.83 | 0.00 | 8.77 | 0.00 | 6.01 | 6.78 | 6.45 | 184 | 311285 |
| DORTHEA 4593 | SAFIR STIG | 179 | 3.68 | 10.55 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.60 | 6.00 | 0.00 | 8.14 | 2.91 | 0.00 | 8.14 | 2.85 | 0.00 | 8.82 | 0.00 | 5.85 | 5.90 | 6.45 | 184 | 311291 |
| 5252 | SAFIR | 202 | 3.67 | 10.65 | 0.09 | 0.58 | 0.78 | 0.99 | 0.98 | 2.19 | 1.28 | 7.92 | 2.85 | 9.00 | 7.92 | 2.84 | 0.00 | 8.77 | 0.10 | 6.00 | 6.72 | 6.50 | 184 | 311291 |
| 5266 | SAFIR | 209 | 3.65 | 10.60 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.03 | 1.27 | 8.10 | 2.88 | 2.79 | 8.10 | 2.82 | 0.00 | 8.75 | 9.00 | 6.03 | 6.88 | 6.20 | 184 | 311291 |
| 5302 | SAFIR | 185 | 3.67 | 10.70 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.10 | 2.85 | 0.00 | 8.10 | 2.80 | 0.00 | 8.94 | 0.00 | 5.90 | 6.69 | 6.50 | 184 | 311287 |
| 5441 | SAFIR | 189 | 3.65 | 10.51 | 0.13 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.27 | 1.32 | 8.38 | 2.86 | 0.00 | 8.38 | 4.08 | 0.00 | 9.01 | 0.00 | 6.08 | 6.75 | 6.65 | 184 | 311291 |
| SOLO 5516 | SAFIR | 161 | 3.71 | 10.55 | 0.15 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.15 | 1.24 | 8.68 | 2.88 | 2.82 | 8.68 | 2.77 | 0.00 | 8.92 | 8.97 | 5.24 | 6.00 | 6.45 | 184 | 311289 |
| SAFINA 6748 | SAFIR | 174 | 3.60 | 10.58 | 0.14 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.15 | 1.25 | 8.25 | 2.86 | 2.90 | 8.25 | 2.80 | 0.00 | 8.85 | 8.95 | 5.80 | 6.65 | 6.45 | 184 | 311291 |
| RED DEVIL 6756 | SAFIR | 210 | 3.65 | 10.50 | 0.11 | 0.60 | 0.80 | 0.89 | 0.89 | 0.00 | 0.00 | 8.73 | 2.80 | 0.00 | 8.73 | 2.80 | 0.00 | 8.95 | 0.00 | 5.26 | 5.38 | 6.45 | 184 | 311291 |
| 7025 | DUFOUR 1300 (TDI) | 1300 | 2.87 | 7.58 | 0.12 | 0.46 | 0.58 | 0.58 | 0.63 | 0.00 | 0.00 | 8.66 | 2.97 | 1.00 | 8.66 | 3.09 | 0.00 | 8.80 | 0.00 | 5.30 | 6.10 | 7.95 | 1277 | 0 |
| DJÆVLEPIGEN 8394 | SAFIR | 172 | 3.57 | 10.56 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 7.90 | 2.85 | 3.02 | 7.90 | 2.60 | 0.00 | 8.82 | 8.97 | 6.00 | 6.88 | 6.45 | 184 | 311291 |
| BLUES 9453 | SAFIR Allan | 180 | 3.62 | 10.51 | 0.14 | 0.59 | 0.99 | 0.99 | 0.80 | 2.12 | 1.22 | 8.16 | 2.84 | 2.84 | 8.16 | 2.85 | 0.00 | 9.05 | 9.04 | 6.06 | 6.82 | 6.55 | 184 | 311289 |
| METTE 9533 | SAFIR SPC. vejer for meget | 190 | 3.72 | 10.53 | 0.11 | 0.59 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 2.21 | 1.29 | 8.31 | 2.82 | 2.87 | 8.31 | 4.26 | 0.00 | 9.10 | 9.01 | 4.86 | 6.53 | 6.40 | 184 SP | 311291 |
| WOODSTOK 10342 | SAFIR SPC. vejer for meget | 175 | 3.70 | 10.62 | 0.13 | 0.47 | 0.77 | 0.80 | 0.80 | 2.24 | 1.27 | 8.84 | 2.85 | 3.00 | 8.67 | 3.97 | 0.00 | 8.95 | 9.04 | 6.04 | 6.78 | 6.60 | 184 SP | 311291 |
| BARYLEREN 10404 | SAFIR | 187 | 3.62 | 10.68 | 0.16 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.17 | 1.26 | 8.13 | 2.83 | 2.83 | 8.13 | 2.83 | 0.00 | 8.93 | 9.10 | 6.10 | 6.85 | 6.50 | 184 | 311291 |
| BEDRE SENT 10559 | SAFIR | 175 | 3.67 | 10.79 | 0.12 | 0.60 | 0.79 | 0.87 | 0.87 | 2.24 | 1.34 | 8.62 | 2.79 | 2.78 | 8.62 | 2.82 | 0.06 | 8.92 | 8.91 | 5.22 | 5.88 | 6.40 | 184 | 311291 |
| krølvogt 1540 | | | 3.68 | 10.55 | 0.15 | 0.66 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 2.25 | 1.3 | 8.20 | 2.91 | 2.83 | 8.20 | 2.86 | 0.00 | 8.90 | 9.03 | 6.10 | 6.90 | | | |
| " 1520 | | | | | | | | | | | | | 285 | | | | | | | 5,5 | 6.1 | | | 6.45 |
| " 1520 | | | | | | | | | | | | | 285 | | | | | | | 5.5 | 6.4 | | | 6.50 |

| NR | BADTYPE | SEJLNR | E | P | F | SP1 | SP2 | SP3 | SP4 | MGM | MGU | TMAX | J | SPL | T | LP | FSP | SL | ISP | SF | SMW | RAT | STOBAD | GYL TI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | SAFIR | 208 | 3.50 | 10.40 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.90 | 0.00 | 0.00 | 7.90 | 2.80 | 3.06 | 7.90 | 4.16 | 0.00 | 9.07 | 9.00 | 4.72 | 4.88 | 6.45 | 184 | 311291 |
| 1533 | SAFIR | 165 | 3.60 | 10.50 | 0.10 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.97 | 2.82 | 0.00 | 8.73 | 4.26 | 0.00 | 8.88 | 8.00 | 5.96 | 6.85 | 6.65 | 184 | 311291 |
| 1534 | SAFIR | 167 | 3.60 | 10.51 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.16 | 2.83 | 0.00 | 8.16 | 2.78 | 0.00 | 8.89 | 0.00 | 5.96 | 6.83 | 6.50 | 184 | 311291 |
| 1535 | SAFIR SPC.Vejer for lidt | 166 | 3.65 | 10.55 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.50 | 2.84 | 0.00 | 8.50 | 3.95 | 0.00 | 8.95 | 7.99 | 5.64 | 5.92 | 6.65 | 184 | SP 311291 |
| MARY LOU 1536 | SAFIR | 192 | 3.63 | 10.58 | 0.16 | 0.59 | 0.96 | 0.90 | 0.80 | 2.26 | 1.34 | 8.70 | 2.80 | 2.81 | 8.70 | 4.32 | 0.00 | 8.87 | 8.89 | 5.76 | 6.68 | 6.65 | 184 | 311291 |
| 1538 | SAFIR | 188 | 3.65 | 10.51 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.18 | 2.86 | 0.00 | 8.18 | 2.82 | 0.00 | 8.94 | 0.00 | 6.08 | 6.85 | 6.50 | 184 | 311285 |
| BLÅT TIL LYST 1539 | SAFIR | 204 | 3.62 | 10.66 | 0.13 | 0.61 | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.00 | 0.00 | 8.96 | 2.90 | 0.00 | 8.96 | 4.20 | 0.00 | 8.74 | 0.00 | 5.96 | 6.81 | 6.65 | 184 | 311291 |
| NILLE 1540 | SAFIR | 164 | 3.65 | 10.55 | 0.12 | 0.59 | 0.80 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 8.11 | 2.82 | 0.00 | 8.11 | 2.81 | 0.00 | 8.81 | 0.00 | 5.64 | 5.95 | 6.45 | 184 | 311287 |
| VENSE 1699 | SAFIR SPC.Vejer for lidt | 163 | 3.65 | 10.55 | 0.12 | 0.67 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.00 | 0.00 | 8.14 | 2.84 | 0.00 | 8.14 | 2.85 | 0.00 | 8.86 | 0.00 | 5.95 | 6.20 | 6.55 | 184 | SP 311291 |
| BALOO 1801 | SAFIR | 207 | 3.67 | 10.55 | 0.12 | 0.60 | 0.89 | 0.89 | 0.80 | 2.15 | 1.25 | 8.72 | 2.80 | 0.00 | 8.72 | 2.80 | 0.00 | 8.80 | 8.93 | 6.04 | 6.50 | 6.50 | 184 | 311291 |
| SPLASH 2269 | SAFIR | 177 | 3.62 | 12.10 | 0.12 | 0.60 | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.00 | 0.00 | 8.35 | 2.85 | 0.00 | 8.35 | 3.97 | 0.00 | 8.85 | 0.00 | 6.00 | 7.12 | 6.75 | 184 | 311291 |
| 2270 | SAFIR | 182 | 3.64 | 10.45 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.40 | 2.88 | 0.00 | 8.40 | 4.16 | 0.00 | 8.86 | 0.00 | 6.04 | 6.96 | 6.60 | 184 | 311289 |
| LØVINDEN 3178 | SAFIR SPC.Vejer for meget | 170 | 3.60 | 10.43 | 0.12 | 0.67 | 0.88 | 0.88 | 0.88 | 0.00 | 0.00 | 8.13 | 2.79 | 0.00 | 8.13 | 2.83 | 0.00 | 8.85 | 0.00 | 6.08 | 6.95 | 6.25 | 184 | SP 311287 |
| DILLEN 3574 | SAFIR | 123 | 3.75 | 10.52 | 0.11 | 0.60 | 0.80 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 7.90 | 2.85 | 0.00 | 7.90 | 2.50 | 0.00 | 8.80 | 0.00 | 6.00 | 7.05 | 6.50 | 184 | 311285 |
| VAMPYR 3575 | SAFIR | 173 | 3.55 | 10.40 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.60 | 0.00 | 0.00 | 8.20 | 2.90 | 0.00 | 8.20 | 2.80 | 0.00 | 8.95 | 0.00 | 6.00 | 6.83 | 6.50 | 184 | 311287 |
| TOTAL KAOS 3576 | SAFIR | 171 | 3.50 | 10.50 | 0.12 | 0.71 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.15 | 2.90 | 0.00 | 8.15 | 2.80 | 0.00 | 8.82 | 0.00 | 6.00 | 6.70 | 6.45 | 184 | 311291 |
| 3686 | SAFIR SPC.Vejer for meget | 168 | 3.66 | 10.55 | 0.12 | 0.67 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.00 | 0.00 | 8.11 | 2.83 | 0.00 | 8.11 | 2.81 | 0.00 | 8.86 | 0.00 | 6.00 | 6.75 | 6.30 | 184 | SP 311285 |
| QUARK 3724 | SAFIR | 183 | 3.67 | 10.55 | 0.11 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.05 | 2.85 | 0.00 | 8.05 | 2.93 | 0.00 | 8.87 | 0.00 | 6.00 | 6.79 | 6.50 | 184 | 311291 |
| 3725 | SAFIR | 186 | 3.73 | 10.53 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.13 | 2.84 | 0.00 | 8.13 | 2.82 | 0.00 | 8.87 | 0.00 | 6.00 | 6.80 | 6.50 | 184 | 311289 |
| VI-TO 3942 | SAFIR SPC.vejer for meget | 184 | 3.57 | 10.53 | 0.10 | 0.60 | 0.80 | 0.88 | 0.88 | 2.19 | 1.26 | 8.04 | 2.78 | 2.78 | 8.04 | 2.79 | 0.00 | 8.85 | 9.00 | 5.96 | 6.80 | 6.35 | 184 | SP 311289 |
| GRENEN 4030 | SAFIR | 201 | 3.64 | 10.45 | 0.14 | 0.67 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.00 | 0.00 | 8.07 | 2.84 | 0.00 | 8.07 | 2.89 | 0.00 | 8.61 | 0.00 | 6.78 | 7.32 | 6.50 | 184 | 311285 |
| 4516 | SAFIR | 181 | +3.42 | 9.32 | 0.14 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.04 | 1.21 | 8.87 | 2.58 | 2.58 | 8.87 | 4.32 | 0.00 | 8.95 | 8.68 | 6.04 | 6.80 | 6.55 | 184 | 311291 |
| HANNERSEN 4588 | SAFIR | 178 | 3.60 | 10.49 | 0.11 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.15 | 2.82 | 0.00 | 8.15 | 2.83 | 0.00 | 8.77 | 0.00 | 6.01 | 6.78 | 6.45 | 184 | 311285 |
| DORTHEA 4593 | SAFIR STIG | 179 | 3.68 | 10.55 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.60 | 0.00 | 0.00 | 8.14 | 2.91 | 0.00 | 8.14 | 2.85 | 0.00 | 8.82 | 0.00 | 5.85 | 5.90 | 6.45 | 184 | 311291 |
| 5252 | SAFIR | 202 | 3.67 | 10.65 | 0.09 | 0.58 | 0.78 | 0.99 | 0.98 | 2.19 | 1.28 | 7.92 | 2.85 | 9.00 | 7.92 | 2.84 | 0.00 | 8.77 | 0.10 | 6.00 | 6.72 | 6.50 | 184 | 311291 |
| 5266 | SAFIR | 209 | 3.65 | 10.60 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.03 | 1.27 | 8.10 | 2.88 | 2.79 | 8.10 | 2.82 | 0.00 | 8.75 | 9.00 | 6.03 | 6.68 | 6.20 | 184 | 311291 |
| 5302 | SAFIR | 185 | 3.67 | 10.70 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.10 | 2.85 | 0.00 | 8.10 | 2.80 | 0.00 | 8.94 | 0.00 | 5.90 | 6.69 | 6.50 | 184 | 311287 |
| 5441 | SAFIR | 189 | 3.65 | 10.51 | 0.13 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.27 | 1.32 | 8.38 | 2.86 | 0.00 | 8.38 | 4.08 | 0.00 | 9.01 | 0.00 | 6.08 | 6.75 | 6.65 | 184 | 311291 |
| SOLO 5516 | SAFIR | 161 | 3.71 | 10.55 | 0.15 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.15 | 1.24 | 8.68 | 2.88 | 2.82 | 8.68 | 2.77 | 0.00 | 8.92 | 8.97 | 5.24 | 6.00 | 6.45 | 184 | 311289 |
| SOFINA 6748 | SAFIR | 174 | 3.60 | 10.58 | 0.14 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.15 | 1.25 | 8.25 | 2.86 | 2.90 | 8.25 | 2.80 | 0.00 | 8.85 | 8.95 | 5.80 | 6.65 | 6.45 | 184 | 311291 |
| RED DEVIL 6756 | SAFIR | 210 | 3.65 | 10.50 | 0.11 | 0.60 | 0.80 | 0.89 | 0.89 | 0.00 | 0.00 | 8.73 | 2.80 | 0.00 | 8.73 | 2.80 | 0.00 | 8.95 | 0.00 | 5.26 | 5.38 | 6.45 | 184 | 311291 |
| 7025 | DUFOUR 1300 (TD) | 1300 | 2.87 | 7.58 | 0.12 | 0.46 | 0.58 | 0.58 | 0.53 | 0.00 | 0.00 | 8.66 | 2.97 | 0.00 | 8.66 | 3.89 | 0.00 | 8.80 | 0.00 | 5.30 | 6.10 | 7.95 | 1277 | 0 |
| JUVELPIGEN 8394 | SAFIR | 172 | 3.57 | 10.56 | 0.12 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 7.90 | 2.85 | 3.02 | 7.90 | 2.60 | 0.00 | 8.82 | 8.97 | 6.00 | 6.88 | 6.45 | 184 | 311291 |
| BLUES 9453 | SAFIR Allan | 180 | 3.62 | 10.51 | 0.14 | 0.59 | 0.99 | 0.99 | 0.80 | 2.12 | 1.22 | 8.16 | 2.84 | 2.84 | 8.16 | 2.85 | 0.00 | 9.05 | 9.04 | 6.06 | 6.82 | 6.55 | 184 | 311289 |
| METTE 9533 | SAFIR SPC.vejer for meget | 190 | 3.72 | 10.53 | 0.11 | 0.50 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 2.21 | 1.29 | 8.31 | 2.82 | 2.87 | 8.31 | 4.26 | 0.00 | 9.10 | 9.01 | 4.86 | 6.53 | 6.40 | 184 | SP 311291 |
| WOODSTOK 10342 | SAFIR SPC.Vejer for meget | 175 | 3.70 | 10.62 | 0.13 | 0.47 | 0.77 | 0.80 | 0.80 | 2.24 | 1.27 | 8.84 | 2.85 | 3.00 | 8.67 | 3.97 | 0.00 | 8.95 | 9.04 | 6.04 | 6.78 | 6.60 | 184 | SP 311291 |
| BARYLEREN 10404 | SAFIR | 187 | 3.62 | 10.68 | 0.16 | 0.60 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 2.17 | 1.26 | 8.13 | 2.83 | 2.83 | 8.13 | 2.83 | 0.00 | 8.93 | 9.10 | 6.10 | 6.85 | 6.50 | 184 | 311291 |
| BEDRE SENT 10559 | SAFIR | 175 | 3.67 | 10.79 | 0.12 | 0.60 | 0.79 | 0.87 | 0.87 | 2.24 | 1.34 | 8.62 | 2.79 | 2.78 | 8.62 | 2.82 | 0.06 | 8.92 | 8.91 | 5.22 | 5.88 | 6.40 | 184 | 311291 |
| krølvogt 1540 | | | 3.68 | 10.55 | 0.15 | 0.66 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 2.25 | 1.3 | 8.20 | 2.91 | 2.83 | 8.20 | 2.86 | 0.00 | 8.90 | 9.03 | 6.10 | 6.90 | | | |
| M 1520 | | | | | | | | | | | | | 285 | | | | | | | 5,5 | 6.1 | | | 6.45 |
| M 1520 | | | | | | | | | | | | | 285 | | | | | | | 5.5 | 6.4 | | | 6.50 |

## Storsejl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Storsejl underlig (E) | | | 3,65 |
| Flynders største bredde ÷ 3 pct. af E (dog ikke mindre end 12 cm) | ,12<br>,12 | | |
| | , | | , |
| Øverste sejlpind | ,67 | | |
| ÷ 6 pct. af E + 45 cm | ,67 | | |
| | . | , | |
| 2' sejlpind | ,89 | | |
| ÷ 8 pct. af E + 60 cm | ,89 | | |
| | , | , | |
| 3' sejlpind | ,89 | | |
| ÷ 8 pct. af E + 60 cm | ,89 | | |
| | , | , | |
| Nederste sejlpind | ,89 | | |
| ÷ 8 pct. af E + 60 cm | ,89 | | |
| | , | , | |
| Sum af overskydende sejlpindelængder | | , | |
| Dividér med 2 | | , | 000 |
| E korrigeret (E + overskydende sejlpindelængder) | | | 3,65 |
| Storsejlets forlig (P) | | | 10,55 |
| Storsejl = 1/2 x P x Ekorr | | | ~~38,508~~ |
| | | | 19,254 |

## Forsejls areal

| | | | |
|---|---|---|---|
| Længste forlig (Tmax) | 8,17 | | |
| Basis fortrekant (J) eller spilerbom hvis længere | 2,83 | | |
| Tmax gange J | | 23,121 | |
| Forlig største forsejl (T) | 8,17 | | |
| Bredde største forsejl målt vinkelret på forlig (LP) | 2,85 | | |
| T gange LP | | 23,285 | |
| Sum | | 46,406 | |
| Dividér med 4 | | | 11,601 |

## Spilerareal (SA)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sidelig af spiler (SL) | 8,85 | | |
| Gang med 2 | | 17,70 | |
| Underlig af spiler (SF) | | 6,10 | |
| Sum | | 23,80 | |
| Ganges med sig selv | | 566,44 | |
| Ganges med 0,06 | | | 33,986 |

## Samlet udregning af sejlareal

| | | | |
|---|---|---|---|
| Spilerareal (SA) | | 33,986 | |
| Forsejlsareal | 11,601 | | |
| Storsejlsareal | ~~38,508~~ | | |
| Evt. yderligere sejlarealer | 19,254 | | |
| Sum | | 30,855 | 30,855 |
| SA ÷ sum | | 3,131 | |
| Dividér med 2 | | , | 1,566 |
| Storsejl + forsejl + spilerkorrektion | | | 32,421 |
| Ganges med spilerfaktor SAF: | 1 | | , |
| Kvadratroden udtages | | | 5,694 |
| Ganges med rigfaktor (AR) | | | , |
| Ganges med 0,75 | | | 4,270 |
| Resultatet (0,75 x AR x $\sqrt{VS \times SAF}$) overføres til slutberegning | | | |

# Slutberegning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Største retgird (SGmax: 5,05 m fra for) | | 4,55 | |
| Styrbord fribordshøjde | ,60 | | |
| Bagbord fribordshøjde | ,60 | | |
| Træk summen af fribordshøjderne fra | , | 1,20 | |
| G | | | 3,35 |
| Største bredde (SBmax: m fra for) | | 1,98 | |
| Udfald i styrbord side | ,08 | | |
| Udfald i bagbord side | ,08 | | |
| Træk summen af udfald fra | | ,16 | |
| Bredden B | | | 1,82 |
| B + G | | | 5,17 |
| 3 pct. af B + G | | | 0,155 |
| Længde overalt | | 9,82 | |
| Overhang for 16 cm o.v.l. | ,72 | | |
| Overhang agter 16 cm o.v.l. | ,66 | | |
| Træk summen af overhang fra | | 1,38 | |
| L 16 cm o.v.l. | | | 8,44 |
| + 2/3 G | | | 2,233 |
| + 0,75 x AR x $\sqrt{S \times SAF}$ | | | 4,270 |
| Sum | | | 14,943 |
| ÷ B | | | 1,82 |
| Ganges med skruefaktor (PF) | | | 13,123 |
| Dividér med 2 (3 decimaler uden afrunding) = måletal, der overføres til forside | | | 6,561 |

**Fribordshøjde ved stævn (STF).** 0,82



FOSSUM TRYK A/S

# Scandicap - Målebrev

**Måletal, R** = $\dfrac{(L \div B + 2/3\,G + 0{,}75 \times AR \times \sqrt{S \times SAF}) \times PF}{2}$

hvor:
- **L** = længde 3 pct. af (B + G) over vandlinien
- **B** = største bredde i vandlinie
- **G** = største retgird ÷ summen af fribordshøjderne
- **AR** = rigfaktor
- **S** = sejlareal
- **SAF** = spilerfaktor
- **PF** = skruefaktor

Bådens navn: VENSE

Ejerens navn: PETER PLUM

Ejerens adresse: LATTEN, HELSINGØR

Klub: H.A.S.

Bådtype: SAFIR

Rigning:

Byggemateriale:

Bygget af:

Byggeår:

Målt den 13-6-78 af
(Målerens underskrift)

Gyldig til 13-6-82

**Måletal:** 6,561

**Nærmeste 1/10:** 6,6

**Nærmeste 1/20:** 6,55

Udstedt af:
(Klubstempel og underskrift)

DANSK
SEJLUNION
DANISH SAILING ASSOCIATION
Idrættens Hus · DK 2605 Brøndby

EJER: PETER PLUM

LAPPEN 28
3000 HELSINGØR

# MÅLEBREV

## DANSK HANDICAP 1988

## &

## LYS DANMARK

| BÅDTYPE: **SAFIR SPC.** | SEJLNUMMER: **DEN 163** |
|---|---|

| | |
|---|---|
| **RATING** | **6.60** |
| **LYSTAL** | **1.15** |

| | |
|---|---|
| GYLDIG FRA | **160594** |
| GYLDIG TIL | **311295** |
| KLUB | **HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB** |
| MÅLEDATO | 261091 |
| MÅLER | ULRIK BESSER |

| | | | |
|---|---|---|---|
| KLUBNUMMER | 909 | CERT.NR. | 1699 |
| BÅDENS NAVN | VENSE | BÅDKATEGORI | 184 |
| SKROGFARVE | HVID | MATERIALE | GRP |
| PROPELTYPE | INGEN SKRUE | RIGNING | BERMUDA |
| BYGGEÅR | 1978 | BYGGER | EJER |

184

RATINGVÆRDIER

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L: | 8.610 | PF: | 1.000 | S: | 33.074 | SV: | 45.93 |
| B: | 1.820 | SAF: | 1.000 | D: | 2.41 | | |
| G: | 3.380 | AR: | 1.000 | K: | 1.53 | | |
| BMAX: | 1.96 | | | R88: | 6.582 | | |

MÅLEVÆRDIER SKROG

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOA: | 9.82 | SBMAX: | 5.30 | SGMAX: | 5.05 | | |
| OF: | 0.71 | BMAX: | 1.96 | GMAX: | 4.55 | | |
| 0A: | 0.50 | UDF.SB: | 0.07 | FRIB.SB: | 0.59 | STF: | 0.79 |
| | | UDF.BB: | 0.07 | FRIB.BB: | 0.58 | AF: | 0.26 |

3% AF (B+G): 156

| STORSEJL | | FORSEJL | | SPILERE | |
|---|---|---|---|---|---|
| P: | 10.55 | J: | 2.84 | SL: | 8.86 |
| E: | 3.65 | SPL: | 2.82 | ISP: | 9.03 |
| | | TMAX: | 8.14 | SF: | 5.95 |
| | | T: | 8.14 | SMW: | 6.20 |
| | | LP: | 2.85 | | |
| MGU: | 1.39 | FSP: | 0.00 | | |
| MGM: | 2.33 | T1: | 0.00 | | |
| | | LP1: | 0.00 | | |
| F: | 0.12 | FSP1: | 0.00 | | |
| SSA: | 20.597 | FA: | 11.579 | SA: | 33.972 |

DS BEMÆRKNINGER

* *
Årslabel for standardklasse-
både påklæbes her og giver
gyldighed som standardklasse-
bevis.
* *

stig ########## Sat Apr 25 16:28:13 EST 1987 ########## stig

Indhold af : ANSØGNING

DANSK SEJLUNION
Chefmåler Flemming Nielsen lokal 330
Idrættens Hus
2605 Brøndby

V/ STANDARDKLASSE for SAFIR-timeter!
**********

Ved generalforsamlingen i Dansk Safir Klub af 1985 "DASK" d. 24/4-87 i Roskilde Sejlklub blev nye vedtægter efter DS-forlæg vedtaget (Bilag 1).

Derefter blev et forslag til KLASSEREGLER vedtaget, ligeledes efter DS-forlæg, med de modifikationer, der fremgår af referatet.
Disse er indføjet i forslaget, som er vedlagt i (Bilag 2).

DH-84-vægten skal være 2.450t og vægten uden sejl og udrustning bliver således:

| | | | |
|---|---|---|---|
| § 15 | SEJL: | 0.025t | |
| § 16 | SIKKERHEDSUDSTYR: | 0.040" | |
| | | ---------- | 2.450t |
| | ialt | 0.065t | - 0.065" |
| | | | ---------- |
| | | | ialt 2.385t |
| | | | ========== |

Til DH-84-vægten svarer et fribord på 577 mm hvilket vil kunne checkes ved kapsejladser! (Bilag 5)

Vedr. producenterklæring må klubben stå som garant, da alle bådene er bygget af deres oprindelige ejere. I Sverige, hvor båden ligeledes bygges som selvbygger-projekt, fører Safir-klubben opsyn med byggeriet og sikrer at det foreskrevne antal bundstokke og skodder etc. er tilstede.

Vi håber således at DS vil kunne acceptere regelsættet.

Efter forventet accept vil det endelige regelsæt blive rundsendt til medlemmerne med en opfordring til at bringe deres udstyr og båd i overensstemmelse med klassen i løbet af sommeren 1987.

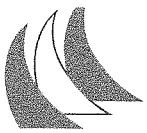
STANDARDKLASSEN skulle således kunne være en realitet i løbet af efteråret 1987.

Venlig hilsen
Stig Andersen Formand
Stig Andersen

BILAG 1: Vedtægter
" 2: Klassebestemmelser
" 3: Referat af Generalforsamling
" 4: Vejning af udrustning
" 5: DH-84-vægt og fribord

DANSK
SEJLUNION
DANISH YACHTING ASSOCIATION
Idrættens Hus · DK 2605 Brøndby

52,510



********** DANSK HANDICAP 1988 & LYS DANMARK **********

| | |
|---|---|
| ********** | GYLDIG FRA 200292 |
| * * | GYLDIG TIL 311293 |
| * RATING 6.60 * | |
| * LYSTAL 1.15 * | KLUB HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB |
| * * | DATO 261091 |
| ********** | MALER ULRIK BESSER |

EJER PETER PLUM

LAPPEN 28
3000 HELSINGØR

TLF. 49-215813

184

Helsingør Amatør Sejlklub
SEJLERAFDELINGEN
STRANDPROMENADEN 6
3000 HELSINGØR
12/3 92

SEJLKLUBSTEMPEL OG UNDERSKRIFT

| | | | |
|---|---|---|---|
| KLUBNUMMER | 909 | CERTIFICATNR | 1699 |
| BADENS NAVN | VENSE | BADKATEGORI | 907 |
| BADTYPE | SAFIR SPC. | SEJLNUMMER D | 163 |
| SKROGFARVE | HVID | MATERIALE | GRP |
| PROPELTYPE | INGEN | RIGNING | BERMUDA |
| BYGGEÅR | 1978 | BYGGER | EJER |

RATING VÆRDIER

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| L: | 8.610 | PF: | 1.000 | S: 33.074 | SV: 45.93 |
| B: | 1.820 | SAF: | 1.000 | D: 2.41 | |
| G: | 3.380 | AR: | 1.000 | K: 1.53 | |
| BMAX: | 1.96 | | | R88: 6.582 | |

MALEVÆRDIER SKROG

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOA: | 9.82 | SBMAX: | 5.30 | SGMAX: | 5.05 | | |
| OF: | 0.71 | BMAX: | 1.96 | GMAX: | 4.55 | | |
| OA: | 0.50 | UDF.SB: | 0.07 | FRIB.SB: | 0.59 | STF | 0.79 |
| | | UDF.BB: | 0.07 | FRIB.BB: | 0.58 | AF | 0.26 |

3% AF (B+G):156

| STORSEJL | | FORSEJL | | SPILERE | |
|---|---|---|---|---|---|
| P: | 10.55 | J: | 2.84 | SL: | 8.86 |
| E: | 3.65 | SPL: | 2.82 | ISP: | 9.03 |
| | | TMAX: | 8.14 | SF: | 5.95 |
| | | T: | 8.14 | SMV: | 6.20 |
| | | LP: | 2.85 | | |
| MGU: | 1.39 | FSP: | 0.00 | | |
| MGM: | 2.33 | T1: | 0.00 | | |
| F: | 0.12 | LP1: | 0.00 | | |
| | | FSP1: | 0.00 | | |
| SSA : 20.597 | | FA: | 11.579 | SA: 33.972 | |

DS BEMÆRKNINGER

Årslabel for standardklasse-både påklæbes her og giver gyldighed som standardklasse-bevis.

DANSK SEJLUNION
DANISH YACHTING ASSOCIATION
Idrættens Hus · DK 2605 Brøndby

********** DANSK HANDICAP 1988 & LYS DANMARK **********

| | | | |
|---|---|---|---|
| KLUBNUMMER | 909 | CERTIFICATNR | 1699 |
| BÅDENS NAVN | VENSE | BÅDKATEGORI | 907 |
| BÅDTYPE | SAFIR SPC. | SEJLNUMMER D | 163 |
| SKROGFARVE | HVID | MATERIALE GRP | |
| PROPELTYPE | INGEN | RIGNING BERMUDA | |
| BYGGEÅR | 1978 | BYGGER | EJER |

**********
*
*
*
*
*
**********

GYLDIG FRA 090590
GYLDIG TIL 311291

RATING 6.55
LYSTAL 1.15

KLUB HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB
DATO 030590
MÅLER JENS OLE KIRKEGAARD

EJER PETER PLUM

LAPPEN 28
3000 HELSINGØR

TLF.

184

Helsingør Amatør Sejlklub
SEJLERAFDELINGEN
STRANDPROMENADEN 6
3000 HELSINGØR
14/5 90

SEJLKLUBSTEMPEL OG UNDERSKRIFT

RATING VÆRDIER

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L: | 8.520 | PF: | 1.000 | S: | 32.403 | SV: | 47.30 |
| B: | 1.820 | SAF: | 1.000 | D: | 2.34 | | |
| G: | 3.370 | AR: | 1.000 | K: | 1.53 | | |
| BMAX: | 1.98 | | | R88: | 6.559 | | |

MÅLEVÆRDIER SKROG

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOA: | 9.82 | SBMAX: | 5.27 | SGMAX: | 5.05 | | |
| CF: | 0.77 | BMAX: | 1.98 | GMAX: | 4.55 | | |
| OA: | 0.53 | UDF.SB: | 0.08 | FRIB.SB: | 0.59 | STF | 0.79 |
| | | UDF.BB: | 0.08 | FRIB.BB: | 0.59 | AF | 0.26 |

3% AF (B+G):155

| STORSEJL | | | FORSEJL | | SPILERE | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| P: | 10.55 | SP1:0.67 | J: | 2.84 | SL: | 8.86 |
| E: | 3.65 | SP2:0.89 | SPL: | 0.00 | ISP: | 0.00 |
| EKOR: | 3.650 | SP3:0.89 | TMAX: | 8.14 | SF: | 5.95 |
| | | SP4:0.89 | T: | 8.14 | SMW: | 6.20 |
| | | | LP: | 2.85 | | |
| MGU: | 0.00 | | FSP: | 0.00 | | |
| MGM: | 0.00 | F: 0.12 | T1: | 0.00 | | |
| | | | LP1: | 0.00 | | |
| | | | FSP1: | 0.00 | | |
| SSA1: | 19.256 | | FA: | 11.579 | SA: | 33.972 |

DS BEMÆRKNINGER

*
Årslabel for standardklasse-
både påklæbes her og giver
gyldighed som standardklasse-
bevis.
*

**DANSK SEJLUNION**
DANISH YACHTING ASSOCIATION
Idrættens Hus · DK 2605 Brøndby

********** DANSK HANDICAP 1988 & LYS DANMARK **********

| | | | |
|---|---|---|---|
| KLUBNUMMER | 909 | CERTIFICATNR | 1699 |
| BÅDENS NAVN | VENSE | BÅDKATEGORI | 907 |
| BÅDTYPE | SAFIR SPC. | SEJLNUMMER D | 163 |
| SKROGFARVE | HVID | MATERIALE | GRP |
| PROPELTYPE | INGEN | RIGNING | BERMUDA |
| BYGGEÅR | 1978 | BYGGER | EJER |

| | | | |
|---|---|---|---|
| RATING | 6.55 | | |
| LYSTAL | 1.15 | KLUB | HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB |
| | | DATO | 270485 |
| | | MÅLER | JENS OLE KIRKEGAARD |

GYLDIG FRA 060388
GYLDIG TIL 311289

EJER PETER PLUM

LAPPEN 28
3000 HELSINGØR

TLF.

184

Helsingør Amatør Sejlklub
SEJLERAFDELINGEN
STRANDPROMENADEN 6
3000 HELSINGØR
8/388

SEJLKLUBSTEMPEL OG UNDERSKRIFT

**RATING VÆRDIER**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L: | 8.520 | PF: | 1.000 | S: | 32.403 | SV: | 47.10 |
| B: | 1.820 | SAF: | 1.000 | D: | 2.35 | | |
| G: | 3.350 | AR: | 1.000 | K: | 1.53 | | |
| BMAX: | 1.98 | | | R88: | 6.541 | | |

**MÅLEVÆRDIER SKROG**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOA: | 9.82 | SBMAX: | 5.27 | SGMAX: | 5.05 | | |
| OF: | 0.77 | BMAX: | 1.98 | GMAX: | 4.55 | | |
| OA: | 0.53 | UDF.SB: | 0.08 | FRIB.SB: | 0.60 | STF | 0.80 |
| | | UDF.BB: | 0.08 | FRIB.BB: | 0.60 | AF | 0.00 |

3% AF (B+G):155

| STORSEJL | | | FORSEJL | | SPILERE | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| P: | 10.55 | SP1:0.67 | J: | 2.84 | SL: | 8.86 |
| E: | 3.65 | SP2:0.89 | SPL: | 0.00 | ISP: | 0.00 |
| EKOR: | 3.650 | SP3:0.89 | TMAX: | 8.14 | SF: | 5.95 |
| | | SP4:0.89 | T: | 8.14 | SMÅ: | 6.20 |
| | | | LP: | 2.85 | | |
| MGU: | 0.00 | | FSP: | 0.00 | | |
| MGM: | 0.00 | F: 0.12 | T1: | 0.00 | | |
| | | | LP1: | 0.00 | | |
| | | | FSP1: | 0.00 | | |
| SSA1: | 19.256 | | FA: | 11.579 | SA: | 33.972 |

DS BEMÆRKNINGER

*
Årslabel for standardklasse-
både påklæbes her og giver
gyldighed som standardklasse-
bevis.
*

TEAM OF '88
Ford DANMARK
1863-1988 Hoechst
Collstrop
Sø-Finans

DANSK SEJLUNION
DANISH YACHTING ASSOCIATION
Idrættens Hus · DK 2605 Brøndby
Telf. 02 45 55 55 · Giro 6 47 16 33 · Telegramadresse Yachtunion

********** DANSK HANDICAP 1984 & LYS DANMARK **********

| | | | |
|---|---|---|---|
| KLUBNUMMER | 909 | CERTIFICATNR | 1699 |
| BÅDENS NAVN | VENSE | BÅDKATEGORI | 907 |
| BÅDTYPE | SAFIR SPC. | SEJLNUMMER D | 163 |
| SKROGFARVE | HVID | MATERIALE | GRP |
| PROPELTYPE | INGEN | RIGNING | BERMUDA |
| BYGGEÅR | 1978 | BYGGER | EJER |

| | | | |
|---|---|---|---|
| RATING | 6.55 | GYLDIG FRA | 140486 |
| LYSTAL | 1.15 | GYLDIG TIL | 311287 |
| | | KLUB | HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB |
| | | DATO | 270485 |
| | | MÅLER | JENS OLE KIRKEGAARD |

EJER PETER PLUM

LAPPEN 28
3000 HELSINGØR

TLF.

Helsingør Amatør Sejlklub
SEJLERAFDELINGEN
NORDHAVNEN
3000 HELSINGØR
17/4 86

SEJLKLUBSTEMPEL OG UNDERSKRIFT

------RATING VÆRDIER----------

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| L: | 8.520 | PF: | 1.000 | S: | 32.403 |
| B: | 1.820 | SAF: | 1.000 | D: | 2.35 |
| G: | 3.350 | AR: | 1.000 | K: | 1.53 |
| BMAX: | 1.98 | | | R84: | 6.574 |

------MÅLEVÆRDIER SKROG----------

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOA: | 9.820 | SBMAX: | 5.270 | SGMAX: | 5.050 | | |
| OF: | 0.770 | BMAX: | 1.980 | GMAX: | 4.550 | | |
| | 0.530 | UDF.SB: | 0.080 | FRIB.SB: | 0.600 | STF | 0.800 |
| | | UDF.BB: | 0.080 | FRIB.BB: | 0.600 | AF | 0.000 |

3% AF (B+G):155

| ------STORSEJL---------- | | | FORSEJL---------- | | SPILERE---------- | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| P: | 10.550 | SP1:0.67 | J: | 2.840 | SL: | 8.860 |
| E: | 3.650 | SP2:0.89 | SPL: | 0.000 | ISP: | 0.000 |
| EKOR: | 3.650 | SP3:0.89 | TMAX: | 8.140 | SF: | 5.950 |
| | | SP4:0.89 | T: | 8.140 | SMW: | 6.200 |
| | | | LP: | 2.850 | | |
| | | | FSP: | 0.000 | | |
| | | F: 0.12 | T1: | 0.000 | | |
| | | | LP1: | 0.000 | | |
| | | | FSP1: | 0.000 | | |
| SSA: | 19.256 | | FA: | 11.579 | SA: | 33.972 |

DS BEMÆRKNINGER

Årslabel for standardklasse-både påklæbes her og giver gyldighed som standardklasse-bevis.

BLANKETTER A/S 06 28 27 11

060585

DANSK SEJLUNION
IDRÆTTENS HUS
2600 GLOSTRUP

********** DANSK HANDICAP 1984 **********

KLUBNUMMER 909 CERTIFICATNR 1699 BADKATEGORI 907
BÅDENS NAVN VENSE SEJLNUMMER D 163
BÅDTYPE SAFIR MATERIALE GRP
SKROGFARVE HVID RIGNING BERMUDA
PROPELTYPE INGEN
BYGGEÅR 1978 BYGGER EJER

**********
* *
* RATING 6.60 *
* *
**********

EJER PETER PLUM

LAPPEN 28
3000 HELSINGØR

TLF.

KLUB HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB
MÅLER JENS OLE KIRKEGAARD
MÅLEDATO 270485
GYLDIG INDTIL 311285

DANSK STANDARDBÅD 1984 - NR 184

------RATING VÆRDIER----------

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| L: | 8.590 | PF: | 1.000 | S | 33.573 |
| B: | 1.840 | SAF: | 1.000 | | |
| G: | 3.420 | AR: | 1.000 | R82 | 6.687 |
| | | | | R84 | 6.581 |
| | | | | LYS | 1.15 |

------MÅLEVÆRDIER SKROG----------

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOA: | 9.810 | SBMAX | 5.270 | SGMAX | 5.160 | D | 2.480 |
| OH: | 0.680 | BMAX | 1.960 | GMAX | 4.570 | K | 1.560 |
| ÅDA: | 0.540 | UDF.SB | 0.060 | FRIB.SB | 0.580 | STF | 0.790 |
| L: | 8.590 | UDF.BB | 0.060 | FRIB.BB | 0.570 | AF | 0.000 |
| | | B: | 1.840 | G: | 3.420 | | |
| | | 3%AF (B+G) | 156 | | | | |

------STORSEJL----------

| | | | |
|---|---|---|---|
| P: | 10.550 | SP1 | 0.67 |
| E: | 3.650 | SP2 | 0.89 |
| EKOR | 3.651 | SP3 | 0.89 |
| SSA: | 19.256 | SP4 | 0.89 |
| | | F | 0.12 |

------FORSEJL----------

| | |
|---|---|
| J: | 2.840 |
| T-MAX: | 8.140 |
| T: | 8.140 |
| (LP+FSP): | 2.850 |
| T1: | 0.000 |
| (LP1+FSP): | 0.000 |
| FA: | 11.579 |

------SPILERE----------

| | |
|---|---|
| SL: | 9.200 |
| SLP: | 0.000 |
| SF: | 6.200 |
| SMW: | 6.200 |
| SAF: | 1.000 |
| SA: | 36.310 |

VED ÆNDRING AF MÅLETRIM, EJERSKIFTE ELLER KLUBSKIFTE UGYLDIGGØRES DETTE CERTIFICAT.

KLUBMÅLEREN PÅTEGNER DE AKTUELLE ÆNDRINGER PÅ CERTIFICATET, HVOREFTER DETTE INDSENDES TIL DANSK SEJLUNION, SOM UDSTEDER NYT CERTIFICAT.

Helsingør Amatør Sejlklub
SEJLERAFDELINGEN
NORDHAVNEN
3000 HELSINGØR

14/1 85

**SEJLUNION**
DANISH YACHTING ASSOCIATION
Idrættens Hus · DK 2605 Brøndby

********** DANSK HANDICAP 1988 & LYS DANMARK **********

KLUBNUMMER 1111
BÅDENS NAVN BLUES
BÅDTYPE SAFIR
SKROGFARVE BLÅ
PROPELTYPE INGEN SKRUE
BYGGEÅR 1978

CERTIFICATNR 9453
BÅDKATEGORI 907
SEJLNUMMER D 180
MATERIALE GRP
RIGNING BERMUDA
BYGGER SELVBYGGER

**********
*
* RATING 6.55 *
* LYSTAL 1.15 *
*
**********

GYLDIG FRA 210688
GYLDIG TIL 311289

KLUB SUNDBY SEJLFORENING
DATO 130688
MÅLER FRANK OLESEN

EJER ALLAN CORNELIUS

CHR WINTHERSVEJ 39
2800 LYNGBY
TLF. 02-881954

Sundby Sejl-Forening
Amager Strandvej 15
2300 Kbhvn. S. Tlf. (01) 59 35 80

DANSK STANDARDSKROG 184

SEJLKLUBSTEMPEL OG UNDERSKRIFT

-------RATING VÆRDIER-------

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L: | 8.610 | PF: | 1.000 | S: | 33.469 | SV: | 44.67 |
| B: | 1.830 | SAF: | 1.000 | D: | 2.48 | | |
| G: | 3.410 | AR: | 1.000 | K: | 1.53 | | |
| BMAX: | 1.95 | | | R88: | 6.536 | | |

-------MÅLEVÆRDIER SKROG-------

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOA: | 9.82 | SBMAX: | 5.39 | SGMAX: | 5.28 | | |
| OF: | 0.70 | BMAX: | 1.95 | GMAX: | 4.57 | | |
| OA: | 0.51 | UDF.SB: | 0.06 | FRIB.SB: | 0.59 | STF | 0.77 |
| | | UDF.BB: | 0.06 | FRIB.BB: | 0.57 | AF | 0.26 |

3% AF (B+G):157

| -------STORSEJL------- | | | | -------FORSEJL------- | | -------SPILERE------- | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P: | 10.51 | SP1: | 0.59 | J: | 2.84 | SL: | 9.05 |
| E: | 3.62 | SP2: | 0.99 | SPL: | 2.84 | ISP: | 9.04 |
| EKOR: | 3.720 | SP3: | 0.99 | TMAX: | 8.16 | SF: | 6.06 |
| | | SP4: | 0.80 | T: | 8.16 | SMW: | 6.82 |
| | | | | LP: | 2.85 | | |
| MGU: | 1.22 | | | FSP: | 0.00 | | |
| MGM: | 2.12 | F: | 0.14 | T1: | 0.00 | | |
| | | | | LP1: | 0.00 | | |
| | | | | FSP1: | 0.00 | | |
| SSA1: | 19.198 | | | FA: | 11.607 | SA: | 36.132 |

DS BEMÆRKNINGER

* *
Årslabel for standardklasse-
både påklæbes her og giver
gyldighed som standardklasse-
bevis.
* *

TEAM
1863-1988

DANSK
SEJLUNION
DANISH SAILING ASSOCIATION
Idrættens Hus · DK 2605 Brøndby

Ejer Claus Kvistgaard Boelsmad

Klinteparken 4
2690 Karlslunde

# Målebrev

## Dansk Handicap 2000

## LYS Danmark

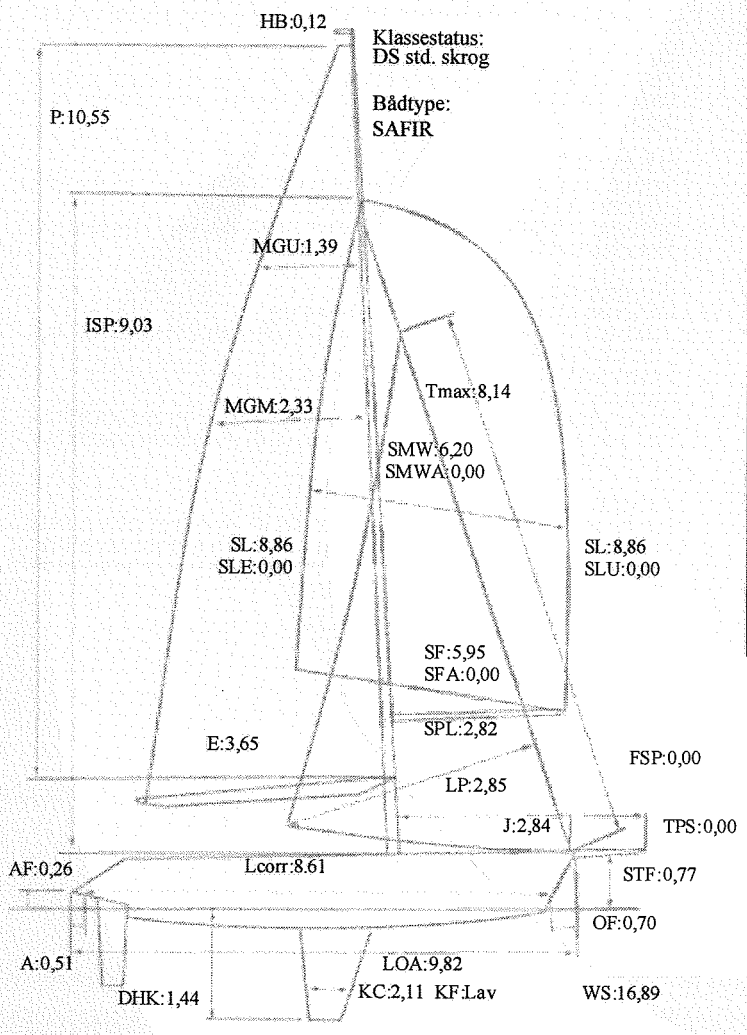
| Bådtype: SAFIR | Sejlnr.: DEN 163 | Cert. nr.: **1699** |
|---|---|---|

### Handicap

| | | | |
|---|---|---|---|
| TA2000 | 714,0 | Hoved gr. | 112 |
| TANS | 730,6 | Side gr.1 | 117 |
| TACIRK | 663,2 | Side gr.2 | 88 |
| TAOLYM | 764,8 | Side gr.3 | 118 |
| TAKRLÆ | 768,3 | Side gr.4 | 78 |
| LYS | 1,15 | | |

### Bådoplysninger

| | |
|---|---|
| Gyldig fra | **10-04-2001** |
| Gyldig til | **31-12-2001** |
| Klub | **Sejlklubben Greve Strand** |
| Måledato | 26-10-1991 |
| Måler | Ulrik Besser |
| Bådnavn | Annabanana |
| Skrogfarve | Hvid |
| Propeltype | Ingen propel |
| Byggeår | 1978 |
| Bygger | |




### Materialer

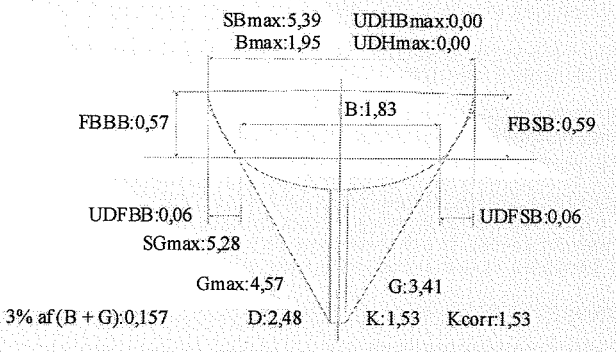
| | |
|---|---|
| Skrog | GRP |
| Mast | Alu/træ/stål |
| Køldødtræ | GRP/træ/alu/stål/cement |

### Sejlarealer

| | |
|---|---|
| S | 34,25 |
| SSA | 22,67 |
| FA1 | 11,60 |
| FA2 | 11,58 |
| FA3 | 11,56 |
| SA | 33,97 |

### Stabillitet

| | |
|---|---|
| SV | 45,19 |
| d | |
| Dcorr | |
| Wmin | |
| PL | 54,70 |
| FL | 11,63 |




### DS bemærkninger:

Hængestropper er ikke tilladt

# DH 88 – MÅLERBREVBEREGNING.

## BÅDTYPE: SAFIR. Vense OJ.–spiler + OJ.–fok

| | |
|---|---|
| L= Vandlinielængde | 8,61 |
| B=Vandliniebredde | 1,83 |
| G= Retgird | 3,41 |
| AR= rigfaktor. | 1 |
| S= sejlareal. | 33,074 |
| SAF= spilerfaktor | 1 |
| PF= propelfaktor. | 1 |
| Bmax= største bredde. | 1,95 |
| D= deplacement i ton. | 2,48 |
| K= kølvægt i ton | 1,53 |

| STORSEJLPARAMETRE : SSA | |
|---|---|
| P= Afst. målm. på mast | 10,55 |
| É= Afst.målm. på bom | 3,65 |
| F= Flynder bredde | 0,15 |
| MGM= Bredde i 1/3 højde | 2,25 |
| MGU= Bredde i 2/3 højde | 1,3 |

| FORSEJLPARAMETRE : FA | | R= 6,506880 |
|---|---|---|
| Tmax= Længste forsejlsforlig | 8,85 | |
| T= Forligslængde på forsejl | 8,85 | |
| J= læng.forst.–mast | 2,85 | |
| SPL= Spilerstagelængde | 2,82 | |
| LP= Skødeb.–forlig | 2,8 | |
| FSP= tillæg forstagsprofil | 0 | |

| SPILERPARAMETRE : SA | | R= 6,506880 |
|---|---|---|
| SLB= Bereg. sidelig | 9 | |
| SL= Sideligslængde målt | 9 | |
| SF= Spilerunderlig | 5,3 | |
| SMW= Spiler max. bredde | 6 | |
| ISP= Sp.blok højde o.dæk | 9,03 | |
| J>=SPL | 2,85 | |

| | | |
|---|---|---|
| SSA= | 20,08324 | |
| FA= | 12,50062 | |
| SA= | 33,55935 | |
| S | 33,07160 | |
| R= | 6,506880 | Dato: 18.01.1995 |

# DH 88 – MÅLERBREVBEREGNING.

## BÅDTYPE: SAFIR. Vense alm.spiler + OJ.–fok

| | |
|---|---|
| L= Vandlinielængde | 8,61 |
| B=Vandliniebredde | 1,83 |
| G= Retgird | 3,41 |
| AR= rigfaktor. | 1 |
| S= sejlareal. | 33,074 |
| SAF= spilerfaktor | 1 |
| PF= propelfaktor. | 1 |
| Bmax= største bredde. | 1,95 |
| D= deplacement i ton. | 2,48 |
| K= kølvægt i ton | 1,53 |

| STORSEJLPARAMETRE : SSA | |
|---|---|
| P= Afst. målm. på mast | 10,55 |
| É= Afst.målm. på bom | 3,65 |
| F= Flynder bredde | 0,15 |
| MGM= Bredde i 1/3 højde | 2,25 |
| MGU= Bredde i 2/3 højde | 1,3 |

| FORSEJLPARAMETRE : FA | | R= 6,577487 |
|---|---|---|
| Tmax= Længste forsejlsforlig | 8,85 | |
| T= Forligslængde på forsejl | 8,85 | |
| J= læng.forst.–mast | 2,85 | |
| SPL= Spilerstagelængde | 2,82 | |
| LP= Skødeb.–forlig | 2,8 | |
| FSP= tillæg forstagsprofil | 0 | |

| SPILERPARAMETRE : SA | | R= 6,577487 |
|---|---|---|
| SLB= Bereg. sidelig | 8,9 | |
| SL= Sideligslængde målt | 8,9 | |
| SF= Spilerunderlig | 6,1 | |
| SMW= Spiler max. bredde | 6,9 | |
| ISP= Sp.blok højde o.dæk | 9,03 | |
| J>=SPL | 2,85 | |

| | | |
|---|---|---|
| SSA= | 20,08324 | |
| FA= | 12,50062 | |
| SA= | 35,4294 | |
| S | 34,00663 | |
| R= | 6,577487 | Dato: 18.01.1995 |

# DH 88 – MÅLERBREVBEREGNING.

## BÅDTYPE: SAFIR. Vense alm.spiler + alm.fok

| | |
|---|---|
| L= Vandlinielængde | 8,61 |
| B=Vandliniebredde | 1,83 |
| G= Retgird | 3,41 |
| AR= rigfaktor. | 1 |
| S= sejlareal. | 33,074 |
| SAF= spilerfaktor | 1 |
| PF= propelfaktor. | 1 |
| Bmax= største bredde. | 1,95 |
| D= deplacement i ton. | 2,48 |
| K= kølvægt i ton | 1,53 |

| STORSEJLPARAMETRE : SSA | |
|---|---|
| P= Afst. målm. på mast | 10,55 |
| É= Afst.målm. på bom | 3,65 |
| F= Flynder bredde | 0,15 |
| MGM= Bredde i 1/3 højde | 2,25 |
| MGU= Bredde i 2/3 højde | 1,3 |

| FORSEJLPARAMETRE : FA | | R= 6,546806 |
|---|---|---|
| Tmax= Længste forsejlsforlig | 8,2 | |
| T= Forligslængde på forsejl | 8,2 | |
| J= læng.forst.–mast | 2,85 | |
| SPL= Spilerstagelængde | 2,82 | |
| LP= Skødeb.–forlig | 2,85 | |
| FSP= tillæg forstagsprofil | 0 | |

| SPILERPARAMETRE : SA | | R= 6,546806 |
|---|---|---|
| SLB= Bereg. sidelig | 8,9 | |
| SL= Sideligslængde målt | 8,9 | |
| SF= Spilerunderlig | 6,1 | |
| SMW= Spiler max. bredde | 6,9 | |
| ISP= Sp.blok højde o.dæk | 9,03 | |
| J>=SPL | 2,85 | |

| | | |
|---|---|---|
| SSA= | 20,08324 | |
| FA= | 11,685 | |
| SA= | 35,4294 | |
| S | 33,59882 | |
| R= | 6,546806 | Dato: 18.01.1995 |

# DH 88 – MÅLERBREVBEREGNING.

## BÅDTYPE: SAFIR. Vense OJ.-spiler

| | | |
|---|---|---|
| | | + |
| L= Vandlinielængde | 8,61 | alm.fok |
| B=Vandliniebredde | 1,83 | |
| G= Retgird | 3,41 | |
| AR= rigfaktor. | 1 | |
| S= sejlareal. | 33,074 | |
| SAF= spilerfaktor | 1 | |
| PF= propelfaktor. | 1 | |
| Bmax= største bredde. | 1,95 | |
| D= deplacement i ton. | 2,48 | |
| K= kølvægt i ton | 1,53 | |

| STORSEJLPARAMETRE : SSA | |
|---|---|
| P= Afst. målm. på mast | 10,55 |
| É= Afst.målm. på bom | 3,65 |
| F= Flynder bredde | 0,15 |
| MGM= Bredde i 1/3 højde | 2,25 |
| MGU= Bredde i 2/3 højde | 1,3 |

| FORSEJLPARAMETRE : FA | | R= 6,475790 |
|---|---|---|
| Tmax= Længste forsejlsforlig | 8,2 | |
| T= Forligslængde på forsejl | 8,2 | |
| J= læng.forst.-mast | 2,85 | |
| SPL= Spilerstagelængde | 2,82 | |
| LP= Skødeb.-forlig | 2,85 | |
| FSP= tillæg forstagsprofil | 0 | |

| SPILERPARAMETRE : SA | | R= 6,475790 |
|---|---|---|
| SLB= Bereg. sidelig | 9 | |
| SL= Sideligslængde målt | 9 | |
| SF= Spilerunderlig | 5,3 | |
| SMW= Spiler max. bredde | 6 | |
| ISP= Sp.blok højde o.dæk | 9,03 | |
| J>=SPL | 2,85 | |

| | | |
|---|---|---|
| SSA= | 20,08324 | |
| FA= | 11,685 | |
| SA= | 33,55935 | |
| S | 32,66379 | |
| R= | 6,475790 | Dato: 18.01.1995 |

DANSK HANDICAP 1992

Dato 30/3-1992
16:09

Bådtype : DASK2
Bådens navm: safir DASK2

Skrogmål

| | |
|---|---|
| L (mållængde) : | 8.61 |
| B (vandlinie-bredde) : | 1.83 |
| G (retgrid, skrogets omfang) : | 3.41 |
| Bmax (max. bredde) : | 1.95 |
| PF (Propelfaktor, uden =1, folde =0.99) | 1.00 |
| AR (rigfaktor, bamudarig = 1) : | 1.00 |
| D (deplacement i tons) : | 2.48 |
| K (K¢lvægt i tons) : | 1.52 |

-------- Storsejl ----------

| | |
|---|---|
| P (storsejlsforlig) : | 10.55 |
| E (storsejlsunderlig) : | 3.68 |
| MGU (storsejls bredde 3/4 oppe) | 1.30 |
| MGM (storsejls bredde 1/2 oppe) | 2.25 |
| F (flynder) | 0.15 |

Storsejlsareal : 20.157 kvadratmeter.

-------- Forsejl ----------

| | |
|---|---|
| J (afstand mellem mast og forstag): | 2.91 |
| Tmax (længeste forsejleforlig) : | 8.90 |
| T (st¢rste forsejlsforlig) : | 8.90 |
| LP (afstand fra sk¢debarm til forlig): | 2.86 |
| FSP (tillæg for forstagsprofil) : | 0.00 |

Forsejlsareal : 12.838 kvadratmeter.

-------- Spiler ----------

| | |
|---|---|
| S. (spilerfaktor = 1.0 uden = 0.8) | 1.00 |
| SL (spilerns h¢jde): | 8.90 |
| SF (spilerns underlig) : | 5.50 |
| SMW (spilerns max bredde) : | 6.30 |

Spilerareal : 33.701 kvadratmeter.

Sejlareal : 33.348 kvadratmeter.

DH-92 = 6.523

Dansk Handicap = 6.50

III 3.0 BÅDENS UDRUSTNING OG TRIM VED MÅLINGEN OG VEJNINGEN

Når fartøjet måles, skal det såvel ved måling på vandet som ved vejning i land være i samme målekondition (masten må dog under vejningen lægges på dækket, alternativt vejes individuelt). Det vil sige, at flydelejet skal være normalt og udrustningen ombord placeret som følger nedenfor:

Samtlige tanke skal være tomme, dog accepteres max. 10 l brændstof i tanken. Påhængsmotor må ikke være ombord under målingen. Løst inventar som hynder, reservesejl, kogegrej, køjetøj, spisebord og lignende, skal tages i land.

Et stel sejl (storsejl, krydsfok samt 1 max. genua og 1 spiler (hvis genua og spiler føres), rundholter, anker med tov og kæde, fendere, skøder, fald, fortøjningstovværk og anden nødvendig udrustning (jvf. kapsejladsregel § 22.1) skal være ombord. Alt det i dette afsnit nævnte »løse inventar« skal under målingen befinde sig på dørken umiddelbart agten for masten (indtil 1,5 m agten for).

I måleskemaet noteres stævnfribordshøjden (STF) og agterfribord (AF). Disse mål giver sammen med fribordshøjderne ved Gmax mulighed for senere kontrol af uforandret trim.

Det er således forbudt at ændre bådens måletrim ved at flytte udrustning med den hensigt at opnå et lavere måletal.

Masten skal under målingen på vandet være anbragt i sin normale position og ikke flyttet i mastesporet, men justeret agterover til normal begrænsning og aldrig tippet fremover. Al stående rig skal være rimelig tot. Løbende rig skal være rimelig slæk.

Bommen placeres i sin laveste position ved måle mærke og sikres mod bevægelse. Spilerstage stuves i normalposition.

Enhver form for udrustning med stor vægt, såsom indenbords ballast, batterier eller lign. skal være indglasset eller omhyggeligt fastboltet.

III 4.0 ÆNDRINGER EFTER MÅLINGEN

Ændringer, som påvirker måleværdierne, nødvendiggør udstedelse af nyt målebrev.

Anskaffes nye sejl, skal disse stemples af en måler, som foretager kontrolmåling. Eventuel ændring af målebrevet foretages af DS. Nyt måleskema og gammelt målebrev sendes til DS. Der beregnes et gebyr, ved udstedelse af nyt målebrev.

Det er forbudt at ændre bådens måletrim ved at øge, flytte eller mindske ballast eller udrustning.

III 5.0 MÅLEBREVSKONTROL

En båds måltal kan til enhver tid kontrolleres, og målebrevet ændres, så det stemmer med kontrolmålingen.

III 5.1 MÅLEBREV VED EJERSKIFT ELLER KLUBSKIFTE.

En båds målebrev skal rettes til den ny ejers navn eller klubnavn. Målebrevet sendes til DS, med oplysning om den nye ejer eller klub. Der beregnes et gebyr ved udstedelse af nyt målebrev.

DANSK SEJLUNION
IDRÆTTENS HUS
2600 GLOSTRUP

# SKEMA TIL BRUG VED VEJNING, TIL DANSK HANDICAP 1984

Båd type: _____ sejl nr. _____ byg. år _____

Medlem af Eentype klassen ☐ Standardklassen ☐

Er det en individuel ny ☐ eller eksist. ☐

sæt X

D = deplacement = målekondition ..... Kg. _____

K = kølvægt = evt. oplysninger fra konstruktøren eller tegninger, eller mindst 1/3 af deplacement Kg. _____

Fribordshøjde målt efter vejning, ud for SG max.

ST. fribord _____

BB. fribord _____

STF. fribord _____

Fribord måles fra vand overflade til det punkt, hvor skandæk og skrog mødes. (tegn evt. en skitse, hvor målet er taget til).

Har båden motor installation, så oplys motor:

Type _____ hk. _____

Vægt kg. _____ excl. tank

Tankindhold _____

Uden motor ☐

Har båden sænke køl ☐

sæt X

Bemærkninger:

til evt. skitse

Vejet den _____

Sejlklub _____

_____

målerens underskrift

# Medlemslister

Helsingør d. 7/3-86

Medlemsfortegnelse!

| Sejl nr. | Ejer | Bådnavn | Telef. |
|---|---|---|---|
| D 179 | Andersen, Stig Sune<br>Nationernes alle 21<br>3000 Helsingør | Dorthea | (02)214363 |
| D 166 | Andrup, Torben<br>Strandvangsvej 3B<br>2650 Hvidovre | Bussen | (01)783906 |
| D 123 | Bødker, Lars L.<br>Badstuen 42<br>5700 Svendborg | | (09)226467 |
| D 182 | Christensen, Knud<br>Lundbyvej 90<br>Lundby Mors, 7950 Erslev | | |
| D 207 | Eggertsen, Leif Bjerre<br>Akselvej 4<br>3660 Stenløse | | |
| D 201 | Fyrkat, Lars<br>Stilledsvej 59,<br>2630 Tåstrup | Kehaar | (02)523735 |
| Kasserer | Hansen, Kjærsgård Ole<br>Hovedgaden 28 ltv<br>3460 Birkerød | ( " ) | (02)817256 |
| D 183 | Koitzsch, Søren<br>Torvegade 7B III<br>7800 Skive | | |
| D 208 | Landboe-Christensen, K<br>Søndergade 42,<br>4900 Nakskov | Selene | |

| Sejl. nr. | Ejer | Bådnavn | Telef. |
|---|---|---|---|
| D 192 | Ibsen, Henning<br>Quaade, Dorte<br>Maglelund 28 1th<br>2660 Brøndbystrand | Mary | |
| D 204 | Nielsen, Mogens<br>Klosterparken 37<br>2680 Solrød Strand | | |
| D 177 | Nielsen, Birger Svare<br>Lillenorvej 73,<br>8340 Malling | | |
| D 164 | Nielsen, Frank Ørtoft<br>Storegade 72,<br>4780 Stege | | |
| D 178 | Olsen, Per<br>Breslaugade 14 III<br>2300 Købh. S | | (01)55 54 46 |
| D 163 | Plum, Peter<br>Lappen 28<br>3000 Helsingør | Vense | (02)21 58 13 |
| D 202 | Petersen, Niels Fischer<br>Gentoftegade 106 1tv<br>2820 Gentofte | | |
| D 185 | Tidmand, Per<br>Torvegade 5<br>7800 Skive | | |
| D209 | Wulf, Jørgen<br>Weimar, Lone<br>Dalegade 36 I<br>7000 Fredericia | | |

Sahr-ejer

208

KLAUS LANDBOE-CHRISTENSEN

STRANDVEJ 9
4900 NAKSKOV

PEDERSEN & PETERSEN
A GL. KØGE LANDEVEJ 241
2650 HVIDOVRE

I. PEDERSEN/E. JØRGENSEN
AR. NIELSENS BOULEVARD 15
2650 HVIDOVRE

TORBEN ANDRUP
STRANDVANGSVEJ 3 B
2650 HVIDOVRE

HENNING IBSEN
MAGLELUND 2 II TV
2660 BRØNDBY STRAND

BENT KASTBJERG JENSEN

MØLLEBAKKEN 41
9500 HOBRO

LEIF STENTOFT
NORDHAVNSVEJ 3
7800 SKIVE

MOGENS NIELSEN
KLOSTERPARKEN 37
2680 SOLRØD STRAND

FRANK NIELSEN 164
STOREGADE 72
4780 STEGE
tlf 03 81 44 68

PETER PLUM 163

LAPPEN 28
3000 HELSINGØR
02 21 58 13

LEIF B. EGGERTSEN
AKSELSVEJ 4
3660 STENLØSE

BIRGER SVARE NIELSEN

ROSENVANGSALLE 208
8270 HØJBJERG

KNUD CHRISTENSEN
SILKEBOGVEJ 2
7400 HERNING

ERLING STORM
BROLØKKEN 44
5260 ODENSE S

LARS BØDKER

TORDENSKJOLDSVEJ 29
5700 SVENDBORG

SØREN NIELSEN

ELVIRA MADIGANSVEJ 14, LA
5700 SVENDBORG

LARS CARLSEN

BADSTUEN 2 TROENSE
5700 SVENDBORG

TOMMY ERLAND MADSEN 168

BAUNEVEJ 37
2650 HVIDOVRE

SØREN KOITZSCH

TORVEGADE 7 B III
7800 SKIVE

SØREN KAAGAARD

SOLHAVEN 18
7800 SKIVE

GUNNAR BILLE HANSEN
LINDERSVOLD EGEMOSEVEJ 11
EGEMOSEVEJ 11, LINDERSVOL
4640 FAKSE

LARS FYRKAT

BYBÆKTERRASSERNE 115 F
3520 FARUM

JENS CHRISTENSEN

ABILDHØJ 7
7600 STRUER

PER OLSEN 178

BRESLAVGADE 14
2300 KØBENHAVN S
01555446

STIG ANDERSEN 129

NATIONERNES ALLE 21
3000 HELSINGØR
02~~21~~4363

NIELS FISCHER PETERSEN
F. LEERBECK C. LARSEN
GENTOFTEGADE 106 1 TV
2820 GENTOFTE

LONE WEIMAR M. moker.

DALEGADE 36
7000 FREDERICIA

PER TIDMAND

TORVEGADE 5
7800 SKIVE

LOUIS JØRGENSEN

MESTER FRIKSVEJ 50

OVE JENSEN 164

HAVNEVEJ 9

AC 22. Feb. 1989

# Dansk Safir Klub's medlemsliste

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| D 179 | Stig S. Andersen | Frejasvej 16 C | 3000 Helsingør | 02 218531 |
| D | Torben Andrup | Strandvangsvej 3 B | 2650 Hvidovre | 01 783906 |
| D 123 | Lars Bødker | Badstuen 42 | 5700 Svendborg | 09 226467 |
| D | Knud R. Carlsen | Ebertsgade 6 3.sal | 2300 Kbh. Sundby | 01 579961 |
| D 171 | Lars H. Carlsen | Slotsalleen 54 Troense | 5700 Svendborg | 09 227115 |
| D | Knud Christensen | Sundbyvej 90 | 7950 Sundby Mors | |
| D 180 | Allan Cornelius | Chr. Winthersvej 39 | 2800 Kgs.Lyngby | 02 881954 |
| D | Jens Christensen | Abildhøj 7 | 7600 Struer | |
| D | Knud Christensen | Silkeborgvej 2 | 7400 Herning | |
| D 204 | Bjørn Mørch Dall | Lærkehegnet 49 | 2670 Greve | 02 612177 |
| D 191 | Thomas Egel | Strandgade 8 | 5700 Svendborg | 09 225120 |
| D 207 | Leif Bjerre Eggertsen | Strandgårdsparken 198 | 5600 Fåborg | 09 611445 |
| D 209 | Torben Pedersen | Hejrevej 7 | Bogense | 08 633057 |
| D 187 | Hans Ellehus | | 5700 Svendborg | |
| D 210 | Arno Hansen | Lindevej 25 Tune | 4000 Roskilde | |
| D 210 | Ole Olsen | Industrihegnet 13 | 4000 Roskilde | 02 138676 |
| D 201 | Lars Hegelykke | Stillidsvej 59 | 2630 Tåstrup | 02 523735 |
| D 174 | Jan Olesen | Præstemosen 7 | 5700 Svendborg | 09 227027 |
| D 152 | Henning Ibsen | Maglelund 28 1.sal | 2660 Brøndby Strand | 02 541126 |
| D 184 | Palle Cramon Jensen | Hagesvej 5 | 4780 Stege | 03 815060 |
| D 161 | Ove Jensen | Havnevej 9 | 2670 Greve Strand | |
| D | Louis Jørgensen | Mester Eriksvej 50 | 9000 Ålborg | |
| D 183 | Søren Koitzsch | Torvegade 7 B 3.sal | 7800 Skive | |
| D | Søren Kaagaard | Solhaven 18 | 7800 Skive | |
| D 208 | Klaus Landboe-Christensen | Strandvej 9 | 4900 Nakskov | |
| D | Tommy Erland Madsen | Baunevej 37 | 2650 Hvidovre | |
| D | Gunnar Bille Hansen | Egemosevej 11 | 4640 Fakse | |
| D | Mogens Nielsen | Klosterparken 37 | 2680 Solrød Strand | |
| D | Birger Svare Nielsen | Lillenorvej 73 | 8340 Malling | |
| D 164 | Frank Ørtoft Nielsen | Storegade 72 | 4780 Stege | 03 814468 |
| D 178 | Per Olsen | Breslaugade 14 3.sal | 2300 Kbh.Sundby | 01 555446 |
| D 202 | | | | |
| D 163 | Peter Plum | Lappen 28 | 3000 Helsingør | 02 215813 |
| D 170 | Bjarne Petersen | Fredskovvej 14 Lundeborg | 5883 Ovre | 09 281761 |
| D | Per Tidmand | Torvegade 5 | 7800 Skive | |
| D 209 | Jørgen Wulff | Hejrevej 7 Farsø | 9640 Himmerland | |
| D | Michael Strufeldt | C.L.Ibsensvej 56 | 2820 Gentofte | |
| D 172 | Bent Lylloft Henriksen | Halfdansvej 13 Thurø | 5700 Svendborg | |
| D | Michael Zebis | Koreavej 23 | 2300 Kbh.Sundby | 01 550523 |
| D 169 | Henning Mikkelsen | Jessens Mole | 5700 Svendborg | 09 215206 |
| D 165 | Henning Petersen | Solagervej 9 A | 2650 Hvidovre | |
| D | Søren Nielsen | Elvira Medigansvej 14 | 5700 Svendborg | |
| D | Jannik Sehsted | Skærager 10 | 2620 Albertslund | 02 647512 |

| | |
|---|---|
| | HENNING MIKKELSEN<br>JESSENS MOLE 3 |
| D 169 | 5700 SVENDBORG |
| | 62215206 |

---

| | |
|---|---|
| HAVHEKSEN | HENRIK MARCUSSEN<br>SKOVBAKKEN 5 |
| D 178 | 4040 JYLLINGE |
| JYLLINGE SEJLKLUB | |

---

| | |
|---|---|
| SAFINA | JAN H. OLESEN<br>PRÆSTEMOSEN 7 |
| D 174 | 5700 SVENDBORG |
| TROENSE BÅDELAUG | 62227027 |

---

| | |
|---|---|
| | JENS CHRISTENSEN<br>ABILDHØJ 7<br>7600 STRUER |

---

| | |
|---|---|
| MARY LOU | JEPPE STIGSEN<br>JACOB DANNEFÆRDSVEJ 9, 3.TV. |
| D 192 | 1973 FREDERIKSBERG |
| LYNETTEN SEJLKLUB | 31394850 |

---

| | |
|---|---|
| | JESPER BANG<br>ÅMØLLE |
| D 189 | 9560 HADSUND |
| HADSUND SEJLKLUB | |

---

| | |
|---|---|
| BARYLEREN | KARSTEN JACOBSEN<br>FÆRØGADE 55 |
| D 187 | 9000 ÅLBORG |
| MARINA STRANDPARKEN | 98103161 |

---

| | |
|---|---|
| | KNUD CHRISTENSEN<br>SUNDBYVEJ 90<br>7950 SUNDBY MORS |

---

| | |
|---|---|
| DILLEN | LARS BØDKER<br>BADSTUEN 42 |
| D 123 | 5700 SVENDBORG |
| TROENSE BÅDELAUG | 62226467 |

---

| | |
|---|---|
| TOTAL KAOS | LARS H. CARLSEN<br>SLOTSALLEEN 54 ,TROENSE |
| D 171 | 5700 SVENDBORG |
| | 62227115 |

---

| | |
|---|---|
| ALFONS ÄBERG | LARS OG ELIN HEGELYKKE<br>STILLIDSVEJ 59 |
| D 201 | 2630 TÅSTRUP |
| SUNDET/SVANEMØLLEHAVNEN | 42523735 |

---

| | |
|---|---|
| BALOO | LEIF BJERRE EGGERTSEN<br>STRANDGÅRDSPARKEN 198 |
| D 207 | 5600 FÅBORG |
| FÅBORG SEJLKLUB | 62611445 |

---

| | |
|---|---|
| D 202 | MOGENS MEYER<br>VESTERVANG 16 |
| WINNIE | 9400 NØRRESUNDBY |
| ÅLBORG SEJLKLUB | 98179522 |

---

| | |
|---|---|
| | MOGENS NIELSEN<br>KLOSTERPARKEN 37<br>2680 SOLRØD STRAND |

---

| | |
|---|---|
| | N.C.KJÆR<br>JUNGEHØJ 11 A |
| D 208 | 3630 JÆGERSPRIS |
| | 42321119 |

---

| | |
|---|---|
| RED DEVIL | OLE OLSEN<br>LINDEVEJ 31 |
| D 210 | 4000 ROSKILDE |
| | 42138676 |

---

| | |
|---|---|
| SOLO | OVE JENSEN<br>HAVNEVEJ 9 |
| D 161 | 2670 GREVE STRAND |
| MOSEDE HAVN | |

---

| | |
|---|---|
| VI-TO | PALLE CRAMON JENSEN<br>HAGESVEJ 5 |
| D 184 | 4780 STEGE |
| SEJLKLUBBEN MØN | 55815060 |

---

| | |
|---|---|
| | PER RASMUSSEN<br>SKOVHAVEVEJ 14 |
| D 175 | 5610 ASSENS |
| | 64713744 |

---

| | |
|---|---|
| | PER TIDMAND<br>TORVEGADE 5<br>7800 SKIVE |

---

| | | |
|---|---|---|
| BLUES | ALLAN CORNELIUS<br>CHR. WINTHERSVEJ 39 | |
| D 180 | 2800 KGS. LYNGBY | |
| SUNDBY SEJL FORENING | 42881954 | 30. oktober 1991 |
| RED DEVIL | ARNO HANSEN<br>LINDEVEJ 25, TUNE | |
| D 210 | 4000 ROSKILDE | |
| | 42138963 | |
| JUVELPIGEN | BENT LYLLOFF HENRIKSEN<br>HALFDANSVEJ 13, THURØ | |
| D 172 | 5700 SVENDBORG | |
| THURØ SEJLKLUB | 62206031 | |
| SPLASH | BIRGER SVARE NIELSEN<br>LILLENORSVEJ 73 | |
| D 177 | 8340 MALLING | |
| NORSMINDE SEJLKLUB | | |
| LØVINDEN | BJARNE PETERSEN<br>FREDSKOVVEJ 14, LUNDEBORG | |
| D 170 | 5883 OVRE | |
| THURØ SEJLKLUB | 62281761 | |
| BLÅT TIL LYST | BJØRN MØRCH DALL<br>GLENTEHUSENE 33 | |
| D 204 | 2620 ALBERTSLUND | |
| | EINAR HANSEN<br>KOREAVEJ 23 | |
| D 206 | 2300 KBH. S. | |
| SUNDBY SEJL FORENING | 31550523 | |
| | ERIK JØRGENSEN<br>MØLLEVEJ 26, V.SKERNINGE | |
| D 167 | 5762 ULBØLLE | |
| NILLE | FRANK ØRTOFT NIELSEN<br>STOREGADE 72 | |
| D 164 | 4780 STEGE | |
| SEJLKLUBBEN MØN | 55814468 | |
| | HENNING IBSEN<br>MAGLELUND 28, 1. | |
| D 152 | 2660 BRØNDBY STRAND | |
| | 43541126 | |

| | |
|---|---|
| VENSE | PETER PLUM<br>LAPPEN 28 |
| D 163 | 3000 HELSINGØR |
| HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB | 49215813 |

---

| | |
|---|---|
| BEDRE SENT END ALDRIG | ROGER E. JARLGAARD<br>AABYSKOVVEJ 8 |
| D 175 | 5881 SKAARUP |
| THURØ SEJLKLUB | 62231700 |

---

| | |
|---|---|
| DORTHEA | STIG SUNE ANDERSEN<br>FREJASVEJ 16 C |
| D 179 | 3000 HELSINGØR |
| HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB | 49218531 |

---

| | |
|---|---|
| METTE | STIG HØJFELDT NIELSEN<br>GODSKE LINDENOVSVEJ 23 |
| D 190 | 9000 ÅLBORG |
| MARINA STRANDPARKEN | 98145443 |

---

| | |
|---|---|
| QUARK | SVEN NIELSEN<br>PERIKUMVEJ 59 |
| D 183 | 9000 ÅLBORG |
| MARINA STRANDPARKEN | 98187599 |

---

| | |
|---|---|
| | SØREN KAAGAARD<br>SOLHAVEN 18<br>7800 SKIVE |

---

| | |
|---|---|
| VAMPYR | SØREN NIELSEN<br>ELVIRA MADIGANSVEJ 14 |
| D 173 | 5700 SVENDBORG |
| | 62541439 |

---

| | |
|---|---|
| HAGBARD | THOMAS EGEL<br>STRANDGADE 8 |
| D 191 | 5700 SVENDBORG |
| TROENSE BÅDELAUG | 62225120 |

---

| | |
|---|---|
| BUSSEN | TORBEN ANDRUP<br>STRANDVANGSVEJ 3 B |
| D 166 | 2650 HVIDOVRE |
| HVIDOVRE SEJLKLUB | 31783906 |

---

# *Medlemsliste april 95*

| Safir nr. | Navn | Fornavn | Efternavn | Adresselinje 1 | Postn | By | Tlf. - privat | Sejlklub |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ? | Spirillen | Hans | Nielsen | Æblehaven 11 | 5560 | Årup | | Assens Sejlklub |
| ? | ? | Jens | Christensen | Abildhøj 7 | 7600 | Struer | | |
| ? | ? | Knud | Christensen | Sundbyvej 90 | 7950 | Sundby Mors | | |
| 123 | Dillen | Lars | Bødker | Badstuen 42 a | 5700 | Svendborg | 62 22 64 67 | Troense Bådelaug |
| 161 | Solo | Ove | Jensen | Havnevej 9 | 2670 | Greve Strand | 42 90 77 77 | Mosede Havn |
| 163 | Vense | Peter | Plum | Lappen 28 | 3000 | Helsingør | 49 21 58 13 | Helsingør Amatør sejlklub |
| 164 | Nille | Frank Ørtoft | Nielsen | Storegade 72 | 4780 | Stege | 55 81 44 68 | Sejlklubben Møn |
| 166 | Bussen | Torben | Andrup | Strandvangsvej 3 b | 2650 | Hvidovre | 31 78 39 06 | Hvidovre Sejlklub |
| 167 | May Bee | Kim V. | Sørensen | Tjørnevænget 1 | 5700 | Svendborg | 62 22 53 00 | Troense Bådelaug |
| 169 | Sjakbajds | Henning | Mikkelsen | Jessens Mole 3 | 5700 | Svendborg | 62 21 52 06 | Troense Bådelaug |
| 170 | Løvinden | Torben | Bentzen | Kathrinevej 90 | 8200 | Århus | 86 16 25 50 | ? |
| 171 | Total Kaos | Lars Holger | Carlsen | Slotsalleen 54 | 5700 | Svendborg | 62 22 71 15 | Troense Bådelaug |
| 172 | Juvelpigen | Bent Lyllof | Henriksen | Halfdansvej 13 Thurø | 5700 | Svendborg | 62 20 60 31 | Thurø Sejlklub |
| 173 | Vampyr | Søren | Nielsen | Troense Strandgade 6 | 5700 | Svendborg | | Troense Bådelaug |
| 174 | Safina | Jan Højbjerg | Olsen | Præstemosen 7 | 5700 | Svendborg | 62 22 70 27 | Troense Bådelaug |
| 175 | Woodstock | Per | Rasmussen | Drejervænget 1 | 5492 | Vissenbjerg | 64 47 27 33 | Assens Sejlklub |
| 175 | Bedre Sent end Aldrig | Roger | Jarlgård | Aabyskovvej 8 | 5881 | Skårup | 62 23 17 00 | Thurø Sejlklub |
| 177 | Splash | Birger Svare | Nielsen | Lillennordsvej 73 | 8340 | Malling | | Norsminde Sejlklub |
| 178 | Havheksen | Henrik | Marcussen | Skovbakken 5 | 4040 | Jylling | 46 73 15 86 | Jyllinge Sejlklub |
| 179 | Dorthea | Stig Sune | Andersen | Frejasvej 16 c | 3000 | Helsingør | 49 21 85 31 | helsingør Amatør Sejlklub |
| 180 | Blues | Allan | Cornelius | Chr. Winthersvej 39 | 2800 | Kgs. Lyngby | 42 88 19 54 | Sundby Selj-Forening |
| 183 | Quark | Sven | Nielsen | Perikumvej 59 | 9000 | Aalborg | 98 19 75 99 | Marina Strandparken |
| 184 | Vi - To | Palle Cramon | Jensen | Hagesvej 5 | 4780 | Stege | 55 81 50 60 | Sejlklubben Møn |
| 187 | Baryleren | Karsten | Jacobsen | Rodolph Berghsgade 5 | 2100 | København Ø. | | Svanemøllehven |
| 189 | Mulle | Henrik | Plange | Klarevej 14 | 5000 | Odense | 66 11 19 82 | |
| 190 | Mette | Stig Højfeldt | Nielsen | Godske Lindenovsvej 23 | 9000 | Aalborg | 98 14 54 43 | Marina Strandparken |
| 191 | Hagbard | Thomas | Egel | Troense Strandvej 8 | 5700 | Svendborg | 62 22 51 06 | Troense Bådelaug |
| 192 | Mary Lou | Jeppe | Stigsen | Jacob Danneffærdsvej 9 3. TV. | 1973 | Frederiksberg | 31 39 48 50 | Lynetten Sejlklub |
| 201 | Karfunkef-jageren | Lars og Elin | Hegelykke | Stillidsvej 59 | 2630 | Tåstrup | 42 52 37 35 | Svanemøllehavnen |
| 202 | Winnie | Mogens | Meyer | Vestervang 16 | 9400 | Ålborg | 98 17 95 22 | Aalborg Sejlklub |
| 204 | Blåt til lyst | Peter | Andersen | Blåberghaven 61.th. | 2980 | Kokkedal | 42 24 93 43 | Ukendt |
| 206 | | Frank | Andersen | Markmandsgade 10,5 | 2300 | København S. | 31 54 18 81 | Sundby Sejl-Forening |
| 207 | Baloo | Leif Bjerre | Eggertsen | Strandgårdsparken 198 | 5600 | Fåborg | 62 61 14 45 | Fåborg Sejlklub |
| 208 | Selene | Niels. Chr. | Kjær | Jungehøj 11 a | 3630 | Jægerspris | 42 32 11 19 | Onsevig Sejlklub |
| 209 | Banana | Torben | Nielsen | Niels-Hansvej 14 | 5500 | Middelfart | | Strib ? |
| 210 | Red Devil | Arno | Hansen | Lindevej 25 Tune | 4000 | Roskilde | 42 13 89 63 | Sejlklubben Greve Strand |
| 210 | Red Devil | Ole | Olsen | Lindevej 31, Tune | 4000 | Roskilde | 42 13 86 76 | Sejlklubben Greve Strand |

| | |
|---|---|
| BLUES | ALLAN CORNELIUS |
| | CHR. WINTHERSVEJ 39 |
| D 180 | 2800 KGS. LYNGBY |
| SUNDBY SEJL FORENING | 42881954 |

---

| | |
|---|---|
| RED DEVIL | ARNO HANSEN |
| | LINDEVEJ 25, TUNE |
| D 210 | 4000 ROSKILDE |
| | 42138963 |

---

| | |
|---|---|
| JUVELPIGEN | BENT LYLLOFT HENRIKSEN |
| | HALFDANSVEJ 13, THURØ |
| D 172 | 5700 SVENDBORG |
| THURØ SEJLKLUB | 62206031 |

---

| | |
|---|---|
| SPLASH | BIRGER SVARE NIELSEN |
| | LILLENORSVEJ 73 |
| D 177 | 8340 MALLING |
| NORSMINDE SEJLKLUB | |

---

| | |
|---|---|
| LØVINDEN | BJARNE PETERSEN |
| | FREDSKOVVEJ 14, LUNDEBORG |
| D 170 | 5883 OVRE |
| THURØ SEJLKLUB | |

---

| | |
|---|---|
| BLÅT TIL LYST | BJØRN MØRCH DALL |
| | GLENTEHUSENE 33 |
| D 204 | 2620 ALBERTSLUND |

---

| | |
|---|---|
| | EINAR HANSEN |
| | KOREAVEJ 23 |
| D 206 | 2300 KBH. S. |
| SUNDBY SEJL FORENING | 31550523 |

---

| | |
|---|---|
| | ERIK JØRGENSEN |
| | MØLLEVEJ 26 |
| D 164 | 5722 ULBØLLE |

---

| | |
|---|---|
| NILLE | FRANK ØRTOFT NIELSEN |
| | STOREGADE 72 |
| D 164 | 4780 STEGE |
| STEGE SEJLKLUB | 55814468 |

---

| | |
|---|---|
| | GUNNAR BILLE HANSEN |
| | EGEMOSEVEJ 11 |
| | 4640 FAKSE |

D 152

HENNING IBSEN
MAGLELUND 28, 1.
2660 BRØNDBY STRAND

43541126

---

D 169

HENNING MIKKELSEN
JESSENS MOLE 3
5700 SVENDBORG

62215206

---

D 165

HVIDOVRE SEJLKLUB

HENNING PETERSEN
SOLAGERVEJ 9 A
2650 HVIDOVRE

---

D 174

JAN H. OLESEN
PRÆSTEMOSEN 7
5700 SVENDBORG

62227027

---

JANNIK SEHSTED
SKÆRAGER 10
2620 ALBERTSLUND

42647512

---

JENS CHRISTENSEN
ABILDHØJ 7
7600 STRUER

---

MARY LOU

D 192

LYNETTEN SEJLKLUB

JEPPE STIGSEN
JACOB DANNEFÆRDSVEJ 9, 3.TV.
1973 FREDERIKSBERG

31394850

---

D 209

JØRGEN WULFF
HEJREVEJ 7, FARSØ
9640 HIMMERLAND

---

KNUD CHRISTENSEN
SUNDBYVEJ 90
7950 SUNDBY MORS

---

KNUD CHRISTENSEN
SILKEBORGVEJ 2
7400 HERNING

---

| | |
|---|---|
| DILLEN<br><br>D 123<br><br>TROENSE BÅDELAUG | LARS BØDKER<br>BADSTUEN 42<br>5700 SVENDBORG<br><br>62226467 |
| | LARS H. CARLSEN<br>SLOTSALLEEN 54 ,TROENSE<br>5700 SVENDBORG<br><br>62227115 |
| D 171 | |
| GREVEN UD AF LUFTEN<br><br>D 201<br><br>SUNDET/SVANEMØLLEHAVNEN | LARS OG ELIN HEGELYKKE<br>STILLIDSVEJ 59<br>2630 TÅSTRUP<br><br>42523735 |
| BALOO<br><br>D 207<br><br>FÅBORG SEJLKLUB | LEIF BJERRE EGGERTSEN<br>STRANDGÅRDSPARKEN 198<br>5600 FÅBORG<br><br>62611445 |
| | LOUIS JØRGENSEN<br>MESTER ERIKSVEJ 50<br>9000 ÅLBORG |
| | MICHAEL STRUFELDT<br>C. L. IBSENSVEJ 56<br>2820 GENTOFTE |
| | MOGENS NIELSEN<br>KLOSTERPARKEN 37<br>2680 SOLRØD STRAND |
| RED DEVIL<br><br>D 210 | OLE OLSEN<br>INDUSTRIHEGNET 13<br>4000 ROSKILDE<br><br>42138676 |
| SOLO<br><br>D 161<br><br>MOSEDE HAVN | OVE JENSEN<br>HAVNEVEJ 9<br>2670 GREVE STRAND |
| VI-TO<br><br>D 184<br><br>STEGE SEJLKLUB | PALLE CRAMON JENSEN<br>HAGESVEJ 5<br>4780 STEGE<br><br>55815060 |

| | |
|---|---|
| HAVHEKSEN<br>D 178<br>SUNDBY SEJL FORENING | PER OLSEN<br>BRESLAUGADE 14, 3.<br>2300 KBH. S.<br>31555446 |
| D 175 | PER RASMUSSEN<br>SKOVHAVEVEJ 14<br>5610 ASSENS<br>64713744 |
| | PER TIDMAND<br>TORVEGADE 5<br>7800 SKIVE |
| VENSE<br>D 163<br>HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB | PETER PLUM<br>LAPPEN 28<br>3000 HELSINGØR<br>49215813 |
| DORTHEA<br>D 179<br>HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB | STIG SUNE ANDERSEN<br>FREJASVEJ 16 C<br>3000 HELSINGØR<br>49218531 |
| | SØREN KAAGAARD<br>SOLHAVEN 18<br>7800 SKIVE |
| D 183 | SØREN KOITZSCH<br>TORVEGADE 7 B, 3.<br>7800 SKIVE |
| | SØREN NIELSEN<br>ELVIRA MADIGANSVEJ 14<br>5700 SVENDBORG |
| HAGBARD<br>D 191<br>TROENSE BÅDELAUG | THOMAS EGEL<br>STRANDGADE 8<br>5700 SVENDBORG<br>62225120 |
| BUSSEN<br>D 166<br>HVIDOVRE SEJLKLUB | TORBEN ANDRUP<br>STRANDVANGSVEJ 3 B<br>2650 HVIDOVRE<br>31702026 |

# Medle sliste 8. Februar 1996

| k | Nr. | Navn | Fornavn | Efternavn | Adresse | Postnr | By | Tlf. - privat | Sejlklub |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ? | ? | Jens | Christensen | Abildhøj 7 | 7600 | Struer | ? | |
| | ? | ? | Knud | Christensen | Sundbyvej 90 | 7950 | Sundby Mors | ? | |
| | ? | Femme Fatale | Henrik | Nielsen | Uglevej 7 2 sal tv. | 2400 | København NV | 38 34 04 05 | ? |
| | 123 | Dillen | Lars | Bødker | Badstuen 42 a | 5700 | Svendborg | 62 22 64 67 | Troense Bådelaug |
| | 161 | Solo | Ove | Jensen | Havnevej 9 | 2670 | Greve Strand | 42 90 77 77 | Mosede Havn |
| | 162 | Columbine | Bjarne | Petersen | Asnæsvej 8 | 4400 | Kalundborg | 53 51 36 27 | |
| | 163 | Vense | Peter | Plum | Lappen 28 | 3000 | Helsingør | 49 21 58 13 | Helsingør Amatør sejlklub |
| | 164 | Nille | Frank Ørtoft | Nielsen | Storegade 72 | 4780 | Stege | 55 81 44 68 | Sejlklubben Møn |
| | 166 | Bussen | Torben | Andrup | Strandvangsvej 3 b | 2650 | Hvidovre | 31 78 39 06 | Hvidovre Sejlklub |
| | 167 | May Bee | Kim V. | Sørensen | Tjørnevænget 1 | 5700 | Svendborg | 62 22 53 00 | Troense Bådelaug |
| | 168 | Madame Blå | Stig Storm | Lauest | NyCarlsbergvej 21 1th. | 1760 | København V | 31 24 17 92 | Rudkøbing Sejlklub |
| | 169 | Sjakbajds | Henning | Mikkelsen | Jessens Mole 3 | 5700 | Svendborg | 62 21 52 06 | Troense Bådelaug |
| | 170 | Løvinden | Torben | Bentzen | Kathrinevej 90 | 8200 | Århus | 86 16 25 50 | ? |
| | 171 | Total Kaos | Lars Holger | Carlsen | Slotsalleen 54 | 5700 | Svendborg | 62 22 71 15 | Troense Bådelaug |
| | 172 | Juvelpigen | Bent Lyllof | Henriksen | Halfdansvej 13 Thurø | 5700 | Svendborg | 62 20 60 31 | Thurø Sejlklub |
| | 173 | Vampyr | Søren | Nielsen | Troense Strandgade 6 | 5700 | Svendborg | 62 22 66 22 | Troense Bådelaug |
| | 174 | Safina | Jan Højbjerg | Olsen | Præstemosen 7 | 5700 | Svendborg | 62 22 70 27 | Troense Bådelaug |
| | 175 | Woodstock | Per | Rasmussen | Drejervænget 1 | 5492 | Vissenbjerg | 64 47 27 33 | Assens Sejlklub |
| | 175 | Bedre Sent end Aldrig | Roger | Jarlgård | Aabyskovvej 8 | 5881 | Skårup | 62 23 17 00 | Thurø Sejlklub |
| | 177 | Splash | Birger Svare | Nielsen | Lillennordsvej 73 | 8340 | Malling | ? | Norsminde Sejlklub |
| | 178 | Havheksen | Henrik | Marcussen | Skovbakken 5 | 4040 | Jylling | 46 73 15 86 | Jyllinge Sejlklub |
| * | 179 | Dorthea | Stig Sune | Andersen | Bakkesensvej 1 | 3000 | Helsingør | 49 21 85 31 | Helsingør Amatør Sejlklub |
| * | 180 | Blues | Allan | Cornelius | Chr. Winthersvej 39 | 2800 | Kgs. Lyngby | 45 88 19 54 | Sundby Sejl-Forening |
| * | 183 | Quark | Sven | Nielsen | Perikumvej 59 | 9000 | Aalborg | 98 18 75 99 | Aalborg Sejlklub |
| * | 184 | Vi - To | Palle Cramon | Jensen | Hagesvej 5 | 4780 | Stege | 55 81 50 60 | Sejlklubben Møn |
| * | 185 | Princessen | Lars | Nørregaard | Brandstrupsgade 4, 2tv | 9000 | Aalborg | ? | Aalborg Sejlklub |
| | 186 | Spirillen | Hans | Nielsen | Æblehaven 11 | 5560 | Årup | 64 43 29 87 | Assens Sejlklub |
| * | 187 | Baryleren | Karsten | Jacobsen | Rodolph Berghsgade 5 | 2100 | København Ø. | ? | Svanemøllehven |
| | 189 | Mulle | Henrik | Plange | Toves Alle` 8 | 5000 | Odense | 66 11 19 82 | ? |
| | 190 | Mette | Stig Højfeldt | Nielsen | Elmesvinget 17 | 9210 | Aalborg SØ | 98 14 54 43 | Marina Strandparken |
| * | 191 | Hagbard | Thomas | Egel | Troense Strandvej 8 | 5700 | Svendborg | 62 22 51 20 | Troense Bådelaug |
| | 192 | Mary Lou | Jeppe | Stigsen | | | | | |
| * | 201 | Karfunkel-jageren | Lars og Elin | Hegelykke | Stillidsvej 59 | 2630 | Tåstrup | 42 52 37 35 | Svanemøllehavnen |
| * | 202 | Winnie | Mogens | Meyer | Vestervang 16 | 9400 | Aalborg | 98 17 95 22 | Aalborg Sejlklub |
| * | 204 | Blåt til lyst | Peter | Andersen | Blåberghaven 61.tv. | 2980 | Kokkedal | 42 24 93 43 | Søspejdernes Sejlklub |
| * | 206 | Svanen | Frank | Andersen | Markmandsgade 10,5 | 2300 | København S. | 31 54 18 81 | Sundby Sejl-Forening |
| * | 207 | Baloo | Leif Bjerre | Eggertsen | Strandgårdsparken 198 | 5600 | Fåborg | 62 61 14 45 | Fåborg Sejlklub |
| * | 208 | Selene | Niels. Chr. | Kjær | Jungehøj 11 a | 3630 | Jægerspris | 42 32 11 19 | Onsevig Sejlklub |
| | 209 | Banana | Torben | Nielsen | Niels-Hansvej 14 | 5500 | Middelfart | | Strib ? |
| * | 210 | Red Devil | Ole | Olsen | Lindevej 31, Tune | 4000 | Roskilde | 42 13 86 76 | Sejlklubben Greve Strand |

* = Betalt kontingent

# Medlemsliste 27. Marts 1996

| Ok | Nr. | Navn | Fornavn | Efternavn | Adresse | Postnr | By | Tlf. - privat | Sejlklub |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ? | ? | Jens | Christensen | Abildhøj 7 | 7600 | Struer | ? | |
| | ? | ? | Knud | Christensen | Sundbyvej 90 | 7950 | Sundby Mors | ? | |
| | ? | Femme Fatale | Henrik | Nielsen | Uglevej 7 2 sal tv. | 2400 | København N | 38 34 04 05 | ? |
| | 123 | Dillen | Lars | Bødker | Badstuen 42 a | 5700 | Svendborg | 62 22 64 67 | Troense Bådelaug |
| | 161 | Solo | Ove | Jensen | Havnevej 9 | 2670 | Greve Strand | 42 90 77 77 | Mosede Havn |
| | 162 | Columbine | Bjarne | Petersen | Asnæsvej 8 | 4400 | Kalundborg | 53 51 36 27 | |
| | 163 | Vense | Peter | Plum | Lappen 28 | 3000 | Helsingør | 49 21 58 13 | Helsingør Amatør sejlklub |
| | 164 | Nille | Frank Ørtoft | Nielsen | Storegade 72 | 4780 | Stege | 55 81 44 68 | Sejlklubben Møn |
| | 166 | Bussen | Torben | Andrup | Strandvangsvej 3 b | 2650 | Hvidovre | 31 78 39 06 | Hvidovre Sejlklub |
| | 167 | May Bee | Kim V. | Sørensen | Tjørnevænget 1 | 5700 | Svendborg | 62 22 53 00 | Troense Bådelaug |
| | 168 | Madame Blå | Stig Storm | Lauest | NyCarlsbergvej 21 1th. | 1760 | København V | 31 24 17 92 | Rudkøbing Sejlklub |
| | 169 | Sjakbajds | Henning | Mikkelsen | Jessens Mole 3 | 5700 | Svendborg | 62 21 52 06 | Troense Bådelaug |
| | 170 | Løvinden | Torben | Bentzen | Kathrinevej 90 | 8200 | Århus | 86 16 25 50 | ? |
| | 171 | Total Kaos | Lars Holger | Carlsen | Slotsalleen 54 | 5700 | Svendborg | 62 22 71 15 | Troense Bådelaug |
| | 172 | Juvelpigen | Bent Lyllof | Henriksen | Halfdansvej 13 Thurø | 5700 | Svendborg | 62 20 60 31 | Thurø Sejlklub |
| | 173 | Vampyr | Søren | Nielsen | Troense Strandgade 6 | 5700 | Svendborg | 62 22 66 22 | Troense Bådelaug |
| | 174 | Safina | Jan Højbjerg | Olsen | Præstemosen 7 | 5700 | Svendborg | 62 22 70 27 | Troense Bådelaug |
| | 175 | Woodstock | Per | Rasmussen | Drejervænget 1 | 5492 | Vissenbjerg | 64 47 27 33 | Assens Sejlklub |
| | 176 | Bedre Sent end Aldrig | Roger | Jarlgård | Aabyskovvej 8 | 5881 | Skårup | 62 23 17 00 | Thurø Sejlklub |
| | 177 | Splash | Birger Svare | Nielsen | Lillennordsvej 73 | 8340 | Malling | ? | Norsminde Sejlklub |
| | 178 | Havheksen | Henrik | Marcussen | Skovbakken 5 | 4040 | Jylling | 46 73 15 86 | Jyllinge Sejlklub |
| | 179 | Dorthea | Stig Sune | Andersen | Bakkesensvej 1 | 3000 | Helsingør | 49 21 85 31 | Helsingør Amatør Sejlklub |
| | 180 | Blues | Allan | Cornelius | Chr. Winthersvej 39 | 2800 | Kgs. Lyngby | 45 88 19 54 | Sundby Selj-Forening |
| | 183 | Quark | Sven | Nielsen | Solvangsvej 12 | 9700 | Brønderslev | 98 82 56 93 | Aalborg Sejlklub |
| | 184 | Vi - To | Palle Cramon | Jensen | Nørresti 27 | 4780 | Stege | 55 81 50 60 | Sejlklubben Møn |
| | 185 | Princessen | Lars | Nørregaard | Brandstrupsgade 4, 2tv | 9000 | Aalborg | ? | Aalborg Sejlklub |
| | 186 | Spirillen | Hans | Nielsen | Æblehaven 11 | 5560 | Årup | 64 43 29 87 | Assens Sejlklub |
| | 187 | Baryleren | Karsten | Jacobsen | Rodolph Berghsgade 5 | 2100 | København Ø. | ? | Svanemøllehven |
| | 189 | Mulle ???? | Andreas | Thier | Nussbaumkoppel 2 | 24119 | Kronshagen | 431541336 | ?????? |
| | 190 | Mette | Stig Højfeldt | Nielsen | Elmesvinget 17 | 9210 | Aalborg SØ | 98 14 54 43 | Marina Strandparken |
| | 191 | Hagbard | Thomas | Egel | Troense Strandvej 8 | 5700 | Svendborg | 62 22 51 20 | Troense Bådelaug |
| | 192 | Mary Lou | Jeppe | Stigsen | | | | | |
| | 201 | Karfunkel-jageren | Lars og Elin | Hegelykke | Østrekirkevej 6t | 4000 | Roskilde | 42 37 08 15 | Svanemøllehavnen |
| | 202 | Winnie | Mogens | Meyer | Vestervang 16 | 9400 | Aalborg | 98 17 95 22 | Aalborg Sejlklub |
| | 204 | Blåt til lyst | Peter | Andersen | Blåberghaven 61.tv. | 2980 | Kokkedal | 42 24 93 43 | Søspejdernes Sejlklub |
| | 206 | Svanen | Frank | Andersen | Markmandsgade 10,5 | 2300 | København S. | 31 54 18 81 | Sundby Sejl-Forening |
| | 207 | Baloo | Leif Bjerre | Eggertsen | Strandgårdsparken 198 | 5600 | Fåborg | 62 61 14 45 | Fåborg Sejlklub |
| | 208 | Selene | Niels. Chr. | Kjær | Jungehøj 11 a | 3630 | Jægerspris | 42 32 11 19 | Onsevig Sejlklub |
| | 209 | Banana | Torben | Nielsen | Niels-Hansvej 14 | 5500 | Middelfart | | Strib ? |
| | 210 | Red Devil | Ole | Olsen | Lindevej 31, Tune | 4000 | Roskilde | 42 13 86 76 | Sejlklubben Greve Strand |
| | 171 | gast Total Kaos | Jørgen | Nielsen | Badstuen | 5700 | Svendborg | 62 22 66 99 | Troense Bådelaug |

* = Betalt kontingent 96

Medlemsli 11. Feb. 1997 *=Betalt kontingent 96

| Ok | Nr. | Safir navn | Fornavn | Efternavn | Adresse | Postnr | | Tlf. - privat | Sejlklub |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| * | 123 | Dillen | Lars | Bødker | Badstuen 42 a | 5700 | Svendborg | 62 22 64 67 | Troense Bådelaug |
| * | 161 | Solo | Ove | Jensen | Havnevej 9 | 2670 | Greve Strand | 42 90 77 77 | Mosede Havn |
| * | 162 | Columbine | Bjarne | Petersen | Asnæsvej 8 | 4400 | Kalundborg | 53 51 36 27 | |
| * | 163 | Vense | Peter | Plum | Lappen 28 | 3000 | Helsingør | 49 21 58 13 | Helsingør Amatør sejlklub |
| * | 164 | Nille | Frank Ørtoft | Nielsen | Storegade 72 | 4780 | Stege | 55 81 44 68 | Sejlklubben Møn |
| * | 165 | Femme Fatale | Henrik | Nielsen | Uglevej 7 2 sal tv. | 2400 | København NV | 38 34 04 05 | Øresunds Sejlklub Frem |
| * | 166 | Bussen | Torben | Andrup | Strandvangsvej 3 b | 2650 | Hvidovre | 31 78 39 06 | Hvidovre Sejlklub |
| * | 167 | May Bee | Kim V. | Sørensen | Tjørnevænget 1 | 5700 | Svendborg | 62 22 53 00 | Troense Bådelaug |
| | 167 | Gast May Bee | Jørgen Folmer | Hansen | Bagergade 41 | 5700 | Svendborg | 62 22 02 76 | |
| * | 168 | Madame Blå | Stig Storm | Lauest | NyCarlsbergvej 21 1th. | 1760 | København V | 31 24 17 92 | Rudkøbing Sejlklub |
| * | 169 | Sjakbajds | Henning | Mikkelsen | Jessens Mole 3 | 5700 | Svendborg | 62 21 52 06 | Troense Bådelaug |
| * | 170 | Løvinden | Torben | Bentzen | Kathrinevej 90 | 8200 | Århus | 86 16 25 50 | ? |
| * | 171 | gast Total Kaos | Jørgen | Nielsen | Badstuen 7 | 5700 | Svendborg | 62 22 66 99 | Troense Bådelaug |
| * | 171 | Total Kaos | Lars Holger | Carlsen | Slotsalleen 54 | 5700 | Svendborg | 62 22 71 15 | Troense Bådelaug |
| * | 172 | Juvelpigen | Bent Lyllof | Henriksen | Halfdansvej 13 Thurø | 5700 | Svendborg | 62 20 60 31 | Thurø Sejlklub |
| * | 173 | Vampyr | Søren | Nielsen | Troense Strandgade 6 | 5700 | Svendborg | 62 22 66 22 | Troense Bådelaug |
| * | 174 | Safina | Jan Højbjerg | Olsen | Præstemosen 7 | 5700 | Svendborg | 62 22 70 27 | Troense Bådelaug |
| * | 175 | Woodstock | Per | Rasmussen | Drejervænget 1 | 5492 | Vissenbjerg | 64 47 27 33 | Assens Sejlklub |
| * | 176 | Bedre Sent end Aldrig | Roger | Jarlgård | Aabyskovvej 8 | 5881 | Skårup | 62 23 17 00 | Thurø Sejlklub |
| * | 177 | Splash | Birger Svare | Nielsen | Lillennordsvej 73 | 8340 | Malling | ? | Norsminde Sejlklub |
| * | 178 | Havheksen | Henrik | Marcussen | Plutovej 15 | 4040 | Jylling | 46 73 15 86 | Jyllinge Sejlklub |
| * | 179 | Dorthea | Stig Sune | Andersen | Bakkesensvej 1 | 3000 | Helsingør | 49 21 85 31 | Helsingør Amatør Sejlklub |
| * | 180 | Blues | Allan | Cornelius | Chr. Winthersvej 39 | 2800 | Kgs. Lyngby | 45 88 19 54 | Sundby Selj-Forening |
| | 181 | SØS | Karsten | Møller | Krogsholmsgårdsvej 59 | 2950 | Vedbæk | 42 89 31 17 | ? |
| | 182 | ? Safiren ? | Ole Torben | Jensen | Glomstrupvej 35 | 7970 | Redsted | 97 76 25 24 | Thissinghuse |
| * | 183 | Quark | Sven | Nielsen | Solvangsvej 12 | 9700 | Brønderslev | 98 82 56 93 | Aalborg Sejlklub |
| * | 184 | Vi-To | Palle Cramon | Jensen | Nørresti 27 | 4780 | Stege | 55 81 50 60 | Sejlklubben Møn |
| * | 185 | Princessen | Lars | Nørregaard | Rossinisvej 18 st Th | 2450 | København Sv | 40 45 38 37 | Roskilde Sejlklub |
| * | 186 | Spirillen | Hans | Nielsen | Æbiehaven 11 | 5560 | Årup | 64 43 29 87 | Assens Sejlklub |
| * | 187 | Baryleren | Karsten | Jacobsen | Rodolph Berghsgade 5 | 2100 | København Ø. | ? | Svanemøllehavnen |
| * | 189 | Løgneren | Andreas | Thier | Dorfplatz 1 | D-24109 | Melsdorf (Kiel) | 04340/4221 | Kreuzer Abteilung DSV |
| | 190 | Mette | Stig Højfeldt | Nielsen | Elmesvinget 17 | 9210 | Aalborg SØ | 98 14 54 43 | Marina Strandparken |
| * | 191 | Hagbard | Thomas | Egel | Troense Strandvej 8 | 5700 | Svendborg | 62 22 51 20 | Troense Bådelaug |
| | 192 | Mary Lou | Jeppe | Stigsen | | | | | |
| * | 201 | Karfunkel-jageren | Lars og Elin | Hegelykke | Østrekirkevej 6t | 4000 | Roskilde | 46 37 08 15 | Svanemøllehavnen |
| * | 202 | Winnie | Mogens | Meyer | Vestervang 16 | 9400 | Aalborg | 98 17 95 22 | Aalborg Sejlklub |
| * | 204 | Blåt til lyst | Peter | Andersen | Blåberghaven 61.tv. | 2980 | Kokkedal | 42 24 93 43 | Søspejdernes Sejlklub |
| * | 206 | Svanen | Frank | Andersen | Markmandsgade 10,5 | 2300 | København S. | 31 54 18 81 | Sundby Sejl-Forening |
| * | 207 | Baloo | Leif Bjerre | Eggertsen | Strandgårdsparken 198 | 5600 | Fåborg | 62 61 14 45 | Fåborg Sejlklub |
| * | 208 | Selene | Niels Chr. | Kjær | Jungehøj 11 a | 3630 | Jægerspris | 42 32 11 19 | Onsevig Sejlklub |
| | 209 | Banana | Torben | Nielsen | Niels-Hansvej 14 | 5500 | Middelfart | | Strib ? |
| * | 210 | Red Devil | Ole | Olsen | Lindevej 31, Tune | 4000 | Roskilde | 46 13 86 76 | Sejlklubben Greve Strand |
| * | 210 | Gast Red Devil | Arno | Hansen | Lindevej 25, Tune | 4000 | Roskilde | 46 13 89 63 | Sejlklubben Greve Strand |

Bra hvis disse 45000 totalt 40

# Medlemsliste Dansk Safirklub 16.November 1999

*=Betalt kontingent 99

| Ok | Nr. | Safir navn | Fornavn | Efternavn | Adresse | Postnr | By | Tlf. - privat | Tlf.-Mobil | E-mail |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| * | 71 | Pro Thestrup | Claus | Thestrup | Wiggers Park 93 | 5700 | Svendborg | 62 20 25 85 | 20 23 75 85 | |
| | 119 | Safari (Ny 99) | Erik | Elingaard | Tingbakken 9 | 4160 | Herlufmagle | 57 64 21 41 | | elingaard@get2net.dk |
| * | 123 | Dillen | Lars | Bødker | Badstuen 42 a | 5700 | Svendborg | 62 22 64 67 | 20 31 68 79 | lboedker@yahoo.dk |
| * | 161 | Solo | Ove | Jensen | Havnevej 9 | 2670 | Greve Strand | 43 90 77 77 | | |
| * | 163 | Vense (Solgt) | Peter | Plum | Lappen 28 | 3000 | Helsingør | 49 21 58 13 | 30 35 47 84 | |
| | 163 | Vense (Ny 99) | Claus | Boelmand | Klinteparken 4 | 2690 | Karlslunde | 46 15 30 60 | | |
| * | 164 | Nille | Frank Ørtoft | Nielsen | Storegade 72 | 4780 | Stege | 55 81 44 68 | 20 41 94 68 | |
| * | 165 | Femme Fatale | Henrik | Nielsen | Gladsaksevej 51 G 2.th | 2860 | Søborg | 39 69 79 62 | 30 42 57 09 | |
| * | 166 | Bussen | Torben | Andrup | Strandvangsvej 3 b | 2650 | Hvidovre | 31 78 39 06 | | |
| * | 167 | Augusta | Hans | Knudsen | Troense Strandvej 36 | 5700 | Svendborg | 62 22 65 01 | | |
| * | 168 | Fru Storm | Stig Lauest | Storm | Fåborgvej 5 | 5700 | Svendborg | 62 21 84 81 | 40 82 86 18 | |
| * | 169 | Sjakbajds | Ejvind | Kristensen | Havnen 5 | 7870 | Roslev | 97 73 23 20 | | |
| * | 170 | Løvinden | Jørn Eder | Jensen | Stejlbjergvej 30 | 5700 | Svendborg | 62 22 74 75 | | |
| * | 171 | gast Total Kaos | Jørgen | Nielsen | Badstuen 7 | 5700 | Svendborg | 62 22 66 99 | 20 74 39 05 | jnbadstuen@mail.tele.dk |
| * | 171 | Total Kaos | Lars Holger | Carlsen | Skattergade 7 | 5700 | Svendborg | | 40 36 93 95 | |
| * | 172 | Juvelpigen | Bent Lyllof | Henriksen | Halfdansvej 13 Thurø | 5700 | Svendborg | 62 20 60 31 | | |
| * | 173 | Vampyr | Søren | Nielsen | Troense Strandgade 2 | 5700 | Svendborg | 62 22 66 22 | | |
| * | 174 | Safina | Jan Højbjerg | Olesen | Præstemosen 7 | 5700 | Svendborg | 62 22 70 27 | 20 45 55 06 | |
| * | 175 | Woodstock | Per | Rasmussen | Drejervænget 1 | 5492 | Vissenbjerg | 64 47 27 33 | | pr@ov.dk |
| | 176 | Bedre Sent end Aldrig | Roger | Jarlgård | Aabyskovvej 8 | 5881 | Skårup | 62 23 17 00 | 30 26 59 17 | |
| * | 177 | Splash | Birger Svare | Nielsen | Lillennordsvej 73 | 8340 | Malling | 86 93 23 81 | | |
| * | 178 | Havheksen | Henrik | Marcussen | Plutovej 15 | 4040 | Jylling | 46 73 15 86 | | |
| * | 179 | Dorthea (Ny 99) | Svend | Friborg | Solsikkevej 18 | 5700 | Svendborg | 62 22 35 84 | | |
| * | 179 | Dorthea (Ny 99) | Carsten | Schultz | Solsikkevej 16 | 5700 | Svendborg | 62 22 31 53 | | |
| * | 179 | Dorthea (Solgt) | Stig Sune | Andersen | Bakkesensvej 1 | 3000 | Helsingør | 49 21 85 31 | | |
| * | 180 | Blue.S | Allan | Cornelius | Chr. Winthersvej 39 | 2800 | Kgs. Lyngby | 45 88 19 54 | 30 47 58 49 | |
| * | 181 | SØS | Karsten | Møller | Krogsholmsgårdsvej 59 | 2950 | Vedbæk | 42 89 31 17 | 20 13 38 79 | |
| * | 182 | Slejpner | Torben | Jensen | Glomstrupvej 35 | 7970 | Redsted | 97 76 25 24 | | |
| * | 183 | Quark | Sven | Nielsen | Asylvej 18 | 9000 | Aalborg | 98 77 09 45 | | |
| * | 184 | Vi-To | Karsten | Schmidt | Langebækgade 26 | 4772 | Langebæk | 55 39 60 29 | | |
| * | 185 | Princessen | Lars | Nørregaard | Helligkorsvej 22 2.th | 4000 | Roskilde | 46 32 76 67 | | |
| * | 186 | Spirillen | Hans | Nielsen | Æblehaven 5 | 5560 | Årup | 64 43 29 87 | | |
| * | 186 | Spirillen (Ny 99) | Peter | Müller | Mågevej 20 3th | 5000 | Odense C | 66 12 66 39 | | petermyller@get2net.dk |
| | 187 | Baryleren | Karsten | Jacobsen | Rodolph Berghsgade 5 | 2100 | København Ø. | ? | | |
| * | 189 | Løgneren | Andreas | Thier | Kanalstraße 61 | D-24159 | Kiel (Tyskland) | 0431-3691456 | | |
| | 190 | Mette | Stig Højfeldt | Nielsen | Elmesvinget 17 | 9210 | Aalborg SØ | 98 14 54 43 | | |
| * | 191 | Hagbard | Thomas | Egel | Troense Strandgade 8 | 5700 | Svendborg | 62 22 51 20 | 20 27 16 27 | twegel@post.tele.dk |
| * | 192 | Miranda (Ny 99) | Sofia og Kasper | Werner | Kochsvej 5B 5th | 1812 | Frederiksberg C | | | sofiawerner@image.dk |
| * | 202 | Winnie | Mogens | Meyer | Vestervang 16 | 9400 | Aalborg | 98 17 95 22 | | |
| * | 204 | Blåt til lyst | Peter | Andersen | Blåberghaven 6 1.tv. | 2980 | Kokkedal | 49 14 93 43 | | |
| * | 205 | Fru Nielsen | Rene | Henriksen | Elmevej 8 | 4200 | Slagelse | | 40 18 69 76 | |
| * | 206 | Svanen | Frank | Andersen | Markmandsgade 10,5 | 2300 | København S. | 31 54 18 81 | | |
| * | 207 | Baloo | Leif Bjerre | Eggertsen | Strandgårdsparken 198 | 5600 | Fåborg | 62 61 14 45 | 20 70 61 73 | leif.eggertsen@faaborg.mail.telia.co |
| * | 208 | Selene | Flemming | Hansen | Roskildevej 131 | 3600 | Frederikssund | 47 31 63 75 | 21 26 49 08 | |
| * | 209 | Banana | Torben | Pedersen | Niels-Hansens Vej 14 | 5500 | Middelfart | 64 40 12 56 | | |
| * | 210 | Red Devil | Ole | Olsen | Lindevej 31, Tune | 4000 | Roskilde | 46 13 86 76 | 40 25 74 66 | |
| | 210 | Red Devil | Arno | Hansen | Nordgårdsvej 105, Tune | 4000 | Roskilde | 46 13 89 63 | | |

**DANSK SAFIRKLUB (DASK) .** **Medlemsliste.**

| Safir nr. | Bådnavn | Fornavn | Efternavn | Adresse | Post nr. | By | Tlf-privat | Tlf-mobil | e-mail |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | Gimpen | Palle | Cramon | Nørresti 27 | 4780 | Stege | 5581 5060 | | palle@stegenet.dk |
| 71 | Natacha | Mogens | Hansen | Bredager 22 | 2670 | Greve | 4390 5346 | | mhct@eriksminde.dk |
| 119 | Safari | Erik | Elingaard | Tingbakken 9 | 4160 | Herlufmagle | 5764 2141 | | erikelingaard@yahoo.dk |
| 119 | gast | Steen | Graves | Sandbergvej 22 | 4760 | Vordingborg | 5537 6334 | | steengraves@nyraachnet.dk |
| 123 | Dillen | Lars | Bødker | Badstuen 42a | 5700 | Svendborg | 6222 6467 | 6133 6879 | lboedker@yahoo.dk |
| 161 | Solo | Ove | Jensen | Havnevej 9 | 2670 | Greve Strand | 4390 7777 | | |
| 162 | Columbine | Bjarne | Pedersen | Dybvigvej 26 | 4944 | Fejø | 5496 5627 | 2084 3627 | bp59@mail.tele.dk |
| 163 | Anna Banana | Claus | Boelsmand | Klinteparken 4 | 2690 | Karlslunde | 4615 3060 | | claus@boelsmand.dk |
| 164 | Nille | Frank Ørtoft | Nielsen | Storegade 72 | 4780 | Stege | 5581 4468 | 2041 9468 | |
| 165 | Femme Fatale | André | Gremaud | Tvenstrupvej 8 | 8300 | Odder | 8654 3407 | 2521 3011 | andre@odderpro.dk |
| 166 | Bussen | Torben | Andrup | Hvidovre Strandvej 60 | 2650 | Hvidovre | 3678 3906 | | adr@e2.dk |
| 167 | Augusta | Jon | Andersen | Lodshaven 15 | 4736 | Karrebæksminde | 5543 0110 | 2346 2016 | jon@andersen.gs |
| 168 | Svup | Anders | Lassen | Møllegade 16,2.tv | 2200 | Kbh.N. | | 2089 8668 | anderse_fuf@yahoo.dk |
| 169 | Sjakbajds | Hans Henrik | Pedersen | Peter Freuchensvej 78 | 4800 | Nykøbing F. | 5485 9884 | | |
| 170 | Løvinden | Lars | Hansen | Grønnegade 50 | 5700 | Svendborg | 6222 5064 | | Hansen-Troense@mail.tele.dk |
| 171 | Total Kaos | Lars | Carlsen | Skattergade 20 A | 5700 | Svendborg | 6221 9292 | 4036 9395 | carlsen.tts@get2net.dk |
| 171 | gast | Jørgen | Nielsen | Reberbanen 19 | 5900 | Rudkøbing | 6251 5165 | | jnbadstuen@mail.tele.dk |
| 172 | Juvelpigen | Niels Christian | Roe | Tom Knudsensvej 44 | 5953 | Tranekær | | | |
| 173 | Vampyr | Søren | Nielsen | Strandgade 2 | 5700 | Svendborg | 6222 6622 | | |
| 174 | Safina | Jan | Olesen | Præstemosen 7 | 5700 | Svendborg | 6222 7027 | 2045 5506 | pv.jo.do@get2net.dk |
| 175 | Woodstock | Per | Rasmussen | Drejervænget 1 | 5492 | Vissenbjerg | 6447 2733 | | pr@ov.dk |
| 176 | Beder sent end | Roger | Jarlgård | Aabyskovvej 8 | 5881 | Skårup | 6223 1700 | 3026 5917 | roger.dk@mail.tele.dk |
| 177 | Splash | Biger Svare | Nielsen | Lillenordsvej 73 | 8340 | Malling | 8693 2381 | | |
| 178 | Havheksen | Frank | Andersen | Markmandsgade 10 5.sal | 2300 | Kbh.S | 3254 1881 | | |
| 179 | Dorthea | Carl | Plesner | Bentzonsvej 51,1.tv. | 2000 | Frederiksberg | 2381 7018 | | Carlssav@yahoo.dk |
| 180 | Blue.S | Allan | Cornelius | Chr.Winthersvej 39 | 2800 | Kgs. Lyngby | 4588 1954 | 5160 1617 | aco@TEC.dk |
| 181 | SØS | Carsten | Møller | Krogholmgårdsvej 59 | 2950 | Vedbæk | 4589 3117 | 2013 3879 | c.moeller@tdcadsl.dk |
| 181 | gast | Dennis | Hansen | Landlyst 19 | 7337 | Brande | 9718 0522 | | info@datasteel |
| 182 | Sleipner | Torben | Jensen | Glomstrupvej 35 | 7970 | Redsted | 9776 2524 | | |
| 184 | Vi-To | Karsten | Schmidt | Tyttebærvej 8 | 4772 | Langebæk | 5577 8773 | | |
| 185 | Bright Angel | Kjeld | Sørensen | Drosselvænget 311 | 2980 | Kokkedal | 4914 5796 | | kjs.sor@post.tele.dk |
| 186 | Callisto | John | Stenderup-La | Hans P. Andersensvej 3 | 3300 | Frederiksværk | | | jtsl@tdc.dk |
| 189 | Løgneren | Andreas | Thier | KanalstraBe 61 | D-24159 | Kiel | 045943621 | udmeldt 04 | |
| 190 | Mette | Henrik | Nielsen | | 2990 | Nivå | 4914 5677 | 2072 7444 | wibe@private.dk |
| 191 | Hagbard | Thomas | Egel | Jydevej 2 | 5700 | Svendborg | 6222 5120 | 2027 1627 | twegel@post.tele.dk |
| 192 | Miranda | Sofia/Kasper | Werner/Vang | Öckerögatan 2B | 414 52 | Göteborg | | udmeldt 04 | sw@na.chalmers.se |

## DANSK SAFIRKLUB (DASK) . Medlemsliste.

| Safir nr. | Bådnavn | Fornavn | Efternavn | Adresse | Post nr. | By | Tlf-privat | Tlf-mobil | e-mail |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 201 | Karfunkeljæger | Lars og Elin | Hegelykke | Fjordvej 6 D | 4000 | Roskilde | | | |
| 202 | Winnie | Mogens | Meyer | Vestervang 16 | 9400 | Aalborg | 9817 9522 | | |
| 204 | Blåt til Lyst | Peter | Andersen | Blåberghaven 6, 1.tv. | 2980 | Kokkedal | 4918 9343 | | |
| 205 | Fru Nielsen | Rene | Henriksen | Elmevej 8, 1 tv. | 4200 | Slagelse | | 4018 6976 | |
| 206 | Svanen | Mikkel | Moulvad | Irlandsvej 53 | 2300 | Kbh.S. | 3284 1892 | 2010 0060 | mikkel@moulvad.dk |
| 207 | Baloo | Leif Bjerre | Eggertsen | Strandgårdsparken 198 | 5600 | Fåborg | 6261 1445 | 2070 6173 | eggertsen@adr.dk |
| 208 | Selene | Flemming | Hansen | Roskildevej 131 | 3600 | Frederikssund | 4731 6375 | 2143 8326 | susflem@post11.tele.dk |
| 209 | Banana | Niels | Berresheim | | | | | | |
| 210 | Red Devil | Ole | Olsen | Østerbakken 7A,Tune | 4000 | Roskilde | 4613 6056 | 4025 7466 | ole-olsen@pc.dk |
| 210 | Red Devil | Arno | Hansen | Nordgårdsvej 105,Tune | 4000 | Roskilde | 4613 9621 | 2561 9110 | lish-tune@mail.tele.dk |
| 210 | Red Devil | Bjørn | Kastrup | Nordgårdsvej 101,Tune | 4000 | Roskilde | 4613 9212 | 2072 0607 | bka@tiscali.dk |
| | ingen båd | Peter | Plum | Lappen 28 | 3000 | Helsingør | 4921 5813 | 3035 4784 | |
| 187 | Baryleren | Karsten | Jacobsen | | | | | | |
| 183 | | Jacob | Spone | | | Son - Norge | | | |
| 188 | | Anders | Karlsson | Andra Länggatan 18C | 413 28 | Göteborg | 031244 788 | | osueco@hotmail.com |

| Ok | Nr. | Safir navn | Fornavn | Efternavn | Adresse | Postnr | By | Tlf. - privat | Tlf.-Mobil | Klub |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| * | 123 | Dill | Lars | Bødker | Badstuen 42 a | 5700 | Svendborg | 62 22 64 67 | 20 31 68 79 | TBL |
| | 161 | Solo | Ove | Jensen | Havnevej 9 | 2670 | Greve Strand | 43 90 77 77 | | |
| * | 162 | Columbine | Bjarne | Petersen | Asnæsvej 8 | 4400 | Kalundborg | 53 51 36 27 | | |
| * | 163 | Vense | Peter | Plum | Lappen 28 | 3000 | Helsingør | 49 21 58 13 | ~~20 64 86 47~~ 30354184 | HAS |
| * | 164 | Nille | Frank Ørtoft | Nielsen | Storegade 72 | 4780 | Stege | 55 81 44 68 | | MØN |
| * | 165 | Femme Fatale | Henrik | Nielsen | Uglevej 7 2 sal tv. | 2400 | København NV | 38 34 04 05 | | |
| * | 166 | Bussen | Torben | Andrup | Strandvangsvej 3 b | 2650 | Hvidovre | 31 78 39 06 | | |
| * | 167 | May Bee | Kim V. | Sørensen | Tjørnevænget 1 | 5700 | Svendborg | 62 22 53 00 | | TBL |
| | 168 | Madame Blå | Stig Storm | Lauest | NyCarlsbergvej 21 1th. | 1760 | København V | 31 24 17 92 | | |
| * | 169 | Sjakbajds | Henning | Mikkelsen | Jessens Mole 3 | 5700 | Svendborg | 62 21 52 06 | 40 16 52 06 | TBL |
| * | 170 | Løvinden | Jørn Eder | Jensen | Stejlbjergvej 30 | 5700 | Svendborg | 62 22 74 75 | | TBL |
| * | 171 | gast Total Kaos | Jørgen | Nielsen | Badstuen 7 | 5700 | Svendborg | 62 22 66 99 | 20 74 39 05 | TBL |
| * | 171 | Total Kaos | Lars Holger | Carlsen | Slotsalleen 54 | 5700 | Svendborg | 62 22 71 15 | 40 36 93 95 | TBL |
| * | 172 | Juvelpigen | Bent Lyllof | Henriksen | Halfdansvej 13 Thurø | 5700 | Svendborg | 62 20 60 31 | | TSK |
| * | 173 | Vampyr | Søren | Nielsen | Troense Strandgade 2 | 5700 | Svendborg | 62 22 66 22 | | TBL |
| * | 174 | Safina | Jan Højbjerg | Olsen | Præstemosen 7 | 5700 | Svendborg | 62 22 70 27 | | TBL |
| * | 175 | Woodstock | Per | Rasmussen | Drejervænget 1 | 5492 | Vissenbjerg | 64 47 27 33 | | |
| * | 176 | Bedre Sent end Aldrig | Roger | Jarlgård | Aabyskovvej 8 | 5881 | Skårup | 62 23 17 00 | 30 26 59 17 | TSK |
| * | 177 | Splash | Birger Svare | Nielsen | Lillennordsvej 73 | 8340 | Malling | 86 93 23 81 | | |
| * | 178 | Havheksen | Henrik | Marcussen | Plutovej 15 | 4040 | Jylling | 46 73 15 86 | | |
| * | 179 | Dorthea | Stig Sune | Andersen | Bakkesensvej 1 | 3000 | Helsingør | 49 21 85 31 | | HAS |
| * | 180 | Blue.S | Allan | Cornelius | Chr. Winthersvej 39 | 2800 | Kgs. Lyngby | 45 88 19 54 | | |
| * | 181 | SØS | Karsten | Møller | Krogsholmsgårdsvej 59 | 2950 | Vedbæk | 42 89 31 17 | 20 13 38 79 | |
| * | 182 | Slejpner | Torben | Jensen | Glomstrupvej 35 | 7970 | Redsted | 97 76 25 24 | | |
| * | 183 | Quark | Sven | Nielsen | Asylvej 18 | 9000 | Aalborg | 98 77 09 45 | | |
| * | 184 | Vi-To | Palle Cramon | Jensen | Nørresti 27 | 4780 | Stege | 55 81 50 60 | | MØN |
| * | 185 | Princessen | Lars | Nørregaard | Helligkorsvej 22 2.th | 4000 | Roskilde | 46 32 76 67 | | |
| * | 186 | Spirillen | Hans | Nielsen | Æblehaven 11 | 5560 | Årup | 64 43 29 87 | | AS |
| | 187 | Baryleren | Karsten | Jacobsen | Rodolph Berghsgade 5 | 2100 | København Ø. | ? | | |
| * | 189 | Løgneren | Andreas | Thier | Dorfplatz 1 | D-24109 | Melsdorf (Kiel) | 04340/4221 | | |
| | 190 | Mette | Stig Højfeldt | Nielsen | Elmesvinget 17 | 9210 | Aalborg SØ | 98 14 54 43 | | |
| * | 191 | Hagbard | Thomas | Egel | Troense Strandgade 8 | 5700 | Svendborg | 62 22 51 20 | 20 27 16 27 | TBL |
| | 192 | Mary Lou | Jeppe | Stigsen | | | | | | |
| | 201 | Karfunkel-jageren | Lars og Elin | Hegelykke | Østrekirkevej 6t | 4000 | Roskilde | 46 37 08 15 | | |
| * | 202 | Winnie | Mogens | Meyer | Vestervang 16 | 9400 | Aalborg | 98 17 95 22 | | |
| | 204 | Blåt til lyst | Peter | Andersen | Blåberghaven 61.tv. | 2980 | Kokkedal | 49 14 93 43 | | |
| | 205 | ? | Jørgen | Ovesen | Natalvej 44 | 2770 | Kastrup | 32 53 00 96 | | |
| | 206 | Svanen | Frank | Andersen | Markmandsgade 10,5 | 2300 | København S. | 31 54 18 81 | | |
| * | 207 | Baloo | Leif Bjerre | Eggertsen | Strandgårdsparken 198 | 5600 | Fåborg | 62 61 14 45 | | FS |
| * | 208 | Selene | Niels Chr. | Kjær | Jungehøj 11 a | 3630 | Jægerspris | 47 52 11 19 | | |
| | 209 | Banana | Torben | Pedersen | Niels-Hansvej 14 | 5500 | Middelfart | 64 40 12 56 | | |
| | 210 | Red Devil | Ole | Olsen | Lindevej 31, Tune | 4000 | Roskilde | 46 13 86 76 | 40256074 | |
| * | 210 | Red Devil | Arno | Hansen | Nordgårdsvej 105, Tune | 4000 | Roskilde | 46 13 89 63 | | |

## DANSK SAFIRKLUB (DASK) .  Medlemsliste.

| Safir nr. | Bådnavn | Fornavn | Efternavn | Adresse | Post nr. | By | Tlf-privat | Tlf-mobil | e-mail |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | Gimpen | Carsten | Moss Jensen | Gl.Randersvej 32B | 8800 | Viborg | 8667 4822 | | carsten@mossjensen.dk |
| 71 | Natacha | Mogens | Hansen | Bredager 22 | 2670 | Greve | 4390 5346 | | mhct@eriksminde.dk |
| 119 | Safari | Erik | Elingaard | Tingbakken 9 | 4160 | Herlufmagle | 5764 2141 | | erikelingaard@yahoo.dk |
| 123 | Dillen | Lars | Bødker | Badstuen 42a | 5700 | Svendborg | 6222 6467 | 6133 6879 | lboedker@yahoo.dk |
| 161 | Solo | Ove | Jensen | Havnevej 9 | 2670 | Greve Strand | 4390 7777 | | |
| 162 | Columbine | Bjarne | Pedersen | Dybvigvej 26 | 4944 | Fejø | 5496 5627 | 2084 3627 | bp59@mail.tele.dk |
| 163 | Anna Banana | Günther | Bertelsen | Åhaven 19 | 9900 | Frederikshavn | | | hgb@dadlnet.dk |
| 164 | Nille | Frank Ørtoft | Nielsen | Storegade 72 | 4780 | Stege | 5581 4468 | 2041 9468 | |
| 165 | Femme Fatale | André | Gremaud | Kløvermarksvej 15 2tv. | 8300 | Odder | 8654 3407 | 2521 3011 | andre@odderpro.dk |
| 166 | Bussen | Torben | Andrup | Hvidovre Strandvej 60 | 2650 | Hvidovre | 3678 3906 | | adr@e2.dk |
| 167 | May Bee | Jon | Andersen | Lodshaven 15 | 4736 | Karrebæksminde | 5543 0110 | 2346 2016 | jon@andersen.gs |
| 168 | Svup | Anders | Lassen | Møllegade 16,2.tv | 2200 | Kbh.N. | | | anderse_fuf@yahoo.dk |
| 169 | Sjakbajds | Jørn Eder | Jensen | Stejlbjergvej 30 | 5700 | Svendborg | 62227475 | | eder-jensen@mail.dk |
| 170 | Løvinden | Lars | Hansen | Grønnegade 50 | 5700 | Svendborg | 6222 5064 | | Hansen-Troense@mail.tele.dk |
| 171 | Total Kaos | Lars | Carlsen | Egensevej 25, 1. | 5700 | Svendborg | 6221 9292 | 4036 9395 | carlsen.tts@get2net.dk |
| 171 | gast | Jørgen | Nielsen | Reberbanen 19 | 5900 | Rudkøbing | 6251 5165 | | jnbadstuen@mail.tele.dk |
| 172 | Juvelpigen | Niels Christian | Roe | Tom Knudsensvej 44 | 5953 | Tranekær | | | |
| 173 | Vampyr | Søren | Nielsen | Strandgade 2 | 5700 | Svendborg | 6222 6622 | | |
| 174 | Safina | Jan | Olesen | Præstemosen 7 | 5700 | Svendborg | 6222 7027 | | pv.jo.do@get2net.dk |
| 175 | Woodstock | Per | Rasmussen | Drejervænget 1 | 5492 | Vissenbjerg | 6447 2733 | 4080 8406 | pr@ov.dk |
| 176 | Beder sent end | Roger | Jarlgård | Aabyskovvej 8 | 5881 | Skårup | 6223 1700 | 3026 5917 | roger.dk@mail.tele.dk |
| 177 | Splash | Biger Svare | Nielsen | Lillenordsvej 73 | 8340 | Malling | 8693 2381 | | |
| 178 | Havheksen | Frank | Andersen | Markmandsgade 10 5. | 2300 | Kbh.S | 3254 1881 | | |
| 179 | Dorthea | Carl | Plesner | Bentzonsvej 51,1.tv. | 2000 | Frederiksberg | 2381 7018 | | Carlssav@yahoo.dk |
| 180 | Blue.S | Allan | Cornelius | Chr.Winthersvej 39 | 2800 | Kgs. Lyngby | 4588 1954 | 5160 1617 | aco@TEC.dk |
| 181 | SØS | Carsten | Møller | Krogholmgårdsvej 59 | 2950 | Vedbæk | 4589 3117 | 2013 3879 | c.moeller@tdcadsl.dk |
| 181 | gast | Dennis | Hansen | Landlyst 19 | 7337 | Brande | 9718 0522 | | info@datasteel.dk |
| 182 | Sleipner | Torben | Jensen | Glomstrupvej 35 | 7970 | Redsted | 9776 2524 | | |
| 184 | Vi-To | Karsten | Schmidt | Tyttebærvej 8 | 4772 | Langebæk | 5577 8773 | | |
| 185 | Bright Angel | Kjeld | Sørensen | Drosselvænget 311 | 2980 | Kokkedal | 4914 5796 | | kjs.sor@post.tele.dk |
| 186 | Callisto | John | Stenderup-La | Hans P. Andersensvej | 3300 | Frederiksværk | | | jtsl@tdc.dk |
| 189 | Løgneren | Andreas | Thier | KanalstraBe 61 | D-24159 | Kiel | 045943621 | | |
| 190 | Mette | Henrik | Nielsen | | 2990 | Nivå | 4914 5677 | | wibe@private.dk |
| 191 | Hagbard | Thomas | Egel | Jydevej 2 | 5700 | Svendborg | 6222 5120 | | twegel@post.tele.dk |
| 192 | Miranda | Sofia/Kasper | Werner/Vang | Öckerögatan 2B | 414 52 | Göteborg | | | sw@na.chalmers.se |
| 201 | Karfunkeljæger | Lars og Elin | Hegelykke | Fjordvej 6 D | 4000 | Roskilde | | | |

AC 22. Feb. 1989

# Dansk Safir Klub's medlemsliste

DV179 Stig S. Andersen Frejasvej 16 C 3000 Helsingør ~~02~~ 49 218531 Dorthea

DV166 Torben Andrup Strandvangsvej 3 B 2650 Hvidovre 01 783906 Bussen

DV123 Lars Bødker Badstuen 42 5700 Svendborg 09 226467 Dillen

DV Knud R. Carlsen Ebertsgade 6 3.sal 2300 Kbh. Sundby 01 579961

DV171 Lars H. Carlsen Slotsalleen 54 Troense 5700 Svendborg 09 227115 — total kaos

DV Knud Christensen Sundbyvej 90 7950 Sundby, Mors D 182?

DV180 Allan Cornelius Chr. Winthersvej 39 2800 Kgs.Lyngby 42 881954 Bille

DV Jens Christensen Abildhøj 7 7600 Struer

D ~~Knud~~ Christensen Silkeborgvej 2 7400 Herning ubehandt efter adresse!

DV204 Bjørn Mørch Dall Lærkehegnet 49 2670 Greve 02 612177 Blåt t' lyst

DV191 Thomas Egel Strandgade 8 5700 Svendborg 09 225120 Hagbart

DV207 Leif Bjerre Eggertsen Strandgårdsparken 198 5600 Fåborg 62 611445 Balao

DV209 Torben Pedersen ~~Hejrevej 17~~ Bakkegårdsvej 17 Stø Middelfart ~~Bogense~~ 08 633057 ~~ikke ført ud~~ Banana

D 187 Hans Ellehus, 5700 Svendborg Da capo

DV210 Arno Hansen Lindevej 25 Tune 4000 Roskilde 02 138963

DV210 Ole Olsen Industrihegnet 13 4000 Roskilde 42 138676 Red Devil

DV201 Lars Hegelykke Stillidsvej 59 2630 Tåstrup 02 523735

DV174 Jan Olesen Præstemosen 7 5700 Svendborg 09 227027 Kirsten (?)

D 152 Henning Ibsen Maglelund 28 1.sal 2660 Brøndby Strand 02 541126

DV184 Palle Cramon Jensen Hagesvej 5 4780 Stege ~~02~~ 815060 Vito

DV161 Ove Jensen Havnevej 9 2670 Greve Strand Solo

DV Louis Jørgensen Mester Eriksvej 50 9000 Ålborg

DV183 ~~Søren Koitzsch Torvegade 7 B 3.sal 7800 Skive~~ solgt til Søren Nielsen Peikenvej 50 9000 Aalborg

DV Søren Kaagaard Solhaven 18 7800 Skive

DV208 Klaus Landboe-Christensen Strandvej 9 4900 Nakskov Selene

D ~~Malan~~ Tommy Erland Madsen Baunevej 37 2650 Hvidovre Alphard ??

D ~~Gunnar Bille Hansen Egemosevej 11 4640 Fakse~~ solgt til Stege?

~~D Mogens Nielsen Klosterparken 37 2680 Solrød Strand~~

DV Birger Svare Nielsen Lillenorvej 73 8340 Malling

DV164 Frank Ørtoft Nielsen Storegade 72 4780 Stege 03 814468 Nille

DV178 Per Olsen Breslaugade 14 3.sal 2300 Kbh.Sundby 31 555446

→? D 202 Opsøges

D 163 Peter Plum Lappen 28 3000 Helsingør ~~02~~ 49 215813 Venøe

DV170 Bjarne Petersen Fredskovvej 14 Lundeborg 5883 Ovre 09 281761 Løvinden → Løvinder

DV Per Tidmand Torvegade 5 7800 Skive

~~D 299 Jørgen Wulff Højrevej 7 Farsø 9640 Himmerland~~

DV Michael Strufeldt C.L.Ibsensvej 56 2820 Gentofte

DV172 Bent Lylloft Henriksen Halfdansvej 13 Thurø 5700 Svendborg Juulpigen

DV Michael Zebis Koreavej 23 2300 Kbh.Sundby 01 550523

DV169 Henning Mikkelsen Jessens Mole 5700 Svendborg 09 215206 Sjakbajs

DV165 Henning Petersen Solagervej 9 A 2650 Hvidovre

DV173 Søren Nielsen Elvira Medigansvej 14 5700 Svendborg Vampyr

DV205 Jannik Sehsted Skærager 10 2620 Albertslund 02 647512 Godaw

IV ~~MGT~~ Erik Jørgensen Møllevej 28 [illegible]

# Generalforsamlinger

# DASK generalforsamling 2009

## Tårbæk Sejlklubs klubhus, søndag d. 22. marts 2009

## Referat

**Ca. 20 medlemmer deltog**

1. **Valg af dirigent:** Foreslået blev Peter Plum, der blev valgt énstemmigt.
2. **Formandens beretning:** Jon Andersen aflagde beretning for det forgangne år. Han beklagede, at Erik Kulavig er udtrådt af bestyrelsen på grund af en alvorlig forelskelse (i en Molich 10 meter), hvorfor han havde solgt sin Safir.
    a. Der var afholdt ét bestyrelsesmøde i januar og Per Rasmussen rostes for at være en stabil rorgænger som kasserer/sekretær.
    b. Safirstævnet, der blev afholdt i Troense var et fantastisk godt stævne organiseret af Lars Bødker med 12.13 deltagere.
    c. Ved fremtidige stævner skal vi prøve at lokke flere deltagere med, men ikke med at bruge pisken, men guleroden. Det skal måske kunne lade sig gøre at holde stævner sammen med andre bådtyper, og der udspandt sig en diskussion om at ændre datoen for fremtidige stævner. Et forslag herom blev dog nedstemt.
    d. Det svenske safirblad kommer ikke stabilt, I år har der slet ikke været noget, men så har det heller ikke kostet os noget. Medlemmer opfordres til at fremkomme med indlæg til bladet f.eks. forslag til ændringer af båden eller udstyr, tursejlads-beretninger, fotografier o. lign.
    e. Hjemmesiden er rimelig a jourført, men man må gerne sende indlæg især fra stævner og også her turoplevelser. Allan blev opfordret til at lave et indlæg om forandringen af sit ror.
    f. Stævnet i Assens i juli i år. Der er gode forhold for sejladserne i Assens og mulighed for en dejlig tur dertil fra alle andre steder, hvorfra der kommer deltagere.

Hermed sluttede formandens beretning. Dirigenten ønskede ingen afstemning, om beretningen kunne godkendes, da han havde haft dårlige erfaringer engang, men spurgte, om der var nogle bemærkninger.
Ole Olsen – Red Devil beklagede, at resultatlisten fra stævnet fra sidste år i Troense ikke var kommet på hjemmesiden, Formanden lovede at gøre noget ved det og at den for fremtiden ville komme med.
Da det ikke var yderligere kommentarer betragtedes beretningen som godkendt med applaus.

2. **Regnskabet v/kassereren Per Rasmussen:**
   Regnskabet blev oplæst og enkelte poster blev kommenteret af kassereren, hvorpå det blev godkendt uden yderligere bemærkninger

3. **Fastlæggelse af kontingent.**
   Bestyrelsen foreslog uændret kontingent, hvilket blev godkendt af deltagerne.

4. **Indkomne forslag:**
    a. Bestyrelsens forslag om måling af forsejlshøjden blev vedtaget
    b. Bestyrelsens forslag om at skabe mulighed for, at også ikke målte Safirer og "alternative Safirer" kunne deltage i fremtidige stævner, men uden for den officielle resultatliste, gav anledning til en stor debat. Argumentet for var, at man derved kunne få flere Safirer med til stævnerne og også øge medlemstallet af DASK, som er

c. reduceret en smule. Der var betænkeligheder ved, at nogle ville få fordele ved at bruge ikke godkendt udstyr, som kevlarsejl (Ole Olsen) eller større spilere eller genakker. Forslaget blev vedtaget med 11 stemmer for og 3 imod

d. **Allan Cornelius' forslag om ændring af ror:**
Efter fremlæggelsen af forslaget, blev det beklaget af nogle medlemmer, at Allan ikke havde forelagt forslaget på en generalforsamling, før han havde foretaget ændringen. Medlemmerne mødte før generalforsamlingen hos Allan, hvor man havde mulighed for at se det nye ror, som han allerede før sidste stævne havde sat på "Blues". Der blev holdt en afstemning om generalforsamlingen skulle godkende denne ændring. Forslaget blev nedstemt med 3 stemmer imod og 1 stemme for Jo det var rigtigt, at der kun var 4, der stemte. Resten stemte hverken for eller imod. Undertegnede stemte f.eks. ikke, fordi jeg er ligeglad, og det var måske årsagen for mange andre af de tilstedeværende, eller også sov de!
Måske er der andre i bestyrelsen, der har registreret noget andet, så bøjer jeg mig for overmagten

Det blev dog besluttet, at "Blues" med ror ændringen blev tilladt at deltage i de kommende stævner inden for den officielle resultatliste.

5. **25 års jubilæum i DASK i 2010:**

Det blev forsøgt at nedsætte et udvalg, der dels skulle søge oplysninger om de danske Safirers historie og dels arrangere en festlighed i forbindelse med stævnet i 2010, som formodes at blive afholdt i Kragenæs. Det lykkedes ikke at finde medlemmer, der var villige til at påtage sig denne opgave, så bestyrelsen blev opfordret til at nedsætte et ad hoc udvalg. Peter Plum afslog foreløbig at deltage i udvalget, men man må håbe, han kan overtales til at bidrage til historikken, da han nok er den mest vidende.

6. **Valg af formand:**
Jon Andersen blev foreslået, og blev genvalgt.

7. **Valg af bestyrelsesmedlem:**
Da Erik Kulavig er udtrådt skulle der vælges et nyt medlem. Rasmus Carsten blev valgt i stedet for suppleanten Lars Carlsen, der ønskede at fortsætte som suppleant

8. **Valg af Revisor:**
Thomas Egel blev genvalgt in absentia.

9. **Vedtægter og klassebestemmelser:**
Der var ikke indkommet forslag.

10. **Eventuelt:**
Der var ikke nogle særlige kommentarer. Havnefogeden i Troense Havn, Søren Nielsen lovede, at Safirer, der lagde ind i Troense Havn på vej til eller fra stævnet i Assens ikke ville blive afkrævet havnegebyr og ville blive forsynet med friske rundstykker, hvis det ønskes. Dirigenten Peter Plum takkede for god ro og orden og formanden takkede for det store fremmøde, hvorefter der til slut blev udråbt et 6-foldigt leve for Dansk Safirklub.

Der var derefter mulighed for at se nogle DVD'er bl.a. af bygningen af Safirerne i Troense for 31 år siden.

Referent: Søren Nielsen

# Referat fra Safirklubben ordinære generalforsamling
Fælleshuset i Lodshaven, Karrebæksminde søndag den 12 marts 2006.

Ad 1. Lars Bødker blev valgt til dirigent og kunne konstatere at generalforsamlingen var lovlig indvarslet .Han konstaterede at der ikke var ikke fremsendt nogen fuldmagter.
Ad 2. Formandens beretning. Se denne nedenfor.
Ad 3. Formanden gennemgik i kassererens fravær (sygdom) regnskabet, der var ingen kommentarer til dette på nær et udestående på 3000,- kr. til betaling for Safirbladet til vores svenske søsterklub.
Ad. 4. Fastlæggelse af kontingent. Dette blev uændret fastsat til 175,- kr. pr medlem.
Ad. 5. Indkomne forslag. Her blev et af bestyrelsen fremsat forslag behandlet vedrørende et standardregelsæt for sejladsbestemmelser til safirmesterskaber. Efter en del diskussion enedes alle om at godkende nedenstående standardregelsæt for sejladsbestemmelser, der skal anvendes ved kommende safirmesterskaber.
Ad. 6. Formanden Carsten Møller modtog stor bifald for sin indsats som klubben formand de seneste år, og stillede herefter sit kandidatur til rådighed for Jon Andersen , der herefter blev valgt ind i bestyrelsen og derefter udpeget som formand.
Ad. 7. Valg af bestyrelsesmedlemmer . Bjarne Petersen og Per Rasmussen modtog begge genvalg. Palle Cramon havde ønsket at udtræde af bestyrelsen og i stedet blev Carsten Møller indvalgt som bestyrelsesmedlem. Lars Carlsen blev genvalgt som bestyrelsessuppleant.
Ad. 8. Valg af revisor og revisorsuppl. Her blev Thomas Engel valgt som revisor og Ole Olesen som revisorsuppl.
Ad. 9. Vedtægter og klassebestemmelser. Her var der mod vanen tro ingen spørgsmål og diskussion dette år.
Ad. 10. Eventuelt.

Bjarne Petersen redegjorde for situationen i Kragenæs bl. a. safirklubben tidlige afmarch før præmieoverrækkelse i sommers. Han mente dog, at vi var velkomne i Kragenæs 2007 trods denne episode..

I 2006 afholdes mesterskabet i Troense første weekend i juli, Lars Bødker er godt i gang med forberedelserne.

m.v.h.

Erik Elingaard

Dansk Safirklub

DASK

# ÅRSBERETNING for 2005

I det forløbne år har bestyrelsen set ud som det blev bestemt på sidste GF. –
Og på mange måder har året også lignet de foregående :

Bestyrelsens sammensætning efter GF 2004/ d. 13. marts 2005 :

| | |
|---|---|
| Carsten Møller | formand |
| Per Rasmussen | kasserer |
| Palle Cramon | udtræder af bestyrelsen – tak for indsatsen. |
| Erik Elindgaard | |
| Bjarne Petersen | modtager genvalg |
| Lars Carlsen | suppleant til bestyrelsen |
| Thomas Egel | revisor |
| Ole Olsen | revisorsuppleant |

Siden GF 2004 har den vigtigste begivenhed været, som altid, Safirmesterskabet 2005.

I lighed med forrige år, var på jomfrueligt vand – i Kragenæs.

Endnu et smukt sted, som vi også gerne genser ved lejlighed.

På trods af snæver indsejling og færgen – så alligevel ret bekvemt at anduve Kragenæs.
Og faciliteterne kunne vi jo heller ikke klage over – kun måske lige at teltpladsen var lige på bagsiden af klubhuset så natteroderiet – det kunne jeg deltage i selvom – selvom jeg var gået til køjs.

Vi blev godt modtaget af en veloplagt stab med en meget engageret i dommer i spidsen.
Da vi så fredag på egen opfordring blev kronfronteret med at vi skulle på vandet – tune up – så var der en udtalt sløv stemning – og der var ingen på vandet – på nær de der ankom på dette tidspunkt.

# Referat af DASK's generalforsamling Assens Sejlklub 10.marts 2002

Deltagende:
Per og Reila Rasmussen, Ole Olsen og Bjørn Kastrup, Claus Thestrup, Leif Eggertsen, Lars Bødker, Lars Carlsen, Jørgen Nielsen, Frank Andersen, Carsten Møller, Peter Plum, Allan Cornelius.

Efter indledende forfriskning i Assens Sejlklub, blev der ringet til skafning: Okseculotte, flødestuvede kartofler m. div. garniture - guf, guf tilberedt af Reila, stor tak for mad ! Herefter start på generalforsamling:

1. emne. Valg af dirigent: Peter Plum blev pr. gammel tradition valgt til ordstyrer, som proklamerede at varslede indkaldelse m.v. var gyldig.

AC valgtes til referent.

2. emne. Formandens beretning:
Der er i året blevet afholdt bestyrelsesmøder pr. E-mail, efter behov.
Per berettede om 2001 årets afholde safirstævne, som var blevet afviklet fint for de deltagende 9 safirer. 8 sejladser i meget varierende vejr, incl. tordenbyger m. nedslag i en enkelt safir, dog uden tab af menneskeliv til følge.
Safirvandrebæltet tilfaldt Pro-thestrups team.
Næste års vandrepræmie vil blive en Safir ½ model - der er ikke plads til flere navne på 'bæltet'.
Per m. familie har deltaget hos den svenske safirstand, på den afholdte bådudstilling i Stockholm 1. Uge i marts. Der var stor tilstrømning og interesse for den nybyggede safir til selvbyggebudget på 120-150.000,-Skr., der var opstillet - tillige stor interesse for den danske medbragte safir½ model.
Der foreligger mulighed for støbning af safirer i Letland.
Omkring fribordsmåling, kun 4 har tilbagemeldt til formanden med mål. Disse 4 safirer tangerer de deplacementkurver der foreligger fra Stig Andersen.
Der kan dog være nogen usikkerhed om hvilken udrustning der har været i de opmålte både.
Bådnyt ved Henrik Hansen vil lave en artikel med vores dejlige- Safirer og klub. Vi imødeser en positiv omtale.
Carsten "SØS" Møller arbejder med udformning af nyt Safir-logo, klistermærker etc.
Dette års Safirmesterskab bliver afholdt i Stege 5-7 juli, dvs. fredag er ankomstdag med evt. selvarrangerede tune-up sejladser, for dem der har behov for det !!!!!!!
Der bliver forsøgt startet 3 sejladser lørdag 6. Juli - 2 sejladser søndag 7. Juli.
Herimellem overdådig middag og fest lørdag 6. Juli.

3. Årsregnskab ved Lars Bødker:
Regnskabet gennemgåes og godkendes.

4. Kontingentfastsættelse:

Forslag på forhøjelse fremkom, men kasseren foreslår og påviser med baggrund i god økonomi, en uændret kontingentfastsættelse - dette vedtages ved flertalsafstemning.

5. Indkomne forslag, ingen forslag !

6. - 8.
Valg af formand: Per meddelte at han følte han ville give plads til en anden, hvis nogen havde interesse herfor. Det havde Carsten Møller, og han blev derfor valgt med akklamation. Per fortsætter dog i bestyrelsen. Lars Bødker blev valgt som fortsat kasserer. Nyvalg til bestyrelsen blev Claus Thestrup.

Bestyrelsen herefter:
Carsten Møller, formand
Lars Bødker, kasserer
Roger Jarlgård, bestyrelsesmedlem
Claus Thestrup, bestyrelsesmedlem
Lars Carlsen, bestyrelsessuppleant
Thomas Egel, revisor
Ole Olsen, revisorsuppleant

9. Vedtægter og klassebestemmelser
Herunder blev der diskuteret forskellige masteprofiler.
Sejlstørrelser blev fremført af Claus Thestrup: Et forslag (som dog kun kunne snakkes i gennem, da det ikke var til afstemning) gik ud på at vi skulle fastsætte sejlmål lig de svenske snarest. Forstået således at nye sejl skal have de svenske mål, men at gamle indmålte sejl stadig kan anvendes ved vores mesterskaber.

10. Eventuelt
Carsten vil hjælpe Bådnyt's Henrik Hansen med artiklen som vil blive trykt i april-numret.
Carsten arbejder videre med ½ modellerne, og får udfærdiget en pris.

Slut på generalforsamlingen, referent Allan Cornelius

Safirsammenkomsten denne dag, fortsatte nogle hyggelige timer endnu med kaffe og Raila's lækre chokolade-nøddelagkage. - Og "Skotsk fløde" sponsoreret af Peter Plum.

# INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING I DANSK SAFIRKLUB.

**LØNDAG D. 13. MARTS 1999, KL $13^{00}$**
**KLUBHUSET, HELSINGØR SEJLKLUB.**

Dagsorden ifølge lovene:

1) Valg af dirigent.

2) Formandens beretning.

3) Årsregnskab.

4) Fastsættelse af kontigent.

5) Indkomne forslag.

6) Valg af formand.

7) Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant.
( På valg er Lars Carlsen og Roger Jarlgård.+ supl. Thomas Egel).

8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant.(Jan Olsen og Kim Sørensen)

9) Vedtægter og klassebestemmelser.

10) Eventuelt.

Forslag der skal behandles på generalforsamlingen d.13 marts 1999, skal tilsendes bestyrelsen inden **d. 1. marts 1999.**

I forbindelse med generalforsamlingen er Safirklubben vært ved en uforlignelig oplevelse ud i det kulinariske.
Af hensyn til spisningen bedes I tilmelde jer hos Peter Plum, og **inden d. 8. marts 1999.**

Som et festligt og forhåbentligt også lærerigt indslag ved generalforsamlingen, er der truffet aftale med Svenska Safirförbundet´s ordförande, Martin Holmgren.
Martin vil med udgangspunkt i stævnet sidste sommer i Stege, fortælle om trim af Safiren, og taktik på banen.
Hermed skulle der være grundlag for nogle spændene timer, hvor vi nok bliver nogle ideer rigere.

Allan 2 V
Per. 1 V
Ole 3 V
PP V

**Safirmesterskabet 1999.:**

Efter Stege, skal vi så se fremad. Og stævnet til sommer er lagt i hænderne på så erfarne kræfter indenfor afvikling af "Safirmesterskabet", som de fleste vel allerede nu er bekendt med, nemlig folkene i Troense.
Så vidt jeg kan se, er det 5. gang der skal afholdes stævne i Troense; men der kan godt være røget et stævne eller to. Det er jo en slags jubilæum, og det alene burde være grund nok til, at vi møder talstærkt op her til sommer i dagene d. 2.- 4. juli 1999.

**Bestyrelsesmøder.:**

Som tidligere år, er det også i år blevet til et enkelt møde. Efterhånden som e-mail og deslige vinder frem, mindskes behovet for alm. møder ?.
Den 23. januar 1999 var Leif Eggertsen ved let pres blevet bevæget til at huse os.

Emner på mødet var bl.a.

- Økonomi set i forhold til de udgifter vi har ved det Svenske Safirblad.
- Generalforsamling 1999 og mulig aktivitet herunder.
- Stævnet i Troense til sommer.
- Bestyrelsesmedlemmer på valg.
- Mulige steder at afholde stævner fremover.(Kiel, Korsør eller Kalundborg ??)
- Svensk / Tysk deltagelse i Troense?.

Og hermed vil jeg afslutte denne lille beretning for det forløbne år.

Og så håber jeg, at vi ses til generalforsamlingen i Helsingør d. 13. marts 1999.

Med venlig hilsen og på gensyn

Formanden

Skalbjerg d. 09.02.1999.

mandag 25. januar 1999

# DASK

## Dansk Safirklubs driftregnskab.

Periode 1.januar 1998 - 31. december 1998

| **Indtægter:** | |
|---|---|
| Overført fra 1997 | 5318 |
| Manglende kontingent 97 5 *150 | 750 |
| Kontingent 98 34 * 150 | 5100 |
| Standersalg | 300 |
| Rente | 30 |
| I alt | **11498** |

| **Udgifter:** | |
|---|---|
| Forsendelse | 524 |
| Bestyrelsesmøder | 427 |
| Mad og drikkevare generalforsamling 1998 | 1044 |
| Svensk Safirblad | 3237 |
| Stævne Stege | 1000 |
| Diverse | 228 |
| I alt | **6460** |

| | |
|---|---|
| Bankkonto 31. december 1998 | **5038** |
| *Aktiver: Standere og porto* | *505* |

**Kasserer:**
Lars Bødker *D123*

**Revisor:**
Jan Olsen *D174*

# DANSK SAFIRKLUB.

## Formandens beretning 1998 - 99.

Endnu et år er gået, og den årlige generalforsamling nærmer sig. Så nu er tiden inde til, at se tilbage på hvad Dansk Safirklub har bedrevet i den forløbne tid, 1998-99.
Men først er der en ting der skal nævnes.
For første gang har vi i Dansk Safirklub været i den kedelige situation, at vi måtte sende blomster til en begravelse.
I begyndelsen af juni 1998 gik Henning Mikkelsen "Sjakbajds" bort efter længere tids sygdom.
Henning var som bådens navn antyder, samlingspunkt og igangsætter, allerede tilbage i 1976-77, da det blev besluttet at bygge en serie Safirere kollektivt i Troense.
Med Hennings bortgang, mistede vi i Safirklubben en markant personlighed og en god støtte i mange forbindelser.

## Generalforsamling 1998.:

Den 22. marts 1998 blev der for andet år i træk afholdt generalforsamling i Roskilde Sejlklub´s lokaler. Det var igen Ole Olsen og co. der stod for det praktiske ved afholdelsen af generalforsamlingen.
Vi var fremmødt 15 safirsejlere, og med Stig Andersen som dirigent, kom vi gennem dagsordenen uden større sværdslag.
Kasseren fremlagde endnu et pænt regnskab, og som et ekstra plus, ser det ud til at den merudgift der er kommet til i form af abonnement på det svenske safirblad, kan rummes uden det er nødvendigt med kontingentforhøjelse.

## Safirmesterskabet 1998.:

Stege Sejlklub var vært ved Safirmesterskabet ´98. Hovedaktører bag arrangementet var Palle og Frank, og ud over vejret der var noget friskt, med div. skader til følge, var det svært at bevare pessimismen. Selve sejladserne var, når man først var kommet igang, friske og helt OK. Det er imponerende, at det lader sig gøre, at afvikle banesejladser i et farvand der i den grad er spækket med garn og bøjer, og meget lidt vand, men jeg syntes det forløb fint.
Festmiddagen lørdag aften blev en stor succes; men der var heller ikke overladt noget til tilfældighederne. Profesionelle kokke der serverede okse, lam og laks frisk fra grillen. Ja det er faktisk ikke let at finde noget skidt at sige om de to, middagen var ualmindelig veltillavet.
Søndag var vejret absolut på højde med det vi fik præsenteret dagen i forvejen; men ud kom vi, og efter to friske sejladser stod det fast, at det der for mange allerede var synligt efter lørdagens sejladser, ja det blev nu banket fast så alle kunne både se og høre det. De svenske deltagere var stævnets absolutte vindere, med Claus Thestrup i "Sjakbajds" som en pæn nr. 3.

Sammenfattet står stævnet for mig som en succes, med udenlandsk deltagelse fra både Sverige og Tyskland. Det kan Palle og Frank + alle hjælpere være tilfredse med, ligesom Dansk Safirklub kan se tilbage på endnu et velafviklet stævne.

Sejladser og vejr og vind har der været talt meget om, så det vil jeg springe over.

Jeg vil gerne dvæle ved afslutningen.

Uanset om holdninger og formaliteter, så er der fra de arrangerende lokale mennesker lagt et stort arbejde i at afholde et stævne.
Ingen tvivl om at det også var tilfældet i Kragenæs, det ved jeg også fra Bjarne , der jo selv var forhindret i at sejle.
Når vi anmoder en klub om at afholde vores stævne, mener jeg også vi skylder at deltage i hele stævnet.
Så uanset hvilke grunde vi har til at stikke af sted inden der er takket af overfor arrangørerne, vil jeg bede om – og opfordre til – at vi alle forsøger at planlægge vores hjemtur, således at vi har de 1–2 timer ekstra, som det tager at få sagt ordentligt farvel.

Det må være en meget flad fornemmelse for arrangørerne -
at jeg og 2-3 øvrige safirsejlere skal stå og modtage præmier på vegne af 13-15 besætninger er ikke særligt morsomt.
- og vi som deltagere må virke meget utaknemmelige overfor arrangørerne.

Og det animerer nok ikke til at hjælpe os en anden gang ?

Derfor vil I se et bestyrelsens initiativer, som konsekvens af dette.

Bestyrelsen har i øvrigt haft et meget højt aktivitetsniveau :

faktisk er aktiviteten øget med flere 100 procent over det forgangne år.
der har været afholdt et bestyrelsesmøde, ligesom der har været en meget intens it-kommunikation.

Vi har drøftet sejladsregler, som kan passe til safirsejleres temperament.
De vil blive fremsat som forslag til afstemning.

Vi har drøftet fremtidige stævner i den erkendelse at vi nok aldrig kommer ud over vandet mellem Stege og Assens – måske indsnævret til Smålandsfarvandet og det Sydfynske ?

Bladet

- har vi jo nok haft maksimalt ubytte af, vi er ikke flinke til at komme med indlæg.
- desværre er Lars Bødkers invitation ikke nået med i denne omgang men det var da et initiativ.
- så endnu engang en opfordring til at benytte denne kommunikationsvej, der jo kan være god nok , især da vi jo har denne mulighed og betaler for den ?

Økonomien

Det ville kassereren komme tilbage til hvis han havde været her.
Men jeg vil da ikke undlade at bemærke at det ser ok ud, at vi har en lille smule at stå imod med på bogen.

DS og sejlads generelt i Danmark

Jeg ved ikke hvor meget det interesserer, men vi har jo en organisation, Dansk Sejlunion, som vi godt nok ikke er medlemmer af, men vi får altså ustandselig invitationer til at deltage i deres arrangementer.
Selv har jeg deltaget i et par i Vedbæk Sejlklub's regi, og det bliver aldrig min hobby at deltage i organisatorisk arbejde på det plan.
Men de arbejder jo med nogle problemer som er generelle, nemlig at der er en vigende interesse for kapsejlads, og derfor har man valgt at sprede aktiviteterne mere i retning af en slags FDM, med forslag til rådgivning, rabatter osv.
Jeg konstaterer også at der en voksende interesse for andre former for sejlads, hvor man gennemsejler en bestemt distance over flere dage, for så på de forskellige ankomststeder at løse opgaver – og feste !

handel med Safirer
der har været en udskiftning i den kendte ejerkreds, vi har mistet medlemmer, men også fået nye, således at vi pt er 36 medlemmer.

Carsten Møller
12. marts 2004

# INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING I DANSK SAFIRKLUB.

**SØNDAG D. 22. MARTS 1998, KL $13^{00}$**
**KLUBHUSET, ROSKILDE SEJLKLUB.**

Dagsorden ifølge lovene:

1) Valg af dirigent.

2) Formandens beretning.

3) Årsregnskab.

4) Fastsættelse af kontigent.

5) Indkomne forslag.

6) Valg af formand.

7) Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant.
( På valg er Lars Bødker og Thomas Egel, og Thomas ønsker ikke genvalg .)

8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant.

9) Vedtægter og klassebestemmelser.

10) Eventuelt.

Forslag der skal behandles på generalforsamlingen d. 22 marts 1998, skal tilsendes bestyrelsen inden **d. 8. marts 1998.**

I forbindelse med generalforsamlingen er Safirklubben vært ved en mindre pæn middag. Af hensyn til kokken bedes I tilmelde jer til spisningen hos Ole Olsen, tlf.: 46 13 86 76., og inden d. 18. marts 1998.

# DANSK SAFIRKLUB.

## Formandens beretning 1997 - 98.

Endnu et år er gået, og tiden for den årlige generalforsamling nærmer sig. Så nu er tiden inde til i korthed at se tilbage på de aktiviteter der har været i Dansk Safirklub 1997-98.

### Generalforsamling 1997.:

Den 16. marts 1997 blev der afholdt generalforsamling i Roskilde Sejlklub's lokaler. Det blev den bedst besøgte generalforsamling i mands minde, med 21 fremmødte, og med det positive, at der var 3-4 nye ansigter mødt op. Ole Olsen + hans tro væbner Arno stod for det praktiske ved afholdelsen af generalforsamlingen.

Vi kom ret hurtigt gennem de opslidende punkter med valg af formand, bestyrelsesmedlemmer og revisor. Herefter var der tid til at drøfte emner som muligheden for at tegne abonnement på det Svenske Safirblad.
Det blev vedtaget at tegne dette abonnement og vi har siden da modtaget bladet.

Et andet emne var muligheden for at afholde stævne et nyt sted, f.eks. Helsingør, hvilket Peter Plum påtog sig at undersøge nærmere.

Af andet der kom på banen var forslag til aktivitet ved stævnet i Fåborg. En ide var at få "elitesejler" Flemming Sørensen, Troense til at komme med ideer til trimforbedringer, efter at han i foråret havde deltaget i nogle sejladser i Safiren.

I en lidt anden retning, gik Ole Olsen og syslede med planer om, i fællesskab med en bronzestøber at få fremstillet halvmodeller til præmier o.lign.
Om det er kommet videre vides ikke, men ideen er da spændende.

### Safirmesterskabet 1997.:

Fåborg Sejlklub var vært ved Safirmesterskabet '97. Forud for afholdelsen var der en del snak frem og tilbage; men resultatet blev, at Fåborg Sejlklub afviklede 2 jolle- og 1 kølbåds- stævne samtidigt.
Det er tidligere blevet drøftet i Dansk Safirklub om vi skulle afholde stævner i fællesskab med andre. Nu har vi prøvet det og er nogle erfaringer rigere. Om det er en måde der skal anvendes i fremtiden, ja det er op til medlemmerne at afgøre, og det er nok også blevet diskuteret i de forskellige både på vej hjem fra Fåborg.

Vejret var med os under sejladserne, med jævn - frisk vind både lør-og søndag. Derude mellem Avernakø og Bjørnø blev der sat rekord hvad angår antallet af startende både. At vi så også er ved at udvikle os til at blive en "international" klub, med tysk deltagelse, er jo med til at gøre det hele lidt mere festligt.

Men 17 safirér til start er nu et ret opløftende syn. Ud over de 17 på vandet, havde vi samtidig besøg af "Banana" fra Strib, og også af skipperen fra en af Ålborg bådene( nej jeg kan ikke huske hvem - flovt; men måske p.g.a. at Henning Mikkelsen´s måske vigtigste aktivitet i år var tilvejebringelsen af utallige "meterøl".)

Igen i Fåborg blev det klart for alle, at sponsorene må have en finger med i spillet når laves præmiebord, ihvertfald rigeligt til en ordenlig afslutning på stævnet.

**Safirmesterskabet 1998.:**

I dagene op til mesterskabet i Fåborg, talte jeg med Palle og Frank i Stege. Beslutningen fra deres side lå fast, "Vi kan ikke deltage i år".
Sommeren var over os og en dag sad Palle og Frank så på havnen med en stille øl, nød vejret, øllen og tænkte på os andre der var på vej til fest og sejlads i Fåborg.
Beslutningen blev måske truffet i et svagt øjeblik; men pludseligt stod det klart for vore to safirsejlere, "Vi kommer ikke med i år; men så skal vi have stævnet til Stege næste år".
Se det er jo klar tale, og vi ser frem til at mødes i jeres hyggelige havn i dagene d. 03 - 05. juli 1998.

**Bestyrelsesmøder.:**

Som sidste år, er det også i år blevet til et enkelt møde. Den 11. januar 1998 var Thomas Egel ved let pres blevet bevæget til at huse os, og Roger Jarlgård lagde den nye linie for transport til og fra bestyrelsesmøderne - han kom selvfølgelig sejlende.
Der bliver noget at leve op til i fremtiden for os andre.

Emner på mødet var bl.a.

- Økonomi set i forhold til de udgifter vi har ved det Svenske Safirblad.
- Generalforsamling 1998.
- Stævnet i Stege til sommer.
- Bestyrelsesmedlemmer på valg.
- Redigering af video fra Fåborg ´97.
- Svensk deltagelse i Stege.

Med hensyn til punkt 1 er bestyrelsen enig om, at acceptere en bebudet forhøjelse af prisen for bladet. Betingelserne er efterfølgende forhandlet på plads og er som følger:
Bladet sendes fortsat ud til det enkelte medlem direkte fra Sverige, og prisen er fremover 100 SEK/ år.(p.t. ca. 85 Dkr.)

Vi har tidligere hørt noget lignende som det under sidste punkt; men efter at Svenske Safirsejlere fra Malmö sidste sommer satte deres båd på blokvogn og kørte til Stockholm for at deltage i det Svenske Safirmesterskab, ja da har andre fået blod på tanden, så måske, hvem ved, det kan ske at der dukker en eller flere Svenskere op til sommer.

Ja det var så den beretning, og det vil vel være lidt malplaceret her til sidst, i lighed med dronningen, at sende de bedste hilsner til søens folk; men jeg vil sige tak for året 1997-98, og til alle jer der har bidraget til at holde vores lille "internationale klub" flydende og ved godt mod.

Og så håber jeg, at vi ses til generalforsamlingen i Roskilde d. 22. marts 1998.

Med venlig hilsen og på gensyn

Formanden

Skalbjerg d. 01.02.1998.

# DASK

## Dansk Safirklubs driftregnskab.

Periode 1. januar 1997 - 31. december 1997

| **Indtægter:** | |
|---|---|
| Overført fra 1996 | 5225 |
| Kontingent 31* 150 + 80 | 4730 |
| Standersalg | 50 |
| Rente | 12 |
| I alt | **10017** |

| **Udgifter:** | |
|---|---|
| Porto | 625 |
| Bestyrelsesmøder | 415 |
| Mad generalforsamling 1997 | 1100 |
| Svensk Safiblad 40 stk a 75 Svkr. | 2557 |
| I alt | **4697** |

| | |
|---|---|
| Bankkonto 31. december 1997 | **5318,96** |
| *Aktiver: Standere og porto* | *515* |

**Kasserer:**
Lars Bødker *D123*

13/1-98

**Revisor:**
Jan Olsen *D174*

15/1-98 Jan Olsen

# DASK

## Dansk Safirklub

### Nyt fra kasseren.

Jeg har fra Peter Plum fået en forespørgsel, om det ikke kunne lade sig gøre at få Mobiltelefonnumre med på medlemslisten. Det er nu så udbredt med mobiltelefon, at det ville være "sjovt" når man mødte en safir på havet, at kunne slå op i medlemslisten og kontakte vedkommende på mobil. Forslaget er taget til efterretning. Nu mangler bare alle mobilnumrene. Hvis I vil ha' påført mobilnumre på listen så ring til mig eller send en
E-mail på adresse *lb@edu.svendts.dk*

På medlemslisten kan man yderligere se, om der er betalt kontingent på 150 kr. for 1997. Det kan nås endnu. Jeg vedlægger et nyt indbetalingskort til dem, som *ikke* har betalt.
Bedes betalt inden 1. marts 1998.
Har man ikke betalt kontingent for 1997 ,vil man blive slettet af Svensk Safirklub's liste og modtager således ikke Safirbladet.

Jeg har endnu Safirstandere, som kan købes for 50 kr.
*(medtages ved generalforsamlingen i Roskilde )*

Hilsen
Lars Bødker
Badstuen 42 a
5700 Svendborg.
telf. 62 22 64 67
E-mail *lb@edu.svendts.dk*

# DASK

23. marts 1995

## Dansk Safirklubs driftregnskab

perioden 1.jan. 1992 - 31.dec. 1994

| | | |
|---|---|---|
| GIROBEHOLDNING pr. 1/1 92 | | 4705.33 kr. |
| Indgåede medlemskontingenter | + 2025,- kr. | |
| rentetilskrivning i året | + 165,99kr. | |
| Generalforsml.Troense | - 600,- kr. | |
| porto | - 307,50kr. | |
| | | 5988,82kr. |
| GIROBEHOLDNING pr. 1/1 93 | | 5988,82kr. |
| rentetilskrivning i året | + 36,36kr. | |
| porto | - 153,75kr. | |
| | | 5871,43kr. |
| GIROBEHOLDNING pr. 1/1 94 | | 5871,43kr. |
| stævne MØN | - 500,- kr. | |
| stævneøl, afslutning | - 150,- kr. | |
| porto | - 219,68kr. | |
| GIROBEHOLDNING pr. 31/12 1994 | | 5001,75kr. |

Kasserer:

Revisor:

# DANSK SAFIRKLUB.

## Formandens delberetning 1996-97.

I denne delberetning vil jeg kort ridse op, hvad der har været af aktiviteter i Dansk Safirklub i det forløbne år.

### Bestyrelsesmøder.:

Det er blevet til en del tlf. møder og et enkelt bestyrelsesmøde. Mødet blev afholdt d.26.01.97. i Troense Bådlaug´s klubhus og som indledning orienterede kasseren kort om Safirklubbens finanser, medlemstal m.m.
"Det går ufatteligt godt". Vi er oppe på 37 betalende medlemmer og derudover kan vi ønske yderligere 2 nye velkommen i klubben. Det er Karsten Møller, Vedbæk (D 181 ) og Ole Torben Jensen, Redsted ( D 182 ) - vel mødt.

Af øvrige emner på mødet kan nævnes, den kommende generalforsamling, klasseregler og stævnet til sommer.

### Generalforsamling / ekstraordinær generalforsamling 1996.:

Som noget nyt var vi efter afholdelsen af den ordinære generalforsamling i marts ´96, i den situation, at fremmødet var mindre end vore vedtægter kræver for at foretage ændringer. Vi indkaldte derfor til ekstraordinær generalforsamling d.05.07.1996 i Assens.
Her blev ændringerne vedtaget af en beslutningsdygtig forsamling og blev sammen med det øvrige materiale sendt ud til medlemmerne.

### Safirmesterskab 1996.:

Optakten til det årlige mesterskab var en uge med rigelig vind fra W, så ud af 16 tilmeldte både, måtte vi desværre undvære de 3 til sejladserne.
Vejrguderne var åbenbart i et noget ustabilt humør, for lørdag morgen/ formiddag var der, efter en uges tid med frisk vind, udsolgt hvad dette angik.
Resultatet blev et par meget stille timer, når vi ser bort fra danseopvisning på "Total Kaos" o.lign. indslag.
Over middag kom vinden så endelig tilbage og vi fik startet på sejladserne - nogle før end andre; men hvem kan også huske alle de regler.
To sejladser lørdag og tilsvarende to søndag, hvor man kan sige det positive, at der vist ikke blev ødelagt grej ved den lejlighed - svag til jævn vind; men dog vind.

Safirblad (sunst
Safirstævne 1998

Energien var nærmest intakt efter udført dåd, og det kom os til gode i 3. halvleg med "brobajer", fest lørdag aften m.m. Igen i år slog bandet "Baloo´s Total Teater" til ved festen - vi manglede kun Plum´s skønsang; men det ventes at komme ved stævnet til sommer.

Set under et, mener jeg vi havde et par gode dage med et pænt fremmøde af både, villige sponsorer og deraf følgende flotte premier.
I bestyrelsen valgte vi efterfølgende, at de folk i Assens sejlklub der stod for stævnet, skulle have gavn af beløbet som Safirklubben afsætter til den arrangerende klub.
Så Assens sejlklub´s årlige afslutningssejlads "Bågø rundt", hvor der er spisning i klubhuset bagefter + præmieuddeling og hvor det meste af klubben er samlet, valgte jeg som tidspunkt til at uddele en flaske til de pågældende.

## Safirmesterskab 1997.:

Som det skulle være alle bekendt, er det i Fåborg slaget skal slås og dagene d. 4.-6. juli skulle være krydset af i de fleste kalendere.
Der var tidligere på tale, at Spækhuggerne" ville være med de samme dage; men det er ikke aktuelt mere. Så alt bliver ved det "gamle".
Jeg håber I vil møde talstærkt op, så succesen kan gentages i Fåborg.

## Øvrige tiltag.:

Standere til bådene - i et vovet øjeblik satsede vores kasserer og det blev modtaget meget positivt. Standerne blev sendt ud til medlemmerne og så godt som alle har vist deres interesse ved at købe den.

Vi går for tiden i bestyrelsen og overvejer en aktivitet ved det kommende stævne i Fåborg, helst noget hvor alle får udbytte, evt. bliver lidt klogere og får noget med hjem, men herom senere, når vi kan komme frem med noget mere konkret.

Vi undersøger om det er økonomisk muligt, at få Den svenske Safirklub´s klubblad sendt ud til vore medlemmer. Da det drejer sig om ca. 4 blade / år, er her måske en mulighed for at bruge det som en slags "klubblad" for Dansk Safirklub.

## Afsluttende bemærkninger.:

Bestyrelsen har drøftet om Fyn er ved at blive "Safir højborg" i upassende grad. Forstået således at "Vi er mange her, I må komme til os". Som lidt modvægt vil vi afholde generalforsamling på Sjælland i år, og håber på at rigtig mange medlemmer vil komme og give deres besyv med.

# DASK

## Dansk Safirklubs driftregnskab.

Periode 1.januar 1996 - 31. december 1996

| **Indtægter:** | |
|---|---|
| Overført fra 1995 | 5337 |
| Kontingent *inc. standersalg* | 4805 |
| Rente | 17 |
| Sponsor | 200 |
| I alt | **10359** |

| **Udgifter:** | |
|---|---|
| Porto | 580 |
| Bestyrelsesmøder | 0 |
| Mad og drikkevare generalforsamling 1995 | 725 |
| Standere | 2567 |
| Stævne Assens | 962 |
| Drikkevare ved generalfors. i Assens | 300 |
| I alt | **5134** |

| | |
|---|---|
| Bankkonto 31. december 1996 | **5225,32** |
| *Lager: Standere og porto* | *1540* |

**Kasserer:**
Lars Bødker *D123*

17/2-97

**Revisor:**
Jan Olsen *D174*

d. 14/2-97. Jan Olsen

# INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING I DANSK SAFIRKLUB.

**SØNDAG D. 16. MARTS 1997, KL $13^{00}$**
**KLUBHUSET, ROSKILDE SEJLKLUB.**

Dagsorden ifølge lovene:

1) Valg af dirigent.
2) Formandens beretning.
3) Årsregnskab.
4) Fastsættelse af kontigent.
5) Indkomne forslag.
6) Valg af formand.
7) Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant
( På valg er Lars Carlsen og Roger Jarlgård.)
8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant.
9) Vedtægter og klassebestemmelser.
10) Eventuelt.

Forslag der skal behandles på generalforsamlingen d.16 marts 1997, skal tilsendes bestyrelsen inden **d. 1. marts 1997.**

Efter generalforsamlingen er Safirklubben vært ved en uforlignelig oplevelse ud i det kulinariske.
Af hensyn til kokken bedes I tilmelde jer til spisningen hos Ole Olsen, tlf.: 46 13 86 76., og inden d. 12. marts 1997.

# Referat af generalforsamlingen d. 16 Marts 1997 i Roskilde sejlklub.

Kl 1300 bød formanden velkommen og takkede for det store fremmøde (21 heraf 16 stemmeberettigede) og mødet startede med skipperlabskovs ad libitum, vel tilberedt af team Red Devil

Allan Cornelius blev valgt som dirigent, og derefter var der en præsentationsrunde, så nye og gamle safirsejlere fik hilst på hinanden.

Der har været kontakt til den erfarne kapsejler Flemming Sørensen fra Troense om i løbet af foråret, at prøvesejle enkelte safirer, med henblik på forslag til evt. forbedringer af trimningen. Meningen var så ved safirstævnet, at afholde et møde tidligt fredag aften, for at alle kunne få del i " de gode råd ", men da der var en del tvivl om, hvor vidt alle kunne nå frem i tide, blev selve mødet aflyst.

For at udvide vores "territorium" mht stævner, pegede formanden på Øresundsområdet ( en hurtig optælling viste 16 både Øst for storebælt) - Peter Plum fra Helsingør vil undersøge muligheden for afholdelse af stævnet i 1998.

Lars Bødker gennemgik de forskellige poster på regnskabet for 1996, som blev godkendt af generalforsamlingen.

Der har været tanker om, at formidle mere information til safirsejlerne. En mulighed kunne være det Svenske safirklubblad. Ifølge formandens samtaler med redaktøren af bladet, kan DASK ved medlemskab, få sin egen side , hvor alle danske medlemmer kan få mulighed for at komme med indlæg. Safirbladet udkommer 4x årligt og det vil koste 75,- kr for passivt medlemskab.
Der var derefter en livlig diskussion om abonnement på det svenske safirblad.
Ole Olsen stillede forslag om en kontingentforøgelse til 150,- kr, som så kunne dække alm kontigent + passivt medlemskab af svensk safirklub og dermed få tilsendt bladet, direkte fra sverige.
Forslaget blev vedtaget af generalforsamlingen.
DASK tilmelder alle der har betalt kontingent for 1996 til ordningen og håber at den vedtagne kontingentforøgelse accepteres af alle.

Ny bestyrelse 1997:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Genvalg | Formand: Per Rasmussen - D175 | | Best.: Thomas Egel - D191 |
| | Kasserer: Lars Bødker - D123 | Valgt | Best.suppl: Leif Eggertsen - D207 |
| Genvalg | Best.: Lars Carlsen - D171 | Genvalg | Revisor: Jan Olesen - D174 |
| Genvalg | Best.: Roger Jarlgård- D176 | Valgt | Revisor suppl.: Kim Sørensen - D167 |

Arno Hansen havde medbragt prøver på hvide T-shirts, polo og sweatshirts med lille rødt safirlogotryk forpå. Hvis det sættes i produktion bliver forventet salgspris: T-Shirt ca 75,-kr - polo og sweatshirt ca 120,-kr excl. forsendelse. Arno undersøger muligheden for andre farver og størrelser på trøjerne.

Ole Olsen har kontakt til en bronzestøber og de har planer om støbning af små halvmodeller til præmier etc. Kontakt Ole hvis du er indehaver af den lille halvmodel, så han kan få et aftryk.

I forbindelse med stævnet i Fåborg, søger Leif Eggertsen hjælpere til praktiske gøremål før, under og efter sejladserne (kan være alt, lige fra kaffebrygning til hjælper på dommerskib). Hvis nogen har mulighed for at hjælpe til, så giv ham et praj nu, det letter planlægningen betydeligt.

I anledning af Peter Plum´s 25 års jubilæum Sjælland Rundt (starter! iflg ham selv), opfordrer Ole Olsen, alle safirer til at stille op så der endelig kan blive et rent safirløb.
Iøvrigt fortæl/skriv til formanden om interessante sejladser, hvor der kunne være mulighed for at samle et løb for safirer.

Generalforsamlingen sluttede og Roger Jarlgård viste derefter en film om istandsættelsen og sejlads med de imponerende J-både.

Referent:
Thomas Egel
20/3 Thomas Egel

Formand:
Per Rasmussen
P.R. Rasmussen 24/3-97

# INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING I DANSK SAFIRKLUB.

## DASK 1996

### LØRDAG D. 9. MARTS KL. 13.00
### KLUBHUSET, TROENSE BÅDLAUG.

Dagsorden i følge lovene:

1) Valg af dirigent.

2) Formandens beretning.

3) Årsregnskab.

4) Fastsættelse af kontigent.

5) Indkomne forslag

6) Valg af formand

7) Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant.
(på valg er Lars Bødker og Thomas Egel).

8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant

9) Vedtægter og klassebestemmelser.

10) Eventuelt.

Forslag der skal behandles på generalforsamlingen d.9. marts 1996, skal tilsendes bestyrelsen inden **d.24. februar 1996.**

Det første år med den nye bestyrelse er gået og hvis i sidder der hjemme og brænder for at fortælle os hvordan vi kan forbedre klubben i det kommende år, ja så er chancen der nu. Mød op og giv jeres besyv med d.09.03.96. i Troense.

Efter generalforsamlingen er DASK. vært ved en uforglemmelig kulinarisk oplevelse.

**"VÅGN OP!"**
SAFIRTRÆF AFHOLDES D.5.-7. JULI 1996
AF ASSENS SEJLKLUB.
TILMELDING TILSENDES SENERE.

# Vedtægter for Dansk Safirklub af 1985, "DASK".

§ 1. Klubbens navn er Dansk Safirklub af 1985, "DASK" og dens adresse er den til enhvertid siddende formands.

§ 2. Klubbens formål:

Klubben skal som socialklub under Dansk Sejlunion, virke som klasseorganisation for Safir-sejlerne, og som sådan arbejde på at bevare og udbygge klassereglerne således at danske og svenske både kan kapsejle indbyrdes.
Tildele sejlnumre og føre fartøjsregister over samtlige Safirbåde.
Sikre at selvbyggere kan få adgang til forme, samt vejledning ved bygning af deres både.
Sikre at der afholdes mindst een årlig kapsejlads, kaldet "Safirmesterskabet".
Sikre at Safirbådene forbliver ensartede ved kontrol af klassereglerne.

§ 3. Medlemmer:

a) I klubben optages alle ejere af Safir-både som aktive medlemmer. Samtlige medlemmer skal desuden være medlem af en sejlklub tilsluttet Dansk Sejlunion, eller en hermed ligestillet undenlandsk sejlklub.

Som passive medlemmer uden stemmeret kan optages alle interesserede.

b) Alle aktive medlemmer er forpligtet til at drage omsorg for, at deres fartøj har gyldigt målebrev, samt at fartøjet i et og alt svarer til klassens regler.

c) Ved grov overtrædelse af klubbens bestemmelser kan bestyrelsen ekskludere et medlem. Bestyrelsens beslutning herom kræver dog at mindst 2/3 af bestyrelsens medlemmer har stemt for ekslusionen. Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have lejlighed til at fremføre sine synspunkter, og han kan fordre spørgsmålet om ekskursion afgjort på den førstkommende ordinære generalforsamling.

Ved eksklusionen mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som standardbåd.

Et ekskluderet medlem kan optages igen, dersom bestyrelsen er enig herom.

Udmeldelse skal ske skriftligt. Dersom kontigentet ikke er betalt senest 1.maj betragtes vedkommende som udmeldt. Ved salg af båd opgives navn og adresse på den nye ejer.

§ 4. Kontigent og regnskab:

Kontigentet for det følgende år fastsættes af den ordinære generalforsamling. Rengskabsåret er kalenderåret. Medlemmer der udtræder i årets løb har ikke ret til kontigentrefusion.

Bestyrelsen skal inden d. 1. marts afgive driftsregnskab for det foregående år og status pr. d. 31. december til revisorerne.

Driftregnskab og status forelægges, forsynet med påtegning af revisorer, den ordinære generalforsamling til godkendelse.

Revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse rengskab og beholdninger.

§ 5. Generalforsamling:

Ordinær generalforsamling afholdes en gang årligt i første kvartal. Indkaldelse sker skriftligt vedlagt dagsorden og regnskab med mindst 3 ugers varsel.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal omfatte følgende punkter:

1) Valg af dirigent.

2) Formandens beretning.

3) Årsregnskab.

4) Fastsættelse af kontigent.

5) Indkomne forslag.

6) Valg af formand.

7) Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant.

8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant.

9) Vedtægter og klassebetemmelser.

10) Eventuelt.

Forslag og ændringer af vedtægter og klassebestemmelser, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen ihænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Stemmeret har alle aktive medlemmer, der ikke er i kontigentrestance. Stemmeret kan udøves ved skriftlig fuldmagt. Såfremt et medlem kræver det, sker afstemningen skriftligt.

Spørgsmål på generalforsamlingen afgøres ved almindeligt stemmeflertal, dog stemmes der ved ændring af vedtægter og klassebestemmelser i.h.t. § 8.

§ 6. Ekstraordinær generalforsamling:

Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes når mindst 1/5 af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt indgiver begæring til bestyrelsen med angivelse af det eller de emner, der ønskes behandlet på den ekstraordinære generalforsamling.

I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlimngen afholdes senest 1 måned efter at begæring er fremsat overfor bestyrelsen, med oplysning om det emne ( de emner ), der ønskes behandlet.

Indkaldelse og udsendelse af dagsorden foretages som beskrevet i § 5.

§ 7. Bestyrelse:

Klubben ledes af en på generalforsamlingen valgt bestyrelse på 5 medlemmer. Formanden vælges for et år ad gangen. Bestyrelsen vælges for 2 år ad gangen, således at der hvert år afgår 2. Genvalg kan finde sted. Bestyrelsen konstituerer sig selv snarest after generalforsamlingen med en næstformand, en sekretær og en kasserer. Bestyrelsen fastsætter iøvrigt selv sin forretningsorden.

Klubben tegnes af formanden i forening med 1 medlem af bestyrelsen. Sekretæren fører protokol over bestyrelsens møder og beslutninger, samt referat af generalforsamlingen.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 3 af dens medlemmer er tilstede. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Formanden eller næstformanden + 2 bestyrelsesmedlemmer kan indkalde til bestyrelsesmøde.

§ 8. Ændring af vedtægter og klassebestemmelser:

Forandringer af vedtægter og klassebestemmelser kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er tilstede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås et sådant flertag på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtigt, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanlig varsel indkalde en ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmer der er afgivet.

§ 9. Opløsning:

Bestemmelse om foreningens opløsning kan kun tages på en i dette øjemed særlig indkaldt ekstraordinær generalforsamling.

Til dennes beslutningsdygtighed kræves, at mindst halvdelen af foreningens stemmeberettigede medlemmer er tilstede. Til forslagets vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, indkaldes til en ny generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med overnævnte stemmeflerhed uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer der er tilstede.

En eventuel formue tilfalder Dansk Sejlunion i tilfælde af klubbens opløsning.

Vedtaget på generalforsamling d._____

_____ (formand)

_____ (bestyrelsesmedlem)

# Assens Sejlklub

d.25.10.95.

## Til Safir-mesteren 1996.

Jeg vil først og fremmest beklage den lange ekspeditionstid; men dernæst glæde mig over, at kunne meddele hvor vi skal mødes næste gang for at sejle om Safir-bæltet.

Som det var tilfældet i 1993, skal vi igen i 1996 mødes i Assens og datoerne bliver

## d. 5.-7. juli 1996.

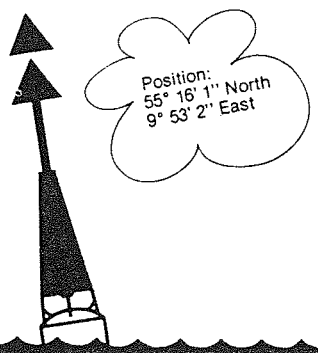
Når jeg tænker tilbage på stævnet her i 1995, der blev afviklet i Troense, er det godt vejr, god mad og fest og ballade der i første omgang kommer frem i tankerne. Men dernæst det for Safirklubben store antal tilmeldte både, det var vist nok rekord med 17 på deltagerlisten.
Det giver jo en dejlig spænding når så mange både ligger og kredser omkring startlinien for, at få møffet sig frem til en fordelagtig position. Folk kigger febrilsk på uret de sidste sekunder inden skuddet. Der sejles tæt; men aldrig for tæt, og så endelig - SKUD !!! Pulsen kommer igen ned under de 150, folk puster ud og kommer til at se sig omkring.

Ja det er skønt at sejle mod andre Safirer og derfor håber jeg, at også **du** vil møde op i Assens til næste sommer og medvirke til at vi får et godt og sjovt stævne.

Til sidst vil jeg minde om generalforsamlingen her i det nye år, hvor jeg håber, at også du møder op og giver din mening til kende.

Med venlig hilsen

Per Rasmussen
Formand for Dansk Safirklub.



# Oplysninger fra Kasseren.

Som nævnt i referat fra generalforsamlingen har vi investeret i Safir-standere.

Jeg har valgt at sende standeren med ud sammen med kontingent opkrævningen for 1996 til alle der har betalt kontingent for 1995.
Det sparer porto og besvær både for klubben og jer selv.

Betalingen for kontingent og stander gøres på opkrævningskortet.
Prisen bliver således 130 kr. inc. stander og 80 kr. exc. stander.
Skulle i, mod forventning, ikke ønske standeren, retuneres den til undertegnede.

Har man ikke modtaget en stander i kuverten kan den bestilles hos mig.

Indhold:

1. Referat generalforsamling
2. Oplysninger vedr. Safir Sejl.
3. Revideret medlemsliste
4. Tjek dine mastebeslag.
5. Indbetalingskort for 1996.
6. Stander til betalende medlemmer.
7. Sponsorer: Quist Blomster og Havnens Fiskeriartiler

Venlig hilsen og god sæson.

Lars Bødker
Badstuen 42 A
5700 Svendborg
telf. 62 22 64 67

OBS. Husk at sende kopi af målebrev til per Rasmussen

Troense d.11/3 96

# Referat af generalforsamlingen i Troense d.9/3-96

1) Valg af dirigent:
Kl.1300 var 8 mødt op, og Leif Eggertsen blev valgt som dirigent. Han konstaterede at indkaldelsen var varslet korrekt og gav ordet til formanden.

2) Formandens beretning:
Per fortalte kort om de møder der har været afholdt siden sidste generalforsamling - konstituerende møde i april - møde om vedtægter og klasseregler i december - møde om vedtægter og generalforsamling i februar. Han roste stævnearrangementet ved sidste års træf, hvor 15 både dystede. En kurre på tråden var dog protesten mellem "Baloo" og "Vampyr".
Per håber på at træffet i Assens vil blive vellykket og med lige så stor en tilslutning som Troense Træffet.

3) Årsregnskab:
Lars oplyste at der i 1995 var 40 registrerede safirer, hvoraf de 29 betalte kontingent. Han redegjorde for årsregnskabet, og efter kontrol af konto og bilag , blev det godkendt af revisorsuppleanten.
På dette års budget kommer en merudgift til indkøb af standere, som forventes at kunne sælges for 50 kr.stk.. Overskuddet fra træffet i Troense er brugt til en stor klubstander til brug for fremtidige safirtræf.

4) Kontingent:
Per foreslog at hæve kontingentet fra nuværende 75 kr. til 80 kr. grundet almindelig pristalsregulering. Forslaget blev vedtaget.

5) Indkomne forslag:
Ingen.

6) Valg af formand:
Per blev genvalgt.

7) Valg af bestyrelsesmedlemmer:
Lars og Thomas blev genvalgt.

8) Valg af revisor og revisorsuppleant:
Jan og Henning blev genvalgt.

9) Vedtægter:
Grundet det lille fremmøde kunne justeringerne af vedtægterne ikke gennemføres. Derfor vil der blive indkaldt til ekstraordinær generalforsamling ved stævnet i Assens.
Klassebestemmelser:
Per havde indhentet sejlmål fra forskellige sejlmagere, der hver havde sin mening om safirmålene. Efter megen diskussion blev resultatet at medlemmerne opfordres til at sende målerbreve til Per, som der ud af vil lave beregninger om indflydelse på DH-mål ved forskellige sejlsammensætninger. Konsekvensen af disse beregninger vil så blive forelagt på stævnet i Assens.

10) Eventuelt:
Per opfordrede på vegne af Ole Olsen , at deltage i jubileumssejladsen Sjælland rundt, hvor safirer vil få eget løb.
Kim Sørensen undersøger tilstanden af safirformen der står i Skive og Leif Eggertsen muligheden for transport til Svendborg, hvor Roger Jarlgård har plads til opbevaring.
Dirigenten takkede for god ro og orden og derefter var der masser af kokkens gode gule ærter ( beregnet til 20 ) og hyggeligt samvær.

Bestyrelse 96:
Formand: Per Rasmussen Kasserer: Lars Bødker Best.medlem: Roger Jarlgård - Lars Carlsen - Thomas Egel
Best.suppl.: Søren Nielsen Revisor: Jan Olsen Revisor suppl.: Henning Mikkelsen

Referent: Thomas Egel

# Referat Ekstraordinær Generalforsamling
# Assens Sejlklub d.5 Juli.1996

Kl. 19.00 lød der kanonsalut fra Assens klubhus og formanden for Assens Sejlklub bød os velkommen til stævnet. Efter en enkelt sponsorpilsner var halet indenbords, var der som varslet i indbydelsen , ektraordinær generalforsamling.
13 skippere var mødt op

**Pkt: Ændring/fastlæggelse af klasseregler.**

Per havde lavet beregninger ud fra de tilsendte oplysninger fra safirsejlere og sejlmagere, og snakken gik fortrinsvis omkring fokkens og spilerens skæringsmål, der blev dog ikke enighed om dette, så blev der stillet forslag om følgende max mål på sejlareal.

| | |
|---|---|
| Fok: | 12,5 kvm |
| Storsejl: | 20,3 kvm |
| Spiler: | 56,0 kvm med max SL mål = 9,00 |

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

**Pkt: Ændring i vedtægter.**

Efter gennemgang af foreningens vedtægter, mente bestyrelsen at den trængte til mindre justeringer.

**Forslag:**

§ 2: Sikre at selvbyggere kan få adgang til forme, samt vejledning ved bygning af deres både.
Sikre at der afholdes mindst een årlig kapsejlads, kaldet "Safirmesterskabet".
Sikre at safirbådene forbliver ensartede ved kontrol af klassereglerne.

Ændres til:

§ 2: Tilstræbe at selvbyggere kan få adgang til forme, samt vejledning ved bygning af deres både
Tilstræne at der afholdes mindst een årlig kapsejlads, kaldet "Safirmesterskabet".
Tilstræbe at safirbådene forbliver ensartede ved kontrol af klassereglerne.

---

§ 3: c) Ved eksklusion mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som standardbåd. Appeleres eksklusionen til en generalforsamling får appellen ingen opsættende virkning på fortabelsen af retten til at sejle som standardbåd.

Ændres til

§ 3: c) Ved eksklusion mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som standardbåd.

---

§ 4: Driftregnskab og status bekendtgøres for medlemmerne senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Udgår

---

§ 5: Ordinær generalforsamling afholdes en gang årligt inden 1.maj og indkaldes skriftligt vedlagt dagsorden med mindst 3 ugers varsel.

Ændres til

§ 5: Ordinær generalforsamling afholdes en gang årligt i første kvartal. Indkaldelse sker skriftligt vedlagt dagsorden og regnskab med mindst 3 ugers varsel.

---

Ændringforslagene blev ensstemmigt vedtaget.

**Pkt: Eventuelt.**

Til spørgsmålet om sikring af safirformens placering og vedligehold, var der enighed om ikke på nuværende tidspunkt, at ofre penge på transport og evt. frikøb af Jørgen Weber (ABC- Stillads) rettigheder til formen.

Safirklubben sponserede en kasse øl til at skylle paragraffer og de tørre tal ned med, kassereren var ude med snøren og fik derved to nye medlemmer - Arno Hansen fra Red Devil og Jørgen Folmer Hansen fra May Bee, velkommen til dem.

referent

formand

D.11.10.1996.

# HEJ ALLE SAFIRSEJLERE.

Så er vi på banen igen med div. informationer. Referat fra generalforsamling o.lign. bør selvfølgelig være medlemmerne i hænde noget hurtigere, men vi har af økonomiske grunde ventet med at sende ud .

Ved Safirstævnets adslutning skulle stedet for næste års stævne offentliggøres. I år var dette ikke muligt; men nu er også dette faldet på plads. Så I kan allerede nu, traditionen tro, krydse den første weekend i juli 1997 af. Datoerne er **d. 4.-6.juli** og vi mødes i **Fåborg.**
Afhængigt af om "Spækhuggerne" vil flytte deres datoer fra begyndelsen af august til beg. af juli, kan der blive tale om at mesterskaberne for begge bådtyper afvikles samtidigt, ellers kun for Safirér.

De sidste års store fremmøde til stævnerne er jo meget positivt. For at følge denne linie op, er det mit forslag, at alle vi der tidligere har deltaget i stævner, i 1997 forsøger at få nye både med. Samtidigt husker vi så også at møde op selv.
Vi kender jo næsten alle til en eller flere Safirsejlerer, der blot skal "hjælpes" lidt for, at også De forstår, at Safirstævnet er et af årets højdepunkter rent sejlmæssigt.
Hvis dette lykkedes, kan vi se frem til felter på 20-25 både, måske flere, og det bliver det jo ikke mindre spændende af. Så held og lykke med "hvervekampangen".

Ud over stævnet hvor vi mødes år efter år, er der jo mulighed for at skabe tradition for andre sejladser. Hvis man på forhånd ved, at der kommer andre Safirér til en sejlads, er motivationen nok større når I selv skal beslutte jer.
Jeg er af flere blevet bedt om at koordinere indsatsen. D.v.s. I kontakter mig ang. sejladser hvor I deltager i 1997. Husk navn på sejladsen, tidspunkt o.s.v. Jeg vil så forsøge at få en oversigt ud til jer inden sæsonens start.

Med hensyn til vores medlemsliste, mangler vi stadig oplysninger om bådene nr. 181+182, 188, 192-200, 203 og 205. Skulle I ligge inde med viden herom, modtages denne meget gerne.

Som afsluttende bemærkning vil jeg sige tak for sæsonen '96, og ønske alle en god vinter. På gensyn i sæsonen '97.

Med venlig hilsen

Per Rasmussen

Formand for Dansk Safirklub.

# Vedtægt[illegible]r Dansk Safirklub af 1985, "DASK".

§ 1. Klubbens navn er Dansk Safirklub af 1985, "DASK" og dens adresse er den til enhvertid siddende formands.

§ 2. Klubbens formål:

Klubben skal som specialklub under Dansk Sejlunion, virke som klasseorganisation for Safir-sejlerne, og som sådan arbejde på at bevare og udbygge klassereglerne således at danske og svenske både kan kapsejle indbyrdes.
Tildele sejlnumre og føre fartøjsregister over samtlige Safirbåde.
Tilstræbe at selvbyggere kan få adgang til forme, samt vejledning ved bygning af deres både.
Tilstræbe at der afholdes mindst een årlig kapsejlads, kaldet "Safirmesterskabet".
Tilstræbe at Safirbådene forbliver ensartede ved kontrol af klassereglerne.

§ 3. Medlemmer:

a) I klubben optages alle ejere af Safir-både som aktive medlemmer. Samtlige medlemmer skal desuden være medlem af en sejlklub tilsluttet Dansk Sejlunion, eller en hermed ligestillet udenlandsk sejlklub.

Som passive medlemmer uden stemmeret kan optages alle interesserede.

b) Alle aktive medlemmer er forpligtet til at drage omsorg for, at deres fartøj har gyldigt målebrev, samt at fartøjet i et og alt svarer til klassens regler.

c) Ved grov overtrædelse af klubbens bestemmelser kan bestyrelsen ekskludere et medlem. Bestyrelsens beslutning herom kræver dog at mindst 2/3 af bestyrelsens medlemmer har stemt for ekslusionen. Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have lejlighed til at fremføre sine synspunkter, og han kan fordre spørgsmålet om ekskursion afgjort på den førstkommende ordinære generalforsamling.

Ved eksklusionen mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som standardbåd.

Et ekskluderet medlem kan optages igen, dersom bestyrelsen er enig herom.

Udmeldelse skal ske skriftligt. Dersom kontigentet ikke er betalt senest 1.maj betragtes vedkommende som udmeldt. Ved salg af båd opgives navn og adresse på den nye ejer.

§ 4. Kontigent og regnskab:
Kontigentet for det følgende år fastsættes af den ordinære generalforsamling. Rengskabsåret er kalenderåret. Medlemmer der udtræder i årets løb har ikke ret til kontigentrefusion.

Bestyrelsen skal inden d. 1. marts afgive driftsregnskab for det foregående år og status pr. d. 31. december til revisorerne.

Driftregnskab og status forelægges, forsynet med påtegning af revisorer, den ordinære generalforsamling til godkendelse.

Revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

§ 5. Generalforsamling:

Ordinær generalforsamling afholdes en gang årligt i første kvartal. Indkaldelse sker skriftligt vedlagt dagsorden og regnskab med mindst 3 ugers varsel.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal omfatte følgende punkter:

1) Valg af dirigent.

2) Formandens beretning.

3) Årsregnskab.

4) Fastsættelse af kontigent.

5) Indkomne forslag.

6) Valg af formand.

7) Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant.

8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant.

9) Vedtægter og klassebetemmelser.

10) Eventuelt.

Forslag og ændringer af vedtægter og klassebestemmelser, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen ihænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Stemmeret har alle aktive medlemmer, der ikke er i kontigentrestance. Stemmeret kan udøves ved skriftlig fuldmagt. Såfremt et medlem kræver det, sker afstemningen skriftligt.

Spørgsmål på generalforsamlingen afgøres ved almindeligt stemmeflertal, dog stemmes der ved ændring af vedtægter og klassebestemmelser i.h.t. § 8.

§ 6. Ekstraordinær generalforsamling:

Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes når mindst 1/5 af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt indgiver begæring til bestyrelsen med angivelse af det eller de emner, der ønskes behandlet på den ekstraordinære generalforsamling.

I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlimngen afholde senest 1 måned efter at begæring er fremsat overfor bestyrelsen, med oplysning om det emne ( de emner ), der ønskes behandlet.

Indkaldelse og udsendelse af dagsorden foretages s... beskrevet i § 5.

§ 7. Bestyrelse:

Klubben ledes af en på generalforsamlingen valgt bestyrelse på 5 medlemmer. Formanden vælges for et år ad gangen. Bestyrelsen vælges for 2 år ad gangen, således at der hvert år afgår 2. Genvalg kan finde sted.

Bestyrelsen konstituerer sig selv snarest efter generalforsamlingen med en næstformand, en sekretær og en kasserer. Bestyrelsen fastsætter iøvrigt selv sin forretningsorden.

Klubben tegnes af formanden i forening med 1 medlem af bestyrelsen. Sekretæren fører protokol over bestyrelsens møder og beslutninger, samt referat af generalforsamlingen.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 3 af dens medlemmer er tilstede. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Formanden eller næstformanden + 2 bestyrelsesmedlemmer kan indkalde til bestyrelsesmøde.

§ 8. Ændring af vedtægter og klassebestemmelser:

Forandringer af vedtægter og klassebestemmelser kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er tilstede, og når mindst 2/3af de afgivne stemmer er for forslaget.Opnås et sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtigt, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanlig varsel indkalde en ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmer der er afgivet.

§ 9. Opløsning:

Bestemmelse om foreningens opløsning kan kun tages på en i dette øjemed særlig indkaldt ekstraordinær generalforsamling.

Til dennes beslutningsdygtighed kræves, at mindst halvdelen af foreningens stemmeberettigede medlemmer er tilstede. Til forslagets vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, indkaldes til en ny generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med overnævnte stemmeflerhed uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer der er tilstede.

En eventuel formue tilfalder Dansk Sejlunion i tilfælde af klubbens opløsning.

Vedtaget på generalforsamling d. 05.07.1996

(formand) (bestyrelsesmedlem)

20. februar 1995

Indkaldelse til generalforsamling i Dansk safirklub

# DASK 1995

## LØRDAG 25. Marts KL.13.00
## Klubhuset TROENSE BÅDELAUG

Dagsorden i følge lovene:

1) Valg af dirigent.
2) Formandens beretning.
3) Årsregnskab.
4) Fastsættelse af kontingent. 175,-
5) Indkomne forslag.
6) Valg af formand. Per Rasmussen
7) Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant.
8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant. Landets bedste
9) Vedtægter og klassebestemmelser.
10) Eventuelt.

Bestyrelsen foreslår vi på generelforsamlingen snakker om hvilke sejladser i året der kunne være interesante for de forskellige SAFIR'er rundt i landet, således medlemmer kan koordinere en deltagelse af flere SAFIR'er i de samme sejladser, lokale eller større distancesejladser.

Hvilket mål sejler du med/ hvilken sejlføring er du målt ind med Hvorledes med vores 'klassemål'?

Hvordan bruger du din SAFIR I ferier m.m.? Giv tips ang. din indretning og specielle arrangementer.

MØD OP PÅ GENERELFORSAMLINGEN, FÅ EN SNAK, OG GIV DIN MENING TIL KENDE. SOM TAK VIL KLUBBEN VÆRE VÆRT FOR EN MIDDAG EFTER FORSAMLINGSSLUT.

**NB.FORSLAG DER SKAL BEHANDLES PÅ GENERALFORSAMLINGEN 25-3-95, SKAL TILSENDES BESTYRELSEN INDEN 12. MARTS**

**EVT. GRUPPETRANSPORT SJÆLLAND: TLF 42138676, 42138963, 45881954**

Ole Olsen Allan Cornelius

# NOTER !

# SAFIR-TRÆF AFHOLDES 1-2 JULI 1995 AF TROENSE BÅDELAUG.

TILMELDING OG PROGRAM KOMMER SENERE.

# Dansk Safir Klub

# DASK

**Så er bestyrelsen på banen igen efter 2 års pause.**
**Vi håber du vil støtte klubben ved at betale kontingent.**

**Indhold.**


- Referat fra generalforsamlingen
- Medlemsliste
- Regnskab
- Indkomne forslag
- Resultatliste Safirtræf 1994
- Logo
- Indbydelse Safirtræf 1995
- Svarkuvert til Safirtræf 1995
- Kontingent-indbetalingskort

# Referat fra generalforsamling i Dansk Safirklub DASK.

Lørdag den 25. Marts 1995 i Klubhuset Troense Bådelaug.

Fremmødte til generalforsamlingen var Skippere fra følgende Safirer:

123 Dillen –163 Vense – 164 Nille – 167 May Bee – 169 Sjakbajs – 171 Total Kaos – 173 Vampyr 174 Safina – 175 Woodstock – 175 Bedre sent end Aldrig – 180 Blues – 184 Vi–To – 191 Hagbard 210 Red Devil.

*For yderligere oplysninger om navne på personer henvises til Bilag Medlemsliste.*

Generalforsamlingen startede Kl. 13.00 med kaffe og lidt hyggesludder , så de medlemmer der havde haft flere timers rejse kunne slappe lidt af.

Derefter bød formanden Ole Olsen velkommen og startede med 1. punkt på dagsordnen.

1) Valg af dirigent.

På formandens opfordring blev jeg (Lars Bødker) valgt til dirigent og samtidig referent. Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og overgik derefter til punkt 2.

2) Formandens beretning.

Formandens beretning blev meget kort for den siddende bestyrelse havde ikke huldt bestyrelsesmøder i den forgangne periode. Dette begrundede formanden med den geografiske afstand mellem bestyrelsesmedlemmerne og dermed de forbundne rejseudgifter. Derfor lagde formanden op til generalforsamlingen at have dette for øje når en ny bestyrelse (*punkt 6 og 7* ) skulle vælges.

Det arbejde der havde været sat i gang ( *af den tidligere formand Stig Andersen*) med at få Safiren godkendt som en Standardbåd under Dansk Sejlunion var gået i stå. Formanden mente også at det nok var utopi at det nogensinde skulle lykkes p.g.a. at Safirerne er så forskellige med hensyn til vægt og indretning/udstyr. Det var dog nok på sin plads at holde fast ved reglerne om bådens sejlføring.

Formanden lagde op til den kommende bestyrelse at revidere Vedtægter og Klasseregler for Safirklubben.

Formandens beretning blev godtaget.

3) Årsregnskab

Kasseren Allan Cornelius fremlagde regnskabet ( *se bilag* ) uden yderligere bemærkninger. Det blev vedtaget at beløbet til den klub der arrangere Safir–træf bliver hævet fra de nuværende 500 kr. til 1000 kr.

Kasserens beretning blev godtaget.

4) Fastsættelse af kontingent.

Flere mente at vi skulle forhøje kontingentet til 100 kr. men efter en del diskussion hvor man mente at vi ville tabe medlemmer ved en forhøjelse blev det vedtaget at kontingentet for 1995 skulle være **75 kr.**

5) Indkomne forslag.

Der var kommet et forslag fra Per Rasmussen. ( *Se bilag* )
Efter endt diskussion blev følgende vedtaget vedrørende sejlføring ved det årlige Safir–Træf.

**Til Stævnet må der anvendes En Fok og Et Storsejl og En Spiler.**
**Sejlene vælges ved start på første sejlads og må herefter ikke skiftes.**
**Dog ved havari er det tilladt at skifte/låne andet sejl.**
**Gennemgående sejlpinde er tilladt både i Fog og Storsejl.**

6) Valg af formand.

Den nuværende formand Ole Olsen ønskede som nævnt i sin beretning, ikke at stille op igen.
Med armen vredet om på ryggen stillede Per Rasmussen op.
Der kom ikke modkandidater så vores formand hedder nu **Per Rasmussen.**

7) Valg af Bestyrelsesmedlemmer og suppleanter.

Der var ikke kampvalg om nogen af posterne så de valgte medlemmer er:

| | |
|---|---|
| Lars Bødker | Genvalg + ny kasserer. |
| Thomas Egel | Genvalg |
| Roger Jarlgård | |
| Lars Carlsen | |
| Søren Nielsen | Suppleant |

( *Alle bestyrelsesposter er således gået til Fyns–området i 1995* )

8) Valg af revisor og suppleant.

Heller ikke her var det nødvendigt at tage stemmesedlerne frem.

| | |
|---|---|
| Jan Olsen | Revisor |
| Henning Mikkelsen | Suppleant |

9) Vedtægter og klassebestemmelser.

Som nævnt tidligere vil den nye bestyrelse prøve at revidere og optrykke disse til forhåbentlig fremlæggelse på næste generalforsamling.

**Det blev vedtaget at generalforsamlingen skal foregå i første kvartal af året med en indkaldelsesfrist på 3 uger.**

10) Eventuelt.

Her blev det diskuteret hvordan vi får nye medlemmer. Et forslag var at alle, der møder andre Safir–sejlere i løbet af sommeren, som klubben ikke kender til; får deres adresser og sender dem til kasseren.
Søren Nielsen, som bor meget tæt ved klubhuset, inviterede alle med hjem til en drink.
Der var ikke indlæg til dette punkt.

Dirigenten afsluttede hurtigt generalforsamlingen med at takke for god ro og orden. Alle gik herefter op til Søren Nielsen.
Klokken 16.30 serverede Christian Kjærsgård "Skipperlabskovs" for alle de fremmødte. Et par øl røg der også ned til Peter Plum underholdningen. Ved godt 18 tiden tog Sjællandsgruppen mod Spodsbjerg og en hyggelig eftermiddag sluttede.

Godkendt af formand
Per Rasmussen
Per Rasmussen

Godkendt af kasserer
Lars Bødker

8 feb. 1996

# DASK

## Dansk Safirklubs driftregnskab.

Periode 1.januar 1995 – 31. december 1995

### Indtægter

| | |
|---|---|
| Overført fra Allan Cornelius (*kasserer 1994*) | 5000 |
| Kontingent | 1950 |
| Rente | 52 |
| I alt | **7002** |

### Udgifter

| | |
|---|---|
| Indbetalingskort | 100 |
| Porto | 422 |
| Bestyrelsesmøder | 499 |
| Mad og drikkevare generalforsamling 1995 | 645 |
| I alt | **1666** |

Bankkonto 31 december 1995 **5337,75**

**Kasserer:**
Lars Bødker

**Revisor:**
Jan Olsen

# DASK

23. marts 1995

## Dansk Safirklubs driftregnskab

perioden 1.jan. 1992 - 31.dec. 1994

| | | |
|---|---|---|
| GIROBEHOLDNING pr. 1/1 92 | | 4705.33 kr. |
| Indgåede medlemskontingenter | + 2025,- kr. | |
| rentetilskrivning i året | + 165,99kr. | |
| Generalforsml.Troense | - 600,- kr. | |
| porto | - 307,50kr. | |
| | | 5988,82kr. |

| | | |
|---|---|---|
| GIROBEHOLDNING pr. 1/1 93 | | 5988,82kr. |
| rentetilskrivning i året | + 36,36kr. | |
| porto | - 153,75kr. | |
| | 5871,43kr. | |

| | | |
|---|---|---|
| GIROBEHOLDNING pr. 1/1 94 | | 5871,43kr. |
| stævne MØN | - 500,- kr. | |
| stævneøl, afslutning | - 150,- kr. | |
| porto | - 219,68kr. | |
| GIROBEHOLDNING pr. 31/12 1994 | | 5001,75kr. |

Kasserer:

Revisor:

29. marts 1992

Indkaldelse til generelforsamling i Dansk safirklub

# DASK 1992

## LØRDAG 25. april KL.13.00
## Klubhuset TROENSE BÅDELAUG

Dagsorden i følge lovene:

1) Valg af dirigent.

2) Formandens beretning.

3) Årsregnskab.

4) Fastsættelse af kontingent.

5) Indkomne forslag.

6) Valg af formand.

7) Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant.

8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant.

9) Vedtægter og klassebestemmelser.

10) Eventuelt.

Forslag fra bestyrelsen:

Klassegodkendendelsen ligger nu til os selv. Vi har med flittig brug af computer med DH92 udregningsprogram, skelen til samtlige nuværende målebreve hos DS samt erfaringer med safirer i lige og blandet sejlladser, nogle data klar for sejlkorrektioner, således at vi kan lande på: **DH92 MÅL 6.5**

I dette mål har vi taget højde for et slankt storsejl, indregnet MGU,MGM efter DH92.
Fokken er gjort en smule højere -ønske fra mange medlemmer.
Spileren bliver slanket en anelse ( for bedre at skære, da vi på tidligere generelforsamling har afskaffet genua, som nogle dog stadig er målt ind med.)

Alternativ: **DH92 MÅL 6.45**
Dette mål har været det almindeligste SAFIR mål indtil nu. Det kan holdes hvis vi yderligere 'klipper' spileren og bibeholder de gamle fokke-mål.

På generelforsamlingen vil vi fremføre denne argumentation, og lægge den ud til afstemning.

STUDER DE MEDSENDTE MÅLELISTER !

**NB.FORSLAG DER SKAL BEHANDLES PÅ GENERALFORSAMLINGEN 25-4-92, SKAL TILSENDES BESTYRELSEN INDEN 12. APRIL**

# DASK

21. marts 1992

## Dansk Safirklubs driftregnskab

perioden 1.jan. 1991 - 31.dec. 1991

| | |
|---|---|
| GIROBEHOLDNING pr. 1/1 91 | 3871.69 kr. |
| 3 x rentetilskrivning i året, ialt | 100.99 kr. |
| Indgåede medlemskontingenter | 2095.00 kr. |
| Linietegninger | 100.00 kr. |
| | 6167.68 kr. |

---

UDGIFTER:

| | |
|---|---|
| forsendelse 21/2 | 272.50 kr. |
| forsendelse 15/4 | 211.25 kr. |
| generalforsamling Troense 16/3 | 650.00 kr. |
| Giro kort | 158.60 kr. |
| Etiketter/ labels | 170.00 kr. |
| udgifter ialt: | 1462.35 kr. |
| **GIROBEHOLDNING pr. 31. dec. 1991** | **4705.33 kr.** |

Kasserer:

Revisor:

Maj 1992

# Referat af generalforsamling i Dansk Safirklub DASK i Troense lørdag den 25. april 1992 kl. 13.00.

Generalforsamlingen blev afholdt på Carlsberg (campingplads!) da klubhuset var optaget.

Dagsorden ifølge foreningens love.

1. **Valg af dirigent.** Dette blev Lars Bødker, der konstaterede at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt og gav ordet til formanden Ole Olsen.

2. **Formandens beretning.** Formanden bød velkommen og redegjorde for forbindelsen med Svenskerne der gerne så nogle flere sejladser end 3 til vore mesterskaber. Endvidere redegjordes for overtagelsen af formue og aftalen om 3000 kr. licens pr. båd. Svenskerne er begyndt at interessere sig for nybygning (evt. også i Østlandene).

3. **Regnskab.** Allan redegjorde for regnskabet. Stig A. foreslog, at man bevilgede lidt penge til at hente formen i Jylland og istandsætte den, dette var man enige i, inden for rimelige grænser (kassebeholdningen). En livlig debat udspandt sig om forskellige former for nybygningsaktivitet.

4. **Fastsættelse af kontingent.** Forblev uændret (75 kr. pro anno).

5. **Indkomne forslag.** Ingen.

6. **Valg af formand.** Genvalg af Ole Olsen (bragende klapsalver).

7. **Valg af bestyrelsesmedlemmer.** Palle Jensen og Peter Plum blev afløst af Lars Bødker og Thomas Egel. Arno Hansen blev suppleant.

8. **Valg af revisor.** Dette blev Leif Eggertsen med Søren Nielsen som suppleant.

9. **Vedtægter og klassebestemmelser.** Det udsendte forslag til klassebestemmelser og mål blev forelagt af Stig A. En større debat udspandt sig. Man korrigerer sejlpindelængderne i overensstemmelse med de seneste svenske og Spumacherens SL til max 8.83 m, SF til max 5.85 m og SMW til 6.10 m. Safiren skulle herved kunne få et DH 88 på 6.45.

10. **Eventuelt.** Ole Jensen fremlagde spørgsmålet om antallet af sejladser til det årlige Safirstevne. Man enedes om 4 trekantsejladser på 2 dage i Mosede til sommer. Masteprofilproblemet blev vendt endnu engang.

Herefter serveredes gule ærter.

Mødet sluttede kl. 17.00.

Referent: Peter Plum.

8) Valg af revisor Leif Eggertsen
Suppl. Søren Nielsen.

9) Vedtægter og klassebestemmelse
Det udsendte forslag til klassebest. og mål blev forelagt af Stig A.
En større debat udspandt sig.
ØLPAUSE
Alternativ i Bestyrelsens forslag ved toges man korrigere sejlpindelænderne i Rok & storsejl.
~~Sp~~ SL: 8.83 m.
Storsejl gennemg.
3 x 1000
Rok 790 gennemg.
andre 600
SF: 585
SMW: 610

10) Eventuelt
Ole Olsen fremlagde spørgsmål om antallet af sejladser til det aarlige safi stavne
4 △-sejladser paa 2 dage.
Mästeproblem.

| | |
|---|---|
| Geva | 1.63 |
| Caram | 1.27 |
| Polaris | 1.25 |
| BB10 | 1.50 |

NR. 948872 Notatblok LOMAX Tlf. 42 31 18 05 Fax 47 38 32 49

Referat af Generalforsamling i Dansk Sæfirklub DASK, lørdag 25 april 1992 i Troense (Carlsberg.
Formanden bød velkommen kl 13.15 p.g. af Palles senere ankomst (Farge).

Dagsorden i flg foreningens love
Lars Bødker blev valgt til Dirigent.
Konst at indbydelsen var rettidigt udsendt
gav ordet til Formanden Ole Olsen
3 Formandens beretning
bød velkommen og redegjorde for forbindelsen
med Svenskerne der gerne så nogle flere
sejladser end 3 til vore Mesterskaber.
Redegjord for overtagelse af formene og
aftalen om kr 3000 i leens pr båd.
Svenskerne er begyndt at interessere sig
for nybygning.
3 Regnskab. Allan redegjorde for regnskabet.
Stig A. foreslog at man ~~...~~ bevilgede lidt penge
at hente formen i Jylland og standsætte den.
Dette var man enige i inden for
rimelige grænser (kasse beholdning)
En livlig debat udspandt sig om
~~...~~ evt nybygnings form.
4 Fastsættelse af kontingent. Dette
Fablev uandret. (75 kr pro anno)
5 Indkomne forslag ingen.
6 Valg af formand. (genvalg af Ole Olsen)
(bragende klapsalve)
7 Valg af best. medlem. Palle sagde fra.
Lars Bødker blev valgt.
Thomas
Arno Suppleant.

NR. 948872 Notatblok LOMAX Tlf. 42 31 18 05 Fax 47 38 32 49

May 1992

Referat af generalforsamling i Dansk Sejlklub DASK i Troense lørdag 25 april 1992 kl 1300

Generalforsamlingen blev afholdt på Carlsberg (campingplads ?) da klubhuset var optaget.

Dagsorden ifølge foreningens love.

1 Valg af dirigent, dette blev Lars Bødtke, der konstaterede at generalforsamling var rettidigt indkaldt og gav ordet til formanden Ole Olsen.

2 Formandens Beretning. Formanden bød velkommen og redegjorde for forbindelsen med Svenskerne der gerne så mange flere sejladser end 3 til vore mesterskaber. Endvidere redegjordes for overtagelsen af formen og opfordrede til 3000 kr licens for båd. Svenskerne er begyndt at interessere sig for nybygning (evt også i Østlandene)

3) Regnskab. Allan redegjorde for regnskabet. Stig A. Foreslog at man benyttede lidt penge til at benytte formen i Sylland og istandsætte den, dette var man enige i indenfor rimelige grænser (kassebeholdningen). En livlig debat udspandt sig om forskellige former for nybyggings aktivitet.

4. Fastsættelse af kontingent. Dette forblev uændret (75 kr pro anno)

5) Indkomne forslag: Ingen.

6. Valg af formand Genvalg af Ole Olsen (bragende klapsalver)

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer. Palle Jensen og Peter Pleim blev afløst af Lars Bodker og Thomas Egel. Arno Hansen blev suppleant

8 Valg af revisorer. Dette blev Leif Eggertsen med Søren Nielsen som suppleant.

9 Vedtægter og klassebestemmelser. Det udsendte forslag til klassebestemmelser og mål blev forelagt af Stig A. En større debat udspandt sig. Man korigerer sejlpindelængderne i overensstemmelse med de seneste svenske og spumacherens SL til max 8.83 m, SF til max 5.85 m og SMW til 6.10 m. Satiren skulle hermed kunne få et DH 88 på 6.45.

10. Eventuelt Ole Olsen fremlagde spørgsmålet om antallet af sejladser til det årlige Satirstævne. Man endes om 4 trekant sejlads på 2 dage i Mosede til sommer. Masteprofilproblemet blev vendt endnu engang.

Herefter serveredes gule ærter.
↳ Mødet slut kl 17⁰⁰.

Referent: Peter Plin.

April 1991

Referat af generalforsamling i Dansk Safirklub i Troense den 16. marts 1991.

Til årets generalforsamling var fremmødet dejligt stor af medlemmer, både øst og vest for Storebælt.
Generalforsamlingen blev afholdt i Troense Bådelaugs klubhus under hyggelige forhold.

Dagsorden i følge foreningens love.

Valg af dirigent.

Lars Bødker blev valg til dirigent.
Konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. Gav herefter ordet til klubbens formand, Ole Olsen.

Formandens beretning.

Formanden bød velkommen, og takkede for det store fremmøde.
Takkede for et godt og hyggeligt Safir-stævne i Stege i sommeren 90.
Sommerens Safir-stævne vil blive afholdt i Troense den 6. - 7. juli 1992.
Indbydelse følger.
Der var fra Sverige kommet en forespørgsel på bygning af Safir, og opfordrede til en diskussion om hvordan dette evt. kunne løses.

Aflæggelse af regnskab.

Regnskabet blev fremlagt, og der var kun brugt få kroner til frimærker.
Kontingentet blev forestået uændret. Brave klapsalver til Allan Cornelius.

Indkomne forslag.

Ingen.

Valg.

Formand - ikke på valg.

Kasserer - valgt blev Allan Cornelius

Bestyrelsesmedlemmer:

Stig S. Andersen - valgt 1991
Peter Plum - på valg i 1992
Palle Jensen - på valg i 1992

Suppleant: Arno Hansen
suppleant vælger hvert år.

Revisor: Søren 'VAMPYR' Nielsen

Revisorsuppleant: Lars Bødker.

Herefter blev der serveret en god kop kaffe.

Lyngby 19. februar 1991

Referat af DASK bestyrelsesmøde 11. februar 1991.

Mødet afholdt hos Stig Andersen i Helsingør. Deltagere på mødet: Stig Andersen (S.A.), Peter Plum (P.P.), Ole Olsen (O.O.), Allan Cornelius (A.C.).

På den afsatte aften var vejret: tyk snefygning, sne og isglattte veje, af denne grund måtte Palle Jensen (P.J.) desværre opgive at nå frem fra Stege.

**Behandlede emner på bestyrelsesmødet:**

DASK er blevet kontaktet af det svenske safirforbund (SVSF) med oplysninger om at SVSF vil ombearbejde og forenkle klassereglerne. Dette vil de rådføre sig med DASK om. Tanken er oprettelsen af et nationalt forbund, genemføre internationale sejlladser m.m. For nærværende er der nogle divergerende klasseforskelle, bl.a. depladsementet.
Ved genemgang af svenskernes klasseregler genem årene, kan vi se de har justeret vægten tre gange.

SVSF ønsker besked om DASK råder over byggeforme. O.O. undersøger dette i nærmeste tid. Hvis SAFIR formene, beliggende i Herlev, er i akseptabel stand vil vi søge GÖTE BERG om overdragelse. Evt. renovering af forme for DASK's midler vil blive behandlet på kommende generalforsamling. Bestyrelsens ønske er DASK sørger for istandgørelse af forme, fremtidige byggehold afregner formleje til DASK.

P.J. bedes undersøge om byggepris fra 3/3 1990 stadig holder.

P.P. undersøger om GÖTE BERG stadig har en safir plug.

S.A. Kontakter SVSF Torkel Wolffelt (målerudvalgsformand) ang. safir materiale for distribution til vore medlemmer.

O.O. mener DASK envidere bør råde over masteprofilværktøj i lighed med SVSF, som i.flg. regel 8:20 af 1/1-89, kun med dette må fremstille master til klassen.

DASK generalforsamling afholdes 16. marts 1991 i Troense bådelaug. Medlemmer øst for storebælt som vil deltage kan kontakte bestyrelsen, hvorefter denne arrangerer sammenkørsel. DASK giver frokost til de fremmødte på generalforsamlingen.

Årets safir mesterskab bliver ligeledes afholdt i Troense Bådelaug. Indbydelse/ Tilmelding medfølger.

ref.A.C.

21. februar 1991

Indkaldelse til generalforsamling i Dansk safirklub

# DASK 1991

## LØRDAG 16. MARTS KL.13.00
## Klubhuset TROENSE BÅDELAUG

Dagsorden i følge lovene:

1) Valg af dirigent.

2) Formandens beretning.

3) Årsregnskab.

4) Fastsættelse af kontingent.

5) Indkomne forslag.

6) Valg af formand.

7) Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant.

8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant.

9) Vedtægter og klassebestemmelser.

10) Eventuelt.

Forslag fra bestyrelsen: Deltagere på kommende generalforsamlinger kan få 'rimelige' kørselsudgifter refunderet af klubben.
Motivation: Forøgelse af deltagerantallet m.h.t. den spredte geografiske fordeling af medlemmerne.

**NB.FORSLAG DER SKAL BEHANDLES PÅ GENERALFORSAMLINGEN 16-3-91, SKAL TILSENDES BESTYRELSEN INDEN 2. MARST.**

Ny adresseliste fremsendes hermed. Håber i checker og kompletterer listen - via bestyrelsen- inden næste 'kørsel'.
PS. listen er alfabetisk ordnet efter **FOR**-navn (kasseren ville gerne foreløbig fortsat stå øverst på listen !)

NOTÉR !

SAFIR-TRÆF AFHOLDES AF TROENSE BÅDELAUG 6-7.JULI 1991.

TILMELDING OG PROGRAM KOMMER SENERE.

**Indkaldelse til Generalforsamling**
**i**
**Dansk Safirklub af 1985 "DASK"**

lørdag den 3. marts 1990 kl. 13.00

i RSK's klubhus, Roskilde.

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand
7. Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og suppleant
8. Valg af revisor og suppleant
9. Vedtægter & klassebestemmelser
10. Eventuelt

Forslag og ændringer af vedtægter og klassebestemmelser, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

---

Safir træf 1989 i Mosede den 14. - 16. juli blev et vellykket stævne med megen luft. Referenten nåede ikke frem til ankomstaftenen den 14., men om morgenen den 15. var der genoplivningsforanstaltninger. - Der mødte 11 Safirer frem, én knækkede masten umiddelbart efter 1. start og to der kom langvejs fra, fra Møen endda, nåede først frem til 3. sejllads. Der var rigtig meget luft, spillene kom næsten ikke op og "Bussen" (Torben Audrup) vandt komfortabelt (1,2,1) med "Red Devil" (Arno Hansen & Ole Olsen) som to'er (3,6,2) og "Dillen" (Lars Bødker) som tredie (2,3,i.s.).
Lørdag aften var ligeledes vellykket og måtte holdes indendørs p.g.a. vejret. Ole Olsen og Ove Jensen med fruer var de store "arbejdsheste" bag arrangementet og fortjener mange roser derfor, ligeledes talt til sponsorerne.
Der har været afholdt bestyrelsesmøde i efteråret i Tune, der er truffet aftale om at Safirstævne i 1990 bliver arrangeret i Stege 13. - 15. juli. Der er efter lange ventetider og mange efterspørgsler kommet en linietegning til Safiren fra Sverige, den er nu blevet oprettet og køres ind på CAD/CAM program for at få det gjort helt godt. Når dette er gjort må vi gentage vore klassebestræbelser. -Det er også lykkedes at komme i kontakt med Svenske Safirforbundet, det var besværligt, men det skal nok plejes noget mere før det giver resultat.
Spørgsmålet om nybygning af Safirer blev diskuteret; det kan være man skal finde ændret fremgangsmåder, f.eks. køb af færdige skrog og dæk.

# SAFIR-STÆVNE, STEGE SEJLKLUB 1990

## KORT OG GODT FRA STÆVNET

10 Safirer dystede i weekenden 14.15 juli i farvandet mlm. STEGE, NYORD og KALVEHAVE om den eftertragtede titel 'årets **SAFIR** mester'.

Vi havde 2 sejlladser med frisk vind om lørdagen. Aftenen blev på behørig vis afrundet med pragtfuld middag og fest, som vanen tro på det nærmeste forløb til 3. sejllads' start om søndagen. Denne afvikledes i megen let luft, chancebetonet sejllads.

Med uomtvistelig resultat blev 1990 SAFIR mesteren: Lars H. Carlsen med besætning i D 171 '**TOTAL KAOS**' fra TROENSE BÅDE-LAUG, på grundlaget: tre 1. pladser.

Palle og Frank havde et budget på 8000,-kr. Maden blev solgt med tab, men ølsalget rettede 'balancen' op igen. Arrangørerne måtte slås noget med en emsig havneudvalgsmand omkring havnepenge. Forskellige sponsorers goodwill kunne dog modregne dette. Klubben gav tre glas, Thor Bøgvad gav mundgodt til alle deltagere, Palle's stamværtshus gav en ks. guldøl, Frank Nielsen gav to knive og sejlmager Kalle Lundsgaard sponsorerede gl. Dansk til alle, samt en indkøbspose til hver båd. Så præmiebordet blev ret pænt.

Palle og Frank med koner ydede en enorm indsats, som resulterede i et fortræffeligt arrangement og forløb af stævne og fest - samt hygge om mandagen til nogle overliggende Safirer. En tak skal også gives til overdommer GERT. Ligeledes stor tak til sejlmageren som, mlm. sejlladserne, reparerede flere sejl d.v.s. lørdag aften hvor vi andre festede.

Med hjertelig tak

## BESTYRELSE OG DELTAGERE

RESULTATLISTE:

| navn | nr. | båd | klub | 1. 2. 3. sejllads |
|---|---|---|---|---|
| 1. Lars Carlsen, | D 171, | TOTAL KAOS, | Troense Bådelaug | 1. 1. 1. |
| 2. Bjørn Dall , | D 204, | BLÅT T'LYST, | SKB. | 3. 4. 3. |
| 3. Palle Jensen, | D 184, | VI-TO, | sejlklub MØN | 2. 3. 7. |
| 4. Peter Plum, | D 163, | VENSE, | H.A.S. | 4. 2. 6. |
| 5. Frank Nielsen, | D 164, | NILLE, | sejlklub MØN | 5.Udg.2. |
| 6. Thomas Egel, | D 191, | HAGBARD, | Troense Bådelaug | 6. 5. 4. |
| 7. Ole Olsen, | D 210, | RED DEVIL, | Greve | 7. 6. 5. |
| 8. Allan C. | D 180, | BLUES, | S.S.F. | 9. 7. 9. |
| 9. Lars Bødker, | D 123, | DILLEN, | Troense Bådelaug | 10.8. 8. |
| 10.Søren Nielsen, | D 173, | VAMPYR, | Troense bådelaug | 8.is.is. |

| Sag nr. | Fag | Dato: 28 april 1989 |
|---|---|---|
| | | Beregn. |
| Emne | | Kontr. Side |

# Til Svenska Safir "forbundet"

Jeg er blevet formand for Dansk Safir Klub "DASK" og vil hermed gerne have lidt kontakt med vor svenske brøderorganisation

Jeg har nogle ehsakte spørgsmål:

1) Hvorledes ligger mulighederne for at blive abonnente på det svenske "Safir Blad"

2) Vi har problemer med den Danske Sejlunion i forbindelse med anerkendelse som Standardklasse om hvad standard-deplacementet er, og hvad det dertil svarende fribord er ??

3) Findes der en nøjagtig linietegning af "Safir" en for anvendelse ved anerkendelse som Standardklasse?

'DASK' 6/2 1990

# DANSK SAFIR KLUBS DRIFTREGNSKAB

— PERIODEN 1. JAN. 1989 — 31. DEC. 1989

| | |
|---|---|
| GIROBEHOLDNING PR. 1/1 1989 | 2252,15 - |
| 4 x RENTETILSKRIVNING I ÅRET, IALT | 73,68 - |
| 23 MEDLEMSKONTINGENTER | 1150,00 - |
| | 3475,83 KR. |

UDGIFTER :

| | |
|---|---|
| FORSENDELSER OMKRING GENERALFORSAMLING | 165,- KR |
| AFHOLDELSE AF GENERALFORSAMLING | 80,- KR |
| AFHOLDELSE AF SAFIR 'DM' V. OLE OLSEN | 515,- KR |
| | 760,- KR |
| GIROBEHOLDNING PR. 31/12 1989 | 2715,83 KR. |

KASSERER REVISOR

Allan Gaulin

Lyngby 14/3 1990

Hej Peter

Da du jo har tilgang til Fin kopimask.

Kan du så efter evt. korektur af gen. referatet (udfærdiget på mit ubehjælpsomme tekstbehandlingsanlæg)

Dobbeltside → kore 40 eks. og sende dem tilbage?

PS. Jeg har fået et par addresseændringer mere – men kan du sende et eks. af din liste?

VIGTIGT

PPS Noter lige Torben Andrups seglur. til på Referatet – hvis du kender det!

Hilsen

Allan

Referat af Generalforsamling i Dansk Safirklub, Roskilde 3. marts 1990

Afholdelse af 'DASK's generalforsamling forløb på hyggelig vis atter i lokaler til Roskilde Sejlklub. Der var pænt fremmøde af Safirsejlere hjemhørende øst for Storebælt, desværre ingen repræsentanter fra Fyn denne gang.

Dagsorden i følge vores love:

1. Stig Andersen blev valgt som dirigent, godkendte generalforsamlingens indkaldelse og gav ordet til formanden Peter Plum.

2. P.P. gennemgik den til medlemmerne tilsendte beretning om forløbet i Safir klub'ens sidste 3/4 års tids forløb.

3. Kasseren fremlagde og gennemgik årets regnskab, der blev foretaget revision ved revisorsuppleant Arno Hansen og regnskabet blev godkendt.

4. Kontingentet for 1990 bliver forhøjet til 75 kr. Dette blev fastsat efter en afstemning, hvorunder bestyrelsen begrunder og bestræber sig for at fremsende mere løbende materiale bl.a. Svensk Safir Nyt, samt evt. et Danskt.

5. Bestyrelsen havde ikke modtaget nogen forslag.

6. Formanden ønskede at trække sig, men vil gerne fortsætte som alm. bestyrelsemedlem. Forslag til ny formand: Ole Olsen og Stig Andersen, sidstnævnte ønskede ikke at modtage valg. Ole Olsen var derefter eneste kandidat - som med akklamation - takkede for valget ved at spendere 'en lille
7. en' til forsamlingen. Kasseren modtog genvalg, ligeledes Stig Andersen og Palle Jensen. Arno Hansen blev valgt til bestyrelsessuppleant. På nye
8. poster til revisor og revisorsuppleant valgtes henholdsvis: Torben Andrup og Henning Petersen.

Således fremstår Safir klub'ens bestyrelse:

D 210 Ole Olsen, formand
D 180 Allan Cornelius, kasserer
D 179 Stig Andersen
D 163 Peter Plum
D 184 Palle Jensen
D 210 Arno Hansen, suppleant
D Torben Andrup, revisor
D 165 Henning Petersen, rev.sup

9. I forbindelse med klassebestemmelserne foreligger de færdige linietegninger v. Stig Andersen. Disse samt detaljerings tegning omkring salling og beslag/befæstning og udformningen - ønsket fra Dansk Sejlunion - i.forb. med klasseregistrering, vil i løbet af nogle måneder blive forelagt unionen.

10. Nu var vi så nået til punktet 'Eventunelt' ( for at citere gl. formand). Her gik diskusionen løsslupnet, af noterbare ideer: Torben Andrup ønsker klubben rekommanderer mål på en mulig kommende Genua, begrundelse - mange Safirsejlere har allerede eller påtænker at anskaffe sig en under alle omstændigheder -. På gen.fors. blev der snakket om T mål: 8,90, LP mål: ( max. 150 % af fok LP ). herunder noteredes at en X 79 genua har mål meget tæt hen mod dette, dette kunne billiggøre anskaffelse ved køb af et evt. brugt sejl.
T.A.,A.C.,S.A., m. fl. har bemærket at flere sejlmagere øger kappen i storsejlet, således at arealet kan nå ca. 22m$^2$. I de oprindelige klassebestemmelser angives max. tværmål på sejlet, disse mål er udeladt i vores klassebestemmelser da mange har anskaffet sejl efter DH regler, hvor disse tværmål ikke for nuværende regnes med i DH.
Stig Andersen: Omtalte linietegninger, i meget flot stort format skala 1: 10, kan fremsendes for en pris af 50 kr. Kan bestilles direkte hos Stig, eller i.forb. med kontingent betaling. Sender du således 125 kr. modtager du linietegningerne herefter.
Allan Cornelius opfordrer Safirsejlere til at skrive mere om anvendelsen af deres båd, turmål og kapsejlladser. Send det til bestyrelsen og vi vil på bedste redaktionelle vis distribuere det til medlemmerne, Send også dine fiduser ang. trim og indretning. Envidere kunne vi formidle køb, salg, bytte af båd og grej.
Palle Jensen oplyser at Møn Boats er i stand til at støbe og samle et Safir skrog, levere alle løse glasfiberdele for en pris,40-50,000 kr. Mulighed samme værft vil være behjælpelig med: Udlåning af 1-2 mand,som med en bygherres egen hjælp, på dennes adresse ( i anvennelig hal,lade eller andet ) over en stor weekend, at oplægge et Safir skrog. Prisen for denne professonelle assistance, 2500 kr. pr mand, altså 5000 kr. plus egen indsats. Alle på gen.fors. var enige om at dette var et godt tilbud om at få flere Safirer til verden.
Peter Plum foreslår at vi får oprettet et kontaktnet til Jylland.
Stig Andersen ønsker at en kommende genneralforsamling afholdes på Fyn, hvis således interessen også måtte være der.

Ingen yderligere ideer eller tanker blev debateret, genneralforsamlingen sluttede herefter kl ca. 1700.

Ref. Torben Andrup/ Allan Cornelius

Generalforsamling i Dansk Safirklub "DASK" i Roskilde den 21 jan 1989.

Dagsorden ifølge lovene:

1) Lars Bødker blev valgt til dirigent og konstaterede generalforsamlingens lovlige indkaldelse.

2) Formandens beretning manglede, idet denne havde forfald.
Istedet havde man en generel debat, hvor der var kritik af bestyrelsens indsats.
Klubben har et hængeparti m.h.t. anerkendelse som standardklasse. Stig Andersen og Peter Plum vil udvirke en linietegning her i foråret og arbejde med en godkendelse. Af konkrete problemer i denne forbindelse enedes man om at der rent sejlmæssigt kun kanblive tale om den foreskrevne krydsfok i denne anerkendelse og at der til sommer må foretages endnu en måling af bådenes fribord som baggrund for standardvægten.
Spørgsmålet om man må have to målerbreve var atter oppe at vende.

3) Kassereren forelagde regnskabet og

4) foreslog uændret kontingent. Under debatten blev spørgsmålet om hvad det ville koste at abonnere på det svenske Safirblad stillet, endvidere efterlystes noget P.R.-arbejde.

5) Der var ingen forslag indsendt, Kassereren foreslog at klubben var vært ved en øl, dette vedtoges.

6) Valg af formand: Peter Plum blev valgt.

7) Valg af bestyrelsesmedlemmer: Stig Sune Andersen,
Ole Olsen
Allan Cornelius,
Palle Jensen.

8) Valg af revisor og revisorsuppl. Lars Bødker,
Arno Hansen (suppl.)

9) EVENTUELT. Sommerens Safirtræf vil foregå i Mosede den 14-16 juli, (indbydelser er udsendt).
Allan C. forslår indlæg om fælles aktiviteter i klubmeddelser.
Adresselisten skal føres ajour, (der er en del forkerte adresser)
Lars Bødker berettede om det velbesøgte og vellykkede Safirstævne i 1988 i Troense. Man efterlyste præmiesponsorer i Mosede.
Angående Safirformenes øjeblikkege placering skulle det ene sæt befinde sig hos Gøte Bergs svoger.

Sofie Genfors 2' Paaskedag 20 april 1987

1 Form. bød velkommen og blev E.K. dirigent.
2 Form. beretn. Der har været udøvelsen klasseregler og standard ~~klasse~~ klub.
Der har været flere Bestr. møder.
Der er arrangeret to kapsejlser i aar
Denne genfors har hovedformaal at faa vedtaget klasseregler & vedtagter
3 Regnskab. Indest. ~~1589.61~~ 1582.94 heraf incl. 6 x kont.
4 Budget Der afsættes en plovmand. til stavnd i ~~[illegible]~~ Stege ~~[illegible]~~. Kontingent vil andrage ca 1500 kr og der vil bare to udsendelser mere i aar.
6 kontingent uforandret.
7 Best. planer for det kommende aar. 87 Stege-sejl den 4-5 juli. ~~Grøve sejlads~~ Køge Bugt-Uge 34 udsendt af indbyfelse inden ferien. opfordr. til delt i Sj rundt. Stege & Køge Bugt uge.
8,1 Vedtagter. Ole Olsen fremførte at man velsf. for have genfors i første kvartal.
Vedtagterne godkendtes. OK.
8,2 Klassebestemmelser.
Vedr #18. 2450 kg incl. udrem + batter - man finder frem til en passende tomvægt der stærer til et tribord.
DH 84 2450 svar til et tribord paa 59 cm.
Reglerne gennemgaaes
9 e andredes
11 andredes til 2830.
12 tegn no. 1 andres
Stig A undersøger om mylar.
En større debat udspandes sig om om T-maalet 8.20
" " " " " " LP " "
" " " " " " " SL " " 8.30

Valg af bestyrelse.
Stig
Ole Olsen.
Per Olsen

revisor Frank
revisorsuppl. Palle
12 Dalen stiger Intvars for Safir.

Helsingør d. 7/3-86

Kære Safir-ejer!

Nu da 1986-sæsonen står for døren er det vel på tide at der kommer lidt nyt ud til medlemmerne!

Der har i vinterens løb været afholdt to bestyrelsesmøder. På det første besluttede man at følge en måling af 3 Safire i Hvidovre op og på basis af disse mål få justeret de åbenbare misforhold, der eksisterer mellem bådvægt og de af DS anvendte skrogmål. Man var fra DS ikke tilfreds med målingerne og ville ikke foretage noget før yderligere materiale forelå, bla. fra både vest for storebælt.
Det blev derfor på sidste bestyrelsesmøde d. 11/2-85 besluttet at bede alle medlemmer om at få foretaget en sammenhørende måling og vejning af båden.
Vi vedlægger et måleskema som du bedes returnere til formanden umiddelbart efter målingen! Det vil derefter være muligt , håber vi, at få etableret fælles mål og standardklasse.

Vedr. fælles arrangementer i sommeren 1986, vil der blive afholdt to SAFIR-sejladser:

1) TROENSE d. 12-13 juli.
   Tilmelding til: LARS BØDKER, Badstuen 12
   5700 Svendborg, (09) 22 64 67

   I forbindelse med dette arrangement vil den årlige generalforsamling blive afholdt. Regnskab og dagsorden vil blive udsendt senere.
   Det kunne være sjovt om der kunne laves en samlet sejlads der-over fra Sjælland og evt også fra Limfjorden!

2) GREVE sejlklubs stævne d. 23-24 aug. vil byde på trekant-bane-sejlads og eget SAFIR-løb.
   Tilmeldingsblanketter vil blive rundsendt senere!

Venlig hilsen
Stig Andersen

stig ################ Mon Sep 22 11:46:05 MDT 1986 ################ stig

Indhold af : GENERALDASK

Indkaldelse til generalforsamling i DASK!

DATO: d.8/11-1986 Kl. 13.00

STED: Roskilde Sejlklub,
Havnevej 43, 1. sal i skolestuen
4000 Roskilde.

DAGSORDEN:

1) Valg af dirigent.

2) Konstatering af generalforsamlingens lovlige indkaldelse.

3) Formandens beretning.

4) Fremlæggelse af det reviderede regnskab.

5) Budget for 1986-87.

6) Fastlæggelse af kontingent og indmeldelsesgebyr.

7) Bestyrelsens planer i det kommende år.

8) Indkomne forslag.

NB! 9) Forelæggelse af bestyrelsens forhandlingsresultat
med DS vedr. klassebestemmelser for SAFIR-klassen.

10) Valg af bestyrelsesmedlemmer:
Peter Plum, sekretær, står for valg.
Ole Kjærsgård, kasserer (udmeldt) står for valg.

11) Valg af revisor og revisorsuppleant.

12) Godkendelse af referat.

13) Eventuelt.

Venlig hilsen
Bestyrelsen!

Per Olsen,
Peter Plum, sekretær
Torben Andrup,
Ole Kjærsgård, kasserer (udtrådt.)
Stig Andersen, formand.

PS! Af hensyn til klubbens kantine bedes man anmelde deltagerantal
til: Stig Andersen
Nationernes alle' 21
3000 Helsingør (02 21 43 63)

Generalforsamling i DASK den 8, november 1986
i RSK'klubhus, Roskilde.

1. Lars Bødker blev valgt til dirigent og
2. konstaterede generalforsamlingens lovlige indkaldelse, derefter aflagdes
3. Formandens beretning:-------- (se anden side!)
og en mindre debat efterfulgte.
4. Det reviderede regnskab blev fremlagt og affødte ingen større kommentarer.
5. Budget-behandling fulgte herefter og endte
6. med beslutning om at årskontingent er uforandret 5o kr. for 1987.
7. Bestyrelsens planer for det kommende år: et Safirstævne foreslås afholdt i Stege efter forespørgsel til de lokale Safir-sejlere. Dette vil blive afholdt efter nærmere aftale af dato, fortrinsvis primo juli, endvidere vil man forsøge at arrangere Safirløb/træf ved lokale sejladser senere på året.
Ole Olsen ville gerne have lidt mere kommunikation mellem sejlerne om fælles deltagelse i klubsejladser.
På forespørgsel fra flere, bl.a. om tekniske "fiduser", enedes man om at prøve at fremsende det svenske "Safirbladet" til medlemmerne, endvidere at meddele den svenske Safirklub om sommerens sejladser.
8. Der var ingen indkomne forslag.
9. Bestyrelses valg. Allan Cornelius blev valgt til kassererposten. Peter Plum genvalgt som sekretær.
Leif Eggertsen valgt som suppleant.
10. Ole Olsen blev valgt som revisorsuppleant.
12. Eventuelt. Stærke ønsker om klubinitativ til
1. Byggeanvisning på dansk med tegninger.
2. Igangsætning af bygning af nye både.

# Formandens beretning.

Der har i løbet af vinteren 1985-86 været afholdt 2 bestyrelsesmøder samt et møde i sept.86, hvor man bl.a. planlagde generalforsamlingen og gennemgik regnskab.

Det var planlagt at der skulle afholdes to kapsejladser i Safirregi i sommeren 86.

Den 12-13.juni stod Troense Bådlav vært for en særdeles velarrangeret kapsejlads. 10 både var tilmeldt, men to havde uheld og nåede ikke frem til sejladserne.

Der blev sejlet to trekantbaner om lørdagen i 12-18sm vind (god luft) og en distancesejlads om søndagen, sidstnævnte med start udfor Troense bro og med anduvningsbøjen til Rudkøbengløbet som yderste mærke.

Vinder blev Lars Carlsen i "Total Kaos", nr.2 blev Lars Bødker i "Dillen", efterfulgt af Leif Eggertsen i "Baloo".

Lørdag after var der grill-fest, og søndag holdt vi præmieuddeling og festreprice.

Tak til Troense!

Sejladsen i Greve d.23-24/8 havde 7 både tilmeldt, et tal der sikkert kunne have været større om sejladsen var blevet annonceret i Safir-kredsen. Sejladsledelsen havde givet Safirereget løb, men vi savnede en "spis-sammen" mellem sejladserne. Vinder blev Torben Amdrup i "Bussen", med "Solo" på andenpladsen. I Helsingør fik vi den erfaring, at både fredag og mandag skal sættes af, hvis man skal nå at aklimatisere sig på stedet.

Efter utallige opringninger til DS vedr. procedure for etablering af klasseregler, er det nu lykkedes, efter formandens direkte henvendelse på DS's kontor og indbetaling af 1.000,-kr., at få gang i processen. Vi havde lavet vores vedtægter efter Karavelklassens, men har nu fået et nyt skema, således at vi kan lave et nyt sæt vedtægter efter DS-formel (altså den nye formel).

Dernæst er man hos DS igang med at gennemgå vort udkast til klasseregler. Vi havde håbet at have det med til diskussion i dag, men DS er ikke blevet færdige.
Fra DS (Flemming Nielsen) er det blevet understreget at "standardklassen" ikke kan oprettes før min. 15 både kan indmåles under klassereglerne med deres godkendte DH84-målebreve.
Vi vil få alle kendte Safir-målebreve tilsendt for ved nærstudium, at kunne finde den rette mellemproportional.
Det anbefales derfor, at alle indsender korrekt vægt og flyoemål til DS.
Bestyrelsen anbefaler at nye vedtægter og klassebestemmelser forelægges en extraordinær generalforsamling i febr. marts.-87.

# DASK 1/3 1986

## DRIFTSREGNSKAB FOR PERIODEN 1/1 1986 – 31/12 1986

| | | |
|---|---|---|
| GIROBEHOLDNING PR. 1/1 1986 | | 625,- |
| INDTÆGTER : | | |
| 13 X KONTINGENT | | 650,- |
| OVERFØRSEL FRA GAMMEL SAFIR KLUB | | 1317,38 |
| RENTE TILSKRIVNING | | 3,28 |
| | | 2595,66 |
| UDGIFTER : | | |
| FORSENDELSER | 179,- | |
| GEBYR TIL DANSK SEJLUNION | 1000,- | |
| | 1179,- | |
| GIROBEHOLDNING PR. 31/12 1986 | | 1416,66,- |

KASSERER REVISOR

Allan Carstens

"DASK" DRIFTREGNSKAB for perioden 1/1 1987- 31/12 1987

| | |
|---|---|
| Girobeholdning pr. 1/1 1987 | 1416,66 kr. |
| Indgået kontingenter | 1050,00 kr. |
| Rentetilskrivning | 18,28 kr. |
| | 2484,94 kr. |
| Udgifter i forbindelse med indkaldelse til generalforsamling, samt girokort-udsendelse. | 152,00 kr. |
| | 2332,94 kr. |
| Girobeholdning pr. 31/12 1987 | 2332,94 kr. |

Kasserer

Revisor

Referat af stiftende generalforsamling for DASK (Dansk Safir Klub)
mandag den 8. april 1985 i H. A. S.'s klubhus, Helsingør

---

Mødestart kl. 10.55, 11 deltagere + konstruktøren Gøte Berg.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Fremmødte: | Lars Bødker | Safir | 123 | Troense |
| | Peter Plum | " | 163 | Helsingør |
| | Henning Petersen | " | 165 | |
| | Torben Andrup | " | 166 | |
| | Per Olsen | " | 178 | Svendborg |
| | Stig Sune Andersen | " | 179 | Helsingør |
| | Ole Kjærsgaard Hansen | " | 201 | Frederiksværk |
| | Michael Kjærsgaard Hansen | " | 201 | " |
| | Lars Fyrkat | " | 201 | " |
| | Knud R. Carlsen | " | 206 | |
| | Leif Eggertsen | " | 207 | |

1. Valg af dirigent: Stig Sune Andersen blev valgt.

2. Valg af referent: Peter Plum blev valgt.

3. Godkendelse af dagsorden: O.K.

4. Forelæggelse af vedtægter samt

4.1 Udvalg til behandling af evt. ændringer: Man gennemgik vedtægtsforslagets enkelte punkter og foretog nogle korrektioner. Et korrigeret vedtægts-

./. forslag vedlægges.

4.2 Godkendelse af vedtægter: O.K.

5. Forelæggelse af klasseregler: Dette punkt blev udsat til efter dagsordenens punkt 9.

6. Valg af bestyrelse, mindst tre mand (/damer).

| | | |
|---|---|---|
| Valgt blev: | Stig Sune Andersen | (Formand) |
| | Peter Plum | (Sekretær) |
| | Ole Kjærsgaard Hansen | (Kasserer) |
| | Torben Andrup | |
| | Per Olsen | |

7. Valg af revisorer.

Valgt: Leif Eggertsen
Michael Kjærsgaard Hansen

FORTSÆTTES!!!

8. Budget. En frugtbar debat udviklede sig om hensigt og formål. Man enedes om. at et større PR-arbejde bør gøres, både udadtil og indadtil.

9. Vedtagelse af kontingent:

50 kr. årligt for aktive
25 " " " passive

5. Forelæggelse af klasseregler: En større debat udspandt sig (som ventet). Man enedes om at få registreret alle afvigelser fra de oprindelige svenske regler, både i deplacement, rig,sejlføring og andre ting, og at komme med et oplæg til en ny standard, såfremt D.S. ikke er tilfreds med den nuværende (≠ 184 i DH 84).

Man gennemgik forslaget til klassebestemmelser og noterede sig forskellige synspunkter, specielt m.h.t. genuafokproblematikken og til deplacementforskelle.

5.1. Udvalg til behandling af forslag til klasseregler:

Et teknisk udvalg bestående af: Per Olsen, Torben Andrup og Peter Plum vil fortsætte regelarbejdet.

10. Eventuelt. Forslag kom om årligt mesterskab/træffestævne. Dette er ret svært i år på grund af det sene tidspunkt. Troense ville gerne invitere til et stævne først i august 1985.

Gøte Berg redegjorde for Safirens tilblivelse og hans copyright, selskabet "Wanda" i København, og mulighederne fremover.

# Vedtægter for Dansk SAFIR Klub af 1985

1. Navn og adresse

1.1 Foreningens navn er: Dansk SAFIR Klub af 1985
kaldet : DASK

1.2 " adresse er: Formandens.

2. Formål

2.1 Foreningens formål er at etablere og bevare SAFIRen som kølbåd under Dansk Sejlunions STANDARDKLASSE I.

2.2 At bevare og udbygge klassereglerne således at danske og svenske både kan kapsejle indbyrdes.

2.3 At organisere mindst een årlig kapsejlads. (Safirmesterskabet)

2.4 At sikre selvbyggere hjælp og vejledning samt mulighed for leje af brugbare forme.

2.5 Tildele sejlnumre og føre fartøjsregister for samtlige SAFIR-både.

3. Medlemsskab

3.1 Som aktivt medlem optages enhver person eller forening, der er ejer af en SAFIR. Kontakt med en forening, der er medlem af DASK, sker gennem en af foreningen tilfor= ordnet person.

3.2 Som passivt medlem optages enhver sejlsportsinteresseret person eller forening.

3.3 Optagelse på medlemslisten finder sted, når det til enhver tid gældende indmeldelsesgebyr og kontingent er modtaget af klubbens kasserer.

3.4 Kontingentet er gældende fra 1. april til 31. marts det følgende år.

3.5 Opkrævning af kontingent udsendes 1. marts og skal være indbetalt senest 31. marts samme år.
Kontingentrestance medfører sletning af medlemslisten.

4. Rettigheder og forpligtelser

4.1 Medlemmerne har ret til at deltage i alle foreningens arrangementer og øve indflydelse på foreningens virke gennem generalforsamlingen.

4.2 Medlemmerne har pligt til at underkaste sig de til en hver tid gældende amatør-og ordensregler for Dansk Sejlunion, samt sådanne regler som generalforsamlingen, evt. ved bemyndigelse til bestyrelsen, måtte bestemme.

4.3 Medlemmer, der overtræder de givne bestemmelser, kan af bestyrelsen midlertidigt udelukkes fra foreningens arrangementer.
Udelukkelsesproblemer behandles endeligt på første ordinære generalforsamling. På motiveret indstilling fra bestyrelsen kan der tages stilling til evt. exclusion eller passende sanktion efter generalforsamlingens skøn.
Kontingentrefusion kan under ingen omstændigheder finde sted.

5. Regnskabsåret en kalenderåret

6. Generalforsamlingen

6.1 Generalforsamlingen er foreningens højeste myndighed.

6.2 Ordinær generalforsamling afholdes hvert år evt. i forbindelse med en kapsejlads.

6.3 Extraordinær generalforsamling indkaldes efter bestyrelsens skøn, eller efter at mindst 1/3 af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt har fremsat krav herom til bestyrelsen.
Kravet skal indeholde en skriftlig redegørelse for de forslag, der ønskes behandlet.

6.4 Enhver ordinær generalforsamling skal indkaldes med mindst 6 ugers varsel og en extraordinær generalforsamling med mindst 4 ugers varsel efter fremsættelsen af kravet. Indkaldelsen skal indeholde dagsorden og vedlægges de forslag, der ønskes behandlet.

Forslag!

Vedtægter for Dansk Safirklub af 1985, "DASK"!
**********

§ 1. Klubbens navn er Dansk Safirklub af 1985, "DASK" og dens
**********
adresse er den til enhver tid siddende formands.

§ 2. Klubbens formål:
**********
Klubben skal som specialklub under Dansk Sejlunion, virke som klasseorganisation for Safir-sejlerne, og som sådan arbejde på at bevare og udbygge klassereglerne således at danske og svenske både kan kapsejle indbyrdes.
Tildele sejlnumre og føre fartøjsregister over samtlige Safirbåde.
Sikre at selvbyggere kan få adgang til forme samt vejledning ved bygning af deres både.
Sikre at der afholdes mindst een årlig kapsejlads kaldet "Safirmesterskabet".
Sikre at Safirbådene forbliver ensartede ved kontrol af klassereglerne.

§ 3. Medlemmer:

a) I klubben optages alle ejere af Safir-både som aktive medlemmer. Samtlige medlemmer skal desuden være medlem af en sejlklub tilsluttet Dansk Sejlunion, eller en hermed ligestillet udenlandsk sejlklub!

Som passive medlemmer uden stemmeret kan optages alle interesserede.

b) Alle aktive medlemmer er forpligtet til at drage omsorg for, at deres fartøj har gyldigt målebrev, samt at fartøjet i et og alt svarer til klassens regler.

c) Ved grov overtrædelse af klubbens bestemmelser kan bestyrelsen ekskludere et medlem. Bestyrelsens beslutning herom kræver dog at mindst 2/3 af bestyrelsens medlemmer har stemt for eksklusionen. Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have lejlighed til at fremføre sine synspunkter, og han kan fordre spørgsmålet om eksklusion afgjort på den førstkommende ordinære generalforsamling.

Ved eksklusionen mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som standardbåd. Appeleres eksklusionen til en generalforsamling får appellen ingen opsættende virkning på fortabelsen af retten til at sejle som standardbåd.

Et ekskluderet medlem kan optages igen, dersom bestyrelsen er enig herom.

Udmeldelse skal ske skriftligt. Dersom kontingentet ikke er betalt senest 1. maj betragtes vedkommende som udmeldt. Ved salg af båd opgives navn og adresse på den nye ejer.

§ 4. Kontingentet for det følgende år fastsættes af den ordinære generalforsamling. Regnskabsåret er kalenderåret. Medlemmer der udtræder i årets løb har ikke ret til kontingentrefusion.

Bestyrelsen skal inden d. 1. marts afgive driftsregnskab for det foregående år og status pr. d. 31. december til revisorerne.

Driftregnskab og status forelægges, forsynet med påtegning af revisorer, den ordinære generalforsamling til godkendelse.

Driftregnskab og status bekendtgøres for medlemmerne senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

§ 5. Ordinær generalforsamling afholdes en gang årligt inden 1. maj og indkaldes skriftligt vedlagt dagsorden med mindst 3 ugers varsel.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal omfatte følgende punkter:

1) Valg af dirigent.

2) Formandens beretning.

3) Årsregnskab.

4) Fastsættelse af kontingent.

5) Indkomne forslag.

6) Valg af formand.

7) Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant.

8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant.

9) Vedtægter og klassebestemmelser.

10) Eventuelt.

Forslag og ændringer af vedtægter og klassebestemmelser, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Stemmeret har alle aktive medlemmer, der ikke er i kontingentrestance. Stemmeret kan udøves ved skriftlig fuldmagt. Såfremt et medlem kræver det, sker afstemningen skriftligt.

Spørgsmål på generalforsamlingen afgøres ved almindeligt stemmeflertal, dog stemmes der ved ændring af vedtægter og klassebestemmelser i.h.t. § 8.

.../3

§ 6. Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes når mindst 1/5 af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt indgiver begæring herom til bestyrelsen med angivelse af det eller de emner, der ønskes behandlet på den ekstraordinære generalforsamling.

I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 1 måned efter at begæring er fremsat overfor bestyrelsen, med oplysning om det emner (de emner), der ønskes behandlet.

Indkaldelse og udsendelse af dagsorden foretages som beskrevet i § 5.

§ 7. Bestyrelse.

Klubben ledes af en på generalforsamlingen valgt bestyrelse på 5 medlemmer. Formanden vælges for et år ad gangen. Bestyrelsen vælges for 2 år ad gangen, således at der hvert år afgår 2. Genvalg kan finde sted. Bestyrelsen konstituerer sig selv snarest efter generalforsamlingen med en næstformand en sekretær og en kasserer. Bestyrelsen fastsætter iøvrigt selv sin forretningsorden.

Klubben tegnes af formanden i forening med 1 medlem af bestyrelsen. Sekretæren fører protokol over bestyrelsens møder og beslutninger, samt referat af generalforsamlingen.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 3 af dens medlemmer er tilstede. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Formanden alene eller næstformanden + 2 bestyrelsesmedlemmer kan indkalde til bestyrelsesmøde.

§ 8. Ændringer af vedtægter og klassebestemmelser.

Forandringer af vedtægter og klassebestemmelser kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er tilstede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås et sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanligt varsel indkalde en ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmer der er afgivet.

§ 9. Opløsning.

Bestemmelse om foreningens opløsning kan kun tages på en i dette øjemed særlig indkaldt ekstraordinær generalforsamling.

Til dennes beslutningsdygtighed kræves, at mindst halvdelen af foreningens stemmeberettigede medlemmer er tilstede. Til forslagets vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, indkaldes til en ny generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med ovennævnte stemmeflerhed uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer der er tilstede.

En eventuel formue tilfalder Dansk Sejlunion i tilfælde af klubbens opløsning.

FN/dw

Vedtaget på generalforsamling d. _____

_____ (formand)

_____ (bestyrelsesmedlem)

Dansk Sejlr Klub af 1985.

Vedtægter for ~~XXX klubben~~.

§ 1. Klubbens navn er XXX og dens adresse er den til enhver tid siddende formands.

§ 2. Klubbens formål:

Klubben skal som specialklub under Dansk Sejlunion, virke som klasseorganisation for XXX sejlerne, og som sådan arbejde på.....
.....
.....
Tildele sejlnumre og føre fartøjsregister over samtlige XXX både....
.....
.....
Sikre at ~~XXX~~ bådene forbliver ensartede ved kontrol af klassereglerne.

§ 3. Medlemmer:

a) I klubben optages alle ejere af XXX både som aktive medlemmer. Samtlige medlemmer skal desuden være medlem af en sejlklub tilsluttet Dansk Sejlunion, eller en hermed ligestillet udenlandsk sejlklub.

Som passive medlemmer uden stemmeret kan optages alle interesserede.

b) Alle aktive medlemmer er forpligtet til at drage omsorg for, at deres fartøj har gyldigt målebrev, samt at fartøjet i et og alt svarer til klassens regler.

c) Ved grov overtrædelse af klubbens bestemmelser kan bestyrelsen ekskludere et medlem. Bestyrelsens beslutning herom kræver dog at mindst 2/3 af bestyrelsens medlemmer har stemt for eksklusionen. Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have lejlighed til at fremføre sine synspunkter, og han kan fordre spørgsmålet om eksklusion afgjort på den førstkommende ordinære generalforsamling.

Ved eksklusionen mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som standardbåd. Appeleres eksklusionen til en generalforsamling får appellen ingen opsættende virkning på fortabelsen af retten til at sejle som standardbåd.

Et ekskluderet medlem kan optages igen, dersom bestyrelsen er enig herom.

Udmeldelse skal ske skriftligt. Dersom kontingentet ikke er betalt senest 1. maj betragtes vedkommende som udmeldt. Ved salg af båd opgives navn og adresse på den nye ejer.

.../2

§ 4. Kontingentet for det følgende år fastsættes af den ordinære generalforsamling. Regnskabsåret er kalenderåret. Medlemmer der udtræder i årets løb har ikke ret til kontingentrefusion.

Bestyrelsen skal inden d. 1. marts afgive driftsregnskab for det foregående år og status pr. d. 31. december til revisorerne.

Driftregnskab og status forelægges, forsynet med påtegning af revisorer, den ordinære generalforsamling til godkendelse.

Driftregnskab og status bekendtgøres for medlemmerne senest 8 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

§ 5. Ordinær generalforsamling afholdes en gang årligt inden ~~XXX dato~~ 1 maj og indkaldes skriftligt vedlagt dagsorden med mindst 3 ugers varsel.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal omfatte følgende punkter:

1) Valg af dirigent.

2) Formandens beretning.

3) Årsregnskab.

4) Fastsættelse af kontingent.

5) Indkomne forslag.

6) Valg af formand.

7) Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant.

8) Valg af revisor, samt revisorsuppleant.

9) Vedtægter og klassebestemmelser.

10) Eventuelt.

Forslag og ændringer af vedtægter og klassebestemmelser, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Stemmeret har alle aktive medlemmer, der ikke er i kontingentrestance. Stemmeret kan udøves ved skriftlig fuldmagt. Såfremt et medlem kræver det, sker afstemningen skriftligt.

Spørgsmål på generalforsamlingen afgøres ved almindeligt stemmeflertal, dog stemmes der ved ændring af vedtægter og klassebestemmelser i.h.t. § 8.

.../3

§ 6. Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes når mindst 1/5 af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt indgiver begæring herom til bestyrelsen med angivelse af det eller de emner, der ønskes behandlet på den ekstraordinære generalforsamling.

I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 1 måned efter at begæring er fremsat overfor bestyrelsen, med oplysning om det emner (de emner), der ønskes behandlet.

Indkaldelse og udsendelse af dagsorden foretages som beskrevet i § 5.

§ 7. Bestyrelse.

Klubben ledes af en på generalforsamlingen valgt bestyrelse på 5 medlemmer. Formanden vælges for et år ad gangen. Bestyrelsen vælges for 2 år ad gangen, således at der hvert år afgår 2. Genvalg kan finde sted. Bestyrelsen konstituerer sig selv snarest efter generalforsamlingen med en næstformand en sekretær og en kasserer. Bestyrelsen fastsætter iøvrigt selv sin forretningsorden.

Klubben tegnes af formanden i forening med 1 medlem af bestyrelsen. Sekretæren fører protokol over bestyrelsens møder og beslutninger, samt referat af generalforsamlingen.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 3 af dens medlemmer er tilstede. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Formanden alene eller næstformanden + 2 bestyrelsesmedlemmer kan indkalde til bestyrelsesmøde.

§ 8. Ændringer af vedtægter og klassebestemmelser.

Forandringer af vedtægter og klassebestemmelser kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er tilstede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås et sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanligt varsel indkalde en ny generalforsamling. Hvis også 2/3 af de på denne generalforsamling afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmer der er afgivet.

§ 9. Opløsning.

Bestemmelse om foreningens opløsning kan kun tages på en i dette øjemed særlig indkaldt ekstraordinær generalforsamling.

Til dennes beslutningsdygtighed kræves, at mindst halvdelen af foreningens stemmeberettigede medlemmer er tilstede. Til forslagets vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget. Opnås sådant flertal på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, indkaldes til en ny generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med ovennævnte stemmeflerhed uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer der er tilstede.

En eventuel formue tilfalder Dansk Sejlunion i tilfælde af klubbens opløsning.

FN/dw

Vedtaget på generalforsamling d. _____

_____ (formand)

_____ (bestyrelsesmedlem)

DASK (Dansk Safir Klub)

Stiftende generalforsamling d. 8. april 1985
kl. $10^{00}$ i HAS, Helsingør

| Dagsorden: | Kl. |
|---|---|
| 1. Valg af dirigent | $10^{00}$ |
| 2. " " referent | $10^{05}$ |
| 3. Godkendelse af dagsorden | $10^{10}$ |
| 4. Forelæggelse af vedtægter | $10^{10}$ - $10^{30}$ |
| 4.1 Udvalg til behandling af evt. ændringer | $10^{30}$ - $11^{00}$ |
| 4.2 Godkendelse af vedtægter | $11^{00}$ - $11^{15}$ |
| 5. Forelæggelse af klasseregler | $11^{15}$ - $11^{45}$ |
| 5.1 Udvalg til behandling af ændringsforslag nedsættes | $11^{45}$ - $12^{00}$ |
| Frokost $12^{00}$ - $12^{45}$ | |
| 5.2 Udvalget arbejder | $13^{00}$ - $14^{00}$ |
| 5.3 Vedtagelse af klasseregler | $14^{00}$ - $14^{15}$ |
| 6. Valg af bestyrelse mindst tre mand. | $14^{15}$ - $14^{30}$ |
| 7. Valg af revisorer. To mand. | $14^{30}$ - $14^{35}$ |
| 8. Budget | $14^{35}$ - $14^{50}$ |
| 9. Vedtagelse af kontingent | $14^{50}$ - $15^{00}$ |
| 10. Eventuelt | |

Helsingør d. 23 marts 1985

Kære SAFIR-ejer!

Vi sender dig hermed indbydelse til en stiftende generalforsamling d. 8/4-85 kl $10^{\underline{00}}$ i HAS's klubhus i Helsingør.

Efter i sommer at have mødt flere SAFIR-sejlere, der har udtrykt ønske om at få SAFIRen anerkendt som

KØLBÅD i STANDARDKLASSE I
under
Dansk Sejlunion,

har vi efter bedste evne udarbejdet et forslag til vedtægter for

DASK (Dansk Safir Klub)

som vi håber at kunne få godkendt på den stiftende generalforsamling.
Inden generalforsamlingen vil også et forslag til klasseregler blive udsendt.
Vi har valgt at lægge mødet allerede kl. $10^{\underline{00}}$ således at mindre ændringer i klassereglerne og vedtægterne vil kunne blive vurderet og eventuelt medtaget.

Venlig hilsen fra

Lars Fyrkat (02)52 37 35
Peter Plum " 21 58 13
Stig Andersen " 21 43 63

Bilag: Dagsorden.
Forslag til vedtægter.

Helsingør d. 10/9-85

Kære SAFIR-ejer!

Vi syn's det er synd at man kun ser SAFIRen omtalt, når der en sjælden gang er en til salg i bådebla= dene!

DERFOR HAR VI:

1) Mandag d. 8. april afholdt stiftende generalforsamling for DASK (Dansk Safir Klub) i Helsingør.

2) Nu "et par" måneder senere fået oprettet girokonto (1 92 02 86) og kan derfor udsende referat, vedtægter for klubben samt et girokort, der giver dig mulighed for at tilslutte dig klubben ved at indbetale kr. 50,-

3) Aftalt kontrolmåling d. 6 okt. med Flemming Nielsen fra DS af fire både fra Hvidovrekredsen, således at misforholdet mellem dybgang og vægt kan blive korri- geret.

4) Udsendt girokort, således at du ved at indbetale kr. 50,- bliver medlem af SAFIR-klubben og får til- sendt klasseregler, SAFIR-merkat samt, hvad der er vigtigst får anerkendt SAFIRen som:
KØLBÅD i STANDARDKLASSE I under DS.
med alle de fordele dette indebærer.

280 240 40 40

5) Bedt Ole Kjærsgård fra Frederiksværk undersøge mu- ligheder for en fælles kapsejlads i Isefjord-Roskilde- fjord-området i 1986.

Vi beder også dig overveje muligheder for at arrangere fælles SAFIR-sejladser og frem for alt indbetale de 50,- kroner, således at vi kan få klubben(min. 15 medlemmer) op at stå!

Venlig hilsen

Stig S. Andersen
(02) 214363

Peter Plum (02) 215813
Ole Kjærsgård " 817256
Torben Andrup(01)783906
Per Olsen " 555446

stig ################ Wed Sep 17 10:53:11 MDT 1986 ################ stig

Indhold af : regnskab85DASK

## RESULTATOPGØRELSE 1/1-1985 til 31/12-1985

| OMKOSTNINGER | | INDTÆGTER | |
|---|---|---|---|
| Adressekort til DS | 50,- | Kontingent | 875,- |
| Giroind.kort | 122,- | | |
| Kuverter og porto | 102,- | | |
| Ialt kr. | 274,- | | |
| Overskud | 601,- | | |
| Kr. | 875,- | Kr. | 875,- |

## BALANCE pr. 31/12-1985

| AKTIVER | | PASSIVER | |
|---|---|---|---|
| Girobeholdning | 625,- | Saldo pr.1/1-85 | 0,- |
| | | Overskud | 601,- |
| | | Udlæg fra kasserer | 24,- |
| Kr. | 625,- | Kr. | 625,- |

Ovenstående regnskab er revideret d. / -1986

Formand Revisor

stig ################ Wed Sep 17 11:09:59 MDT 1986 ################ stig

Indhold af : regnskab86DASK

RESULTATOPGØRELSE 1/1-86 til 17/9-86

| OMKOSTNINGER | | INDTÆGTER | |
|---|---|---|---|
| Kuverter og porto | 121,50 | Renter | 3,28 |
| Pakkepost | 20,- | Kontingent | 150,- |
| Gebyr P&T | 13,- | | |
| Ialt kr. | 154,50 | Ialt kr. | 153,28 |
| Underskud | 1,22 | | |
| Kr. | 153,28 | Kr. | 153,28 |

1) Kars blev dirigent.

2) Formanden PP laver en linietegning.
hvi i foraaret og arb m. godk.

Klubben har ét hangeparti m. h. t. klasse

Bestyrelsen til en slidkaller og maa oppe sig,

Vagt. m

Sylareal: Kim Rok

Kontrolmaal af Ribord til sommer

~~til~~ som baggrund for standardvagt

Kan man have to maalerbreve?

2 Kasseren forelagde R

Svenske Medlemsblad hvad hoste det?
Gyle Berg.

Noget P. R ~~[illegible]~~

Kantingent ~~[illegible]~~

[illegible] uandret.

5) ingen

6) Valg af formand.

5) indlem forslag. Kass. foreslag af Klinker er vart vedren Øl er vedtag.

6) Formand: President: } { P.Pl. 5 — 5 — 3

7) Bestyrelsesmedlem. { Stig. Sun Andre, Ole Olsen, Alan L., Palle Jensen

8) Valg af Rensen og Rensingt. { Lars Bødker, Arno Simpl, Hans

9) — o —

10) Sen Sylads vil foregaa i Mæsedenhuset. 2 Δ om lørdagen, distance om Sendungen. Festins om lørdagen. Allan foreslår inlæg til klubblad om Rolles aktivitet.

Ole Olsen 02138676
Arno 02138963

Eventuel:

Adresselinien

Storsigt:

Lars Bodker redegjorde for arrangementet i Tromsø

Prøvesponsen i Mosede.

Genoptrykning af Safer labels

Forme: 1. hos Göte Svoger.
2.

tilgang til forme. (hvor er de.

endvidere efterlystes noget P.R. arbejde

5) Der var ingen forslag indsendt,

~~[illegible]~~ Kassereren foreslog

agt Ulrik var vart ved en øl, dette vedtoges.

6) Valg af formand: Peter Plin blev valgt.

7) " " bestyrelsesmedlem: Stig Sune Andersen
Ole Olsen
Allan Cornelius
Palle Jensen

8) Valg af Revisor & Revisorsyppl. Lars Bodker
Arno Hansen syppl.

10) Eventuelt. Sommerens ~~[illegible]~~ Safertræf
vil foregaa i Mosede 14-16 juli, (indbydelse er udsendt.
Allan C. foreslaar indlag om fælles aktiviteter
~~[illegible]~~ i klubmeddelelse.
Adresselisten skal føres ajour
Lars Bødker berettede om det vel besøgte og
vellykkede Saferstavnet i 88 i Troense.
Man efterlyste præmiesponsorer i Mosede
Angående ~~[illegible]~~ Safer formenes øjeblikkelige placeren
skulle det ene sæt befinde sig hos Göte Bergs
Svoger.

General Forsamling i "DASK" i Roskilde
den 21 januar 1989.

Dagsorden i følge lovene:

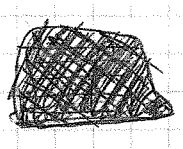
1) Lars Bodker blev valgt til Dirigent og konstaterede Generalforsamlingens lovlige ind~~[illegible]~~kaldelse

2) Formandens Beretning manglede, idet denne havde Forfald.
Istedet havde man en generel debat, hvor der var kritik af bestyrelsens insats.
Klubben har et hangepart i m.h.t. anerkendelse som standardklasse. Stig Dinkser og Peter Plum vil udvirke en linietegning her i foraaret og arbejde med godkendelse.
Af konkrete problemer i denne forbindelse endes man om at der rent sejlmæssigt kun kan blive tale om den foreskrevne krydsfok i denne anerkendelse og at der til sommer maa foretages endnu en maaling af baadenes fribord ~~til anvendelse for bestemmelse~~ som baggrund for standardvægten.
Spørgsmaalet om man kan have to maaler breve var atter oppe at vende.

3) Kasseren forelagde aarsregnskabet og

4) Foreslog uændret kontingent.
Under debatten blev spørgsmaalet stillet om hvad det ville koste at abonnere paa det svenske Saferblad.

# Stiftende Gen. Fors. for [redacted] Dask.



Mødet beg 10 55  11 deltagere. + Gøte Berg

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fremmødte | Stig S. Andersen | 129 | 6 |
| | Peter Plin | 163 | 2 |
| | Per Olsen | 128 | 5 |
| | Gøte Berg | | |
| | Knud R. Carlsen | 206 | 8 |
| | Ole Kjærsgaard H. | 207 | 7 |
| | Torben Andrup | 166 | 4 |
| | Henning Pedersen | 165 | 3 |
| | Lars Fyrhat | 201 | 7 |
| | Leif Eggertsen | 207 | 8 |
| | Lars Bodker | 123 | 1 |
| | ~~Gøte B~~ | | |

1 Stig Andersen blev valgt til dir.
2 Peter Plin " " " referent.
3 Dagsorden OK.
4. Forelæggelse af vedtægter, det foresloges at:
1. oprette en "ny" Saferklub af 1985 (Dask.)
2. faa nedlagt den gamle af 1989
3. faa raadighed over dennes midler.

4.1. man gennemgik vedtægtsforslagets enkelte punkter og gjorde enkelte korrektioner. Et korrigeret vedtægtsforslag vedlagge

4.2. O.K.

Dagsordenen ændredes nu saa dagsord. # 6 blev taget op.

#6 Best. Peter Pl
Stig Sten Andersen
Torben A. Hudovre.
Per Olsen Sen.
Ole Hansen Frh.

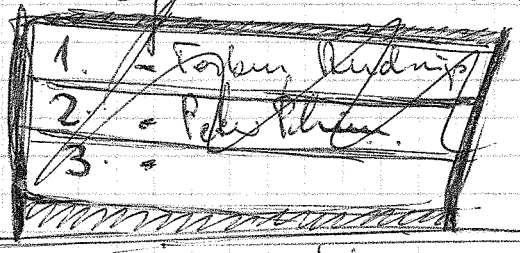
#7 Michael Hansen
Leif E.

#9 Kontingent. 50 kr for aktive
25 " " passive.

#8. en frugtbar debat udviklede sig
et P.R. arbejde ~~[illegible]~~ bør gøres.

#5. Klasseregler: en større debat
udspandt sig (som ventet).
Man medes om at faa registeret alle
afvigelserne fra de oprindelige sven-
skeregler, baade i vægt, rigning
og andre ting og at komme med
et oplæg til en ny standard saa
fremt D.S. ikke er tilfreds med
den nuværende 184.
Man gennemgik forslaget til klasse-
bestemmelse og noterede sig forskellige
synspunkter specielt m.h.t. til Genua-
problematiken & Deplacements forskellen
Bet udvalg bestaaende af:

~~1. - Forbes Rudrup~~
~~2. - Peter Schiøn~~
~~3. -~~



Best. nedsættes
nedsættes:

#10 Bet. Forslag om Sommerstænn/Mesterskab | Lei/ Eggertsen, Hendstl Bødker, Troense

eller i aar ikke bald inviterig til Troense til efteraaret
Traffestænn

2570
2320
2490
2900

to maalebreve! / mix:

Formand: Stig Sune Andersen
Sekretær: Peter [illegible]
Kasserer: Ole Kjærsgaard Hansen

Helmsvej 27
2880 Bagsværd

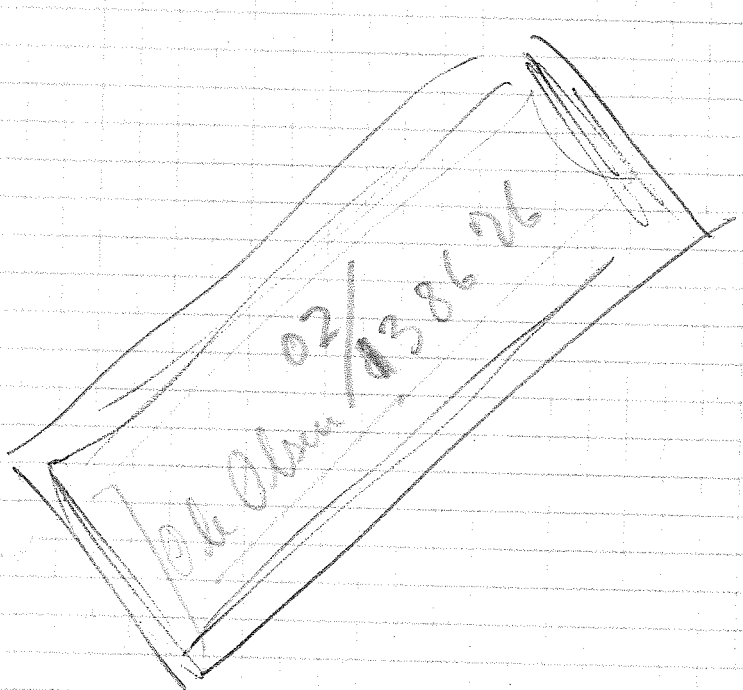
Tekn. Udvalg: PP.
T.A.
Per Olsen

Best. konst. som ovenstaaende.

SSA. korrigerer Forenings vedt. og indsender. ans
T.A. kontakter D.S. for adresser om og for Raab
omk. Dan Stadbaad #184.
O.K.H. arbejder paa postgirokonto.
næste møde ?!
Gøte Berg redegjorde for copyrighten

Wanda

Ole Olsen 02/138626



Gen Forsk. 8/11

Til dirigent blev valgt. Lars Bødker.

Formanden aflagde Beretning.

| Godkand som klasse 1000 kr | Sommerens 2 stavne | | |
|---|---|---|---|
| | Dorte | Vedtagter Klasse regler | ikke gode nok. |

Forslag til Vedt. 2 regler uddeltes. blev behandlet under eventuel.

Regnskabet oplæstes. og godkendtes

Bødget kontingentet blev uforandret 50 kr

Bestyrelsens planer: Et stavne i Stege + måske til

O.O. ville gerne have tidt kommunication mellem sejlerne om fælles deltagelse i klub sejladser

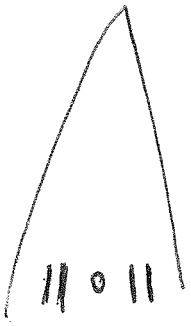
Palle Jensen erfarlyste praktiske erfarnser m. sejladser til sommer.

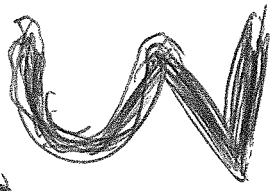
Stege ligger ved vandet!

Safir kleibben fremsender Safirbladet! hvis muligt.

tekniske fiduser

Fremmødte. | Meddelelse til svenske Safirkleib om sommerens sejladser





Nogen debat

(10) P.P. genvalg
Kassereren var vanskel
gere at finde
Allan Cornelius blev valgt

L. Eggertsen suppleant:
O.O. revisorsuppleant.

Eventuelt.

Stærke ønsker om:
Klubinitativ til ~~[illegible]~~
1. Byggeanvisning paa lansk in legning.
2. Bygn af nye baade.

Stig H.
Leif Eggertsen.
Per Olsen
Ole Olsen.
Arne Hansen. Red Dwarf
Bjerne Peter 120
Allan Cornelius 180
Lars Hegelyst 201
Peter Pilm
Frank Wilsen.
Palle Jensen 184
Lars Bødker. 123

201

Troense,den 16/1-79

Indbydelse til stiftende generalforsamling for Safirklub.

Vi er en kreds af lykkelige Safirejere i Troense,som efter utallige opfordringer,er gået i gang med at opbygge en Safirklub.Formålet med en sådan klub,vil i første omgang være at søge om standardgodkendelse fra Dansk Sejlunion,samt selvfølgelig søge at udbrede safirsejladsens glæder så meget som muligt.

Vi forestiller os at det bedste vil være,så hurtigt som muligt at få afholdt en stiftende generalforsamling,med vedtagelse af vedtægter samt valg af bestyrelse.I forbindelse med generalforsamlingen vil Jørgen Schultz forevise en svensk Safirfilm.Til brug for vores planlægning vil vi bede dig om på vedlagte brevkort meddele om du kommer samt anføre evt. ny adresse.

Da vi skal bruge 15 målerbreve til Dansk Sejlunion vil vi desuden bede dig om enten at medbringe dit målerbrev til generalfors. eller sende en fotokopi til en af de anførte adresser.

Vi ville alt i alt være glade for at se dig i Troense Lørdag den,3/3 kl. 1500 Til en stiftende generalforsamling.

'HØJDE OG FART'

Tilmelding til, Henning Mikkelsen,Strandgade 8 Troense, 5700 Svendborg. tlf.0922512o

eller ~~Erling Storm Jensen,Grønnegade 1 Troense,5700 Svendborg.~~

8Generalforsamlingens dagsorden.

1. Valg af dirigent.
2. Oplæg fra arbejdsgruppe
3. Vedtagelse af klubbens love
4. Vedtagelse af klassebestemmelser.
5. Fastlæggelse af kontingent.
6. Valg af formand.
7. Valg af bestyrelsesmedl.
8. Valg af 2 revisorer.
9. Eventuelt.

KLUBBENS LOVE.

§ 1. Klubbens navn er DANSK SAFIRKLUB.

§ 2. Hjemsted: Klubben har ikke noget specielt hjemsted, men holder årlig generalforsamling, hvor bestyrelsen skønner, der gives mulighed for størst tilslutning.

§ 3. Klubbens formål er at styrke sammenholdet blandt safirsejlerne ved at samle alle safirejere i en landsforening og:
a. varetage safirbådens interesser over for den udøvende myndighed.

b. Støtte sammenholdet inden for safirsejleer, evt. ved at udskrive en eller to årlige kapsejladser.

c. Skabe interesse for, og tilgang til klassen.

§ 4. Optagelse af medlemmer:

Aktive medlemmer: som sådanne kan aktive safirsejlere optages.
Passive medlemmer: som sådanne kan alle andre interesserede optages.
Kontingentet fastsættes af hvert års generalforsamling.
Sejlere, der ønsker at være aktiv medlem af klubben, skal være medlem af en af D. S. anerkendt sejlklub.

§ 5. Begæring om optagelse som medlem af klubben kan afslås, hvis 2 af bestyrelsens 5 medlemmer går imod dette.

§ 6. Regnskab: Klubbens regnskabsår er fra 1. maj - 3o. april.
Det reviderede regnskab skal udsendes til alle medlemmer inden generalforsamlingen.

§ 7. Kontingentåret går fra 1. maj til 3o. april.
Har et medlem ikke senest den 1. april betalt sit kontingent kan medlemmet slettes af klubben, således at genoptagelse kun kan ske ved betaling af skyldige kontingenter + et indskud på 5 kr.

§ 8. Udmeldelse kan kun ske ved skriftlig meddelelse til bestyrelsen. Betalt kontingent refunderes ikke.

§ 9. Såfremt et medlem efter bestyrelsens skøn modarbejder klubbens formål og interesser eller optræder på uværdig måde, kan bestyrelsen straks ekskludere pågældende medlem der dog har ret til at forlange afgørelsen prøvet ved den nærmest følgende ordinære eller ekstraordinære generalforsamling, når han skriftligt stiller krav om dette inden 14 dage efter at eksklusionen er ham meddelt.
Et sådant ekskluderet medlem har ikke krav på tilbagebetaling af kontingentet eller dele deraf samt på nogensomhelst af klubbens midler eller ejendele.

§1o. Ordinær generalforsamling afholdes hvert år, hvor bestyrelsen skønner der gives mulighed for størst tilslutning, med følgende dagsorden:

a. valg af dirigent
b. formanden aflægger beretning
c. årsregnskabet fremlægges til godkendelse
d. fastlæggelse af kontingent
e. indkomne forslag
f. valg af formand
g. valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer
h. valg af 2 revisorer
i. eventuelt

§ 11. Indkaldelse til generalforsamling sker ved direkte meddelelse til medlemmerne med mindst 2 og højst 5 ugers varsel.

§ 12. Forslag, som medlemmerne ønsker behandlet på generalforsamlinger, skal være bestyrelsen i hænde senest lo dage før generalforsamlingen.

§ 13. Ekstraordinær generalforsamling afholdes så ofte, bestyrelsen finder anledning dertil, eller når mindst 15 aktive medlemmer skriftligt fremsætter krav herom med samtidig angivelse af dagsorden. Såfremt 15 medlemmer talmæssigt udgør mere end 1/3 af antallet af aktive medlemmer, kan 1/3 af medlemmerne kræve afholdt ekstraordinær generalforsamling. Sådan ekstraordinær generalforsamling skal indvarsles inden 4 uger efter begæringens modtagelse. Indkaldelsen sker på samme måde og med samme varsel som nævnt i § 11.

§ 14. Afstemning: Alle spørgsmål (incl. love og vedtægtsændringer) på en generalforsamling afgøres ved almindeligt stemmeflertal. Generalforsamlingen afgør iøvrigt, om en sådan afstemning undtagelsesvis skal være skriftlig.
Stemmeret: på klubbens generalforsamling har alle medlemmer stemmeret. I spørgsmål vedrørende båden , dog kun danske safirejere og bestyrelsens medlemmer. Såfremt en safir har mere end een ejer, har disse stemmeret, såfremt de hver for sig står som medlem af klubben.

§ 15. Til køb eller salg af ejendom og til opløsning kræves, at mindst halvdelen af stemmeberettigede medlemmer er mødt, og at mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

§ 16. Er det angivne antal medlemmer ikke repræsenteret på generalforsamlingen, indkaldes inden 2 måneder en ekstrordinær generalforsamling, og på denne kan forslaget endeligt vedtages når 2/3 af de mødte uden hensyn til disses antal, stemmer for forslaget.

§ 17. Til den årlige generalforsamling kan ethvert medlem møde og afgive stemme med skriftlig fuldmagt fra andre medlemmer.

§ 18. Klubbens ledelse: Bestyrelsen er klubbens daglige ledelse og denne - bestående af 5 medlemmer - vælges på generalforsamlingen, af bestyrelsens medlemmer skal ved valget mindst 4 være safirejere. Bestyrelsen konstituerer sig selv med næstformand, kasserer og sekretær.

§ 19. Intet bestyrelsesmedlem har stemmeret i nogen sag, der direkte angår ham selv. Bestyrelsen vælges for 2 år af gangen og afgår efter tur 2 og 3, dog aldrig formand og kasserer samtidig. Genvalg kan finde sted, i filfælde af vakance suplerer bestyrelsen sig selv indtil nærmeste følgende generalforsamling. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når flertallet af dens medlemmer er til stede. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

§ 2o. Klubben tegnes af formanden, næstformand, kassereren eller sekretæren, dog kræves der ved køb og salg af eller pantsætning, eller belåning af ejendom underskrift af den samlede bestyrelse.

§ 21. Bestyrelsen kan udnævne æresmedlemmer.

§ 22. Ved klubbens evt. opløsning tilstilles dens midler D. S.s ungdomsarbejde.

# Økonomi

TOLD

Evt speditør

HELSINGØR SPEDITION
STENGADE 79
3000 HELSINGØR
TLF. (03) 21 43 05

Advisblanket I
# FORTOLDNINGSBEGÆRING

Afregn | Trans art

Dato | Branche nr | 1 Virk nr | Tk nr

761019

**Toldbeh art**

Erhvervsmæssig import (se vejledningen)
Fortoldning

[ ] Privat [x] import

[ ] Korrektion af tidl eksp

Varemodtager (registreret navn og adresse)
peter plum
lappen 28
3000 helsingør

Tlf nr

Ref

Ref nr

2 Eksp nr

Tidl eksp nr (anføres kun for korrektioner)

**Forsendelsesoplysninger**

Transportmade til dansk grænse/havn: 51 | 3 Kode

Købsland: sverige | 5 Kode

Indførselssted (grænsested/havn): Helsingør | 4 Kode

Oprindelsesland: sverige | 6 Kode

**Handelsmæssige oplysninger**

Leverandørens navn og adresse: göte berg, viken

[X] Importørerklæring registreret

Fakturadato: 761015

Fakturabeløb i faktureret møntsort: skr 1200,00

Leveringsbetingelser (fx cif Kbh, franko grænse): ufranko

**Godsidentification**

Godsets opbevaringssted (firmanavn og adresse): varemodtager

7 Godsregistrerings nr: 1510371166

Mærke og nr: adr

Kolliantal og -art: 1 stk.

8 Bruttovægt: 900 kg

**Punktafgift**

Afgiftsområde

[ ] Tilføres registreret punktafgiftsvirksomhed (uden afgiftsberigtigelse)

(Fortoldningstk og -dato)

**Valuta**

[ ] Varer på bunden liste

Brugstarif pos | Indfbevilling nr | Konto nr | Kontroltotal I

**Angivelse**

| Linie nr | art | Beregn ident | Vareart | Brugstarif pos eller afgiftskode | Toldsats eller afgiftssats | Toldværdi ell afg-værdi (hele kr) | Hovedmængde | Suppl mængde | Beløb (kr-øre) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | støbeform | 73.40.939 | fri | 1900 | 900,00 kg | | |
| | | | | 27.00 | 15% | 1900 | | | |
| | | | | | | | | | I alt |

**Supplerende oplysninger**

Bekræftelsesdokumenter mv

1 Fakturaer
1 Advistalon
1 Fragtbrev ell lign
Toldbevilling
Indførselsbevilling
Supplementsbegæring
1 Varecertifikat
1 toldværdierklæring
Bilag I alt

5000

Kontroltotal II

Særlige begæringer og oplysninger, jf vejledningen

Status T 1
Præferencetold ( efta ) udbedes
indføres til lån. afgift reserveres for senere genudf.

(Underskrift)

Meddelelse til varemodtageren

[ ] Godset er frigivet. De vil senere få meddelelse om skyldige told- og/eller afgiftsbeløb.

[ ] Ekspeditionen er annulleret*), idet toldbehandlingen ikke har kunnet gennemføres på grund af følgende fejl eller mangler:

*) Der må indsendes ny fortoldningsbegæring. Samtlige bekræftelsesdokumenter og dette bilag skal medsendes. I øvrigt henvises til vejledningen.

(Toldstempel, dato og navn)

A 114 AUT. NR. 5

Forsendelse/kunde

HELSINGØR VÆRFT A/S
STØBERIDIVISION

# KONTROLFØLGESEDDEL

Nedenstående specificeret gods til PETER PLÖM

er inspiceret og afprøvet i h.t. ordre

Separat fremsendes:
Certifikat nr.

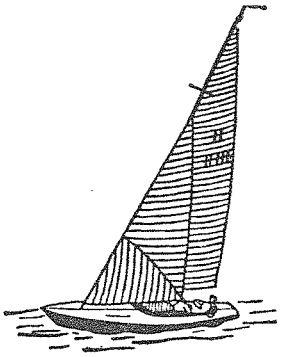
| Vor ordre | Deres ordre | Emne | Modelnr. | Kvalitet | Charge | Antal | Kg/emne | Støbekort |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70-3778 | | Emner for Rålform | | S-G.310 | 4368 | 2. | 305 | 4455 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Supplerende oplysninger: H-B. 164-164-

Kontrolafdelingen
Dato: 770531

HELSINGØR VÆRFT STØBERIET
Fabriksvej, 3000 Helsingør
Danmark - Tlf. 03-22 25 11
Reg.nr. [illegible]

underskrift



A/S BØRRESENS BAADEBYGGERI
DRAGEVEJ (Dragonroad) ★ 7100 VEJLE ★ DANMARK

TELEFON (05) *825900
AFTER HOURS:
B. BØRRESEN privat (05) 825900
Afd. i Brøndsodde, telf. (05) 855255
AKTS.REG.NR. 33014
BANK: AKTIVBANKEN A/S, VEJLE
GIRO: 19823
TELEGRAMS: BØRRESEN, VEJLE
AIRPORT: BILLUND

Hr. Skibsingeniør Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

~~FAKTURA-INVOICE Nr.~~ 01406
KREDIT NOTA

ORDREDATO / DATE OF ORDER | BESTILT VED / ORDERED BY | FORSENDELSE / SHIPPED BY

| BESTILT / ORDERED | FAKTURADATO / DATE OF INVOICE 01.08.1977 | LEVERET / DELIVERED | PRIS / PRICE | RABAT / DISCOUNT | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 20% rabat af beløb 1830,20kr | | | | |
| | fra fakt. 13683 | | | | 366,05 |
| | + 15% moms | | | | 54,90 |
| | | | | kr. | 420,95 |

2125,45
+ 11010
223555
÷ 420.95
181460

| FRAGT-ASS / FREIGHT-INS | MOMS % | MOMS | TOTAL D. KR. |
|---|---|---|---|
| | | | |

**HELSINGØR VÆRFT A/S**
STØBERIDIVISION

Fabriksvej 32
3000 Helsingør
Danmark

Telefon: (03) 22 25 11
Telegram adr.: Skibsværftet
Telex: 41 110 SKIBYG

Giro nr.: 6007570
Reg. nr. 19938

7o.3778

Hr. Peter Plum
Lappen 28
3ooo Helsingør.

| Deres ref. | Vor ref. | Dato |
|---|---|---|
| | PEJ/EB | 15. marts 1977. |

Deres ordre på SG-jern.
Vort tilbud nr. 666 af o8.o2.1977. - Vort ordre nr. 7o.3778.

Herved anerkender vi med tak modtagelsen af Deres ovennævnte ordre af 14.o3.1977 og leverer i henhold hertil i prima råstøbt SG-jern, kvalitet GG 3lo i udglødet tilstand og efter håndformningsmodel, som findes her:

2/2 emner for kølform, vægt ca. 4oo kg. Pris ialt kr. 5.ooo,-

Pris: Prisen er excl. alm. omsætningsafgift.

Levering: Ab støberi samt i henhold til NLG 76.

Leveringstid: Uge 77.18.

Betaling: Netto kontant.

Med venlig hilsen
Salgsafdelingen

P.E. Jørgensen.

Hr. Peter Plum,
Lappen 28,
3000 Helsingør.

Kendingsbogstaver: - ~~Kontrol-nr.~~ lyst 2650 Dato 8. juni 1978.
(bedes anført ved besvarelse)

Vedrørende lystfartøj "VENSE" af Helsingør.

./. Vedlagt fremsendes et for nævnte fartøj udfærdiget målebrev.

Fartøjets tonnager:

Brutto: 3,00 tons

Netto : 2,88 tons

Fartøjets kendingsmål:

Længde: 32,25 feet, 9,83 m

Bredde: 6,45 feet, 1,97 m

Dybde : 3,20 feet, 0,98 m

Det for fartøjet den - udfærdigede målebrev bedes indsendt hertil for annullering.

Det forudsættes, at fartøjet forinden afsejlingen bliver forsynet med dansk nationalitetsbevis.

Genpart sendt til toldkammeret i -

STATENS SKIBSTILSYN
INSPEKTORATET FOR SJÆLLAND

**HELSINGØR VÆRFT A/S**
STØBERIDIVISION

Fabriksvej 32
3000 Helsingør
Danmark

Telefon: (03) 22 25 11
Telegram adr.: Skibsværftet
Telex: 41 110 SKIBYG

Giro nr.: 6007570
Reg. nr. 19938

Hr. Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

FAKTURA 53.819

Dato: 1977-06-30

HO/SLO

Deres ordre på SG-jern.
---

Følgeseddel nr. 010113.

| | | |
|---|---|---|
| 2 Emne for køleform | 610 kg | 5.000 00 |
| | 15% moms | 750 00 |
| | | 5.750 00 |

Ab støberi

Betaling: Netto kontant

Vor ordre 70.3778 rest.

Eventuelle reklamationer må for at komme i betragtning meddeles inden 10 dage fra ovennævnte dato.

Betaling er netto kontant inden 30 dage. Ved senere betaling forrentes fakturabeløbet med en rente svarende til den til enhver tid af Danmarks Nationalbank fastsatte diskonto tillagt 3 %, at regne fra fakturaens dato. Renten tilskrives kvartårligt.

**HELSINGØR VÆRFT A/S**
STØBERIDIVISION

Fabriksvej 32
3000 Helsingør
Danmark

Telefon: (03) 22 25 11
Telegram adr.: Skibsværftet
Telex: 41 110 SKIBYG

Giro nr.: 6007570
Reg. nr. 19938

7o.3778

Hr. Peter Plum
Lappen 28
3ooo Helsingør.

| Deres ref. | Vor ref. | Dato |
|---|---|---|
| | PEJ/EB | 15. marts 1977. |

Deres ordre på SG-jern.
Vort tilbud nr. 666 af o8.o2.1977. - Vort ordre nr. 7o.3778.

Herved anerkender vi med tak modtagelsen af Deres ovennævnte ordre af 14.o3.1977 og leverer i henhold hertil i prima råstøbt SG-jern, kvalitet GG 3lo i udglødet tilstand og efter håndformningsmodel, som findes her:

2/2 emner for kølform, vægt ca. 4oo kg. Pris ialt kr. 5.ooo,-

Pris: Prisen er excl. alm. omsætningsafgift.

Levering: Ab støberi samt i henhold til NLG 76.

Leveringstid: Uge 77.18.

Betaling: Netto kontant.

Med venlig hilsen
Salgsafdelingen

P.E. Jørgensen.

Hr. Peter Plum,
Lappen 28,
3000 Helsingør.

Kendingsbogstaver: - ~~Kontrol-nr.~~ lyst 2650 Dato 8. juni 1978.
(bedes anført ved besvarelse)

Vedrørende lystfartøj "VENSE" af Helsingør.

./. Vedlagt fremsendes et for nævnte fartøj udfærdiget målebrev.

Fartøjets tonnager:

Brutto: 3,00 tons

Netto : 2,88 tons

Fartøjets kendingsmål:

Længde: 32,25 feet, 9,83 m

Bredde: 6,45 feet, 1,97 m

Dybde : 3,20 feet, 0,98 m

Det for fartøjet den - udfærdigede målebrev bedes indsendt hertil for annullering.

Det forudsættes, at fartøjet forinden afsejlingen bliver forsynet med dansk nationalitetsbevis.

Genpart sendt til toldkammeret i -

STATENS SKIBSTILSYN
INSPEKTORATET FOR SJÆLLAND

**HELSINGØR VÆRFT A/S**
STØBERIDIVISION

Fabriksvej 32
3000 Helsingør
Danmark

Telefon: (03) 22 25 11
Telegram adr.: Skibsværftet
Telex: 41 110 SKIBYG

Giro nr.: 6007570
Reg. nr. 19938

Hr. Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

FAKTURA 53.819

Dato: 1977-06-30

HO/SLO

Deres ordre på SG-jern.
---

Følgeseddel nr. 010113.

| | | |
|---|---|---|
| 2 Emne for køleform | 610 kg | 5.000 00 |
| | 15% moms | 750 00 |
| | | 5.750 00 |

Ab støberi

Betaling: Netto kontant

Vor ordre 70.3778 rest.

Eventuelle reklamationer må for at komme i betragtning meddeles inden 10 dage fra ovennævnte dato.

Betaling er netto kontant inden 30 dage. Ved senere betaling forrentes fakturabeløbet med en rente svarende til den til enhver tid af Danmarks Nationalbank fastsatte diskonto tillagt 3 %, at regne fra fakturaens dato. Renten tilskrives kvartårligt.

Peter Plum 17/10 92

Forandring af Alig

3 stk lommer af.

1 stk lomme påsyet

2 stk nye lommer påsyet

Sejl lappet

Tovvar forlig slækket.

Sömme over nok syet.

| | |
|---|---|
| 4 Timer à 250 | 1000,- kr. |
| 25% moms. | 250,- |
| | 1250,- |
| ÷ 20% | - 250,- |
| | 1000,00 kr. |

Nr. 5171

# HAMLET SEJL

Telefon: (49) 21 62 88 · Nordhavnen · 3000 Helsingør · Danmark · Bank: Den Danske Bank, Helsingør

Peter Plum

Helsingør, den 24/1 91

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Rep Sejl | 457 | 50 |

Betalt
HS.

Nr. 6074

# HAMLET SEJL

Telefon: (49) 21 62 88 · Nordhavnen · 3000 Helsingør · Danmark · Bank: Den Danske Bank, Helsingør

Peter Plum

Helsingør, den 17/10 92

| | |
|---|---|
| HD Fak | 4375 — |
| Ryn Sejl forandring | 1000 — |
| | 5375 — |

Peter Plum

Spiler

1 rep Radial Hvid

efterset og plettet

320 – kr.

Belat [illegible]

Peter Plum 17/10 92

Forandring af Alig

3 stk lommer af.

1 stk lomme påsyet

2 stk nye lommer påsyet

Sejl lappet

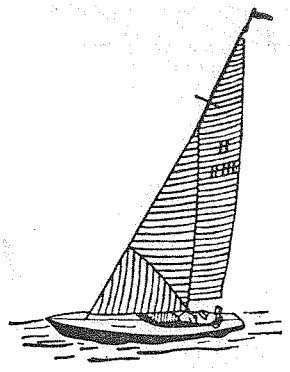
Tovvar forlig slækket.

Sømme over nok syet.

| | |
|---|---|
| 4 Timer à 250 | 1000,- kr. |
| 25 % moms. | 250,- |
| | 1250,- |
| ÷ 20 % | - 250.- |
| | 1000,00 kr. |

# A/S BØRRESENS BAADEBYGGERI

DRAGEVEJ (Dragonroad) ★ 7100 VEJLE ★ DANMARK




TELEFON (05) *825900
AFTER HOURS:
B. BØRRESEN privat (05) 825900
Afd. i Brøndsodde, telf. (05) 855255
AKTS.REG.NR. 33014
BANK: AKTIVBANKEN A/S, VEJLE
GIRO: 19823
TELEGRAMS: BØRRESEN, VEJLE
AIRPORT: BILLUND


Hr. Skibsingeniør Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

**FAKTURA-INVOICE Nr.** 01406

KREDITNOTA

ORDREDATO / DATE OF ORDER | BESTILT VED / ORDERED BY | FORSENDELSE / SHIPPED BY

| BESTILT ORDERED | FAKTURADATO DATE OF INVOICE 01.08.1977 | LEVERET DELIVERED | PRIS PRICE | RABAT DISCOUNT | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 20% rabat af beløb 1830,20kr | | | | 366,05 |
| | fra fakt. 13683 | | | | 54,90 |
| | + 15% moms | | | kr. | 420,95 |
| | 2125,45 | | | | |
| | 110 10 | | | | |
| | 223555 | | | | |
| | 420.95 | | | | |
| | 181460 | | | | |

| FRAGT-ASS FREIGHT-INS | MOMS % | MOMS | TOTAL D. KR. |
|---|---|---|---|
| | | | |

# HAMLET SEJL

TELEFON: (02) 21 62 88 - NORDHAVNEN - 3000 HELSINGØR - DANMARK - BANK: DEN DANSKE BANK, HELSINGØR

Peter Plum

Helsingør, den 27/9 86

ORDRE-CONFIRMATION
AUFTRAGBESTÄTIGUNG
ORDREBEKRÆFTELSE

Class: Klasse / Klasse: Safir

Number and sign of the sail: Nummer und Segelmarke / Nummer og sejlmærke: D - 163

1/2 baner 1 reb Breddemål 3/4 40% 1/2 70%

| | Light / Leicht / Let | medium / mittel / mellem | heavy / hartes / hårdt |
|---|---|---|---|
| Mainsail / Grossegel / Storsejl | | X | |
| Dacron / Terylene | 73 oz. / g. | | |

22.14 m²

| | Light / Leicht / Let | medium / mittel / mellem | heavy / hartes / hårdt |
|---|---|---|---|
| Jib / Fock / Fok | | | |
| | oz. / g. | | |

| | Light / Leicht / Let | medium / mittel / mellem | heavy / hartes / hårdt |
|---|---|---|---|
| Genoa | | | |
| | oz. / g | | |

| | Full / Voll / Fuld | Flat / Flach / Flad |
|---|---|---|
| Spinnaker / Spinnacker / Spiler | | |
| Nylon | oz. / g | |
| Colour / Farbe / Farve | | |

| | Flexible / Weich / Blød | Normal | Stiff / Steif / Stiv |
|---|---|---|---|
| Mast | | X | |

| | Flexible / Weich / Blød | Normal | Stiff / Steif / Stiv |
|---|---|---|---|
| Boom / Baum / Bom | | X | |

| Window / Fenster / Vindue |
|---|
| |

Price Dan Crowns / Preis dän. kronen / Pris danske kroner

| Mainsail / Grossegel / Storsejl | Jib / Fock / Fok | Genoa | Spinnaker / Spinnacker / Spiler | Window / Fenster / Vindue | Freight / Fragt | Moms | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6642 | ÷ 20 % | | 5313.60 | | | | 6482 |

Delivery time / Lieferungszeit / Leveringstid: 1/11 1986

Payment / Zahlung / Betaling: ved levering

Shipping-instructions / Versandinstruktion / Forsendelsesinstruktion: afh

*Sincerely yours*
*Hochachtungsvoll*
*Med venlig hilsen*

[signature]

A/S JOTUNGRUPPEN-DANMARK

Telefon: (05) 53 11 11
Adresse: Jernet 6
6000 Kolding

Telex: 51411 jotun dk
Bank: A/S Handelsbanken
Postgiro: 10408

# F A K T U R A

PETER PLUM
LAPPEN 28

3000 HELSINGØR

FAKTURADATO : 30.10.76
FAKTURANUMMER: 105232

PAKKSEDDELNR :
ORDRENR : 005617
KUNDENUMMER : 109898

VAREMOTTAGER:

BESTILT VED :
REKV. NUMMER :
FORSEND. MÅDE:
BETALINGSBET.: PR. 30 DAGER

| BETEGNELSE | FARGENR. | KVANTUM | ENHED | PRIS | BELØB |
|---|---|---|---|---|---|
| NORPOL GELCOAT GM 925 H | | 20 | KG SPN. | 13,80 | 276,00 |
| \ .SOPPLØSNING 98-71 | | 1 | 1/1 LTR | 12,50 | 12,50 |
| KATALYSATOR NR. 1 | | 4 | KG. | 21,10 | 84,40 |
| | | | | | 372,90 |
| 15.00% MOMS | AV KR. | 372,90 | | | 55,93 |

VED OVERSKRIDELSE AF BETALINGSFRISTEN
BEREGNES 1,5% I RENTE PR. MANED

FAKTURATOTAL 428,83

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 stk | Skødespil no 411 m 17 cm aksel | | 2×330,- | 660 |
| " " | " " | | | |
| " " | bagstagsspil | | | |
| 2 stk | Fokkeskødeslæder no | 352 | 2×45 | 90, |
| 2 stk | skinner no | 383 | 2×25.50 | 51, |
| 2 stk | klamper no | 535 | | |
| 1 stk | Fokkestrækker | 441/384R | | |
| 3 stk | bagstags ~~[illegible]~~ gennemføringer | | 3×20.40 | 130,- 61,2 |
| 1 stk | afløbsflange | 1074 | | 38.5 |
| | | | | 1030,70 |

# Beslag for Safir.

Mast

Mastelopbeslag m. aflaste
Spiler faldbeslag
Godsbeslag
Salingshorn m. beslag
Svanehalsbeslag
Toplentøje
Spilerstagrøje
Faldskivehasse

Bom: ?

Røstjern
4 skivehasser
Forreste borstan
Gjerstan
Kølkolte.

Børresen:

Fokkeskødebeslag:
2×30 cm skinne 382 2×20.40
2× blokke 352 2× ~~37.00~~ 45.–
130.–

Fokke R. holder:
441/384 R 130.–

Bagstag gennem R.
1080 3× ~~17.–~~ 20.40

Skødespil:
441 2×330.–
ca 1000.–

Bagstagspil
431

2 stk overvant 5 m
2 " under " 5 m
2 " bagstag. 4 m
1 lænsebarde 3 m
1 fokkestag. 5 m.
} 1000.–

1 fokke fald
1 storfald
1 spiler fald

Transportvogn
Kompas
Lanterne
To store Rendere
1 Feldspil
1 skrallebloke
1 Frokostanker
1 lille storsejl
1 stormfok
1 svaber
1 pumpe
1 Flag

Storsejl 10.55 × 3.65 = 19.25
Fok 11.69
30.94

Spiler 0.06 × (2 × 8.85 + 6.00 = 33.701
halve differens = 1.38
Sejlareal = 30.94 + 1.38 = 32.32
$\sqrt{32.32}$ = 5.685
× 0.75 = 4.264

| | | Scandicap | Facit |
|---|---|---|---|
| Sejl pinde | 0.60 | 0.669 67 | 0.60 |
| | 0.80 | 0.892 89 | 0.80 |
| | 1.00 | 0.892 89 | 0.89 |
| | 1.00 | 0.892 89 | 0.89 |

Største Retgind 4.55

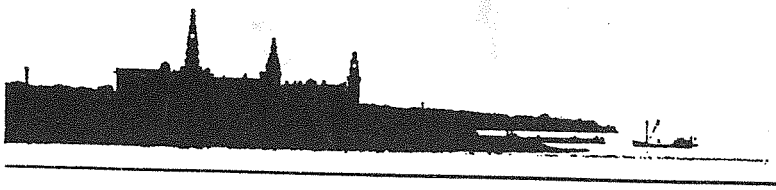
B ~ 1.76
G ~ 3.50
5,26 B2 = 0.16
L = 7.92
(7.92 ÷ 1.76 + 2/3 × 3.50 + 4.26) × 0.5 = 6.37$\bar{6}$ = 6.

ind bestrøg 6000 sø. | +1000.- rig

| | | |
|---|---|---|
| 8500 | Mast, Bom + Sp.bom | 6000,- |
| | 2 Børresen spil | 600,- |
| | 2 Bagstagspil | 600 |
| | 1 anker | 250 |
| 5800 | Stor + Fok 31 m³ | 3400.- |
| | Spiler 50 m | 2200.- |
| | Blykøl 1530 kg | 4000,- |
| | Ror + trim ror | 1500 |
| | Rygterlanterne | ~~200~~ |
| | Glasf. | 6000 |

5600 + mones

| | | |
|---|---|---|
| Tornelje | 5000,- | |
| Skov | 14000,- | |
| Rundt kolg | 8500,- | |
| Sejl | 5500,- | |
| Køl | 4000,- | |
| st. Rig | 1000 | |
| Bør + Spil | 4000 | |
| | 4200.- | |




**HELSINGØR MARINA I/S**
**NORDHAVNEN**
**3000 HELSINGØR**
**TLF. (03) 21 14 57 · GIRO 7 27 26 85**


Hr. P. Plum
Lappen 28
3ooo Helsingør

Kt. nr. 27 41 88

**FAKTURA** 3853

**Dato:** 29.o4.1978

| Deres ordre nr.: | Vort ordre nr.: | Betaling: | Forsendelse: |
|---|---|---|---|
| | følge nr. oo585 | netto kontant | |

| Antal | Varebetegnelse | Type | Enhedspris | Total |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Skødeskinne m/ stop + vogn | 8 | | 68,5o |
| 1 | Bomindhal m.m. | 8 | | 175,5o |
| | | | | 244,oo |
| | Moms. 18% | | | + 43,92 |
| | | | | 287,92 |

Betalt. T.E
3/6-78

ST 109 O

# ELVSTRÖM SAILS A/S

12, VED KLAEDEBO · DK-2970 HÖRSHOLM

DENMARK

TELEPHONES: *02 86 75 75

TELEX: 37425 elsail dk

TELEGRAMADDRESS: ELVSTROMSAILS COPENHAGEN

POSTGIRO:6 30 59 97

BANK: Frederiksborg Bank


HÖRSHOLM 27. april 1978

Peter Plum

## FAKTURA — INVOICE

Nr. 673

| | | |
|---|---|---|
| 2 spilernæb | a kr. 96,- | kr. 192,- |
| 4 vantskruer | a kr. 53 | kr. 212,- |
| | | kr. 4o4,- |
| | | kr. 72,7o |
| | | kr. 476,7o |

==========

BETALT

BETALINGSBETINGELSER — TERMS OF PAYMENT: netto kontant

FORSENDELSE — SHIPMENT afhentet

# ELVSTRÖM SAILS A/S

12, VED KLAEDEBO · DK-2970 HÖRSHOLM

DENMARK

TELEPHONES: *02 86 75 75

TELEX: 37425 elsail dk

TELEGRAMADDRESS: ELVSTROMSAILS COPENHAGEN

POSTGIRO:6 30 59 97

BANK: Frederiksborg Bank


HÖRSHOLM 8. maj 1978

Peter Plum

## FAKTURA — INVOICE

Nr. 878

| | | |
|---|---|---|
| 4 stk. vantskruer (forskelspris på returnerede) | | kr. 13,5o |
| 4 stk. kardanled | 8,75 | kr. 35,oo |
| 2 5-mm øjepåtrykker | 17,oo | kr. 34,oo |
| 4 4-mm " | 13,2o | kr. 52,8o |
| 2 3-mm " | 1o,4o | kr. 2o,8o |
| | | kr. 156,1o |
| + 18% moms | | kr. 28,1o |
| | | kr. 184,2o |

==========

BETALT

BETALINGSBETINGELSER — TERMS OF PAYMENT:

FORSENDELSE — SHIPMENT

TOLD

Evt speditør

HELSINGØR SPEDITION
STENGADE 79
3000 HELSINGØR
TLF. (03) 21 42 85

Debetnota - Advisblanket II
# FORTOLDNINGSBEGÆRING

Afregn | Trans art

Dato | Branche nr | 1 Virk nr | Tk nr

761019

**Toldbeh art**

Erhvervsmæssig import (se vejledningen)
Fortoldning

[ ] Privat [xx] import

[ ] Korrektion af tidl eksp

Varemodtager (registreret navn og adresse)
peter plum
lappen 28
3000 helsingør

Tlf nr

Ref

Ref nr

2 Eksp nr

Tidl eksp nr (anføres kun for korrektioner)

**Forsendelsesoplysninger**

Transportmåde til dansk grænse/havn: 51 | 3 Kode

Indførselssted (grænsested/havn): Helsingør | 4 Kode

Købsland: sverige | 5 Kode

Oprindelsesland: sverige | 6 Kode

**Handelsmæssige oplysninger**

Leverandørens navn og adresse: göte berg, viken

[X] Importørerklæring registreret

Fakturadato: 761015

Fakturabeløb i faktureret møntsort: skr 1200,00

Leveringsbetingelser (fx cif Kbh, franko grænse): ufranko

**Godsidentifikation**

Godsets opbevaringssted (firmanavn og adresse): varemodtager

7 Godsregistrerings nr: 1510371166

Mærke og nr: adr

Kolliantal og -art: 1 stk.

8 Bruttovægt: 900 kg

**Punktafgift**

Afgiftsområde

[ ] Tilføres registreret punktafgiftsvirksomhed (uden afgiftsberigtigelse)

(Fortoldningstk og -dato)

**Valuta**

[ ] Varer på bunden liste

Brugstarif pos | Indfbevilling nr | Konto nr | Kontroltotal I

**Angivelse**

| Linie nr | Linie art | Beregn ident | Vareart | Brugstarif pos eller afgiftskode | Toldsats eller afgiftssats | Toldværdi ell afg-værdi (hele kr) | Hovedmængde | Suppl mængde | Beløb (kr-øre) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | støbeform | 73.40.939 | fri | 1900 | 900,00 kg | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | 27.00 | 15% | 1900 | | | 285,00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I alt 285,00 |

**Supplerende oplysninger**

Bekræftelsesdokumenter mv

5000

Kontroltotal II: 7501649

1 Fakturaer
1 Advistalon
Fragtbrev ell lign
Toldbevilling
Indførselsbevilling
Supplementsbegæring
1 Varecertifikat
1 toldværdierklæring
Bilag i alt

Særlige begæringer og oplysninger, jf vejledningen

Status T 1
Præferencetold ( efta ) udbedes
indføres til lån. afgift reserveres for senere genudf.

5000 88 7767

(Underskrift)

Varerne må ikke tages i brug før betaling har fundet sted.
Benyt venligst vedlagte giroindbetalingskort, ogs. ved overførsel fra egen postgiro.
HELSINGØR DISTRIKT TOLDKAMMER.

Meddelelse til varemodtageren

[ ] Varerne har ikke kunnet EFTA-toldbehandles, se vedlagte meddelelse, pkt A

[ ] Debiteringen/indbetalingen betragtes som depositum. Der henvises til vedlagte meddelelse, pkt

NB Dette bilag er gyldigt som kvittering, når det er forsynet med kassekontrolapparatets påstempling

A 114 AUT. NR. 6

KVITTENS nr

PLUM LAPPEN 28 HELSINGÖR

KASSERAD EXPERIMENTFORM

I MÅNGFALDIGAS

INGÅR DT

ETTHUNDRA

Kr. 1200:-

16*038380

Beloppet inkluderar mervärdeskatt med Kr.

HELSINGBORG den 15-10 19 76

Pos

| | | |
|---|---|---|
| | 0<00 | * |
| | 73.40939 | # |
| s. kr./ | 1 200<00 | x |
| kurs | 141.42 | %= |
| = d. kr. | 1 697.04 | I+ |
| fragt + omk. | 203.00 | I+ |
| Tb. værdi = | 1 900<04 | I* |

A/S JOTUNGRUPPEN-DANMARK

Telefon: (05) 53 11 11
Adresse: Jernet 6
6000 Kolding

Telex: 51411 jotun dk
Bank: A/S Handelsbanken
Postgiro: 10408

# F A K T U R A

PETER PLUM
LAPPEN 29

3000 HELSINGØR

FAKTURADATO : 30.10.76
FAKTURANUMMER: 105232

PAKKSEDDELNR :
ORDRENR : 005617
KUNDENUMMER : 109898

VAREMOTTAGER:

BESTILT VED :
REKV. NUMMER :
FORSEND. MÅTE:
BETALINGSBET.: PR. 30 DAGER

| BETEGNELSE | FARGENR. | KVANTUM | ENHET | PRIS | BELØP |
|---|---|---|---|---|---|
| NORPOL GELCOAT OM 925 H | | 20 | KG SPN. | 13,80 | 276,00 |
| V\ OPPLØSNING 98-71 | | 1 | 1/1 LTR | 12,50 | 12,50 |
| KATALYSATOR NR. 1 | | 4 | KG. | 21,10 | 84,40 |
| | | | | | 372,90 |
| 15.00% MOMS | AV KR. | 372,90 | | | 55,93 |

VED OVERSKRIDELSE AF BETALINGSFRISTEN
BEREGNES 1,5% I RENTE PR. MÅNED

FAKTURATOTAL 428,83

Nr. 448

# HAMLET SEJL I/S

TELEFON: (03) 21 62 88 . NORDHAVNEN . 3000 HELSINGØR . DANMARK . BANK: DEN DANSKE BANK I HELSINGØR

P. Plum.

Helsingør, den 5-6.

| | |
|---|---|
| 1. stk. Tek incl Mon. | 2264,- |

HB 8869

Hr. Peter Plom
Lappen 28
3000 Helsingør

BB
BØRRESENS
BÅDEBYGGERI A/S

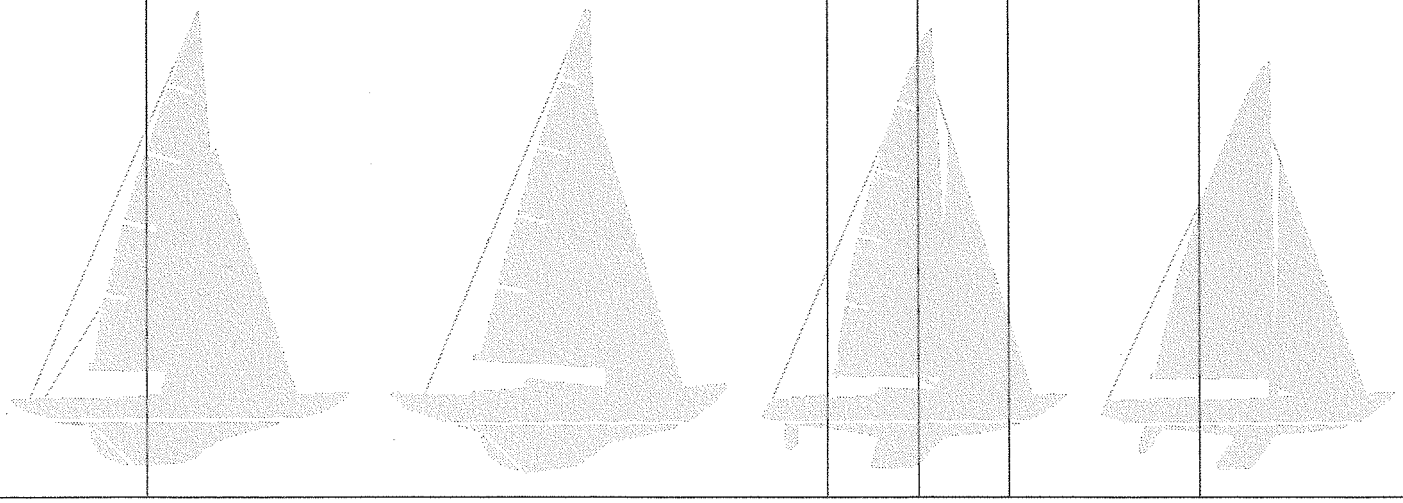
Dragevej 11 · Postbox 187
DK - 7100 Vejle · Danmark
Telefon: 05 82 59 00
Telex: 16600 fotex dk · att.: BB Boats, 7100 Vejle
Telegram: BB BOATS
Bank: Aktivbanken A/S, Vejle · Account No.: 200 118-8
Postgiro: 7 01 98 23
A/S reg. nr. 101 828
Airport: Billund (BLL)

# Faktura-invoice 27909

Ordredato / Date of order: 07.08.89
Bestilt ved / Ordered by: OB
Lev. termin / Time of delivery:
Forsendelse / Shipped by: br.pk.efterkra

| Vare nr. Item No. | Fakturadato / Date of invoice 09.08.1989 | Bestilt Ordered | Leveret Delivered | á pris á price | Total Total amount DKK |
|---|---|---|---|---|---|
| | Membran til Henderson pumpe | 1 | 1 | | 96,00 |
| | Pakningssæt | 1s | 1s | | 107,00 |
| | | | | | 203,00 |
| | Eksp.gebyr | | | | 25,00 |
| | Porto | | | | 20,70 |
| | | | | | 248,70 |

Børresens Bådebyggeri A/S
Kirsten Haargaard
Kirsten Haargaard



Hr. Peter Blom
Lappen 28
3000 Helsingør

BB
BØRRESENS BÅDEBYGGERI A/S

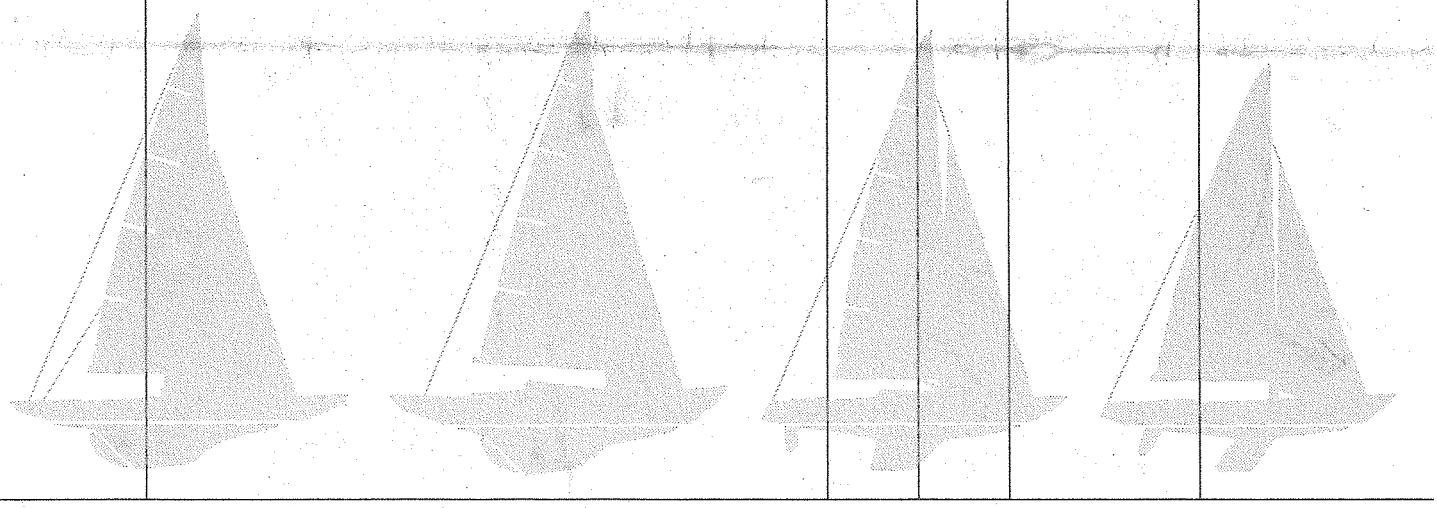
Dragevej 11 · Postbox 187
DK - 7100 Vejle · Danmark
Telefon: 05 82 59 00
Telex: 16600 fotex dk · att.: BB Boats, 7100 Vejle
Telegram: BB BOATS
Bank: Aktivbanken A/S, Vejle · Account No.: 200 118-8
Postgiro: 7 01 98 23
A/S reg. nr. 101 828
Airport: Billund (BLL)

# Faktura-invoice 27909

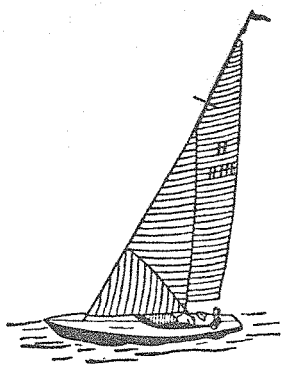
Ordredato / Date of order: 07.08.89
Bestilt ved / Ordered by: OB
Lev. termin / Time of delivery:
Forsendelse / Shipped by: br.pk.efterkra

| Vare nr. / Item No. | Fakturadato / Date of invoice 09.08.1989 | Bestilt / Ordered | Leveret / Delivered | á pris / á price | Total / Total amount DKK |
|---|---|---|---|---|---|
| | Membran til Henderson pumpe | 1 | 1 | | 96,00 |
| | Pakningssæt | 1s | 1s | | 107,00 |
| | | | | | 203,00 |
| | Eksp.gebyr | | | | 25,00 |
| | Porto | | | | 20,70 |
| | | | | | 248,70 |

Børresens Bådebyggeri A/S
Kirsten Haargaard



A/S BØRRESENS BAADEBYGGERI
DRAGEVEJ (Dragonroad) ★ 7100 VEJLE ★ DANMARK



TELEFON (05) *825900
AFTER HOURS:
B. BØRRESEN privat (05) 825900
Afd. i Brøndsodde, telf. (05) 855255
AKTS.REG.NR. 33014
BANK: AKTIVBANKEN A/S, VEJLE
GIRO: 19823
TELEGRAMS: BØRRESEN, VEJLE
AIRPORT: BILLUND

Hr. skibsingeniør Peter Plum
Lappen 28
3ooo Helsingør

**FAKTURA-INVOICE Nr.** 013825

| ORDREDATO DATE OF ORDER | BESTILT VED ORDERED BY | FORSENDELSE SHIPPED BY |
|---|---|---|
| | | |

| BESTILT ORDERED | FAKTURADATO DATE OF INVOICE 28-7-77 | LEVERET DELIVERED | PRIS PRICE | RABAT DISCOUNT | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Restordre fra faktura nr. 13683 | | | | |
| 2 | Fokkeskødeslæder nr. 352 | 2 | 45,00 | | 90,00 |
| 2 | Klamper nr. 535 | 2 | 13,60 | | 27,20 |
| | | | | | 117,20 |
| | - 20% rabat | | | | 23,45 |
| | | | | | 93,75 |
| | + porto | | | | 2,00 |
| | + 15% moms | | | | 14,35 |
| | | | | | 110,10 |

| | FRAGT-ASS FREIGHT-INS | MOMS % | MOMS | TOTAL D. KR. |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

Peter Plom
Lappen 28
3000 Helsingør

BØRRESENS BÅDEBYGGERI A/S

Dragevej 11 · Postbox 187
DK-7100 Vejle · Danmark
Tlf.: 75 82 59 00
Fax: 75 84 03 23

Telex: 16600 fotex dk · att.: BB Boats, 7100 Vejle
Telegram: BB BOATS
Bank: Aktivbanken A/S, Vejle · Account No.: 200 118-8
Postgiro: 7 01 98 23
A/S reg. nr. 101 828
Airport: Billund (BLL)

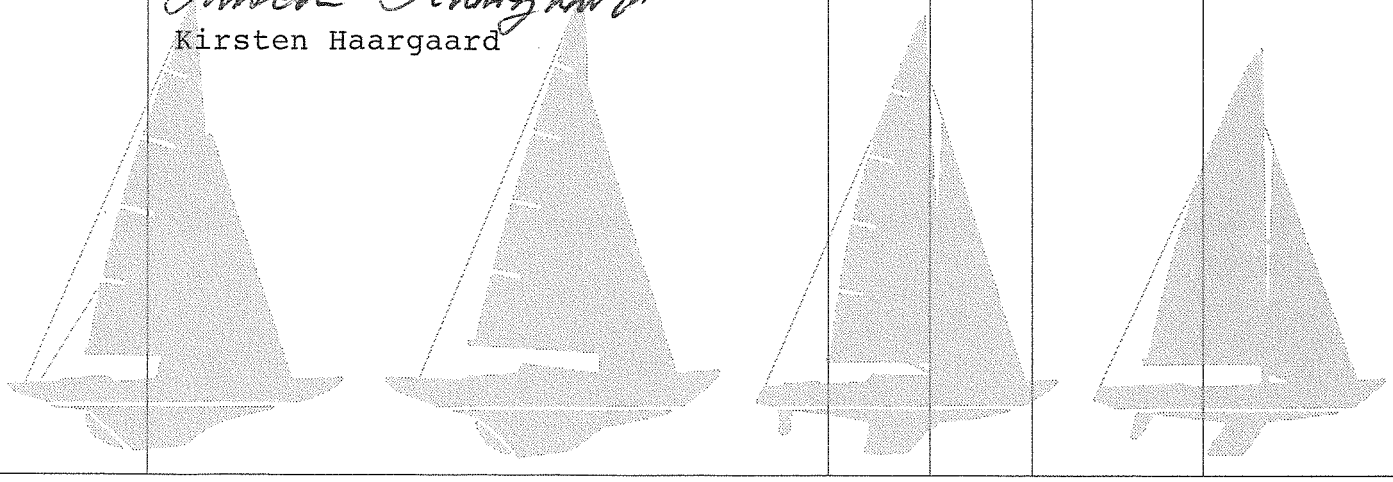
**Faktura-invoice** 28636

| Ordredato<br>Date of order | Bestilt ved<br>Ordered by | Lev. termin<br>Time of delivery | Forsendelse<br>Shipped by |
|---|---|---|---|
| | | | br.pk. |

| Vare nr.<br>Item No. | Fakturadato<br>Date of invoice 19.06.1990 | Bestilt<br>Ordered | Leveret<br>Delivered | á pris<br>á price | Total<br>Total amount DKK |
|---|---|---|---|---|---|
| | Slæde m/blok | 1 | 1 | | 131,00 |
| | Eksp.geb. | | | | 25,00 |
| | Porto | | | | 8,25 |
| | | | | | 164,25 |
| | Moms 22% | | | | 36,15 |
| | | | | | 200,40 |

Betaling 30 dage netto.

Børresens Bådebyggeri A/S
Kirsten Haargaard
Kirsten Haargaard



Overslag over pris for „Safir":

| | |
|---|---|
| Formtøje | 6000,- |
| Glasfiber materialer | 8000,- |
| Blyhøl | 6000,- |
| Sejl | 7000,- |
| Rundholter | 3000,- |
| Specialbeslag | 5000,- |
| alm. beslag + spil, blokke m.m. | 4000,- |
| Staande Rig | 1000,- |
| løbende — | 1000,- |
| Tre til agtering | 1000,- |
| Hynder m.m. | 1000,- |
| Diverse | 2000,- |
| | 45000,- |

D. 2505

B Y G G P L A S T
Jan Erlandson AB
tel. 08/97 67 10
011/10 11 50

Nr .....

# STANDARDBESTÄLLNING SAFIR

| | | | à kr | |
|---|---|---|---|---|
| ..... | 2 fat | Norpol 44-80 | ..... | ..... |
| ..... | 40 kg | gelcoat, färg ..... | ..... | ..... |
| ..... | 5 kg | härdare | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| ..... | 150-180 kg | 450 g glasfibermatta TBA | ..... | ..... |
| ..... | 50 m | 450 g vävd roving | ..... | ..... |
| ..... | 7 skv | balsa 10 mm | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| ..... | 20-30 l | aceton | ..... | ..... |
| ..... | 1 l | släppmedel | ..... | ..... |
| ..... | 1 burk | 225 g Cearavax | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| ..... | 2-4 st | lammskinnsroller 14 cm | ..... | ..... |
| ..... | 2 st | lammskinnsroller 7 cm | ..... | ..... |
| ..... | 2 st | elementvinkelroller 10 cm | ..... | ..... |
| ..... | 2 st | elementpenslar 50 mm | ..... | ..... |
| ..... | 2 st | moddlare 100 mm | ..... | ..... |
| ..... | 1 st | aluminiumroller 60/20 | ..... | ..... |
| ..... | 1 st | aluminiumroller 125/20 | ..... | ..... |
| ..... | 2 rlr | tape 19 mm | ..... | ..... |
| ..... | 2 rlr | tape 12 mm | ..... | ..... |
| ..... | 1 rle | tape 38 mm | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| ..... | 4 par | Marigold | ..... | ..... |
| ..... | 6 st | plasthinkar | ..... | ..... |
| ..... | 4 st | våtslippapper 600 | ..... | ..... |
| | | | MVS .....% | ..... |
| | | | Summa kronor | ..... |

Beställare: .....

Adress: ..... Tel. .....

Datum ...../..... 19..... Leveransdatum ...../..... 19.....

Nr 4554

# HAMLET SEJL

TELEFON: (02) 21 62 88 - NORDHAVNEN - 3000 HELSINGØR - DANMARK - BANK: DEN DANSKE BANK, HELSINGØR

Peter Plum

Helsingør, den 28/12 88

| | | |
|---|---|---|
| — | Rep Sejl | 450 — |

Betalt
NS.

Peter Plum

Fok. rep. v springen
syst ½ m ind
tape på V-lig 300,-

Storsyl rep. v hals
tov slakket

150

450,-

RIKA plast

POLYESTER

BRUDELYSVEJ 22 - 2880 BAGSVÆRD - TELEFON [01] 98 47 16

## PRISLISTE

### Foraccelereret Tixotropiske typer

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Polyester** | 1 kg | pr. kg | kr. 11.60 |
| | 2½ kg | pr. kg | kr. 11.10 |
| | 5 kg | pr. kg | kr. 10.60 |
| | 10 kg | pr. kg | kr. 10.10 |
| | 25 kg | pr. kg | kr. 9.60 |
| | 50 kg | pr. kg | kr. 9.10 |
| | 100 kg | pr. kg | kr. 8.60 |
| | 150 kg | pr. kg | kr. 8.10 |
| | 230 kg 1 tromle | pr. kg | kr. 7.30 |
| | 690 kg 3 tromler | pr. kg | kr. 7.10 |
| | Andre typer kr. 0.85 extra | pr. kg | |

÷1.00

### Polyesterfortynder (styren)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Styren** | 1 l | pr. l | kr. 15.00 |
| | 2½ l | pr. l | kr. 14.00 |
| | 5 l | pr. l | kr. 13.00 |
| | 10 l | pr. l | kr. 12.00 |
| | 25 l | pr. l | kr. 11.00 |
| | 100 l | pr. l | kr. 10.50 |
| | 200 l | pr. l | kr. 10.00 |

### Polyesterspartel

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Spartel** | ½ kg | pr. ½ kg | kr. 10.00 |
| | 1 kg | pr. kg | kr. 16.00 |
| | 2½ kg | pr. kg | kr. 15.00 |
| | 5 kg | pr. kg | kr. 14.00 |
| | 10 kg | pr. kg | kr. 13.50 |
| | 25 kg | pr. kg | kr. 12.50 |
| **Støv** | Tixotrop støv | pr. kg | kr. 38.00 |

**Ekskl. moms. Ret til prisændringer forbeholdes.**

gel-top a-s VEJLE

Reg.-nr. 45527

Storhaven . Mølholm . DK 7100 Vejle

Telf. 05-821133 . Telex 61189 . Giro 4181190

Bankforbindelse: Sparekassen Vejle

glasfiber - polyester
gelcoats - topcoats
flexothan
polyurethanskum
hærde-, hjælpemidler
ruller - pensler etc.
diamantskæreværktøj
bådeudstyr

# FAKTURA № 915

| FAKTUREREET AF | DATO |
|---|---|
| RESTORDRE ER OVERFØRT TIL NY ORDRE NR. | |

Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

| ORDREDATO | FRANKO |
|---|---|
| 22/3-77 | |
| LEVERES DEN | UFRANKO |
| | X |
| AFSENDT DEN | BETALING |
| | efdk. |

FORSENDELSE
Box ☐ Fragtbil ☐ Rutebil ☐
Bane ☐ Banemrk. ☐ Postpakke ☒
Afhentet ☐ Restante ☐

EVT. RESTORDRE EFTERSENDES SNAREST

| REST | BESTILT | LEVERET | ENHED | BESKRIVELSE | BATCH NR. | A PRIS EXCL. MOMS | BELØB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | | ds | spartelmasse 2 kg | | 44.05 | 88 1 |
| | | | | parte | | | 10 8 |
| | | | | Ekspeditions-~~/efterkravsgebyr~~ | | | 10 - |

| | |
|---|---|
| Kr. | 108 9 |
| Moms | 16 3 |
| lalt kr. | 125 - |

Reklamationer må ske senest 8 dage efter varens modta

# POSTKVITTERING

Bel[illegible]odtager

Postgirokonto nr. 6 6 6 7 5 7 0

Navn og adresse

Helsingør Værft A/S
Støberidivision
Fabriksvej 32
3000 Helsingør

Postvæsenets kvittering

HELSINGØR
29.08.77 047719
3000 POSTKONTOR

| Kroner | Øre |
|---|---|
| 5750 | — |

Pos[illegible]enets erstatningspligt ophører, når kravet ikke er anmeldt for postvæsenet inden 1 år efter indbetalingen.

# MEDLEMSKONTINGENT

Medlem nr. .....

For tiden / 19..... til / 19.....

..... kr. ..... øre

Bedes indbetalt senest

den / 19.....

F

Postgirokonto nr. **1 92 02 86** Frankering for udsendelser

Beløbmodtager

Dansk Safir Klub (DASK)
Nationernes Allé 21
3000 Helsingør

Ved overførsel fra indbetalerens konto:

Postgirokonto nr.

Indbetalerens navn og adresse

Peter Pl[illegible]

Lappen 28
3000 Hg.

| Postvæsenets ordningsmidt opkrævet, når kravet ikke er anmeldt for postvæsenet inden 2 år efter indbetalingen. | Kroner | Øre |
|---|---|---|
| | 50 | 00 |

Postvæsenets kvittering

Nr 3505

# HAMLET SEJL

TELEFON: (02) 21 62 88 - NORDHAVNEN - 3000 HELSINGØR - DANMARK - BANK: DEN DANSKE BANK, HELSINGØR

Peter Plum

Helsingør, den 20/12 86

| | | |
|---|---|---|
| — | Safir Storsejl. | 6482 — |

Betalt

MS.

Nr 3010

# HAMLET SEJL

TELEFON: (02) 21 62 88 - NORDHAVNEN - 3000 HELSINGØR - DANMARK - BANK: DEN DANSKE BANK, HELSINGØR

Peter Pilum.

Helsingør, den 8/3 86

| | | | |
|---|---|---|---|
| — | op af Storsegl. | | |
| | forandring Spiler. | 1600 | — |
| | Bhd HS. | | |

Peter Plum

| | |
|---|---|
| Spiler Syet om | 100 — |
| nyt ulig | 100 — |
| 2 ilk nye hjörner | 800 — |
| Storzejl gennemsyet. | 600 — |
| | 1600 — |

Nr 3342

# HAMLET SEJL

TELEFON: (02) 21 62 88 - NORDHAVNEN - 3000 HELSINGØR - DANMARK - BANK: DEN DANSKE BANK, HELSINGØR

Peter Plaum

Helsingør, den 25/7 86

| | | |
|---|---|---|
| nye af Sejl. | 579 | 50 |

Betalt

HS.

Peter Mann

| | |
|---|---|
| Rep. af Fak. 2.5 Time | 400 — |
| Aug - Nagl. 60 - 15 | 75 — |
| | 475 — |
| minus 22% | 104.50 |
| | 579,50 |

Nr. 2353

# HAMLET SEJL I/s

TELEFON: (02) 21 62 88 . NORDHAVNEN . 3000 HELSINGØR . DANMARK BANK: DEN DANSKE BANK i HELSINGØR

Peter Plum

Helsingør, den 17/11 84

| | | |
|---|---|---|
| Safer Fok og Spiler Brugt | 5715 | 00 |

Betalt

H Schaldschale

HB 840869

Nr. 3617

# HAMLET SEJL I/s

TELEFON: (03) 21 62 88 - NORDHAVNEN - 3000 HELSINGØR - DANMARK - BANK: DEN DANSKE LANDMANDSBANK I HELSINGØR

P. Plum.
Lappen 28
3000. Helsingør.

Helsingør, den 29-3.

| | | |
|---|---|---|
| Fak. ma 2063 | 5887 | 15 |

Betalt

# HAMLET SEJL I/S

TELEFON: (03) 21 62 88 - NORDHAVNEN - 3000 HELSINGØR - DANMARK - BANK: DEN DANSKE LANDMANDSBANK I HELSINGØR

Hr. P. Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

## FAKTURA-INVOICE Nº 2063

| Bestilt Ordered | Leveret Delivered | Ordredato - Date of order | Bestilt ved - Ordered by | Fakturadato - Date of invoice 11-2-1977 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | stk | Safir storsejl | 2674,00 |
| 2 | 2 | " | R. Reb | 350,00 |
| 1 | 1 | " | Fok | 1410,00 |
| 1 | 1 | " | Spiler R. Head | 2755,00 |
| | | | | 7189,00 |
| | | | ÷ 30% | 2156,70 |
| | | | | 5032,30 |
| | | | Betalt pr check 28-3-77. | |
| | | | Fragt - Freight | |
| Forsendelse - Shipped by | | afh. | MOMS 15% AF 5032,30 | 754,85 |
| Fra - From | | Dato - Date | Assurance - Insurance | |
| Betaling - Terms of payment | | | | Total d. kr. 5887,15 |

HB 73 0028

# HAMLET SEJL I/S

TELEFON: (03) 21 62 88 - NORDHAVNEN - 3000 HELSINGØR - DANMARK - BANK: DEN DANSKE LANDMANDSBANK I HELSINGØR

Hr. P. Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

**FAKTURA-INVOICE** **Nº 2063**
**KOPI**

| Bestilt Ordered | Leveret Delivered | Ordredato - Date of order / Bestilt ved - Ordered by | | Fakturadato - Date of invoice 11-2-1977 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | stk | Safir storsejl | 2674,00 |
| 2 | 2 | " | R. Reb | 350,00 |
| 1 | 1 | " | Fok | 1410,00 |
| 1 | 1 | " | Spiler R. Head | 2755,00 |
| | | | | 7189,00 |
| | | | ÷ 30% | 2156,70 |
| | | | | 5032,30 |
| | | | Fragt - Freight | |
| Forsendelse - Shipped by | | afh. | MOMS 15% AF 5032,30 | 754,85 |
| Fra - From | | Dato - Date | Assurance - Insurance | |
| Betaling - Terms of payment | | | Total d. kr. | 5887,15 |

HB 73 0028

# C. STÜRUP & CO.s EFTFLG.

TRÆLAST OG BYGNINGSARTIKLER

TELEFON (03) 22 07 69
POSTKONTO 2 01 59 19

3670

3000 HELSINGØR, d. 26/5 1977
H. C. ØRSTEDSVEJ 2

Hr.ingeniør Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

**Faktura** Nr. 47538

| | Kvantum | Pris | Kr. | Øre |
|---|---|---|---|---|
| 1 pl. 9 — Opteringskrydfinn Sapele 122 x 254 | 3,1 m² | 83/25 | 258 | 10 |
| moms | | | 38 | 72 |
| | | | 296 | 82 |

Til reklamationer tages kun hensyn indtil senest 8 dage efter varens modtagelse

LHA 77261

FAKTURA

**PETER BRUUN ApS**
*Bådebyggeri*
Egeskovvej · 3490 Kvistgård
Tlf. (03) 23 90 38 · Giro 8 35 43 16

30532

Peter Plum

DATO: 3-7-80

| | | |
|---|---|---|
| 10 pl. Kork | 32,00 | 320,00 |
| 1 x 5L Lim | 125,00 | 125,00 |
| | | 445,00 |
| + Moms | | 97,90 |
| | | 542,90 |

Betalt 3/7-80

PETER BRUUN ApS
*Bådebyggeri*
Egeskovvej · 3490 Kvistgård
Tlf. (03) 23 90 38 · Giro 8 35 43 16

Peter Bruun

GRAFISK 10090

# HAMLET SEJL

TELEFON: (02) 21 62 88 - NORDHAVNEN - 3000 HELSINGØR - DANMARK - BANK: DEN DANSKE BANK, HELSINGØR

Peter Plum

Helsingør, den 27/9 86

ORDRE-CONFIRMATION
AUFTRAGBESTÄTIGUNG
ORDREBEKRÆFTELSE

Class: Klasse / Klasse: Safir

Number and sign of the sail: Nummer und Segelmarke / Nummer og sejlmærke: D - 163

1/2 baner 1 reb Breddemål 3/4 40% 1/2 70%

| | Light / Leicht / Let | medium / mittel / mellem | heavy / hartes / hårdt |
|---|---|---|---|
| Mainsail / Grossegel / Storsejl | | X | |
| Dacron / Terylene | 73 oz. / g. | | |

22.14 m²

| | Light / Leicht / Let | medium / mittel / mellem | heavy / hartes / hårdt |
|---|---|---|---|
| Jib / Fock / Fok | | | |
| | oz. / g. | | |

| | Light / Leicht / Let | medium / mittel / mellem | heavy / hartes / hårdt |
|---|---|---|---|
| Genoa | | | |
| | oz. / g | | |

| | Full / Voll / Fuld | Flat / Flach / Flad |
|---|---|---|
| Spinnaker / Spinnacker / Spiler | | |
| Nylon | oz. / g | |
| Colour / Farbe / Farve | | |

| | Flexible / Weich / Blød | Normal | Stiff / Steif / Stiv |
|---|---|---|---|
| Mast | | X | |

| | Flexible / Weich / Blød | Normal | Stiff / Steif / Stiv |
|---|---|---|---|
| Boom / Baum / Bom | | X | |

| Window / Fenster / Vindue |
|---|
| |

Price Dan Crowns / Preis dän. kronen / Pris danske kroner

| Mainsail / Grossegel / Storsejl | Jib / Fock / Fok | Genoa | Spinnaker / Spinnacker / Spiler | Window / Fenster / Vindue | Freight / Fragt | Moms | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6642 | ÷ 20 % | | 5313.60 | | | | 6482 |

Delivery time / Lieferungszeit / Leveringstid: 1/11 1986

Payment / Zahlung / Betaling: ved levering

Shipping-instructions / Versandinstruktion / Forsendelsesinstruktion: afh

*Sincerely yours*
*Hochachtungsvoll*
*Med venlig hilsen*

[signature]

A/S JOTUNGRUPPEN-DANMARK

Telefon: (05) 53 11 11
Adresse: Jernet 6
6000 Kolding

Telex: 51411 jotun dk
Bank: A/S Handelsbanken
Postgiro: 10408

# F A K T U R A

PETER PLUM
LAPPEN 28

3000 HELSINGØR

FAKTURADATO : 30.10.76
FAKTURANUMMER: 105232

PAKKSEDDELNR :
ORDRENR : 005617
KUNDENUMMER : 109898

VAREMOTTAGER:

BESTILT VED :
REKV. NUMMER :
FORSEND. MÅDE:
BETALINGSBET.: PR. 30 DAGER

| BETEGNELSE | FARGENR. | KVANTUM | ENHED | PRIS | BELØB |
|---|---|---|---|---|---|
| NORPOL GELCOAT GM 925 H | | 20 | KG SPN. | 13,80 | 276,00 |
| \ .SOPPLØSNING 98-71 | | 1 | 1/1 LTR | 12,50 | 12,50 |
| KATALYSATOR NR. 1 | | 4 | KG. | 21,10 | 84,40 |
| | | | | | 372,90 |
| 15.00% MOMS | AV KR. | 372,90 | | | 55,93 |

VED OVERSKRIDELSE AF BETALINGSFRISTEN
BEREGNES 1,5% I RENTE PR. MANED

FAKTURATOTAL 428,83

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 stk | Skødespil no 411 m 17 cm aksel | | 2×330,- | 660 |
| " " | " " | | | |
| " " | bagstagsspil | | | |
| 2 stk | Fokkeskødeslæder no | 352 | 2×45 | 90, |
| 2 stk | skinner no | 383 | 2×25.50 | 51, |
| 2 stk | klamper no | 535 | | |
| 1 stk | Fokkestrækker | 441/384R | | |
| 3 stk | bagstags ~~[illegible]~~ gennemføringer | | 3×20.40 | 130,- 61,2 |
| 1 stk | afløbsflange | 1074 | | 38.5 |
| | | | | 1030,70 |

# Beslag for Safir.

Mast

Mastelopbeslag m. aflaste
Spiler faldbeslag
Godsbeslag
Salingshorn m. beslag
Svanehalsbeslag
Toplentøje
Spilerstagrøje
Faldskivehasse

Bom: ?

Røstjern
4 skivehasser
Forreste borstan
Gjerstan
Kølkolte.

Børresen:

Fokkeskødebeslag:
2×30 cm skinne 382 2×20.40
2× blokke 352 2× ~~37.00~~ 45.–
130.–

Fokke R. holder:
441/384 R 130.–

Bagstag gennem R.
1080 3× ~~17.–~~ 20.40

Skødespil:
441 2×330.–
ca 1000.–

Bagstagspil
431

2 stk overvant 5 m
2 " under " 5 m
2 " bagstag. 4 m
1 lænsebarde 3 m
1 fokkestag. 5 m.
} 1000.–

1 fokke fald
1 storfald
1 spiler fald

Transportvogn
Kompas
Lanterne
To store Rendere
1 Feldspil
1 skrallebloke
1 Frokostanker
1 lille storsejl
1 stormfok
1 svaber
1 pumpe
1 Flag

Storsejl 10.55 × 3.65 = 19.25
Fok 11.69
30.94

Spiler 0.06 × (2 × 8.85 + 6.00 = 33.701
halve differens = 1.38
Sejlareal = 30.94 + 1.38 = 32.32
$\sqrt{32.32}$ = 5.685
× 0.75 = 4.264

| | | Scandicap | Facit |
|---|---|---|---|
| Sejl pinde | 0.60 | 0.669 67 | 0.60 |
| | 0.80 | 0.892 89 | 0.80 |
| | 1.00 | 0.892 89 | 0.89 |
| | 1.00 | 0.892 89 | 0.89 |

Største Retgind 4.55

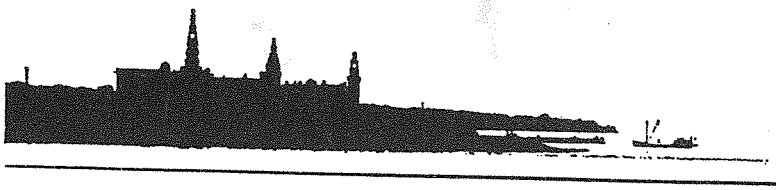
B ~ 1.76
G ~ 3.50
5,26 B2 = 0.16
L = 7.92
(7.92 ÷ 1.76 + 2/3 × 3.50 + 4.26) × 0.5 = 6.37$\bar{6}$ = 6.

ind bestrøg 6000 sø. | +1000.- rig

| | | |
|---|---|---|
| 8500 | Mast, Bom + Sp.bom | 6000,- |
| | 2 Børresen spil | 600,- |
| | 2 Bagstagspil | 600 |
| | 1 anker | 250 |
| 5800 | Stor + Fok 31 m³ | 3400.- |
| | Spiler 50 m | 2200.- |
| | Blykøl 1530 kg | 4000,- |
| | Ror + trim ror | 1500 |
| | Rygter lanterne | ~~200~~ |
| | Glasf. | 6000 |

5600 + mones

| | | |
|---|---|---|
| Tornelje | 5000,- | |
| Skov | 14000,- | |
| Rundt kolg | 8500,- | |
| Sejl | 5500,- | |
| Køl | 4000,- | |
| st. Rig | 1000 | |
| Bør + Spil | 4000 | |
| | 4200.- | |




**HELSINGØR MARINA I/S**
**NORDHAVNEN**
**3000 HELSINGØR**
**TLF. (03) 21 14 57 · GIRO 7 27 26 85**


Hr. P. Plum
Lappen 28
3ooo Helsingør

Kt. nr. 27 41 88

**FAKTURA** 3853

**Dato:** 29.o4.1978

| Deres ordre nr.: | Vort ordre nr.: | Betaling: | Forsendelse: |
|---|---|---|---|
| | følge nr. oo585 | netto kontant | |

| Antal | Varebetegnelse | Type | Enhedspris | Total |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Skødeskinne m/ stop + vogn | 8 | | 68,5o |
| 1 | Bomindhal m.m. | 8 | | 175,5o |
| | | | | 244,oo |
| | Moms. 18% | | | + 43,92 |
| | | | | 287,92 |

Betalt. T.E
3/6-78

ST 109 O

# ELVSTRÖM SAILS A/S

12, VED KLAEDEBO · DK-2970 HÖRSHOLM

DENMARK

TELEPHONES: *02 86 75 75

TELEX: 37425 elsail dk

TELEGRAMADDRESS: ELVSTROMSAILS COPENHAGEN

POSTGIRO:6 30 59 97

BANK: Frederiksborg Bank


HÖRSHOLM 27. april 1978

Peter Plum

## FAKTURA — INVOICE

Nr. 673

| | | |
|---|---|---|
| 2 spilernæb | a kr. 96,- | kr. 192,- |
| 4 vantskruer | a kr. 53 | kr. 212,- |
| | | kr. 4o4,- |
| | | kr. 72,7o |
| | | kr. 476,7o |

==========

BETALT

BETALINGSBETINGELSER — TERMS OF PAYMENT: netto kontant

FORSENDELSE — SHIPMENT afhentet

# ELVSTRÖM SAILS A/S

12, VED KLAEDEBO · DK-2970 HÖRSHOLM

DENMARK

TELEPHONES: *02 86 75 75

TELEX: 37425 elsail dk

TELEGRAMADDRESS: ELVSTROMSAILS COPENHAGEN

POSTGIRO:6 30 59 97

BANK: Frederiksborg Bank


HÖRSHOLM 8. maj 1978

Peter Plum

## FAKTURA — INVOICE

Nr. 878

| | | |
|---|---|---|
| 4 stk. vantskruer (forskelspris på returnerede) | | kr. 13,5o |
| 4 stk. kardanled | 8,75 | kr. 35,oo |
| 2 5-mm øjepåtrykker | 17,oo | kr. 34,oo |
| 4 4-mm " | 13,2o | kr. 52,8o |
| 2 3-mm " | 1o,4o | kr. 2o,8o |
| | | kr. 156,1o |
| + 18% moms | | kr. 28,1o |
| | | kr. 184,2o |

==========

BETALT

BETALINGSBETINGELSER — TERMS OF PAYMENT:

FORSENDELSE — SHIPMENT

TOLD

Evt speditør

HELSINGØR SPEDITION
STENGADE 79
3000 HELSINGØR
TLF. (03) 21 42 85

Debetnota - Advisblanket II
# FORTOLDNINGSBEGÆRING

Afregn | Trans art

Dato | Branche nr | 1 Virk nr | Tk nr

761019

**Toldbeh art**

Erhvervsmæssig import (se vejledningen)
Fortoldning

[ ] Privat [xx] import

[ ] Korrektion af tidl eksp

Tlf nr

Ref

Ref nr

2 Eksp nr

Tidl eksp nr (anføres kun for korrektioner)

Varemodtager (registreret navn og adresse)

peter plum
lappen 28
3000 helsingør

**Forsendelsesoplysninger**

Transportmåde til dansk grænse/havn: 51 | 3 Kode

Indførselssted (grænsested/havn): Helsingør | 4 Kode

Købsland: sverige | 5 Kode

Oprindelsesland: sverige | 6 Kode

**Handelsmæssige oplysninger**

Leverandørens navn og adresse: göte berg, viken

[X] Importørerklæring registreret

Fakturadato: 761015

Fakturabeløb i faktureret møntsort: skr 1200,00

Leveringsbetingelser (fx cif Kbh, franko grænse): ufranko

**Godsidentifikation**

Godsets opbevaringssted (firmanavn og adresse): varemodtager

7 Godsregistrerings nr: 1510371166

Mærke og nr: adr

Kolliantal og -art: 1 stk.

8 Bruttovægt: 900 kg

**Punktafgift**

Afgiftsområde

[ ] Tilføres registreret punktafgiftsvirksomhed (uden afgiftsberigtigelse)

(Fortoldningstk og -dato)

**Valuta**

[ ] Varer på bunden liste

Brugstarif pos | Indfbevilling nr | Konto nr | Kontroltotal I

**Angivelse**

| Linie nr | Linie art | Beregn ident | Vareart | Brugstarif pos eller afgiftskode | Toldsats eller afgiftssats | Toldværdi ell afg-værdi (hele kr) | Hovedmængde | Suppl mængde | Beløb (kr-øre) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | støbeform | 73.40.939 | fri | 1900 | 900,00 kg | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | 27.00 | 15% | 1900 | | | 285,00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I alt 285,00 |

**Supplerende oplysninger**

Bekræftelsesdokumenter mv

5000

Kontroltotal II: 7501649

1 Fakturaer
1 Advistalon
Fragtbrev ell lign
Toldbevilling
Indførselsbevilling
Supplementsbegæring
1 Varecertifikat
1 toldværdierklæring
Bilag i alt

Særlige begæringer og oplysninger, jf vejledningen

Status T 1
Præferencetold ( efta ) udbedes
indføres til lån. afgift reserveres for senere genudf.

5000 88 7767

(Underskrift)

Varerne må ikke tages i brug før betaling har fundet sted.
Benyt venligst vedlagte giroindbetalingskort, ogs. ved overførsel fra egen postgiro.
HELSINGØR DISTRIKT TOLDKAMMER.

Meddelelse til varemodtageren

[ ] Varerne har ikke kunnet EFTA-toldbehandles, se vedlagte meddelelse, pkt A

[ ] Debiteringen/indbetalingen betragtes som depositum. Der henvises til vedlagte meddelelse, pkt

NB Dette bilag er gyldigt som kvittering, når det er forsynet med kassekontrolapparatets påstempling

A 114 AUT. NR. 6

KVITTENS nr

PLUM LAPPEN 28 HELSINGÖR

KASSERAD EXPERIMENTFORM

I MÅNGFALDIGAS

INGÅR DT

ETTHUNDRA

Kr. 1200:-

16*038380

Beloppet inkluderar mervärdeskatt med Kr.

HELSINGBORG den 15-10 19 76

Pos

| | | |
|---|---|---|
| | 0<00 | * |
| | 73.40939 | # |
| s. kr./ | 1 200<00 | x |
| kurs | 141.42 | %= |
| = d. kr. | 1 697.04 | I+ |
| fragt + omk. | 203.00 | I+ |
| Tb. værdi = | 1 900<04 | I* |

A/S JOTUNGRUPPEN-DANMARK

Telefon: (05) 53 11 11
Adresse: Jernet 6
6000 Kolding

Telex: 51411 jotun dk
Bank: A/S Handelsbanken
Postgiro: 10408

# F A K T U R A

PETER PLUM
LAPPEN 29

3000 HELSINGØR

FAKTURADATO : 30.10.76
FAKTURANUMMER: 105232

PAKKSEDDELNR :
ORDRENR : 005617
KUNDENUMMER : 109898

VAREMOTTAGER:

BESTILT VED :
REKV. NUMMER :
FORSEND. MÅTE:
BETALINGSBET.: PR. 30 DAGER

| BETEGNELSE | FARGENR. | KVANTUM | ENHET | PRIS | BELØP |
|---|---|---|---|---|---|
| NORPOL GELCOAT OM 925 H | | 20 | KG SPN. | 13,80 | 276,00 |
| V\ OPPLØSNING 98-71 | | 1 | 1/1 LTR | 12,50 | 12,50 |
| KATALYSATOR NR. 1 | | 4 | KG. | 21,10 | 84,40 |
| | | | | | 372,90 |
| 15.00% MOMS | AV KR. | 372,90 | | | 55,93 |

VED OVERSKRIDELSE AF BETALINGSFRISTEN
BEREGNES 1,5% I RENTE PR. MÅNED

FAKTURATOTAL 428,83

**HELSINGØR VÆRFT A/S**
STØBERIDIVISION

Fabriksvej 32
3000 Helsingør
Danmark

Telefon: (03) 22 25 11
Telegram adr.: Skibsværftet
Telex: 41 110 SKIBYG

Giro nr.: 6007570
Reg. nr. 19938

7o.3778

Hr. Peter Plum
Lappen 28
3ooo Helsingør.

| Deres ref. | Vor ref. | Dato |
|---|---|---|
| | PEJ/EB | 15. marts 1977. |

Deres ordre på SG-jern.
Vort tilbud nr. 666 af o8.o2.1977. - Vort ordre nr. 7o.3778.

Herved anerkender vi med tak modtagelsen af Deres ovennævnte ordre af 14.o3.1977 og leverer i henhold hertil i prima råstøbt SG-jern, kvalitet GG 3lo i udglødet tilstand og efter håndformningsmodel, som findes her:

2/2 emner for kølform, vægt ca. 4oo kg. Pris ialt kr. 5.ooo,-

Pris: Prisen er excl. alm. omsætningsafgift.

Levering: Ab støberi samt i henhold til NLG 76.

Leveringstid: Uge 77.18.

Betaling: Netto kontant.

Med venlig hilsen
Salgsafdelingen

P.E. Jørgensen.

Hr. Peter Plum,
Lappen 28,
3000 Helsingør.

Kendingsbogstaver: - ~~Kontrol-nr.~~ lyst 2650 Dato 8. juni 1978.
(bedes anført ved besvarelse)

Vedrørende lystfartøj "VENSE" af Helsingør.

./. Vedlagt fremsendes et for nævnte fartøj udfærdiget målebrev.

Fartøjets tonnager:

Brutto: 3,00 tons

Netto : 2,88 tons

Fartøjets kendingsmål:

Længde: 32,25 feet, 9,83 m

Bredde: 6,45 feet, 1,97 m

Dybde : 3,20 feet, 0,98 m

Det for fartøjet den - udfærdigede målebrev bedes indsendt hertil for annullering.

Det forudsættes, at fartøjet forinden afsejlingen bliver forsynet med dansk nationalitetsbevis.

Genpart sendt til toldkammeret i -

STATENS SKIBSTILSYN
INSPEKTORATET FOR SJÆLLAND

**HELSINGØR VÆRFT A/S**
STØBERIDIVISION

Fabriksvej 32
3000 Helsingør
Danmark

Telefon: (03) 22 25 11
Telegram adr.: Skibsværftet
Telex: 41 110 SKIBYG

Giro nr.: 6007570
Reg. nr. 19938

Hr. Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

FAKTURA 53.819

Dato: 1977-06-30

HO/SLO

Deres ordre på SG-jern.
---

Følgeseddel nr. 010113.

| | | |
|---|---|---|
| 2 Emne for køleform | 610 kg | 5.000 00 |
| | 15% moms | 750 00 |
| | | 5.750 00 |

Ab støberi

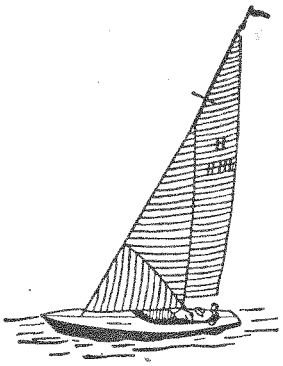
Betaling: Netto kontant

Vor ordre 70.3778 rest.

Eventuelle reklamationer må for at komme i betragtning meddeles inden 10 dage fra ovennævnte dato.

Betaling er netto kontant inden 30 dage. Ved senere betaling forrentes fakturabeløbet med en rente svarende til den til enhver tid af Danmarks Nationalbank fastsatte diskonto tillagt 3 %, at regne fra fakturaens dato. Renten tilskrives kvartårligt.

A/S BØRRESENS BÅDEBYGGERI
DRAGEVEJ (Dragonroad) ★ 7100 VEJLE ★ DANMARK



TELEFON (05) *825900
AFTER HOURS:
B. BØRRESEN privat (05) 825900
Afd. i Brøndsodde, telf. (05) 855255
AKTS.REG.NR. 33014
BANK: AKTIVBANKEN A/S, VEJLE
GIRO: 19823
TELEGRAMS: BØRRESEN, VEJLE
AIRPORT: BILLUND

Hr. skibsingeniør Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

**FAKTURA-INVOICE Nr.** 013683

ORDREDATO / DATE OF ORDER 7.6.77
BESTILT VED / ORDERED BY ordre 6.6.77
FORSENDELSE / SHIPPED BY Post d. 21-6-77

| BESTILT ORDERED | FAKTURADATO / DATE OF INVOICE 29-6-77 | LEVERET DELIVERED | PRIS PRICE | RABAT DISCOUNT | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Skødespil nr. 411/17o mm | 2 | 330,00 | | 660,00 |
| 2 | - - nr. 419 | 2 | 250,00 | | 500,00 |
| 2 | Fokkeskødeslæder nr. 752 | rest | | | |
| 2 | - - skinner nr. 363 | 2 | 25,50 | | 51,00 |
| 2 | Klamper nr. 535 | rest | | | |
| 1 | Fokkefaldstrækker 441/384k | 1 | 130,00 | | 130,00 |
| 3 | Bagstagsgennemføring 1o8o | 3 | 20,40 | | 61,20 |
| 1 | Afløbsflange 1o74 | 1 | 38,50 | | 38,50 |
| 1 | Understrækker 2o61 | 1 | 93,50 | | 93,50 |
| 1 | Henderson pumpe 1o72 | 1 | 296,00 | | 296,00 |
| | | | | | 1830,20 |
| | + porto | | | | 16,00 |
| | + 15% moms | | | | 277,25 |
| | | | | | 2125,45 |

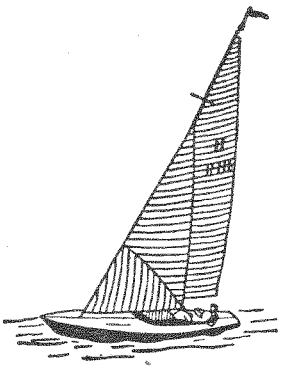
BETALINGSBETINGELSER:
30 DAGE NETTO
Ved overskridelse af betalingsterminen debiteres 1½ % renter pr. måned

restordre
fakt. 13865

| FRAGT-ASS FREIGHT-INS | MOMS % | MOMS | TOTAL D. KR. |
|---|---|---|---|
| | | | |

A/S BØRRESENS BÅDEBYGGERI

DRAGEVEJ (Dragonroad) ★ 7100 VEJLE ★ DANMARK



TELEFON (05) *825900
AFTER HOURS:
B. BØRRESEN privat (05) 825900
Afd. i Brøndsodde, telf. (05) 855255
AKTS.REG.NR. 33014
BANK: AKTIVBANKEN A/S, VEJLE
GIRO: 19823
TELEGRAMS: BØRRESEN, VEJLE
AIRPORT: BILLUND

dr. skibsingeniør Peter Plum
Lerpen 29
3000 Helsingør

**FAKTURA-INVOICE Nr.** 013825

| ORDREDATO<br>DATE OF ORDER | BESTILT VED<br>ORDERED BY | FORSENDELSE<br>SHIPPED BY |
|---|---|---|
| | | |

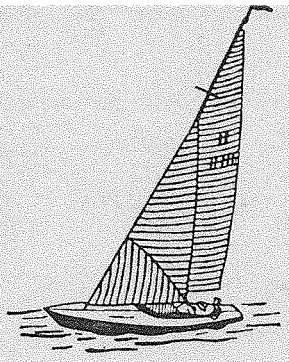
| BESTILT<br>ORDERED | FAKTURADATO<br>DATE OF INVOICE 28-7-77 | LEVERET<br>DELIVERED | PRIS<br>PRICE | RABAT<br>DISCOUNT | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Restordre fra faktura nr. 13683 | | | | |
| 2 | Fokkeskødeslutter nr. 355 | 2 | 45,00 | | 90,00 |
| 2 | Klamper nr. 535 | 2 | 13,60 | | 27,20 |
| | | | | | 117,20 |
| | - 20% rabat | | | | 22,45 |
| | | | | | 93,75 |
| | + porto | | | | 2,00 |
| | + 15% moms | | | | 14,25 |
| | | | | | 110,10 |

| | FRAGT-ASS<br>FREIGHT-INS | MOMS %<br>% | MOMS | TOTAL D. KR. |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

A/S BØRRESENS BAADEBYGGERI

DRAGEVEJ (Dragonroad) ★ 7100 VEJLE ★ DANMARK

TELEFON (05) *825900
AFTER HOURS:
B. BØRRESEN privat (05) 825900
Afd. i Brøndsodde, telf. (05) 855255
AKTS.REG.NR. 33014
BANK: AKTIVBANKEN A/S, VEJLE
GIRO: 19823
TELEGRAMS: BØRRESEN, VEJLE
AIRPORT: BILLUND



Dr. Skibsingeniør Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

# FØLGESEDDEL Nr. 01368

ORDREDATO / DATE OF ORDER: 7.6.77
BESTILT VED / ORDERED BY: ordre 6.6.77
FORSENDELSE / SHIPPED BY: snarest

| BESTILT ORDERED | FAKTURADATO DATE OF INVOICE | LEVERET DELIVERED | PRIS PRICE | RABAT DISCOUNT | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Skødespil nr. 411/17o mm | 2 | | | |
| 2 | - nr. 419 | 2 | | | |
| 2 | Fokkeskødeslæder nr. 352 | rest | | | |
| 2 | - skinner nr. 383 | 2 | | | |
| 2 | Klamper nr. 535 | rest | | | |
| 1 | Fokkefaldstrækker 441/384R | 1 | | | |
| 3 | Dagstagsgennemføring 1o8o | 3 | | | |
| 1 | Afløbsflange 1o74 | 1 | | | |
| 1 | Understrækker 2o61 | 1 | | | |
| 1 | Henderson pumpe 1o72 | 1 | | | |

| | FRAGT-ASS FREIGHT-INS | MOMS % | MOMS | TOTAL D. KR. |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

STURUP & CO.S. EFTF.
H.C. ØRSTEDSVEJ 4

3000 HELSINGØR

INGENIØR
PETER PLUM
LAPPEN 28
3000 HELSINGØR

# KONTOUDTOG

KONTO NR. 03670-3 BETALING

DATO 31 5 77 SIDE 1

| DATO | BILAG | TEKST | DEBET | KREDIT | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 18 5 77 | 47349 | FAKTURA | 198,20 | Bank | |
| 31 5 77 | 47538 | FAKTURA | 296,82 | | |
| | | NY SALDO | | | 495,02 |
| | | LB. MÅNED + 30 DAGE ÷ 2% ELLER LB. MÅNED + 60 DAGE NETTO | | | |

| Aldersopdeling af saldo | I denne måned | 1-2 måneder gammel | 2-3 måneder gammel | Over 3 måneder gammel |
|---|---|---|---|---|
| | 495,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

EFTER FORFALD BEREGNES RENTE

SURUPS GRAFISKE, VIBY J.

# CLAUS V. HANSENS EFTF.

**BÅDUDSTYR**

VORDINGBORGGADE 98 . 2100 KØBENHAVN Ø

TLF. (01) 42 52 20 - 42 57 15

| ADR. NAVN | |
|---|---|
| | |

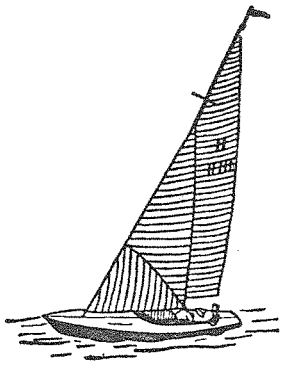
EKSP. DATO 23/5-79. BORDING PARAGON (01) 83 03 33

| | KR. | ØRE |
|---|---|---|
| 2 røstjern | 38 | – |
| 4 clyrs 8/- | 32 | |
| 1 R-krans. | 132 | – |
| 2 øjer 3/75 | 7 | 50 |
| | | |
| | 209 | 50 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Ved reklamation eller ombytning bedes denne nota medbragt.

00166 - 19

A/S BØRRESENS BAADEBYGGERI
DRAGEVEJ (Dragonroad) * 7100 VEJLE * DANMARK



TELEFON (05) *825900
AFTER HOURS:
B. BØRRESEN privat (05) 825900
Afd. i Brøndsodde, telf. (05) 855255
AKTS.REG.NR. 33014
BANK: AKTIVBANKEN A/S, VEJLE
GIRO: 19823
TELEGRAMS: BØRRESEN, VEJLE
AIRPORT: BILLUND

Hr. skibsingeniør Peter Plum
Lappen 28
3ooo Helsingør

**FAKTURA-INVOICE Nr.** 01368

ORDREDATO / DATE OF ORDER 7.6.77 — BESTILT VED / ORDERED BY ordre 6.6.77 — FORSENDELSE / SHIPPED BY Post d. 21-6-77

| BESTILT ORDERED | FAKTURADATO / DATE OF INVOICE 29-6-77 | LEVERET DELIVERED | PRIS PRICE | RABAT DISCOUNT | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Skødespil nr. 411/17o mm | 2 | 330,00 | | 660,00 |
| 2 | - nr. 419 | 2 | 250,00 | | 500,00 |
| 2 | Fokkeskødeslæder nr. 352 | rest | | | |
| 2 | - skinner nr. 383 | 2 | 25,50 | | 51,00 |
| 2 | Klamper nr. 535 | rest | | | |
| 1 | Fokkefaldstrækker 441/384R | 1 | 130,0o | | 130,00 |
| 3 | Bagstagsgennemføring 1o8o | 3 | 20,40 | | 61,20 |
| 1 | Afløbsflange 1o74 | 1 | 38,50 | | 38,50 |
| 1 | Understrækker 2o61 | 1 | 93,50 | | 93,50 |
| 1 | Henderson pumpe 1o72 | 1 | 296,00 | | 296,00 |
| | | | | | 1830,20 |
| | + porto | | | | 18,00 |
| | + 15% moms | | | | 277,25 |
| | Ole | | | | 2125,45 |

BETALINGSBETINGELSER:
30 DAGE NETTO
Ved overskridelse af betalingsterminen debiteres 1½ % renter pr. måned.

| | FRAGT-ASS FREIGHT-INS | MOMS % | MOMS | TOTAL D. KR. |
|---|---|---|---|---|
| restordre fakt. 13825 | | | | |

# HELSINGØR VÆRFT A/S

STØBERIDIVISION

Fabriksvej 32
3000 Helsingør
Danmark

Telefon: (03) 22 25 11
Telegram adr.: Skibsværftet
Telex: 41 110 SKIBYG

Giro nr.: 6007570

Reg. nr. 19938


Hr. Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

FAKTURAKOPI 53.819

Dato: 1977-06-30

HO/SLO

Deres ordre på SG-jern.

Følgeseddel nr. 010113.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 Emne for køleform | 610 kg | | 5.000 00 |
| | 15% moms | | 750 00 |
| | | | 5.750 00 |

Ab støberi

Betaling: Netto kontant

Vor ordre 70.3778 rest.

Eventuelle reklamationer må for at komme i betragtning meddeles inden 10 dage fra ovennævnte dato.

Betaling er netto kontant inden 30 dage. Ved senere betaling forrentes fakturabeløbet med en rente svarende til den til enhver tid af Danmarks Nationalbank fastsatte diskonto tillagt 3 %, at regne fra fakturaens dato. Renten tilskrives kvartårligt.

# HELSINGØR VÆRFT A/S

Elsinore Shipbuilding and
Engineering Co. Ltd.
3000 HELSINGØR
(DENMARK)

Telephone: (03) 21 14 00
Telex: 41 110 SKIBYG
Telegram adr.: Skibsværftet
Giro nr.: 6007570

Cables: Shipbuilding
Postal Account: 6007570

Reg. No. 19938

FØLGESI
DELIVERY

0101

| | |
|---|---|
| Afdeling: Dept.: Støberiet | Til firma: To: Hr. Peter Plum |
| Afsendt den: Sent on the: 1-6-1977 | |
| » pr.: by: Afhentet | Adresse: Address: Lappen 22 |
| » af: means of transportation: LB. | |
| Fragt betales af: Freight payd by: HV HV Kunden Customer X | 3000 Helsingør |
| Ordre nr. Order No. 70-3778 | Rekv. nr. Requisition No. |

| Benævnelse Designation | Tegn. nr. Mod. nr. Draw No. Mod. No. | Matr. Material | Antal No. | Stk. vægt Piece weight | Total vægt Total weigh |
|---|---|---|---|---|---|
| Emne for køleform | | Sg. jern | 2 | 305 | 61( |
| Færdig. | | | | | |

Emballage:
Packing:

For modtagelsen kvitteres:
Received:

HELSINGØR KOMMUNE

HAVNEFOGEDEN-NORDHAVNEN

3000 Helsingør
tlf. (02) 101055

DATO 6.5.1987

Hr. Peter Plum
Lappen 28
3000 Helsingør

Det bekræftes herved, at De er skrevet på ventelisten til et redskabsskur/skab i Helsingør Nordhavn.

Da der i øjeblikket ikke er ledige skure/skabe, er De skrevet på ventelisten pr. 29.4.1987.

Med venlig hilsen
HAVNEKONTORET
Alice Zielnik

# Ændringer i lejeaftale vedrørende fast liggeplads i Helsingør Nordhavn.

Bådejer: Peter Plum ..... lejeaftale dateret: 6/4-71

Adresse: Lappen 28, 3000 Helsingør ..... tlf. 215813

M/B – S/B: Spidsgatter "Suleima Sex"

Bådplads: område: 09 ..... nr.: 51 ..... plads bredde: C

**Ny båd:** M/B – S/B: ..... overtaget den: .....

Ny bådplads: område: ..... nr.: ..... plads bredde: .....

Lejeafgift: sommerhalvår: 1/4–15/11 ..... kr. .....

+ moms ..... kr. .....

kr. .....

vinterhalvår: 15/11–31/3 ..... kr. 410,00

+ moms ..... kr. .....

kr. 410,00

Aftalen opsiges til ophør den: .....

Fartøjet / 1/2-parten af fartøjet er den ..... afhændet til:

Navn: ..... CPR-nr.: .....

Adresse: ..... tlf. nr.: .....

Folkepensionist/Invalidepensionist fra den: .....

**Vinteropbevaring:**

ønskes ændret til:

1. ~~Båden hjemtages.~~
2. ~~Båden bliver i vandet.~~

**Båden hjemtages:**

ønskes ændret til:

1. Vinteropbevaring.
2. ~~Båden bliver i vandet.~~

**Båden bliver i vandet:**

ønskes ændret til:

1. ~~Vinteropbevaring.~~
2. ~~Båden hjemtages.~~

Båden ikke i vandet i sommeren 197.....

Bemærkninger:

Helsingør, den 14.10.1976 ..... Helsingør, den 15.10.1976 .....

Peter Plum ..... bådejer

[signature] ..... for Nordhavnen

H. U. KNUDSEN
Bruds- og havneingeniør

D. P. I. HELSINGØR

1. september 1975

BØRRESENS
BAADEBYGGERI
DRAGEVEJ - 7100 VEJLE - TLF. (05) 82 59 00

# Glasfiber DRAGE

## Pris for udstillingsbåd

Følgende beslag er standard:

Aluminiums mast, bom og spilerbom, fabrikat BB.
Rullefok
Spil for genuaskøder
Spil for spilerskøder
Bro over cockpit med skinne og slæde.
Spil før kickingstrop
Spil for bomudhal
Talje for Cunningham på storsejl
Bagstagskinner med slæder. Eller talje.
Barberhaul for genuaskøder

og fuldt udrustet med:

1 anker, 1 ankertov, 2 fortøjninger
2 sæt fokkeskøder, 2 sæt spilerskøder
1 storskøde, 4 fendere, 1 padle, 1 bomstol
1 flagstang, 1 spulekost og 1 indbygget pumpe

| | excl. moms | incl. 9¼% moms |
|---|---|---|
| Pris incl. løftestrop og stativ ..... | d.kr.63.000,00 | d.kr.68.827,50 |
| **Ekstra udstyr** | | |
| Bagstagspil i st. for bagstagskinner... | d.kr. 2.530,00 | |
| Høj buet glasfiber skødebro med skinne og slæde..... | d.kr. 380,00 | |
| Spil til understrækker for fokkefald... | d.kr. 150,00 | |
| Spilertragt..... | d.kr. 1.550,00 | |
| Hvid hulkehle..... | d.kr. 330,00 | |
| Navn på rufsider..... | d.kr. 255,00 | |
| 2 kompas i ruftag..... | d.kr. 1.050,00 | |
| Elvstrøm storsejl..... | d.kr. 2.585,00 | |
| Elvstrøm genoa..... | d.kr. 1.710,00 | |
| Elvstrøm spiler..... | d.kr. 1.645,00 | |
| Vinduer i storsejl og genoa,pr.stk.55,- | d.kr. 110,00 | |
| | d.kr.75.295,00 | d.kr.82.260,00 |
| Teakdæk..... | d.kr. 5.850,00 | d.kr. 6.390,00 |
| Pris ab værft..... | d.kr.81.145,00 | d.kr.88.650,00 |

Ret til ændringer forbeholdes.

# Hej sejler.

**Så indbyder Troensesejlerne til det årlige Safirtræf, den første week-end i juli.**

**Vi håber i år, at se nogle nye ansigter – ikke fordi vi er trætte af de gamle – men fordi vi gerne vil møde nogle flere safirsejlere.**
**Du behøver ikke at deltage i kapsejladsen , men må gerne komme med for hyggens skyld eller som gast.**

**Vores kok Christian vil igen i år tænde op i den store grill om lørdagen, og vi har trimmet fadølsanlægget, så det er klar til spidsbelastningen.**

**Lørdag og søndag morgen serverer vi kaffe i klubhuset.**

## PRAKTISKE OPLYSNINGER.

- **Indskud 130 kr, dækker foruden stævnet også for havnepenge fredag–lørdag og lørdag–søndag.**

- **Ankomst fredag d.30 juni, mulighed for teltslagning.**

- **Lørdag og søndag søges gennemført 5 sejladser på udlagt bane i Lunkebugten.**

- **Sejlføring: Storsejl – Fok – Spiler**

- **Lørdag aften grillfest, – 75 kr pr. person, børn u. 10år –30 kr.**

- **Tiloversblevne spisebiletter sælges lørdag formiddag.**

- **Præmieuddeling søndag efter sidste sejlads.**

- **Tilmelding og indskud/grilfest på check,sendes til L. Bødker senest d. 1. juni**

- **Obs: Strafgebyr ved eftertilmelding 50kr.**

- **Program tilsendes medio juni.**

**Yderlige oplysninger om stævnet kan fås hos:**

**Lars Bødker**
**Badstuen 42**
**Troense**
**5700 Svendborg**
**Tlf. 62226467**

***Med venlig hilsen safirsejlerne i Svendborg Sund.***

## *Börsen*

**Säljes** Safir 134 byggd -76, Skrov: gult, Däck: vitt. Mycket välutrustad.
Peter Nilsson Altorp 331 00 VÄRNAMO Tel: 0370-49552

**Säljes** Stor och 2 fockar, DOYLE-88, 8.300 kr
Spin, REBELL-86, 3.600 kr
Spin, REBELL-84, 3.000 kr
Spin, GRAN-74, 400 kr (något trött)
Michael Carlberger tel: hem 08/519751, arb 08/134804

**Säljes** Fock 2.700 kr, Ullmer-Kulius-88
Stor 5.660 kr, Ullmer-Kulius-88
Spin 5.600 kr, Ullmer-Kulius-88
Stefan Persson 08/7331128

**Säljes** Mitt kappseglingsställ 3:a på SM, 1:a på DM är till salu för 9.500 kr
Stor, Royal Sails -86
Fock, Royal Sails -87
Spin, Royal Sails -85
Arne Kallstenius 0764/20093 alt 08/7837517

**Bytes** Smaragd bytes mot Safir (ännu en som tagit sitt förnuft till fånga red.anm).
Intresserade hör av sig till nedanstående

Ett antal intresserade köpare har hört av sig till Dick Larsson (S-56) 011/111260.
Du som funderar på att sälja hör av dig till Dick, han hjälper dig att hitta
en köpare eller ordnar en annons i Safirbladet.

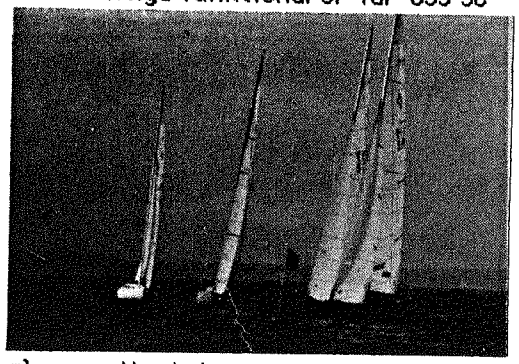

**Båtmässan 88**
NORRKÖPING

**Mässhallarna**
**Himmelstalund**
**4-6 nov. 1988**
ALLHELGONAHELGEN

Vi inom Blå Kusten kommer att ställa ut en Safir, troligtvis blir det Safir 56 Rackarsvg. Alla Safirseglare och andra är välkomna att besöka vår monter.


# SAFIR-SM 1988 PÅ UTÖ

Som vanligt ett mycket välplanerat och väl genomfört arrangemang av Haninge Jolleseglare, som med alla sina duktiga funktionärer får oss se-

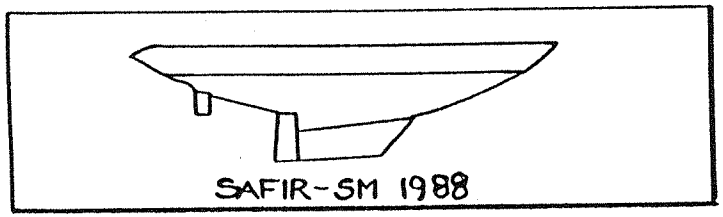


glare att trivas och känna oss välkommna.
-"Stort tack till er alla"!
Vad gäller själva seglingarna hände inte speciellt mycket annat än att en viss gul båt (11:an)seglade ovanligt högt och ändå lika fort som vi andra, vilket belönades med en mycket överlägsen seger.
Andra bedrifter värda att minnas skulle vara den "röda båtens" (58:an) enträgna målgångsförsök som lyckades på tredje försöket dock med en ovanligt dålig placering.
Dessutom ryktades att Socialstyrelsen stoppat den fina gesten att från startfartyget bjuda sista båten på en Dry Martini. Det misstänktes att en viss rorsman medvetet höll igen på farten för att på så sätt få sig en aperitif före middagen.
Övriga att omnämnas var den bästa familjebesättningen i 119, som höll sig väl framme, och kravet om nya segel till nästa säsong framfördes ljudligt från barnen.
Bästa tjej/rorsman blev i år Lisbeth Schibbye ombord på 29:an.
Det mest positiva för egen del anser jag vara den sociala samvaron både vid arrangörens Räkor&Öl, som vid vår egen Kyckling&Vin vilken avslutades med dragkampen mellan Smaragderna och oss,där vi i år efter en hård kamp visade oss väga för lätt mot de tyngre Smaragderna.Hoppas slutligen att nästa års SM i Arkösund lockar ytterligare några av de "nya" Safirseglarna till start.

Kai

AKTUELLT

# SM-PLAKETTER




PGA uteblivet Safir blad innan Sm:et så får ni efterbeställa Sm plaketter i år.

Storleken på plaketterna är 70x20 mm, och den är gjord metall, som är graverad med en Safir i profil samt text; Safir-Sm 1988

Priset är i år 32:-/st

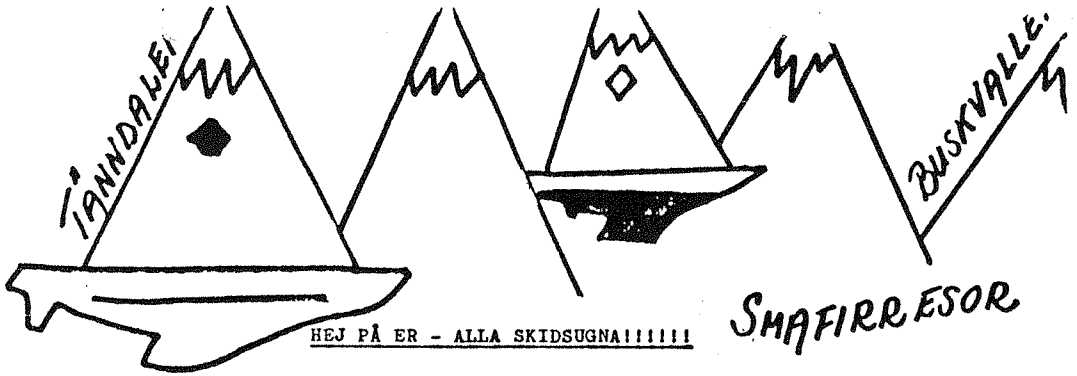
Sätt in pengarna på mitt person-konto 58 11 28-11 52 före den 31/12 så skickas dom på posten hem till dig.

Fd. Klubbmästare Stefan Persson S19 Tel:08/7331128

## ÅRETS BÅT 1988

| BÅT | NAMN | LID. RUNT | SALT. BAD. | VIKINGAR. | SM. UTÖ | GETFOTEN | ÅRSTA/DM | RASTA | NÄVERKVARN | TUVE. UP. | SNEDSKÄR/DM | TRÄNNÖ | POÄNG | PLACER. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Köhler | 15 | | 21 | 43 | 16 | | 23 | | | 19 | | 122 | 1 |
| 19 | Persson | 25 | | 11 | 39 | 12 | 17 | 3 | | | | | 104 | 2 |
| 58 | Bergkvist | | | | 26 | | 14 | 19 | 16 | 17 | 15 | 14 | 93 | 3 |
| 56 | Larsson | | | | 30 | | 4 | 6 | 20 | 13 | 12 | 17 | 92 | 4 |
| 84 | A. Kallstenius | 6 | | 17 | 36 | | 21 | 10 | | | | | 90 | 5 |
| 79 | Carlberger | 18 | | 14 | 27 | | | | | | | | 59 | 6 |
| 127 | Högberg | | | | 21 | | | | 7 | | 3 | 21 | 52 | 7 |
| 107 | Djärv | | | | 23 | | | | 13 | 7 | 6 | 3 | 52 | 7 |
| 29 | Schibbye | 3 | | 1 | 20 | 3 | 8 | 13 | | | | | 47 | 9 |
| 16 | Johansson | 4 | 7 | 2 | 16 | | 1 | 16 | | | | | 45 | 10 |
| 133 | Mellström | | | | 33 | | 11 | | | | | | 44 | 11 |
| 137 | Jonsson | | | | 18 | | | | 10 | 10 | | | 38 | 12 |
| 41 | Eriksson | | | | 17 | | | | 2 | 4 | 9 | 5 | 37 | 13 |
| 14 | Wellin | 21 | | | 15 | | | | | | | | 36 | 14 |
| 108 | Göransson | | | | 24 | | | | 3 | | | 8 | 35 | 15 |
| 87 | S. Kallstenius | 5 | | 5 | 22 | | | | | | | | 32 | 16 |
| 101 | Fredriksson | | | | 14 | | | | 1 | | 2 | 11 | 28 | 17 |
| 15 | Åsén | | | | 25 | | | 2 | | | | | 27 | 18 |
| 119 | Jelf | | | 3 | 13 | | 2 | 7 | | | | | 25 | 19 |
| 140 | Wranå | | | | 19 | | | 4 | | | | | 23 | 20 |
| 74 | Svensson | 2 | 3 | | 9 | 6 | 3 | 1 | | | | | 23 | 20 |
| 154 | Moberg | | | 4 | 12 | | | | | | | | 16 | 22 |
| 121 | Forsberg | | | | 6 | | | | | 1 | 1 | 4 | 12 | 23 |
| 103 | Obel | 12 | | | | | | | | | | | 12 | 23 |
| 129 | Nyström | | | | 11 | | | | | | | | 11 | 25 |
| 60 | Sahlin | | | | 10 | | | | | | | | 10 | 26 |
| 136 | Löfgren | | | | | | 5 | 5 | | | | | 10 | 26 |
| 78 | Tängstrand | 9 | | | | | | | | | | | 9 | 28 |
| 12 | Nicklasson | | | | | 9 | | | | | | | 9 | 28 |
| 61 | Hansson | | | | 8 | | | | | | | | 8 | 30 |
| 111 | Burnander | 8 | | | | | | | | | | | 8 | 30 |
| 3 | Öberg | | | 8 | | | | | | | | | 8 | 30 |
| 13 | Teiner | | | | 7 | | | | | | | | 7 | 33 |
| 76 | Tobiasson | 7 | | | | | | | | | | | 7 | 33 |
| 21 | Dahlbäck | | | | | | | | 4 | | | | 4 | 35 |
| 65 | Arvefors | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | 36 |
| 144 | Harrysson | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | 36 |
| 24 | Stuube | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 38 |
| ANTAL | 38 | 14 | 2 | 10 | 27 | 5 | 10 | 12 | 9 | 6 | 8 | 10 | | |

88-10-13
A. Kallstenius




HEJ PÅ ER - ALLA SKIDSUGNA!!!!!!

Nu står snart vintern runt knuten och väntar, men vi på SMAFIR RESOR vill inte vänta.
Så nu får DU se till att få ner pjäxorna från hyllan, och kolla hur pjäxorna mår, tänk på att höger innesko i höger pjäxsa och vänster innesko i vänster pjäxsa. För nu närmar sig årets roligaste SKIDRESA.

Bara för att vi sov för länge på semestern så missade vi den vanliga helgen i år, men vi hänger inte läpp för det.

Bättre sent än aldrig!

I år vill vi inte prova några nya backar för vi ska prova nytt Hotell, ni som var med förra året har kanske inte så stora krav, inget kan bli sämre.
Men vi lovar att i år blir det ett höjda ställe.
Vi har nämligen skickat ut några kräsna matglada vänner för att kolla läget.

Det blir inte Idre i år ej heller Vemdalen, men vi håller oss till HÄRLIGA HÄRJEDALEN.

AVRESA från Vattugatan 20, OBS! FREDAGEN 16/12 kl. 16.30

ÅTERRESA blir det SÖNDAG 18/12 kl. 16.00 Ni som vill duscha får åka ifrån backen kl. 14.00 då serveras också en försenad lunch på hotellet (ingår i priset) Ni andra hämtas prick 16.00 från backen. Sedan hemåt med endast en kort rast så våran chaufför får vila sig lite, sen hemåt utan några mellanlandningar.
Det gäller även dig som inte hittar någon bra parkering på Vattugatan.

BOR gör vi på Hotell Röstavallen c:a 2 km från backen det går att åka från Hotellet till backen med skidor om du är morgontrött, men det är nog jobbigaste laget att ta sig tillbaka.

PRISET är 930:- och då ingår: resa ToR, liftkort 2 daf, logi 2 frukost och 2 middagar.

VÄND

RESELEDARE Lena Hugosson Smaragd 120.
Stefan Persson kommer också med, fast han ska inte åka buss upp i år, skulle visst åka barnvagn.

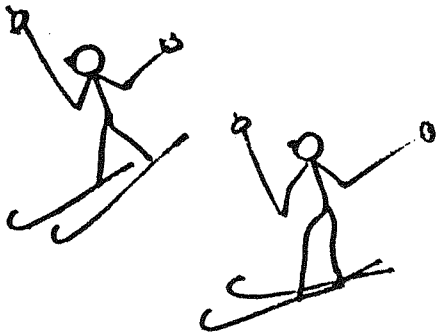
BOKAR PLATS gör du genom att sätta in 930:- på postgoro nr 409 20 05-0 OBS! före den 15/11. Ni som är snabba med betalningen kommer som vanligt att vara med om en utlottning av 1 st Whisky.
Glöm inte att skriva namnen på de resande på postgirotalongen.
Betalningsmottagare Lena Hugosson.

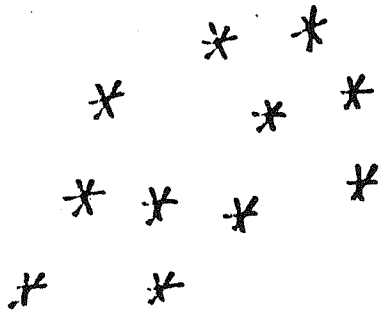
B R A  A T T  V E T A ! ! ! ! !

* Fundera inte. Det finns bara 40 st platser, först till kvarn får..
* Frivilligt avbeställningsskydd kostar 40:- gäller endast mot läkarintyg då återbetalning sker.
* På uppresan tittar vi inte på video, the same as last year. Då har vi annat spex för oss. På hemresan däremot, så har vi några häriga rullar.
* 5 liftanläggningar på samma liftkort från Svansjöliftarna till Hamrafjället.
* Har du några frågor, så är Du välkommen att ringa mig på tel: 0753-744 15 bost. eller 08-780 94 20 arb.

Med seglarhälsningar SMAFIR RESOR.

LENA





Hotell Röstavallen

Avstånd till lift: nära
Rumstyper: flerbäddsrum
Dusch och bastu
Dans: om vi vill
Sportanläggning: biljar
Dryck: säljes av hotell
TV: ja

Svenska Safirförbundet Pg.nr. 34 66 73-7 Årsavgift 1989: 150 kr
c/o Lars Djärv
Nya Tannerforsvägen 44
582 52 LINKÖPING

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ordförande | Kai Högberg<br>127 | Skönbergagatan 21<br>0121/13183 | 614 00 SÖDERKÖPING |
| V.ordförande | Arne Kallstenius<br>84 | Karlslundsvägen 2<br>0764/20093 | 184 00 ÅKERSBERGA |
| Sekreterare | Lars Djärv<br>107 | Nya Tannerforsv. 44<br>013/130835 | 582 52 LINKÖPING |
| Kassör | Erik Mellström<br>133 | Polarisvägen 4 A<br>08/896079 | 175 60 JÄRFÄLLA |
| Ledamot | Stefan Persson<br>19 | Pjäsbacken 22<br>08/7331128 | 172 47 SUNDBYBERG |
| Ledamot | Björn Göransson<br>108 | Skönbergatan 19<br>0121/13980 | 614 00 SÖDERKÖPING |
| Tekniska nämden | ~~Rickard Bergqvist 58~~<br>~~Lindövägen 12 A~~<br>~~602 28 NORRKÖPING~~<br>~~011/103583~~ | ~~Dick Larsson 56~~<br>~~Box 4035~~<br>~~600 04 NORRKÖPING~~<br>~~011/184851~~<br>011/111260 arb. | ~~Lars-Olof Eriksson 41~~<br>~~Smedjegatan 1 D~~<br>~~602 19 NORRKÖPING~~<br>~~011/124994~~ |
| Mötesansvarig | Anders Johansson<br>149 | Turingegatan 28 A<br>0755/32397 | 151 34 SÖDERTÄLJE |
| Klubbmästare Stockholmsreg. | Yngve Berglund<br>216 | Dalgången 13<br>0766/20492 | 139 00 VÄRMDÖ |
| Klubbmästare Blå Kustenreg. | Thomas Fredriksson<br>101 | Prästgatan 2<br>0121/10085 | 614 00 SÖDERKÖPING |

SAFIRBLADET

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholmsred. | Michael Carlberger<br>79 | Igeldammsgatan 26<br>08/519751 | 112 49 STOCKHOLM |
| | Björn Lifvergren<br>72 | Broddgatan 4<br>08/461340 | 126 62 HÄGERSTEN |
| Blå Kustenred. | Björn Göransson<br>108 | Skönbergagatan 19<br>0121/13980 | 614 00 SÖDERKÖPING |
| | ~~Lars-Olof Eriksson~~<br>41 | Smedjegatan 1 D<br>011/124994 | ~~602 19 NORRKÖPING~~ |

Annonskostnader i Sam bladet: 1/1 sida 500:- 1/2 sida 250:- 1/4 sida 100:-

# ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Återigen har en härlig segelsäsong passerat med många soliga dagar, och flera fina regattor har gått av stapeln.
Safiren har som sig bör varit väl representerad på de flesta regattor (Se Årets Båt), och det är roligt att se med tanke på den allmäna trend med minskat antal deltagare i de flesta klasser.

Ordföranden blickar tankfullt in i framtiden.

Sannolikt beroende på att ingen annan båt seglar så väl som Safiren. Hoppas att trenden står sig även i framtiden.
Många är vi säkert som går och gruvar oss över den oundvikliga torrsättningen och höstarbetet med våra båtar inför vintervilan.
-"Misströsta inte!" förbundet går inte i ide för att mörkret och vintern kommer.
Styrelsen har haft sitt första möte för hösten, där vi bla. annat behandlade frågor som de feltryckta klassbevisen, men framförallt löste sig den sedan länge omdiskuterade mastfrågan (se annan plats i bladet).
Många fler punkter stod på dagordningen och en stark optimism inför framtiden kunde märkas bland de närvarande.
Det arbetas en del i det tysta i förbundet, men det som syns och hörs mest är naturligtvis årsmötet, där alla medlemmar kan göra sin röst hörd i olika frågor. Troligen kommer klubbmästeriet att fixa någon intressant underhållning.
Dessutom kommer det att anordnas med en resa till fjällen tillsammans med Smaragdgänget

Vi ses!

Kai

# BLÅ KUSTENS SAFIRSEGLARE

Nu sitter man i stugvärmen och tänker tillbaka på den sommar som varit.
Vi på Blå Kusten har som vanligt seglat om Vega-pokalen, när man tänker på dom minnen jag har efter sommarens kamper på kappseglingsbanorna, så är det många saker man kommer ihåg.
Det är särskildt en sak jag kommer ihåg, det är inte hur kallt och blåsigt det var när vi seglade i Näveqvarn på pingsten, då Rackartyget vann efter att ha legat absolut dyngsist i en halvtimme.
Det är inte heller DM i Arkösund då Lasse Köhler kom ner och körde brallorna av oss, trots att det inte blåste något alls.
Det är inte den minen som Lars-Olov i 41:an hade på sina läppar efter att ha vunnit sin första delsegling någonsin och det över Lasse Köhler.
Det är inte då vi 101:an lyckades att ta oss förbi 18 båtar vid sista rundningen vid Trännö Runtregattan.
Det är inte minnet över att Lasse Djärv i 107:an förlorade 14 placeringar i samma rundning.
Det är inte heller minnet från semesterseglingen i somras , då jag och min gast höll på att tappa motorn överbord i 15 sekundmeter utanför Västervik.
Det är inte det att Team Rackartyget lånar Yngve Berglunds båt 216 och lyckas att knäcka masten.
Nej, det jag tänker på när jag ser tillbaka på sommaren -88 är ett minne som jag har från SM på Utö, som vanligt när man seglar SM så håller man ordning på var de andra båtarna från Blå Kusten är, så också den här gången.
Jag tror att det var den första seglingen under den sista, kryssen upp mot mål. Det hade gått rätt så bra för oss vi låg på en 13:e plats och hade Rickard Bergqvist i 58:an framför oss ( 12 års erfarenhet av Safir), precis innan Rickard skall gå i mål så ropar min gast Mats till mig -"Vad f-n gör Rickard.", jag tittar upp och får se att han lyckas att pricka målbojen, han vänder och seglar tillbaka och slår och skotar hem och bränner på samma boj en än gång, vi glider förbi, Rickard vänder igen och gör ett nytt försök att gå i mål och lyckas (3:e gången gillt!). Rickards min och den ljudnivån som var på båten tror jag är mitt starkaste minne från sommaren-88.
Jag undrar vad jag får för minne av sommaren-89.
-"FÖR DÅ SKALL JAG TA ER HELA BUNTEN."
Lev väl!

Se gla ut
Team "Åke Båt"
S 101

# Snedskärsregattan SAFIR-DM i Östergötland

Snedskärsregattan seglades utanför Arkösund på förra årets SM banor vid Fällbådan.
Express,Folkbåt,M30 och Safir bildade klass.Safirklassen var störst(hrm), med åtta startande båtar???

Två seglingar genomfördes på lördagen, där vår långväga gäst 11:an Lasse Köhler som vanligt var omöjlig att spöa, två spikar inför söndagen är ju ett ganska bra utgångsläge.

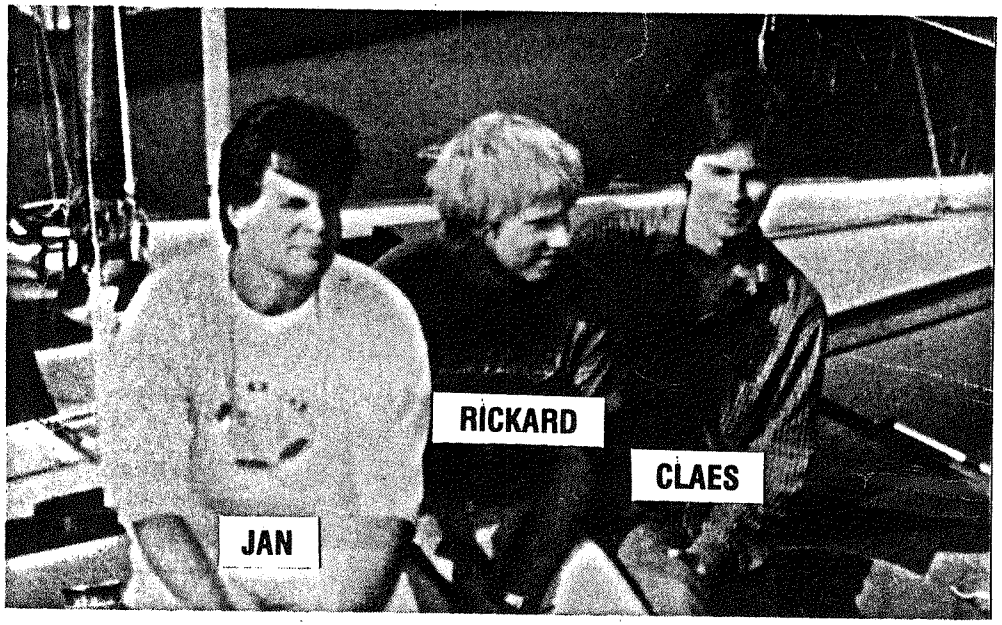
På söndagen var emellertid vinden så svag att endast en segling gick att genomföra.Där lyckades 41:an med L-O Eriksson spika efter av någon anledning ha drivit fortare än de andra i det totala bleket.Vid en senare undersökning visade det sig att rodren pekade åt olika håll.Kan det vara ett nytt trimningstips?

**RESULTAT:**

1. Lars Köhler "Queen Anne" nr.11
2. Rickard Bergqvist "Tvärnit" nr.58
3. Team Rackartyg "Rackartyg" nr.56
4. L-O Eriksson "Bluish" nr.41
5. Lars Djärv "Born Free" nr.107
6. Kaj Högberg "Yellow Fever" nr.127
7. Thomas Fredriksson "Åke Båt" nr101
8. J-O Forsberg "Vindarnas Madrass" nr.121

## BESÄTTNINGSPRESENTATION

För att vi skall lära känna varandra lite bättre kommer vi i Safirbladet att presentera båtar,besättningar som vi träffar ute på kappseglingsbanorna eller i skärgården. Skicka gärna in en bild på er båt och besättning och berätta lite om er själva.
Vi börjar med en Norrköpingsbåt nämligen TVÄRNIT S 58.



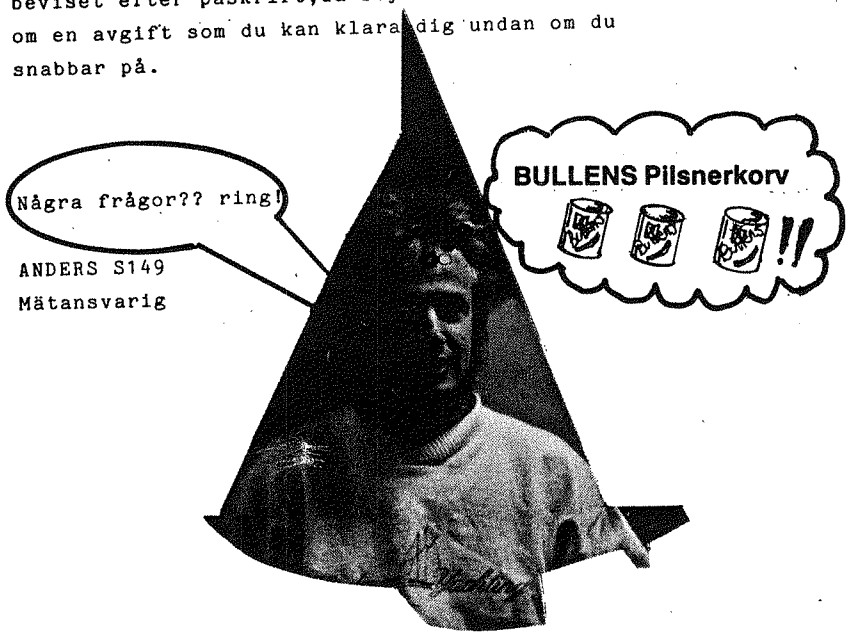

Skeppare är Rickard Bergqvist 24 år. Han seglar för Bråvikens Segelsällskap. Sin seglarkarriär började Rickard med att försöka sig på Optimist och E-jolle.Framgångarna uteblev dock totalt, varför han valde att bli Safirgast istället, redan som 12-åring.
Mellan 1976-84 har han gastat på S 53 med först Hasse Rindegård och sedan Jan Åkerlund som ägare. Åren 1985-86 seglade han tillsammans på S 107 med Lars Djärv som skeppare. Hösten-86 blev det dock en egen båt nämligen S 58. Tidigare ägare var först Claes Hammarbäck Oxelösund 72-81 därefter Per Lind Söderköping 82-86.
Efter intensivt arbete med båten,(omlack, nya beslag, div förbättringar, etc.) var det våren-87 dax att prova lyckan som rorsman på egen båt.
Jan Aspdahl 25 år blev brunnsgast och brodern Claes Aspdahl 27 år fick bli fördäcksgast. Varken Jan eller Claes har seglat tidigare, men med mycket och hård träning har det blivit en hel del ganska bra placeringar på kappseglinsbanorna.

**MÅLSÄTTNING FÖR FRAMTIDEN: SM VINST 19??!!**

# KLASSBEVISEN??!!

Hej seglar vänner.hoppas att sommaren har varit lika fin för dig som för mig.

När nu röken börjar skingra sig runt kappseglingsbanorna,är det dags att sätta fart på de administrativa uppgifterna.De utlovade klassbevisen är nu garanterat på gång.Det har ju strulat till sig med tryckningen av de nya orginalblanketterna,men nu är de på väg in.Så fort jag får dom i min hand sätter jag igång och fyller i uppgifterna från de gamla orginalen(som jag redan har).Sen skall de ut för underskrift av dig(kolla att din adress stämmer med vårt register)där ni förbinder er att tillse att båten förblir efter de av klassregeln satta kraven.Sedan skall beviset returneras till mig för stämpling och registrering,notera att först då är det ett giltligt klassbevis.Efter det kommer en kopia att levereras till varje båtägare. Orginalet arkiveras sedan av förbundet i ett bankfack.Se till att du skyndar på med att returnera beviset efter påskrift,då styrelsen aviserar om en avgift som du kan klara dig undan om du snabbar på.



7:11 Kölrodrets utslag får ej vara mindre än 1/3 av fenrodrets mätt i cirkeldelar och i samma riktning.

7:12 Rorkult får placeras över eller under däck.

## 8. MAST.

8:1 Masten skall vara av aluminiumlegering, med minst 90% aluminium och med permanent ränna för storseglets mastlik.

8:2 Diametern skall vara minst 115mm. Tvärskeppsmåttet på master som ej är runda får reduceras upp till 10%. Sektionsarean av sådana master får ej vara mindre än cirkelarean av regeldiametern för rund mast. Arean skall ej inkludera utanpåliggande skena. Om skena är infälld får ytan minskas med 200kvmm.

8:3 Sektionsvikten får ej understiga 2,80kg/m, vilket skall styrkas av tillverkarattest.

8:4 Masten får konas (taperas) på en längd av max.4.350mm, varvid regeldiametern får reduceras till 50% vid topp exl. likränna.

8:5 Vikten av masten inkl. normalt fastsatta beslag men exl. all stående och löpande rigg skall ej understiga 40kg.

8:6 Tyngdpunkten av masten inkl. normalt fastsatta beslag men exl. all stående och löpande rigg, får ej ligga lägre än 38% av höjden från språnglinjen vid relingen.

8:7 Masthål i däck får ej flyttas eller ökas i storlek jämfört med officiell däcksform.

8:8 Mastfot får ej vara reglerbar under segling.

8:9 Permanent böjda eller roterande master är förbjudna.

8:10 Mast på däck är ej tillåten.

8:11 övre målat mätmärke i kontrasterande färg (storsegel) max. 11.150mm över skarndäck till underkant mätmärke. Bredd min. 19mm.

8:12 Förstagets förlängningslinjes skärningspunkt mot framkant mast max. 8.930mm över språnglinje vid reling.

8:13 Spinnackerfallets utlopp max. 9.030mm över språnglinje vid reling. Utloppet får ej sticka ut mer än 35mm från framkant mast.

8:14 Nedre målat mätmärke i kontrasterande färg (storsegel) min. 600mm över språnglinje vid reling till överkant mätmärke.



8:15 ögla för spinnackerbom skall vara fast anbringad vid masten och placerad centriskt i framkant på denna och 1.650mm +-50mm över språnglinje vid reling.

8:16 Skena för bom skall vara försedd med stoppskruv så att mätmärke ej underskrides.

8:17 Vantspridarnas längd får vara max. 700mm.

8:18 I övrigt enligt till klassreglerna hörande ritning.

8:19 Fall-beslag får placeras över eller under däck.

## 9. RIGG.

9:1 Den stående riggen skall vara av stålkonstruktion.

9:2 Förstag min. 4mm, max. 5mm. Förstaget skall med sin centrumlinje skära däcket centriskt max. 2.800mm och min. 2.750mm från främre övre ytterkant på mastkrage. Endast ett förstag är tillåtet.

9:3 övervant min. 4mm får ej skära skarndäck mer än 40mm från språnglinje vid relingen.

9:4 Undervant min. 5mm får ej skära skarndäck mer än 40mm från språnglinje vid relingen. Båtar till vilka undervant anskaffats före 1973 får ha undervant min. 4mm.

9:5 Akterstag min. 3mm.

9:6 Fockfall min. 4mm, 133-trådig.

## 10. BOM.

10:1 Bommen får vara av lättmetall eller trä med permanent ränna för storseglets bomlik.

10:2 Avsmalnande eller permanent böjda bommar är ej tillåtna.

10:3 Bommens höjd får vara min. 105mm och max. 140mm, och bredden min. 40mm och max. 90mm. Bommar inköpta före 1973 får ha en min. höjd av 98mm.

10:4 Mätmärket för storseglets bomlik skall med sin innerkant sitta 3.675mm från akterkant mast. Med akterkant mast menas själva masten exl. likränna, skena eller annat beslag. Stopp skall finnas så att seglet ej kan sträckas längre än innerkant mätmärke.

# Kallelse till Svenska Safirförbundets ordinarie årsmöte

## Torsdagen 17/11-88 kl. 19.00
## i
## Idrottens hus S:t Göransgatan 153 Stockholm

1. Mötets öppnande.
2. Fråga om mötets behöriga öppnamde.
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
4. Val av 2 justeringsmän att jämte ordföranden justera protkollet.
5. Godkännade av dagordningen.
6. Föregående mötesprotokoll uppläses.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1987-88 uppläses.
8. Revisionsberättelse.
9. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet för det gågna verksamhetsåret.
10. Fasställande av årsavgift.
11. Val a/ ordförande 2 år
    b/ sekreterare 2 år
    c/ ledamot 2 år
    d/ klubbmästare 2 år
    e/ 2 ledamöter Tekniska nämden 2år
    f/ 2 revisorer 2 år
    g/ 3 ledamöter Valberedningen 1 år
12. Motioner.
13. Ssfir-SM 1989.
14. Övriga frågor
15. Prisutdelning.
16. Mötets avslutande.

**VÄLKOMMNA**

**STYRELSEN**

### SM 1989 SPIKAT.

**Det är nu klart att Safir-SM 1989 kommer att seglas i Arkösund. Tiden för seglingarna blir 4-8 juli,den 9 juli är reservdag om ej tilräckligt antal seglingar kunnat genomföras. Arrangör blir Bråvikens SegelSällskap.**

## Motioner till årsmötet:

Tekniska nämdens förslag på tillägg av klassreglerna för att säkra Sv. Safirförbundets finansiering av nytt mastverktyg.
Paragraf 8:15.
Mast till båt byggd fr.o.m. 1/1 1989 eller ny mast till annan båt skall vara tillverkad i profilverktyg ägt av Svenska Safirförbundet.

## Notiser:

VERKTYGET ÄR DET DET SOM DICK LARSSON HAR.

Tekniska nämden har vid en stickprovsundersökning i Norrköping av höstupptagna båtar, konstaterat att en båt nr.100 har experimenterat med en ny variant av roderkonfiguration.
Stora rodret var av normalt utförande medan det aktre rodret endast bestod av hjärtstock och två mycket små rostfria metalltungor, som spretade åt olika håll. Denna konstruktion strider dock mot klassregel 7.1 och kan därför absolut inte godkännas. Vid närmare undersökning visade det sig dock att en liten grundstötning?? vid påmastningen var orsaken till experimentet.

# Andre lignende både

# Priser å Mustang februari 1968.

| Alternativ | | |
|---|---|---|
| I | Öppen båt med röstjärn, pollare, mastfot och rorkultbeslag (enligt prospekt) | 18.000:— kronor |
| II | Ruffad båt med röstjärn, pollare, mastfot, rorkultbeslag och skjutlucka (enligt prospekt) | 19.500:— ,, |
| III | Öppen båt med inredning, rigg, 2 st. skotwinschar och segel (enligt prospekt) | 24.000:— ,, |
| IV | Samma som alternativ III, utan segel | 21.800:— ,, |
| V | Ruffad båt med inredning, rigg, 2 st. skotwinschar och segel (enligt prospekt) | 27.350:— ,, |
| VI | Samma som alternativ V, utan segel | 25.300:— ,, 36/20 41500 |

Alla priser exkl. oms.

**Firma Erik Borg**
Fabriksgatan 20, Arvika
Tel. 0570/110 85

Öppna
versionen

# MUSTANG

## TRE-MANS KÖL BÅT

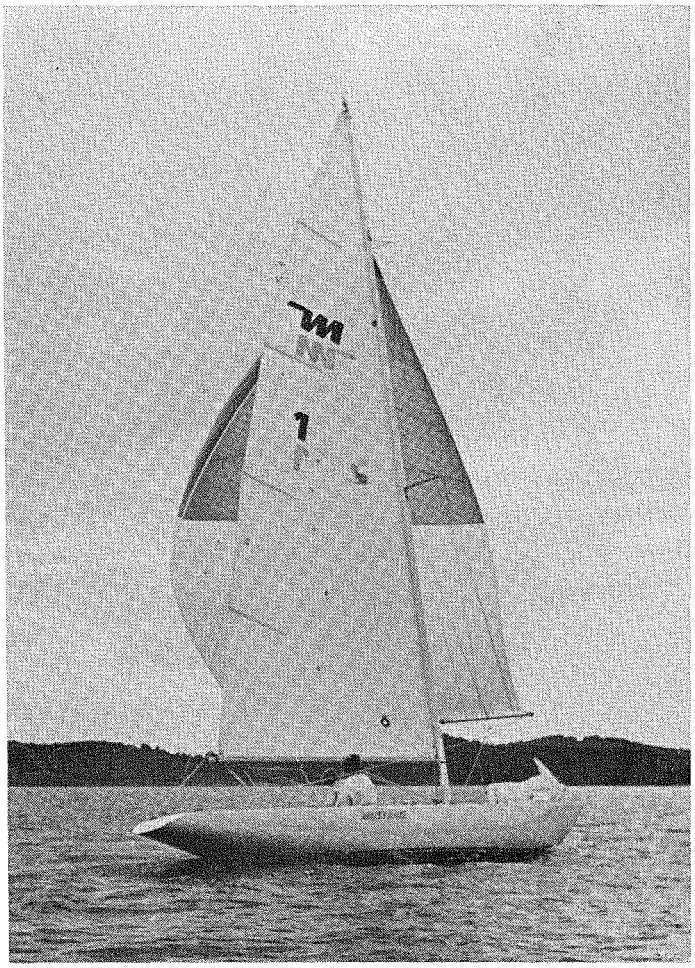
Konstruktör: Civilingenjör Tord Byquist, Stockholm

Löa 9,50 m.
Liv 6,60 m.
Bredd 1,93 m.
Depl. 1.750 kg.
Köl 1.110 kg.
Krysställ 27,5 m²
Spinnaker 50 m² (öppen båt)
,, 40 m² (ruffad båt)

## Mustang först i mål av 116 båtar i Tjörn runt

Ur Nicks' spalt, Seglarbladet nr 9/1967

"Torbjörn Björnefeldt hade i år ställt upp med sin 'Aja', bl.a. segrare i Gotland runt och Skaw Race, och han fick kämpa in i det sista på mållinjen med 'Mustang'. Visserligen var mätetalen olika men 'Aja' och 'Mustang' var de snabbaste båtarna i mål efter en spännande insegling. - - - Rolf Lindqvist har seglat 'Mustang' i sommar och han säger att hon rör sig lätt, har ett fint släpp med mjuk gång i sjön, trivs bäst i mellanvind och är speciellt snabb och stark på kryssen. Det har 'Mustang' visat vid några starter tillsammans med drakar och B 22-or där hon i genomsnitt varit 3 min/tim snabbare. Starka krafter är nu i gång att bygga upp en aktiv kappseglingsklass."



## Några kommentarer ur pressen efter 1967 års seglingar

**Sv. D. 27/7 1967**

Tord Byquists nyskapelse Mustang gjorde åter en imponerande segling. Hon startade en bit efter Solingarna, men seglade snart upp dem på kryssen. Det verkar som om Mustangen har en något för liten spinnaker, men även med en större sådan, kan hon nog inte hålla undan för de planande Solingarna.

**G.P. 21/8 1967**

Samtidigt med B 22-orna startade förövrigt ett exemplar av den nya båten Mustang, en 5,5-liknande båt med härlig gång i sjön. Den ligger i överkomlig prisnivå.

**G. H. T. 21/8 1967**

Nybygget Mustang tilldrog sig stor uppmärksamhet under regattan, med Rolf Lindqvist som rorsman, startade tillsammans med B 22-orna men utom tävlan. Efter första kryssen var Mustang hela sju minuter före B 22-orna vilket visar att den vackra båten även har synnerligen goda seglingsegenskaper.

**Till Rors nr 16/1967**

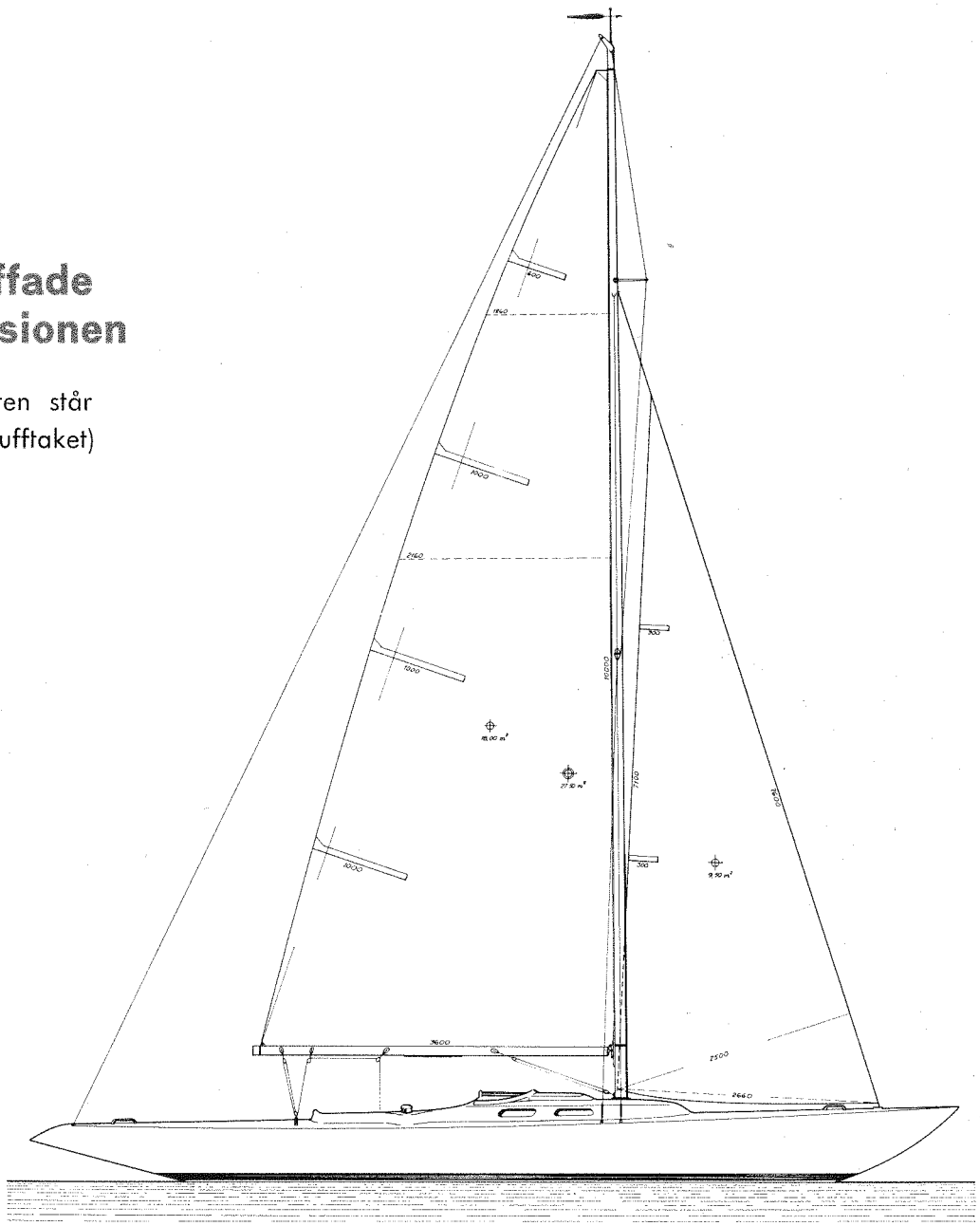
Intressant Mustang. - Den båten är värd att få en stor spridning, den är mycket vacker, lättseglad o. mer kursstabil än Soling. - - - Den båten kommer säkert att tala om sig i fortsättningen.

## Konstruktören har efter sommarens provseglingar gjort följande förbättringar.

Ökat kölvikten med 70 kg. till 1.110 kg.
Förlängt storseglets mastlik med 60 cm.
(Segelytan ökad med c:a 2 $m^2$)
Ökat spinnakern från 36 till 50 $m^2$ till öppen båt
och till 40 $m^2$ till ruffad båt.

## Ruffade versionen

(Masten står på rufftaket)



Bra utrymme finnes i ruffen trots att den är relativt låg. Två kojplatser i ruffen — ytterligare en plats för en vuxen samt en barnkoj kan ordnas under fördäcket.

Utrymmet under akterdäcket erbjuder goda stuvningsutrymmen.

I akterkant av luckgaraget är spår för spray-hood.

SKROVEN PÅ SÅVÄL ARIETTA, KONSTRUKTÖR: OLLE ENDERLEIN, SOM PÅ MUSTANG: KONSTRUKTÖR: TORD BYQUIST, UPPVISADE EN EXCEPTIONELLT GOD FINISH OCH PRISERNA VAR ATTRAKTIVA.

På Kryss nr 2/67

## Skrovet uppbyggs enligt följande specifikation.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Gel-kote | | | |
| Första | lagret glasfiber | 600 gr. | matta |
| Andra | „ „ | 600 „ | „ |
| Tredje | „ „ | 630 „ | vävd roving |
| Fjärde | „ „ | 500 „ | sprutad huggen roving |
| Femte | „ „ | 630 „ | vävd roving |
| Sjätte | „ „ | 450 „ | matta |

Vid masten är som extra förstärkning från skrovets överkant till köl ett rovinglager om 630 gr. + en matta om 450 gr. Denna förstärkning är 150 cm. lång. Allt ingjutet i polyester. Alla förstärkningar längsgående, spant och bottenstockar äro kraftigt gjutna i glasfiber och polyester.

Däck och ruff enligt s. k. sandwichmetod.
Däcket med 3 mm. glasfiberlaminat på yttersidan, ruffen med 2,5 mm.
Däcket har 20 mm. divinycell (P. V. C. skum) som distansmaterial, rufftak och ruffsidor 15 mm. Allt med 2,5 mm. glasfiberlaminat på insidan.

Blyköl, 1.110 kg., fästes med bultar av rostfritt stål, efter att kölen blivit belagd med ett kraftigt lager tioflex.

I skrovet inbakas fästen för röstjärn, rör för hjärtstock i rostfritt (2343). Hjärtstocken är i syrafast material och infästningen för denna i rodret är kraftiga fästen av rostfritt material.

Inredning:
Den öppna versionen: Durkar och bänkar i mahognyplywood.
Den ruffade versionen: Inredning, durkar och bänkar i mahognyplywood. Dörrluckor i mahogny, skjutlucka i glasfiberarmerad polyester med ljusgenomsläpp.

Rigg: Mast, bom och spinnakerbom av aluminium.
Stående rigg av rostfri wire.

Segel: Storsegel och kryssfock av dacron, spinnaker av dynalite.

Skotwinschar: Börresens i rostfritt.

Rätt till ändringar förbehålles.

**Firma Erik Borg**

Fabriksgatan 20, Arvika
Tel. 0570/110 85

HÄBE-TRYCK ARVIKA